

22 February 2024

## Соглашение

**О принятии согласованных технических правил Организации Объединенных Наций для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих правил Организации Объединенных Наций\***

(Пересмотр 3, включающий поправки, вступившие в силу 14 сентября 2017 года)

### Добавление 108 — Правила № 109 ООН

#### Пересмотр 1 — Поправка 6

Дополнение 12 к первоначальному варианту Правил — Дата вступления в силу: 5 января 2024 года

**Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения производства пневматических шин с восстановленным протектором для транспортных средств неиндивидуального пользования и их прицепов**

Настоящий документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ ECE/TRANS/WP.29/2023/75.



**ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ**

\* Прежние названия Соглашения:

Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года (первоначальный вариант); Соглашение о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, совершено в Женеве 5 октября 1995 года (Пересмотр 2).



Пункт 3.5.2 изменить следующим образом:

- «3.5.2 Если маркировка с датой восстановления протектора, определенная в пункте 3.2.9, не формируется при вулканизации, то ее наносят не позднее чем через пять рабочих дней после завершения процесса восстановления протектора на соответствующем предприятии».

Приложение 10

Пункт 1.3 изменить следующим образом:

- «1.3 “Испытание тяги” означает серию установленного числа испытательных прогонов данной шины с целью измерения силы в повороте в соответствии со стандартом ASTM F1805-20, повторенных за короткий интервал времени с использованием одной и той же шины».

Пункт 2 изменить следующим образом:

- «2. Для оценки эффективности шины на снегу при помощи индекса эффективности тяги (ИЭТ) применяют процедуру испытания, установленную в стандарте ASTM F1805-20, на среднеутрамбованном снегу (индекс уплотнения снега, измеряемый с помощью пенетрометра СТИ<sup>1/</sup>, должен составлять от 70 до 80)».

Пункт 2.1 изменить следующим образом:

- «2.1 Поверхность испытательной трассы должна представлять собой среднеутрамбованную снежную поверхность, характеристики которой указаны в таблице A2.1 стандарта ASTM F1805-20».

Пункт 2.2 изменить следующим образом:

- «2.2 Нагрузка на шину при испытании должна соответствовать варианту 2 в пункте 11.9.2 стандарта ASTM F1805-20. Если в качестве эталонной шины используется СЭИШ16, то ее испытывают под нагрузкой в 531 кг при давлении воздуха 240 кПа (в холодной шине)».

Включить новый пункт 2.3 следующего содержания:

- «2.3 Индекс эффективности на снегу (SG) потенциальной шины T<sub>n</sub> рассчитывают следующим образом:

$$SG(T_n) = f \cdot \frac{TPI}{100},$$

где  $f = 0,987$  при использовании СЭИШ16 в качестве эталонной шины по ASTM F1805-20, а  $TPI$  означает индекс эффективности тяги, определенный в ASTM F1805-20».