



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по железнодорожному транспорту

Семьдесят шестая сессия

Женева, 16–18 ноября 2022 года

Пункт 6 предварительной повестки дня

**Постоянная идентификация железнодорожного
подвижного состава**

Предлагаемый круг ведения Комитета по пересмотру Модельных правил по постоянной идентификации железнодорожного подвижного состава

Записка Группы экспертов

Справочная информация

1. Группа экспертов по постоянной идентификации железнодорожного подвижного состава в документе ECE/TRANS/SC.2/2022/4 отметила, что, по ее мнению, она выполнила мандат в соответствии со своим кругом ведения. В дополнение к докладу, включенному в вышеупомянутый документ, Группа предлагает Рабочей группе по железнодорожному транспорту принять и поддерживать свод Модельных правил по постоянной идентификации железнодорожного подвижного состава в качестве основы для постоянной идентификации с целью облегчения финансирования подвижного состава. Группа также предлагает создать Комитет по пересмотру Модельных правил в качестве вспомогательного органа Рабочей группы по железнодорожному транспорту.

2. В приложении к настоящему документу приведено предложение по кругу ведения Комитета по пересмотру. Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть вопрос о принятии этого круга ведения.



Приложение

Круг ведения Комитета по пересмотру Модельных правил по постоянной идентификации железнодорожного подвижного состава

I. Круг задач и ожидаемые результаты

1. Комитет по пересмотру Модельных правил по постоянной идентификации железнодорожного подвижного состава («Комитет по пересмотру») учреждается в качестве вспомогательного органа Рабочей группы по железнодорожному транспорту. Мандат, состав должностных лиц и постоянный характер работы Комитета пересматриваются каждые пять лет. Он сосредоточит свою деятельность на следующих задачах:

а) контроль за соблюдением Модельных правил по постоянной идентификации железнодорожного подвижного состава («Модельные правила»), включая добавления к ним, и внесение время от времени предложений по поправкам к ним с учетом опыта применения Модельных правил, правовых и технологических изменений, замечаний и передовой практики отрасли, а также изменений в Правилах Регистра;

б) подготовка, публикация и пересмотр руководящих и вспомогательных документов (включая Инструкции) для содействия осуществлению Модельных правил.

2. Используемые в настоящем документе термины имеют значение, предусмотренное в Модельных правилах, если только контекст не предписывает иного.

II. Методы работы

3. При проведении оценки Комитету по пересмотру следует принимать во внимание Правила Регистра и любые процедуры, согласованные в соответствии с ними Контролирующим органом, их пересмотренные варианты и другие уже действующие правила и протоколы, касающиеся маркировки железнодорожного подвижного состава. При этом следует также учитывать отзывы национальных или наднациональных регуляторных органов и учреждений, Регистратора и представителей железнодорожной отрасли и сектора финансовых услуг для железнодорожной отрасли, а также отраслевых экспертов, поставщиков технологий и систем идентификации о возможностях, практических аспектах и затратах, связанных с различными системами маркировки для идентификации.

4. Комитет по пересмотру может консультироваться с соответствующими заинтересованными сторонами, собирать данные и мнения и проводить исследования, которые он считает необходимыми для целей осуществления своего мандата в рамках настоящего круга ведения.

5. Решения Комитета по пересмотру, как правило, принимаются на основе консенсуса. При отсутствии консенсуса решения Комитета по пересмотру принимаются большинством присутствующих и участвующих в голосовании членов.

6. Комитет по пересмотру имеет в своем составе Председателя и до двух заместителей Председателя.

7. Предполагается, что Комитет по пересмотру будет ежегодно проводить не менее одного совещания во Дворце Наций в Женеве и/или в режиме онлайн в соответствии с Руководящими принципами создания и функционирования групп специалистов в рамках ЕЭК (ECE/EX/2/Rev.1). Продолжительность каждой ежегодной

сессии должна составлять два дня, но может быть увеличена, если того требуют обстоятельства и позволяют ресурсы.

8. Комитет по пересмотру должен представлять доклад о своей работе и, если он считает это целесообразным, вносить предложения по поправкам к Модельным правилам на ежегодной сессии Рабочей группы по железнодорожному транспорту для их рассмотрения и принятия. В случае возникновения неотложных вопросов, связанных с Модельными правилами и требующих решения в межсессионный период, может быть запрошено проведение специальных сессий Комитета по пересмотру; если того потребуют обстоятельства, Комитет по пересмотру может просить Рабочую группу по железнодорожному транспорту о проведении помимо ее ежегодной сессии дополнительного совещания.

9. Перевод и обработка документов, синхронный перевод на английский, русский и французский языки, а также оказание необходимых услуг информационно-технической поддержки для всех сессий Комитета по пересмотру будут осуществляться силами ЕЭК.

10. Комитет по пересмотру может назначить эксперта или создать группу экспертов для предоставления пояснений участникам, судам, административным органам и другим сторонам по вопросам, касающимся толкования Модельных правил.

11. Комитет по пересмотру может назначить посредника или учредить посредническую коллегия для посредничества в любых спорах, касающихся применения Модельных правил.

12. Для поддержки своей аналитической работы и процесса принятия решений Комитет по пересмотру может по своему усмотрению создавать неофициальные группы для изучения отдельных аспектов Модельных правил. Такие неофициальные группы создаются на временной основе, и на них не распространяется финансовая поддержка из регулярного бюджета ЕЭК.

13. Участие в работе Комитета по пересмотру открыто для всех заинтересованных государств и экспертов из любого государства. В его работе предлагается принять участие заинтересованным межправительственным организациям, многосторонним банкам развития, региональным организациям экономической интеграции и неправительственным организациям, а также заинтересованным органам железнодорожных администраций и компаниям, грузовым и транспортно-экспедиторским предприятиям, сотрудникам интермодальных терминалов, грузовых и логистических центров, администрациям портов, нынешним и возможным будущим организациям, предоставляющим финансирование железнодорожной отрасли, в соответствии с правилами и существующей практикой Организации Объединенных Наций.

14. Процедура определения членского состава Комитета по пересмотру устанавливается Рабочей группой по железнодорожному транспорту. Комитет по пересмотру, возможно, пожелает представить Рабочей группе по железнодорожному транспорту предложения относительно своего членского состава.

III. Секретариат

15. Секретариатское обслуживание Комитета по пересмотру будет обеспечивать ЕЭК.