



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования
правил в области транспортных средств**

Сто девяносто первая сессия
Женева, 14–16 ноября 2023 года

Доклады

**Всемирного форума для согласования правил в области
транспортных средств о работе его сто девяносто первой
сессии**

**Административного комитета Соглашения 1958 года
о работе его восемьдесят пятой сессии**

**Исполнительного комитета Соглашения 1998 года
о работе его шестьдесят восьмой сессии**

**Административного комитета Соглашения 1997 года
о работе его четырнадцатой сессии**



Содержание

Стр.

| | |
|---|----|
| A. Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств | |
| I. Участники | 6 |
| II. Вступительные заявления | 6 |
| III. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня) | 7 |
| IV. Координация и организация работы (пункт 2 повестки дня) | 7 |
| A. Доклад о работе сессии Административного комитета по координации работы (WP.29/AC.2) (пункт 2.1 повестки дня) | 7 |
| B. Программа работы и документация (пункт 2.2 повестки дня) | 8 |
| C. Интеллектуальные транспортные системы и координация деятельности, связанной с автоматизированными транспортными средствами (пункт 2.3 повестки дня) | 9 |
| V. Рассмотрение докладов вспомогательных рабочих групп (РГ) WP.29 (пункт 3 повестки дня) | 13 |
| A. Рабочая группа по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG) (сто двадцать пятая сессия, 27–31 марта 2023 года) (пункт 3.1 повестки дня) | 13 |
| B. Рабочая группа по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) (восемьдесят восьмая сессия, 25–28 апреля 2023 года) (пункт 3.2 повестки дня) | 13 |
| C. Рабочая группа по пассивной безопасности (GRSP) (семьдесят третья сессия, 15–19 мая 2023 года) (пункт 3.3 повестки дня) | 14 |
| D. Рабочая группа по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) (шестнадцатая сессия, 22–26 мая 2023 года) (пункт 3.4 повестки дня) | 14 |
| E. Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE) (восемьдесят восьмая сессия, 12 и 13 апреля 2023 года, и восемьдесят девятая сессия, 30 мая — 2 июня 2023 года) (пункт 3.5 повестки дня) | 14 |
| F. Основные вопросы, рассмотренные на последних сессиях (пункт 3.6 повестки дня) | 14 |
| 1. Рабочая группа по вопросам шума и шин (GRBP) (семьдесят восьмая сессия, 30 августа — 1 сентября 2023 года) (пункт 3.6.1 повестки дня) | 14 |
| 2. Рабочая группа по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) (семнадцатая сессия, 25–29 сентября 2023 года) (пункт 3.6.2 повестки дня) | 15 |
| 3. Рабочая группа по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG) (сто двадцать шестая сессия, 10–13 октября 2023 года) (пункт 3.6.3 повестки дня) | 15 |
| 4. Рабочая группа по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) (восемьдесят девятая сессия, 24–27 октября 2023 года) (пункт 3.6.4 повестки дня) | 17 |
| VI. Соглашение 1958 года (пункт 4 повестки дня) | 17 |
| A. Статус Соглашения и прилагаемых правил (пункт 4.1 повестки дня) | 17 |
| B. Указания, запрошенные рабочими группами по вопросам, связанным с правилами ООН, прилагаемыми к Соглашению 1958 года (пункт 4.2 повестки дня) | 18 |

| | | |
|-------|--|----|
| 1. | Воспроизведение частных стандартов и ссылки на них в правилах ООН, глобальных технических правилах ООН и предписаниях ООН (пункт 4.2.1 повестки дня) | 18 |
| 2. | Указания по поправкам к правилам ООН, прилагаемым к Соглашению 1958 года (пункт 4.2.2 повестки дня) | 18 |
| 3. | Толкование конкретных правил ООН (пункт 4.2.3 повестки дня) | 18 |
| C. | Разработка международной системы официального утверждения комплектного транспортного средства (МОУТКТС) (пункт 4.3 повестки дня) | 18 |
| D. | Пересмотр 3 Соглашения 1958 года (пункт 4.4 повестки дня) | 18 |
| E. | Разработка электронной базы данных для обмена документацией об официальном утверждении типа (ДЕТА) (пункт 4.5 повестки дня) | 18 |
| F. | Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRE (пункт 4.6 повестки дня) | 19 |
| G. | Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRSG (пункт 4.7 повестки дня) | 19 |
| H. | Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRSP (пункт 4.8 повестки дня) | 20 |
| I. | Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRPE (пункт 4.9 повестки дня) | 20 |
| J. | Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRVA (пункт 4.10 повестки дня) | 20 |
| K. | Рассмотрение проектов исправлений к существующим правилам ООН, переданных рабочими группами, если таковые представлены (пункт 4.11 повестки дня) | 21 |
| L. | Рассмотрение проектов исправлений к существующим правилам ООН, представленных секретариатом, если таковые имеются (пункт 4.12 повестки дня) | 21 |
| M. | Рассмотрение предложений по новым правилам ООН, переданных вспомогательными рабочими группами Всемирному форуму, если таковые представлены (пункт 4.13 повестки дня) | 21 |
| N. | Предложение по поправкам к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3), переданное рабочими группами для рассмотрения Всемирному форуму, если таковое представлено (пункт 4.14 повестки дня) | 21 |
| O. | Предложение по поправкам к Сводной резолюции по общей спецификации для категорий источников света (СР.5) (пункт 4.15 повестки дня) | 22 |
| P. | Предложения по поправкам к существующим правилам ООН, представленные рабочими группами Всемирному форуму, по которым еще не принято решение (пункт 4.16 повестки дня) | 22 |
| Q. | Предложение по поправкам к общим резолюциям (пункт 4.17 повестки дня) | 22 |
| VII. | Соглашение 1998 года (пункт 5 повестки дня) | 22 |
| | Статус Соглашения, включая осуществление пункта 7.1 Соглашения (пункт 5.1 повестки дня) | 22 |
| VIII. | Обмен мнениями относительно национальных/региональных процедур нормотворчества и осуществления введенных правил ООН и/или ГТП ООН в рамках национального/регионального законодательства (пункт 6 повестки дня) | 22 |
| IX. | Соглашение 1997 года (периодические технические осмотры) (пункт 7 повестки дня) | 22 |
| A. | Статус Соглашения (пункт 7.1 повестки дня) | 23 |
| B. | Обновление предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года (пункт 7.2 повестки дня) | 23 |

| | | |
|--|---|----|
| C. | Поправки к Соглашению 1997 года (пункт 7.3 повестки дня) | 23 |
| D. | Введение новых предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года (пункт 7.4 повестки дня) | 23 |
| E. | Обновление резолюции СР.6 о требованиях, касающихся испытательного оборудования, квалификации и профессиональной подготовки инспекторов и контроля за испытательными центрами (пункт 7.5 повестки дня) | 23 |
| F. | Соблюдение требований в течение всего срока службы транспортных средств (пункт 7.6 повестки дня) | 24 |
| X. | Прочие вопросы (пункт 8 повестки дня) | 24 |
| A. | Соответствие между положениями Венской конвенции 1968 года и техническими положениями правил ООН в области транспортных средств и ГТП ООН, принятых в рамках соглашений 1958 и 1998 годов (пункт 8.1 повестки дня) | 24 |
| B. | План ЕЭК для Десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения на 2021–2030 годы (пункт 8.2 повестки дня) | 26 |
| C. | Более безопасные и экологически чистые подержанные и новые транспортные средства для развивающихся стран (пункт 8.3 повестки дня) | 26 |
| D. | Документы для опубликования (пункт 8.4 повестки дня) | 27 |
| E. | Прочие вопросы (пункт 8.5 повестки дня) | 27 |
| XI. | Утверждение доклада (пункт 9 повестки дня) | 30 |
| В. Административный комитет Соглашения 1958 года (АС.1) | | |
| XII. | Учреждение Комитета АС.1 (пункт 10 повестки дня) | 30 |
| XIII. | Предложения по поправкам и исправлениям к существующим правилам и по новым правилам — голосование в АС.1 (пункт 11 повестки дня) | 31 |
| С. Исполнительный комитет Соглашения 1998 года (АС.3) | | |
| XIV. | Учреждение Исполнительного комитета АС.3 и выборы должностных лиц на 2023 год (пункт 12 повестки дня) | 34 |
| XV. | Мониторинг Соглашения 1998 года: сообщения Договаривающихся сторон, касающиеся транспонирования ГТП ООН и поправок к ним в свое национальное/региональное законодательство (пункт 13 повестки дня) | 34 |
| XVI. | Рассмотрение АС.3 проектов ГТП ООН и/или проектов поправок к введенным ГТП ООН, если таковые представлены, и голосование по ним (пункт 14 повестки дня) | 35 |
| A. | Предложение по новым ГТП ООН, если таковое представлено (пункт 14.1 повестки дня) | 35 |
| B. | Предложение по поправкам к ГТП ООН, если таковое представлено (пункт 14.2 повестки дня) | 35 |
| C. | Предложение по поправкам к <i>общим резолюциям</i> по соглашениям 1958 и 1998 годов, если таковое представлено (пункт 14.3 повестки дня) | 35 |
| XVII. | Рассмотрение технических правил, подлежащих включению в Компендиум потенциальных ГТП ООН, если таковые представлены (пункт 15 повестки дня) | 35 |
| XVIII. | Указания, основанные на решениях, принятых путем консенсуса, относительно тех элементов проектов ГТП ООН, которые не удалось согласовать вспомогательным рабочим группам Всемирного форума, если таковые получены (пункт 16 повестки дня) | 35 |
| XIX. | Ход разработки новых ГТП ООН и поправок к введенным ГТП ООН (пункт 17 повестки дня) | 36 |
| A. | ГТП № 9 ООН (безопасность пешеходов) (пункт 17.1 повестки дня) | 36 |

| | | |
|------|---|----|
| В. | ГТП № 13 ООН (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах (ТСВТЭ) — этап 2) (пункт 17.2 повестки дня) | 36 |
| С. | ГТП № 20 ООН (безопасность электромобилей (БЭМ)) (пункт 17.3 повестки дня) | 36 |
| Д. | ГТП № 22 ООН, касающиеся долговечности бортовых аккумуляторных батарей (электромобили и окружающая среда) (пункт 17.4 повестки дня) | 37 |
| Е. | Проект ГТП ООН, касающихся бесшумных автотранспортных средств (БАТС) (пункт 17.5 повестки дня) | 38 |
| Ф. | Проект ГТП ООН, касающихся всемирной процедуры определения выбросов в реальных условиях вождения (ВВРУВ) (пункт 17.6 повестки дня) | 38 |
| Г. | Предложение по проекту ГТП ООН, касающихся выбросов взвешенных частиц при торможении (пункт 17.7 повестки дня) | 38 |
| Н. | Предложение по проекту ГТП ООН, касающихся долговечности бортовых аккумуляторных батарей для электрифицированных большегрузных транспортных средств (пункт 17.8 повестки дня) | 39 |
| XX. | Пункты, по которым следует продолжить или начать обмен мнениями и данными (пункт 18 повестки дня) | 39 |
| А. | Регистратор данных о событиях (пункт 18.1 повестки дня) | 39 |
| В. | Дети, оставленные в транспортных средствах (пункт 18.2 повестки дня) | 39 |
| XXI. | Прочие вопросы (пункт 19 повестки дня) | 40 |

Д. Административный комитет Соглашения 1997 года (АС.4)

| | | |
|--------|--|----|
| XXII. | Учреждение Комитета АС.4 и выборы должностных лиц на 2023 год (пункт 20 повестки дня) | 40 |
| XXIII. | Поправки к предписаниям, прилагаемым к Соглашению 1997 года (пункт 21 повестки дня) | 40 |
| А. | Предложение по поправке 3 к Предписанию № 1 ООН (пункт 21.1 повестки дня) | 40 |
| XXIV. | Введение новых предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года (пункт 22 повестки дня) | 41 |
| XXV. | Прочие вопросы (пункт 23 повестки дня) | 41 |

Приложения

| | | |
|------|---|----|
| I. | Перечень неофициальных документов (WP.29-191-...), распространенных в ходе сто девяносто первой сессии без официального условного обозначения | 42 |
| II. | Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств (WP.29): рабочие группы, неофициальные рабочие группы и председатели, 8 ноября 2023 года | 45 |
| III. | Проект расписания сессий WP.29 на 2024 год | 48 |
| IV. | Статус Соглашения 1998 года о Глобальном регистре и Компендиуме потенциальных правил | 49 |

A. Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств (WP.29)

I. Участники

1. Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) провел свою сто девяносто первую сессию 14–16 ноября 2023 года¹ под председательством г-на А. Эрарио (Италия). В соответствии с правилом 1 правил процедуры WP.29 (ECE/TRANS/WP.29/690/Rev.2) были представлены следующие страны: Австралия, Австрия, Алжир, Бельгия, Болгария, Венгрия, Вьетнам, Германия, Греция, Грузия, Египет, Зимбабве, Индия, Испания, Италия, Казахстан, Канада, Китай, Колумбия, Латвия, Ливан, Люксембург, Малайзия, Нигерия, Нидерланды, Норвегия, Польша, Республика Корея, Российская Федерация, Румыния, Словакия, Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии, Соединенные Штаты Америки, Того, Тунис, Украина, Финляндия, Франция, Чешская Республика, Швейцария, Швеция, Южная Африка, Япония. В работе сессии участвовали представители Европейского союза. Была представлена следующая международная организация: Международный союз электросвязи (МСЭ). Были также представлены следующие неправительственные организации: Ассоциация по ограничению выбросов автомобилями с помощью каталитических нейтрализаторов (АВАКН), Международная организация потребительских союзов (МОПС), Европейская ассоциация поставщиков автомобильных деталей (КСАОД/МЕМА/ЯПАД)², Европейская техническая организация по вопросам пневматических шин и ободьев колес АДФ (ЕТОПОК), Европейская ассоциация производителей шин и резиновых изделий (ЕТРМА), Международный комитет по техническому осмотру автотранспортных средств (МКТОС), Международная автомобильная федерация (ФИА), Международная федерация исторических транспортных средств (ФИВА), Международная группа экспертов по вопросам автомобильного освещения и световой сигнализации (БРГ), Международная ассоциация заводов-изготовителей мотоциклов (МАЗМ), Международная организация предприятий автомобильной промышленности (МОПАП), Международная организация по стандартизации (ИСО), Европейская техническая ассоциация по вопросам шин и ободьев колес (ЕТОПОК) и «SAE интернэшнл». В соответствии с правилом 1 d) были представлены и другие неправительственные организации, а именно: Американский совет по автомобильной торговой политике (АСАТП) и Всемирная ассоциация производителей велосипедов (ВБИА). Были представлены также другие неправительственные организации, структуры частного сектора, независимые эксперты и наблюдатели, а именно: Проект ЕвроМед по поддержке развития транспорта, ЗДАТЭКС — Европа и Благотворительный фонд Рёш. На сессии очно присутствовали около 150 участников.

II. Вступительные заявления

2. Председатель WP.29 г-н А. Эрарио (Италия) приветствовал делегатов, участвовавших в работе сто девяносто первой сессии WP.29, и открыл совещание.

¹ Некоторые делегаты участвовали дистанционно. Был обеспечен синхронный перевод на официальные языки ЕЭК ООН.

² Представляет также Ассоциацию заводов-изготовителей двигателей и оборудования (МЕМА) и Японскую ассоциацию производителей автомобильных деталей (ЯПАД) (TRANS/WP.29/885, п. 4).

III. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/1174 и Add.1
неофициальные документы: WP.29-191-03, WP.29-191-04

3. WP.29 утвердил аннотированную предварительную повестку дня (ECE/TRANS/WP.29/1174 и Add.1) на основе сводного варианта (WP.29-191-04) и порядок работы сто девяносто первой сессии (WP.29-191-03) с включением следующих дополнительных подпунктов:

- «8.5.1 вклад GRPE в стратегию КВТ по смягчению последствий изменения климата;
- 8.5.2 обзор деятельности рабочих групп КВТ;
- 8.5.3 практические вопросы, затронутые Российской Федерацией;
- 8.5.4 недавние мероприятия в рамках WP.5; и
- 18.2 дети, оставленные в автомобилях».

4. Перечень неофициальных документов содержится в приложении I к настоящему докладу.

IV. Координация и организация работы (пункт 2 повестки дня)

A. Доклад о работе сессии Административного комитета по координации работы (WP.29/АС.2) (пункт 2.1 повестки дня)

5. Функции Председателя сто сорок третьей сессии WP.29/АС.2 (13 ноября 2023 года) исполнял г-н А. Эрарио (Италия), являющийся Председателем Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29), и в соответствии с правилом 29 круга ведения и правил процедуры WP.29 (TRANS/WP.29/690/Rev.2) на ней присутствовали председатели (или их представители) GRBP (Франция), GRE (Финляндия), GRPE (Нидерланды), GRSG (Италия), GRSP (Соединенные Штаты Америки), GRVA (Германия), а также заместители председателей (или их представители) GRE (Нидерланды), GRPE (Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии), GRSG (Канада), GRSP (Республика Корея), GRVA (Китай и Япония), Председатель и заместители Председателя Исполнительного комитета (АС.3) Соглашения 1998 года (Япония, Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии и Соединенные Штаты Америки), заместитель Председателя WP.29 (Япония) и представители Европейского союза.

6. Секретариат сообщил следующую информацию об основных итогах работы АС.2:

а) АС.2 рассмотрел расписание совещаний на 2024 год. АС.2 решил, что GRSP перенесет свою майскую сессию 2024 года, первоначально запланированную на 13–17 мая 2024 года, на те сроки, которые были предусмотрены для GRVA, а именно: на 27–31 мая 2024 года. Было решено, что GRPE перенесет свою июньскую сессию на 22–24 мая 2024 года и проведет дополнительную сессию в октябре 2024 года;

б) АС.2 обсудил приоритеты рабочих групп для проекта программы работы на 2024 год, в том числе приоритеты GRVA, с тем чтобы внести изменения в рамочный документ по автоматизированным транспортным средствам. АС.2 обсудил новую структуру, необходимую для управления регуляторной деятельностью в отношении автоматизированных систем вождения (АСВ) начиная с 2024 года. АС.2 согласился с тем, что деятельность, связанная с подкатегориями транспортных средств с АСВ, а также деятельность целевой группы по оценке пригодности для АСВ правил ООН и ГТП ООН должна быть отражена в рамочном документе. Договаривающимся сторонам

было предложено внести дополнительный вклад в подготовку программы работы до начала сто девяносто второй сессии;

с) АС.2 обсудил аспекты сотрудничества между WP.1 и WP.29 по вопросам автоматизированных транспортных средств и возможность проведения конкретных мероприятий по обмену знаниями;

d) АС.2 отметил, что проект предложения по дополнению 1 к поправкам серии 10 к Правилам № 17 ООН потребует дополнительного рассмотрения в рамках GRSP на ее сессии в декабре 2023 года, и в этой связи рекомендовал WP.29 не передавать это предложение на голосование АС.1;

e) АС.2 рассмотрел проект рекомендаций WP.29 для КВТ, касающихся стратегии по смягчению последствий изменения климата, и рекомендовал WP.29 их одобрить;

f) АС.2 рассмотрел пятилетний обзорный доклад рабочей группы и рекомендовал WP.29 его одобрить.

В. Программа работы и документация (пункт 2.2 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2023/1/Rev.3
неофициальные документы: WP.29-191-01, WP.29-191-02,
WP.29-191-05-Rev.1

7. Секретарь WP.29 представил перечень рабочих групп (РГ), неофициальных рабочих групп и их председателей (WP.29-191-01), подчеркнув, что теперь в него включена ссылка на круг ведения (КВ) всех неофициальных рабочих групп. Он представил проект расписания совещаний Всемирного форума на 2024 год (WP.29-191-02), в котором указано, что сессия GRVA в мае 2024 года будет проведена в Соединенных Штатах Америки.

8. Председатель GRPE сообщил, что в руководстве НРГ по электромобилям и окружающей среде (ЭМОС) и НРГ по глобальным выбросам в реальных условиях вождения (ВРВ) ожидаются изменения: г-жа Панаджиота Дилара сменит место работы в рамках Комиссии ЕС. Он высоко оценил ее участие и приверженность работе GRPE. Он сообщил, что, как ожидается, Комиссии ЕС в ближайшее время сообщит о новом кандидате.

9. WP.29 согласился с пересмотренным расписанием и поручил секретариату организовать дополнительную сессию GRPE осенью 2024 года.

10. Председатель GRPE принял к сведению предложенное решение относительно сессий GRPE в 2024 году и поблагодарил все стороны за компромиссное решение, предусматривающее проведение дополнительной сессии GRPE осенью 2024 года.

11. Секретарь WP.29 представил проект программы работы на 2024 год (WP.29-191-05-Rev.1), который WP.29 должен принять на своей следующей сессии в марте 2024 года.

12. Представитель Австралии рекомендовал GRSG провести, в пределах ее компетенции, мероприятие, посвященное вопросу об отвлечении внимания водителя, а GRVA рассмотреть возможность внесения изменений в Правила № 79 ООН, включив из них положения об официальном утверждении типа аварийных систем удержания в полосе движения. В этой связи WP.29 решил рассмотреть конкретные предложения, которые будут представлены экспертами GRSG и GRVA.

С. Интеллектуальные транспортные системы и координация деятельности, связанной с автоматизированными транспортными средствами (пункт 2.3 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2023/87
ECE/TRANS/WP.29/2023/88
неофициальные документы: WP.29-191-06, WP.29-191-07,
WP.29-191-16, WP.29-191-22, WP.29-191-24, WP.29-191-29

i) Поправки к рекомендациям и руководящим документам

13. Секретарь GRVA представил предложение по обновлению Рекомендаций относительно кибербезопасности и обновления программного обеспечения автотранспортных средств (ECE/TRANS/WP.29/2023/87). Председатель GRVA напомнил WP.29, что цель этого документа — обеспечить руководство, которое может быть использовано для целей подготовки ГТП ООН по кибербезопасности, если такая работа будет запланирована.

14. WP.29 принял документ ECE/TRANS/WP.29/2023/87.

15. Секретарь GRVA представил документ ECE/TRANS/WP.29/2023/88, содержащий предложение по поправкам к Руководящим указаниям в отношении эксплуатационных характеристик регистраторов данных о событиях (РДС), которые можно было бы принять в рамках резолюций и правил, касающихся соглашений 1958 и 1998 годов. WP.29 решил сохранить этот документ в повестке дня в качестве справочного. Было отмечено, что документ находится в стадии разработки и представлен только в информационных целях.

ii) Изменения к документу, озаглавленному «Руководство по нормативным требованиям и проверяемым критериям для проверки безопасности АСВ»

16. Представитель Соединенных Штатов Америки, являющийся сопредседателем НРГ по функциональным требованиям для автоматизированных и автономных транспортных средств (ФРАВ), передал документ WP.29-191-07. Он сообщил WP.29, что в этот документ, как и было обещано, включен обновленный раздел, посвященный взаимодействию с пользователем/человеко-машинному интерфейсу (ЧМИ), и что, таким образом, завершена работа над Руководством по нормативным требованиям и проверяемым критериям для проверки безопасности АСВ. Председатель GRVA подчеркнул важность этой поправки, которая также служит основой для раздела, посвященного взаимодействию с пользователем и ЧМИ, в проекте правил, касающихся ДКАС и разрабатываемых в настоящее время.

17. WP.29 одобрил документ WP.29-191-07 и поручил секретариату распространить его под официальным условным обозначением для рассмотрения на сессии WP.29 в марте 2024 года.

iii) Руководящий документ по искусственному интеллекту, находящийся на рассмотрении GRVA

18. Председатель GRVA представил документ WP.29-191-06, содержащий проект резолюции с руководящими указаниями по искусственному интеллекту (ИИ) в контексте дорожных транспортных средств, находящийся на рассмотрении GRVA. Он напомнил о мандате, полученном GRVA; о работе, проделанной за период с декабря 2020 года; а также о предыдущих вариантах, позволивших подготовить данный документ, включающий проект резолюции, содержащей принципы и определения. Он запросил мнение WP.29 относительно того, согласен ли WP.29 принять такой документ и какой статус он должен иметь. Он также запросил указания относительно тех задач, которые следует решить GRVA в этой области, если таковые поставлены.

19. Представитель Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии одобрил проделанную на данный момент работу. Он высказался за доработку проекта с целью включения в него примеров оптимальной практики и рекомендаций по развертыванию. Он предложил доработать приложение 3 и описать процедуру оценки ИИ с помощью нового метода оценки испытаний. Он поддержал идею о дальнейшей работе и обмене мнениями в рамках GRVA, так как его делегация намерена поделиться информацией о разработках в этой области, которые ведутся в его стране, в том числе в контексте жизненного цикла ИИ для целей машинного обучения.

20. Секретарь GRSG предложил назвать резолюцию, увязывающую соглашения 1958 и 1998 годов, Общей резолюцией № 5 и вынести ее на голосование в рамках WP.29 и AC.3.

21. Представитель Европейского союза присоединился к замечаниям Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии. Он поинтересовался также тем, как именно эта деятельность будет увязана с предстоящей работой по ACB.

22. Представитель Канады выразил мнение о необходимости проведения дальнейших дискуссий. Он одобрил предложение представителя Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии о том, чтобы поделиться информацией о работе, проводящейся в его стране. Он сообщил, что WP.29 уже принял решение о том, что НРГ по ИТС проведет дискуссию по вопросам ИИ, отметив, что дальнейшую работу необходимо проводить с участием не только GRVA, но и всех заинтересованных сторон.

23. Представитель МОПАП одобрил достижение принципиального согласия по этому документу. Он подтвердил, что речь идет о первоначальной мобилизации усилий в контексте текущей ситуации в отрасли в данной связи и что по мере технического прогресса потребуются последующие обновления.

24. Представитель Германии напомнил WP.29 о важности этой темы и о мандате, полученном GRVA. Он согласился с тем, что потребуются дальнейшие усилия. Он отметил значительную работу, проделанную GRVA по подготовке определений, и предложил WP.29 придать итогам этой работы официальный статус. Он предложил довести эти определения до сведения других групп во избежание возможных расхождений в ближайшем будущем. Представитель Европейского союза высказался за одобрение этих определений. Представители МОПАП и «CAE интернэшнл» поддержали изложенные соображения и предложили принять этот документ в качестве общей резолюции, с тем чтобы повысить его значимость.

25. WP.29 согласился с предложением представителя Франции поручить секретариату распространить этот документ под официальным условным обозначением для рассмотрения и возможного принятия на следующей сессии. WP.29 решил, что в этот документ можно внести поправки на основе неофициального документа, подготовленного GRVA в январе 2024 года. WP.29 поддержал предложение о том, чтобы продолжить усилия в рамках GRVA по доработке этого документа и обменяться информацией и примерами оптимальной практики.

iv) Неофициальная рабочая группа по ИТС и целевая группа по связи между транспортными средствами

26. Представитель Японии, являющийся сопредседателем WP.29 и НРГ по интеллектуальным транспортным системам (ИТС), передал доклад о ходе работы НРГ по ИТС (WP.29-191-24). Он сообщил WP.29 об итогах шестого совещания НРГ по ИТС, на котором было принято решение о проведении специального рабочего совещания по системам зарядки электромобилей (ЭМ), а также о том, что делегациям следует представлять замечания относительно публикации ЕЭК ООН по ИТС. Он отметил, что на этой сессии НРГ приветствовала нового сопредседателя г-на Д. Кея после выхода в отставку г-на И. Ярнольда. Он проинформировал WP.29 о седьмом совещании НРГ по ИТС, на котором НРГ получила доклад целевой группы по связи между транспортными средствами (ЦГ по СТС) с итогами рабочего совещания по зарядке ЭМ, и сообщил, что НРГ обсудила вопрос о дальнейшей деятельности.

Он указал, что Япония/МЗИТГ представила инициативы, связанные с ИТС, а МСЭ — соображения относительно правил дорожного движения, актуальных для АСВ. Далее он проинформировал WP.29 о том, что срок полномочий г-жи Л. Дотцауэр в WP.29 завершается, и пожелал ей всяческих успехов в ее последующей карьере. Он сообщил об итогах рабочего совещания по вопросам V2X для зарядки электромобилей, обобщив высказанные мнения о необходимости согласованного регулирования аспектов V2X для зарядки электромобилей, обсуждение которых все еще продолжается. В заключение он отметил, что Группа договорилась проводить по мере необходимости дальнейшие рабочие совещания по этому вопросу.

27. Представитель Нидерландов задал вопрос о том, будет ли НРГ по ИТС взаимодействовать с другими группами в контексте вопросов, связанных с зарядкой электромобилей. Он заявил, что эту тему необходимо рассматривать на более широком уровне с задействованием заинтересованных сторон, связанных с энергетическим сектором и инфраструктурой зарядки транспортных средств, поскольку данная тема включает области, не охватываемые WP.29.

28. Председатель WP.29 отметил, что этот вопрос будет дополнительно рассмотрен в рамках пункта 8.5.4 повестки дня, когда WP.29 получит информацию о последних решениях Рабочей группы по тенденциям и экономике транспорта (WP.5) в отношении электромобилей и инфраструктуры для их зарядки.

29. Секретариат напомнил WP.29 о том, что текущий круг ведения НРГ по ИТС предусматривает работу с другими группами ЕЭК ООН и внешними организациями в целях обеспечения информированности WP.29 относительно изменений, актуальных для его роли в области регулирования эксплуатационных характеристик автотранспортных средств, а также информированности этих других организаций и учреждений о деятельности WP.29, его роли и обязанностях в этой области; вместе с тем он не содержит мандата на поддержание связи с внешними заинтересованными сторонами в отношении деятельности в области регулирования.

30. Представитель МСЭ предложил направить документ VCTF-04-04 (на который сделана ссылка в документе WP.29-191-24) НРГ по вопросам кибербезопасности и беспроводной связи (КБ/БПС) для рассмотрения этой темы в контексте Правил № 156 ООН.

31. Представитель «САЕ интернэшнл» сообщил WP.29, что в настоящее время «САЕ интернэшнл» работает над этой темой, и предложил внести дополнительный вклад в работу НРГ по КБ/БПС и других соответствующих групп.

v) Каталог с правилами дорожного движения, актуальными для АСВ, и сценариями движения для АСВ

32. Представитель МСЭ передал документ WP.29-191-22, содержащий предложение по подготовке круга ведения (КВ) применительно к усилиям по анализу необходимости создания новых каталогов данных, например каталога данных для автоматизированных систем вождения (АСВ). Он отметил, что создание каталога данных требует тесных консультаций между пользователями и специалистами по ИТ-технологиям и что поэтому КВ следует разрабатывать с упором на технико-организационные аспекты.

33. Представитель Франции одобрил предложение МСЭ и высказался в поддержку проведения дальнейших дискуссий по этому вопросу в целях достижения, среди прочего, договоренности о соответствующих сроках подготовки и потенциальном содержании таких каталогов. Он сообщил WP.29, что во Франции имеется база данных о различных сценариях автоматизированного вождения, которая будет представлена на следующем совещании НРГ по методам валидации для автоматизированного вождения (ВМАД).

34. Представитель Японии просил уточнить, не обсуждался ли уже этот вопрос в подгруппе 1 (СГ1) НРГ по ВМАД, подчеркнув, что следует избегать дублирования в работе.

35. Представитель МСЭ подтвердил, что эта тема уже обсуждалась в рамках подгруппы 1 (СГ1) НРГ по ВМАД, отметив, что эта работа необходима для поддержки деятельности НРГ по ВМАД. Он сообщил, что НРГ по ВМАД обсудила вопрос о возможной потребности в каталоге сценариев и что НРГ по ВМАД не будет заниматься его разработкой из-за нехватки времени, а также по той причине, что вести такой каталог было бы весьма сложно.

36. Представитель Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии напомнил WP.29 о документе WP.29-178-29, отметив, что существуют и другие каталоги, созданные другими группами. Он подчеркнул, что Соединенное Королевство все еще рассматривает вопрос о том, необходима ли ЕЭК ООН специальная база данных о сценариях, и охарактеризовал недавнюю дискуссию в ВМАД. Он отметил, что если WP.29 решит создать каталог, то потребуются рассмотреть вопрос о том, как он будет использоваться, кто будет нести ответственность и обеспечивать его ведение.

vi) Прочие вопросы

37. Секретариат представил документ WP.29-191-16, напомнив о цели приложения 7 к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3). WP.29 просил рабочие группы решить, какие из правил следует изменить, с тем чтобы допустить обновления программного обеспечения, как это было предложено представителем Франции.

38. Представитель Франции внес на рассмотрение документ WP.29-191-29, который представляет собой совместное заявление групп экспертов по регуляторному соответствию для автоматизированных систем вождения, касающееся учреждения целевой группы по категориям для автоматизированных транспортных средств. Он проинформировал WP.29 об истории вопроса, а также о предлагаемых принципах работы над категориями и о возможной ЦГ.

39. Представители Германии, Европейского союза, Китая, Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии, Соединенных Штатов Америки и Японии отметили важность этой темы и поддержали предложение. Представители Германии и Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии предложили возглавить группу вместе с другими возможными сопредседателями.

40. Представитель МАЗМ просил исключить или отложить рассмотрение транспортных средств категории L в рамках новой ЦГ по установлению категорий автоматизированных транспортных средств. Он пояснил, что дополнительная сложность связана с разнообразием транспортных средств категории L или категории 3, которые варьируются от легких мопедов, мотоциклов и трехколесных мотоциклов до легких и тяжелых квадрициклов. Кроме того, требует более срочного рассмотрения вопрос о моторизованных двухколесных транспортных средствах, которые с большим трудом поддаются автоматизации, с учетом того, что недавние усилия МАЗМ в GRSP и GRSG по обновлению четырехколесных транспортных средств категории L7 были весьма затруднены из-за существенных различий в юрисдикциях.

41. Представители Германии и Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии заявили, что транспортные средства категории L не следует исключать из области применения, а следует обсудить вначале в рамках целевых групп.

42. Председатель GRVA подчеркнул, что работу по категоризации транспортных средств следует проводить как с учетом потребностей в автоматизации, так и в максимально простом ключе. Он просил WP.29 дать указания относительно того, каким образом ЦГ следует рассматривать СР.3 и СпР.1 с учетом того, что оба эти документа включают положения, касающиеся категорий транспортных средств.

43. Секретариат сообщил WP.29 о процессе внесения поправок в СпР.1 и указал на пункт 2.4 резолюции, который может повлиять на выбор предельного срока.

44. WP.29 принял решение об учреждении ЦГ, а также о том, что ЦГ могла бы приступить к работе с учетом обеих систем категоризации, установленных как в СР.3, так и в СпР.1.

vii) Нормативное регулирование в области применения автоматизированных систем вождения

45. Председатель GRVA представил документ WP.29-191-30, содержащий предложение по нормативному регулированию в области автоматизированных систем вождения, предусматривающее, в частности, совместную разработку ГТП ООН и правил ООН, касающихся АСВ, в период до 2026 года на основе результатов работы по ФРАВ и ВМАД и рамочного документа, а также учреждение НРГ по АСВ с учетом того обстоятельства, что GRVA будет проводить по меньшей мере два двухдневных рабочих совещания в год по проблематике АСВ. Он передал документ WP.29-191-31 с поправкой к рамочному документу и документ WP.29-19-32 с поправкой к программе работы WP.29 в контексте деятельности GRVA, с тем чтобы отразить данное предложение в указанных документах.

46. Представитель Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии предложил предусмотреть график работы и соответствующий механизм отслеживания прогресса, на основании которых следует отчитываться НРГ по АСВ, причем представитель Европейского союза поддержал это предложение.

47. Представители Австралии, Германии, Европейского союза, Канады, Китая, Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии, Соединенных Штатов Америки, Франции, Японии, МОПАП и КСАОД одобрили измененный документ (WP.29-191-30/Rev.1).

48. Представитель МСЭ предупредил, что в ходе нормативной деятельности следует рассматривать транспортные средства, оснащенные АСВ, которые могут взаимодействовать с водителем, отдельно от тех транспортных средств, которые специально предназначены для работы на базе АСВ (например, от автономных челноков).

49. WP.29 принял документы WP.29-191-30/Rev.1, WP.29-191-31 и WP.29-191-32 и поручил секретариату распространить документ WP.29-191-31 под официальным условным обозначением на следующей сессии. WP.29 решил, что рабочие совещания могут проводиться в гибридном либо виртуальном формате и только на английском языке.

50. Представитель Соединенных Штатов Америки объявил, что США станут одним из спонсоров разработки ГТП ООН, касающихся АСВ, и одобряют участие в этой деятельности других коспонсоров.

V. Рассмотрение докладов вспомогательных рабочих групп (РГ) WP.29 (пункт 3 повестки дня)

A. Рабочая группа по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG) (сто двадцать пятая сессия, 27–31 марта 2023 года) (пункт 3.1 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/104

51. Всемирный форум одобрил доклад Председателя GRSG о работе ее сто двадцать пятой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/104).

B. Рабочая группа по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) (восемьдесят восьмая сессия, 25–28 апреля 2023 года) (пункт 3.2 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRE/88

52. Всемирный форум одобрил доклад Председателя GRE о работе ее восемьдесят восьмой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRE/88).

**С. Рабочая группа по пассивной безопасности (GRSP)
(семьдесят третья сессия, 15–19 мая 2023 года)
(пункт 3.3 повестки дня)**

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSP/73

53. Всемирный форум одобрил доклад Председателя GRSP о работе ее семьдесят третьей сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/73).

**Д. Рабочая группа по автоматизированным/автономным
и подключенным транспортным средствам (GRVA)
(шестнадцатая сессия, 22–26 мая 2023 года)
(пункт 3.4 повестки дня)**

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRVA/16

54. Всемирный форум одобрил доклад Председателя GRVA о работе ее шестнадцатой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/16).

**Е. Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения окружающей
среды (GRPE) (восемьдесят восьмая сессия, 12 и 13 апреля
2023 года, и восемьдесят девятая сессия, 30 мая — 2 июня
2023 года) (пункт 3.5 повестки дня)**

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRPE/88
ECE/TRANS/WP.29/GRPE/89

55. Всемирный форум одобрил доклад Председателя GRPE о работе ее восемьдесят восьмой и восемьдесят девятой сессий (документы ECE/TRANS/WP.29/GRPE/88 и ECE/TRANS/WP.29/GRPE/89).

**Ф. Основные вопросы, рассмотренные на последних сессиях
(пункт 3.6 повестки дня)**

**1. Рабочая группа по вопросам шума и шин (GRBP) (семьдесят восьмая сессия,
30 августа — 1 сентября 2023 года) (пункт 3.6.1 повестки дня)**

56. Председатель GRBP сообщил о результатах, достигнутых GRBP на ее семьдесят восьмой сессии (более подробную информацию см. в докладе о работе сессии ECE/TRANS/WP.29/GRBP/76).

57. Он указал, что GRBP переименовала свою Неофициальную рабочую группу по дополнительным положениям об уровне звука (НРГ АСЕП) в Неофициальную рабочую группу по дополнительным положениям об уровне звука в реальных условиях вождения (НРГ по РД-АСЕП) и пересмотрела круг ведения этой группы, продлив ее мандат.

58. WP.29 одобрил продление мандата НРГ по РД-АСЕП до февраля 2026 года.

59. Он отметил также, что GRBP выражает обеспокоенность по поводу продуктов вторичного рынка, создающих искусственный шум в контексте электромобилей в дополнение к АВАС в целях безопасности, и поддержал идею регулирования «серой зоны» между правилами №№ 51 и 138 ООН.

60. WP.29 отметил, что целевая группа GRBP по износу шин разработала два проекта методов измерения износа шин, а именно: метода реального движения по дороге и метода барабанного стенда в помещении.

61. В заключение WP.29 принял к сведению, что GRBP переизбрала путем аккламации г-на С. Фишэ (Франция) на должность Председателя и г-на Б. Шюттлера (Германия) на должность заместителя Председателя на 2024 год.

2. Рабочая группа по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) (семнадцатая сессия, 25–29 сентября 2023 года) (пункт 3.6.2 повестки дня)

62. Председатель GRVA сообщил о результатах, достигнутых GRVA в ходе ее семнадцатой сессии (более подробную информацию см. в документе ECE/TRANS/WP.29/GRVA/17).

63. WP.29 принял к сведению представленные GRVA промежуточные материалы в отношении Руководства по нормативным требованиям и проверяемым критериям для проверки безопасности АСВ.

64. WP.29 отметил, что GRVA рассмотрела первый проект новых правил ООН, касающихся систем содействия контролю со стороны водителя (ДКАС), подготовленный целевой группой по АДАС и охватывающий категории систем помощи и их комбинации, и что GRVA решила возобновить обсуждение на основе пересмотренного предложения на своей следующей сессии в январе 2024 года.

65. Представитель Швеции проинформировала WP.29 о том, что предложение ДКАС служит основой для принципиальной дискуссии, и заявила, что с нетерпением ожидает дальнейшей дискуссии по вопросу о внедрении ДКАС в рамках действующего режима официального утверждения типа и о возможных последствиях этого.

66. WP.29 одобрил предложение GRVA организовать совместную с GRSG работу над предложением о дополнительных подкатегориях, выдвинутым промышленными кругами.

67. WP.29 с удовлетворением отметил то обстоятельство, что неофициальная сессия GRVA в мае 2024 года будет проводиться в Соединенных Штатах Америки.

68. WP.29 принял к сведению, что GRVA путем аккламации переизбрала г-на Р. Дамма (Германия) на должность Председателя, а г-на Т. Наоно (Япония) и г-жу Ч. Чэнь (Китай) — заместителей Председателя сессий 2024 года.

3. Рабочая группа по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG) (сто двадцать шестая сессия, 10–13 октября 2023 года) (пункт 3.6.3 повестки дня)

69. Председатель GRSG сообщил о результатах работы сто двадцать шестой сессии GRSG (более подробную информацию см. в докладе ECE/TRANS/WP.29/GRSG/105).

70. GRSG приняла поправки к четырем сводам правил №№ 46, 55, 158 и 167 ООН и разработала новые правила ООН, касающиеся РДС, для транспортных средств большой грузоподъемности (ТСБГ).

71. GRSG решила учредить целевую группу (ЦГ) по Правилам № 107 ООН (транспортные средства категорий М₂ и М₃) для усовершенствования конструкции городских и междугородных автобусов с целью повышения их доступности для пассажиров с ограниченной мобильностью.

72. GRSG поддержала предложение Международной ассоциации изготовителей автомобильных кузовов и прицепов (МАИАКП) о вспомогательном механизме для ведущих осей прицепов. GRSG надеется на координацию действий между различными рабочими группами для введения официального утверждения типа этого нового вида прицепов. WP.29 решил, что как только от эксперта МАИАКП поступят пересмотренные предложения, касающиеся всех соответствующих правил ООН, следует запланировать скоординированные мероприятия с участием его вспомогательных органов. Представитель МОПАП отметил, что, хотя данная концепция и кажется вполне приемлемой, необходимо рассмотреть вопрос о соотношении между буксирующим и буксируемым транспортным средством, с тем чтобы обеспечить их совместимость.

73. GRSG решила возобновить рассмотрение вопроса о категоризации автоматизированных транспортных средств и поправках к приоритетным правилам ООН (правилам №№ 43, 107, 160 ООН, а также CP.3 и SpP.1) по итогам встречи представителей ЦГ по проверке правил в области автоматизированных транспортных средств (ABPC).

74. В отношении объемного механизма определения точки «Н» GRSG решила, что ЦГ подготовит к мартовской сессии GRSG 2024 года предложения по поправкам к правилам №№ 35, 43, 46, 125, 166 и 167 ООН и ГТП № 6 ООН в рамках компетенции GRSG, которые позволят перенести ссылки из CP.3 и из текста ГТП № 6 ООН в OP.1. Было также решено, что разрешение на разработку поправок к ГТП №№ 6, 7 и 14 ООН будет скоординировано с GRSP и представлено на сессии Исполнительного комитета Соглашения 1998 года в марте 2024 года (AC.3). Всемирный форум поддержал этот подход. Представитель Нидерландов подтвердил, что его страна выступит спонсором этого мероприятия с участием GRSP и GRSG и подготовит вышеупомянутый запрос для получения разрешения на сессии AC.3 в марте 2024 года.

75. GRSG согласилась с тем, что ее работа станет скорее косвенным, а не прямым вкладом в реализацию стратегии Комитета по внутреннему транспорту (КВТ) по снижению выбросов парниковых газов на внутреннем транспорте. В этой связи GRSG решила, что защита детей в автобусах и велосипедистов с помощью правил ООН, относящихся к ее компетенции, будет способствовать переходу на «зеленую» мобильность и общественный транспорт и что люди должны иметь возможность передвигаться не исходя из ограничений, а благодаря этой стратегии. Кроме того, было указано, что ее вклад будет охватывать электрические оси, радиаторы отопления, использование альтернативных видов топлива с низким уровнем выбросов углекислого газа и применение видеокамеры вместо больших зеркал для снижения аэродинамического сопротивления и расхода топлива.

76. В связи с регистратором данных о событиях (РДС)/системой хранения данных для автоматизированного вождения (СХДАВ) GRSG приняла предложение о новых правилах ООН, касающихся официального утверждения регистраторов данных о событиях для транспортных средств большой грузоподъемности, и поручила секретариату представить его на ноябрьских сессиях WP.29 и AC.1 2023 года, заменив ранее подготовленное предложение. Вместе с тем Канада и Соединенные Штаты Америки выразили по этому поводу обеспокоенность.

77. Представитель Республики Корея поддержал запланированное принятие этих правил ООН. Он подчеркнул, что его страна постоянно работает над этой темой и связанными с ней сложными вопросами (касающимися, например, срабатывания и расстояния) и что в настоящее время ведутся работы по оценке и срабатыванию непреднамеренного ускорения, которое может привести к ДТП. Он добавил, что Республика Корея поддерживает деятельность, связанную с контролем ускорения при ошибочном нажатии педали (КУОП), в интересах предотвращения ДТП, вызванных непреднамеренным ускорением.

78. Представитель Канады согласился с наличием проблем, упомянутых экспертом от Кореи, отметив, что точки срабатывания для РДС транспортных средств большой грузоподъемности имеют особенно сложный характер. Он указал, что по этим причинам, прежде чем вводить ГТП ООН, нужно более тщательно проработать этот вопрос и, соответственно, на данном этапе более уместной является подготовка руководящего документа. Он также призвал Договаривающиеся стороны обмениваться данными о РДС транспортных средств большой грузоподъемности в реальных условиях вождения, с тем чтобы содействовать подготовке ГТП ООН.

79. Представитель Соединенных Штатов Америки согласилась с мнением представителя Канады, отметив, что эксперты из ее страны потратили значительные ресурсы и время для экспертного консультирования НРГ. Она отметила, что выведение из области применения транспортных средств массой 8000 кг и более вызывает обеспокоенность, поскольку это может исключить использование североамериканских ТС большой грузоподъемности на европейском рынке. Это решение в принципе может

создать торговый барьер, неприемлемый для других стран, не применяющих данные правила ООН.

80. Председатель WP.29 пояснил, что правила ООН не исключают вышеупомянутые транспортные средства, но предусматривают необходимость дополнительных положений для демонстрации эквивалентности более легким транспортным средствам.

81. Представитель Европейского союза поблагодарил НРГ за проделанную ею напряженную работу и высказался в поддержку принятия новых правил ООН.

82. GRSG завершила проверку полного перечня находящихся в ее ведении правил ООН, касающихся использования УИ, и решила представить НРГ по ДЕТА документ с изложением своей позиции по этому вопросу.

83. GRSG единогласно избрала г-на А. Эрарио (Италия) Председателем, а г-на К Хендершота (Канада) путем аккламации заместителем Председателя сессий GRSG, запланированных на 2024 год.

4. Рабочая группа по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) (восемьдесят девятая сессия, 24–27 октября 2023 года) (пункт 3.6.4 повестки дня)

84. Председатель GRE сообщил об итогах восемьдесят девятой сессии GRE (более подробную информацию см. в докладе ECE/TRANS/WP.29/GRE/89).

85. Он указал, что GRE приняла ряд уточнений и исправлений к новому проекту поправок серии 09 к Правилам № 48 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации) и что полный пакет будет представлен для рассмотрения и возможного принятия на сессиях WP.29 и AC.1 в марте 2024 года.

86. Далее он отметил, что GRE приняла предложение о введении адаптивных систем переднего освещения (АСПО) для мотоциклов в Правилах № 53 ООН, которое вошло в пакет с предложением о поправке к Правилам № 149 ООН.

87. Он также кратко проинформировал WP.29 о ходе пересмотра Правил № 10 ООН (электромагнитная совместимость) и просил продлить мандат НРГ по ЭМС до декабря 2026 года. WP.29 согласился с этим.

88. WP.29 отметил, что GRE путем аккламации переизбрала г-на Т. Кярккяйнена (Финляндия) на должность Председателя и г-на Д. Роверса (Нидерланды) на должность заместителя Председателя сессий GRE, запланированных на 2024 год.

89. Представитель Японии подчеркнул важное значение нового проекта поправок серии 09 к Правилам № 48 ООН для обеспечения безопасности дорожного движения и поблагодарил GRE за продолжительную и напряженную работу, в результате которой было принято это предложение.

VI. Соглашение 1958 года (пункт 4 повестки дня)

A. Статус Соглашения и прилагаемых правил (пункт 4.1 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/343/Rev.31

90. Секретариат проинформировал Всемирный форум о последнем обновленном варианте документа о статусе Соглашения 1958 года на основе документа ECE/TRANS/WP.29/343/Rev.31, URL: <https://unece.org/status-1958-agreement-and-annexed-regulations>. WP.29 отметил, что Договаривающимся сторонам следует уведомлять секретариат о любых поправках, которые необходимо внести в добавление Add.1 к документу о статусе, только через онлайн-базу данных (/343app). Секретариат просил Договаривающиеся стороны, которые еще не сообщили о своих единых контактных пунктах, сделать это как можно скорее, с тем чтобы получить разрешение для внесения записей в базу данных.

В. Указания, запрошенные рабочими группами по вопросам, связанным с правилами ООН, прилагаемыми к Соглашению 1958 года (пункт 4.2 повестки дня)

1. Воспроизведение частных стандартов и ссылки на них в правилах ООН, глобальных технических правилах ООН и предписаниях ООН (пункт 4.2.1 повестки дня)

91. WP.29 отметил, что по этому пункту повестки дня никаких документов представлено не было.

2. Указания по поправкам к правилам ООН, прилагаемым к Соглашению 1958 года (пункт 4.2.2 повестки дня)

92. WP.29 отметил, что по этому пункту повестки дня никаких документов представлено не было.

3. Толкование конкретных правил ООН (пункт 4.2.3 повестки дня)

Документация: неофициальный документ WP.29-191-23

93. Представитель Австралии запросил уточнения (WP.29-191-23) относительно эквивалентности требований Правил № 152 ООН (САЭТ для транспортных средств малой грузоподъемности) и Правил № 131 ООН (САЭТ для большегрузных транспортных средств) для транспортных средств категории M₃/N₂ с максимальной массой не более 8 тонн, оборудованных гидравлической тормозной системой, которые могут быть официально утверждены на основании обоих сводов правил ООН.

94. WP.29 решил передать этот запрос Рабочей группе по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) как органу, к ведению которого относятся указанные правила.

С. Разработка международной системы официального утверждения комплектного транспортного средства (МОУТКТС) (пункт 4.3 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2023/90
неофициальный документ WP.29-191-28

95. Всемирный форум рассмотрел проект поправок серии 06 к Правилам № 0 ООН по пункту 4.3 повестки дня и рекомендовал передать его АС.1 для голосования.

Д. Пересмотр 3 Соглашения 1958 года (пункт 4.4 повестки дня)

96. WP.29 отметил, что по этому пункту повестки дня никаких документов представлено не было.

Е. Разработка электронной базы данных для обмена документацией об официальном утверждении типа (ДЕТА) (пункт 4.5 повестки дня)

Документация: неофициальные документы: WP.29-191-15, WP.29-191-17, WP.29-191-18

97. Представитель Германии, являющийся Председателем НРГ по ДЕТА, внес на рассмотрение Всемирного форума доклад (WP.29-191-18), который касается использования ДЕТА, а также содержит обновленную информацию для WP.29 о работе сорок восьмой сессии НРГ, состоявшейся 9 ноября 2023 года. Он обрисовал текущее положение дел, отметив количество загруженных официальных утверждений. Он сообщил, что один из органов использует новую функцию «массовая загрузка»

(«Mass Upload»), которая доступна в базе ДЕТА. Он пояснил, что группа приступила к выполнению решения WP.29, касающегося предоставления доступа к услугам технических служб, отметив наличие практических трудностей в особых случаях, например когда изготовитель одновременно является и технической службой. Он подробно рассказал о деятельности НРГ, связанной с внедрением уникального идентификатора (УИ), отметив, что большинство вспомогательных органов WP.29 высказали мнение об ограниченности преимуществ использования УИ (за исключением мелких компонентов). Он поинтересовался, потребуется ли введение УИ для целей GRE или же может быть найдена альтернатива. Аналогичные мнения и вопросы по поводу использования УИ были также изложены представителем МКТОТ (WP.29-191-15).

98. Эксперт от Финляндии, являющийся Председателем GRE, заявил, что альтернативный вариант возможен, и согласился провести консультации по этому вопросу с GRE на ее следующей сессии.

99. WP.29 предложил GRE обдумать этот аспект и рассмотреть вопрос о положениях, касающихся маркировки УИ, для соответствующих правил ООН с учетом всех возможных последствий, включая затраты на внедрение, а также рассмотреть альтернативные решения по маркировке (например, вариант с упрощенной маркировкой «Е»).

100. WP.29 решил возобновить обсуждение дальнейших шагов в отношении концепции маркировки УИ на своей следующей сессии.

101. Всемирный форум поблагодарил Германию за то, что она продолжает осуществлять хостинг базы данных ДЕТА.

F. Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRE (пункт 4.6 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2023/91
ECE/TRANS/WP.29/2023/92
ECE/TRANS/WP.29/2023/93
ECE/TRANS/WP.29/2023/94
ECE/TRANS/WP.29/2023/95
ECE/TRANS/WP.29/2023/96
ECE/TRANS/WP.29/2023/97

102. Всемирный форум рассмотрел проекты поправок по пунктам 4.6.1–4.6.7 повестки дня и рекомендовал передать их АС.1 для голосования.

103. По пунктам 4.6.1, 4.6.2 и 4.6.3 повестки дня Председатель GRE кратко представил новую серию поправок к правилам №№ 53, 74 и 86 ООН, касающихся постепенного отказа от установки огней/устройств устаревшего образца. Он пояснил, что аналогичные положения для Правил № 48 ООН будут представлены на сессиях WP.29 и АС.1 в марте 2024 года в качестве составной части проекта новых поправок серии 09.

G. Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRSG (пункт 4.7 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2023/98/Rev.1
ECE/TRANS/WP.29/2023/99
ECE/TRANS/WP.29/2023/100
ECE/TRANS/WP.29/2023/101
ECE/TRANS/WP.29/2023/102
ECE/TRANS/WP.29/2023/103
ECE/TRANS/WP.29/2023/104

104. Всемирный форум рассмотрел проекты поправок по пунктам 4.7.1–4.7.7 повестки дня и рекомендовал представить их АС.1 для голосования.

105. По пункту 4.7.1 повестки дня Председатель GRSG представил новую серию поправок к Правилам № 160 ООН (регистратор данных о событиях), касающихся положений о процедурах проверки точности данных об ускорении.

Н. Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRSP (пункт 4.8 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2023/105
ECE/TRANS/WP.29/2023/106
ECE/TRANS/WP.29/2023/107
ECE/TRANS/WP.29/2023/108
ECE/TRANS/WP.29/2023/109
ECE/TRANS/WP.29/2023/110
ECE/TRANS/WP.29/2023/111
ECE/TRANS/WP.29/2023/112 и Согг.1
ECE/TRANS/WP.29/2023/113 и Согг.1
ECE/TRANS/WP.29/2023/114 и Согг.1
ECE/TRANS/WP.29/2023/115 и Согг.1
ECE/TRANS/WP.29/2023/116 и Согг.1
ECE/TRANS/WP.29/2023/117 и Согг.1
ECE/TRANS/WP.29/2023/118
ECE/TRANS/WP.29/2023/119 и Согг.1
ECE/TRANS/WP.29/2023/120 и Согг.1
ECE/TRANS/WP.29/2023/121 и Согг.1
ECE/TRANS/WP.29/2023/122
ECE/TRANS/WP.29/2023/123 и Согг.1
ECE/TRANS/WP.29/2023/124 и Согг.1
ECE/TRANS/WP.29/2023/125

106. Всемирный форум рассмотрел проекты поправок по пунктам 4.8.1–4.8.21 повестки дня и рекомендовал представить их АС.1 для голосования, за исключением пункта 4.8.11, который возвращается в GRSP для дальнейшего рассмотрения (см. пункт 6 d) выше).

107. По пунктам 4.8.1–4.8.8 повестки дня секретариат от имени Председателя GRSP представил проект серии поправок к правилам №№ 16, 17, 94, 95, 129, 134, 137 и 145 ООН с целью включения положений о работающих на водороде транспортных средствах, согласованных с текстом поправки 1 к ГТП № 13 ООН, и положения об использовании креплений нижнего страховочного троса (НСТ).

И. Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRPE (пункт 4.9 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2023/126
ECE/TRANS/WP.29/2023/127
ECE/TRANS/WP.29/2023/128

108. Всемирный форум рассмотрел проекты поправок по пунктам 4.9.1 и 4.9.3 повестки дня и рекомендовал представить их АС.1 для голосования.

Ж. Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRVA (пункт 4.10 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2023/129
ECE/TRANS/WP.29/2023/130
ECE/TRANS/WP.29/2023/131
ECE/TRANS/WP.29/2023/132

109. Всемирный форум рассмотрел проекты поправок по пунктам 4.10.1–4.10.4 повестки дня и рекомендовал представить их АС.1 для голосования.

К. Рассмотрение проектов исправлений к существующим правилам ООН, переданных рабочими группами, если таковые представлены (пункт 4.11 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2023/133

110. Всемирный форум рассмотрел проект исправления по пункту 4.11.1 повестки дня и рекомендовал представить его АС.1 для голосования.

Л. Рассмотрение проектов исправлений к существующим правилам ООН, представленных секретариатом, если таковые имеются (пункт 4.12 повестки дня)

111. WP.29 отметил, что по этому пункту повестки дня никаких документов представлено не было.

М. Рассмотрение предложений по новым правилам ООН, переданных вспомогательными рабочими группами Всемирному форуму, если таковые представлены (пункт 4.13 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2023/134
ECE/TRANS/WP.29/2023/135

112. По пункту 4.13.1 повестки дня Всемирный форум рассмотрел предложение по новым правилам ООН, касающимся официального утверждения регистраторов данных о событиях для транспортных средств большой грузоподъемности, и рекомендовал представить его АС.1 для голосования.

113. Представитель МОПАП отметил, что существуют некоторые несоответствия в отношении транспортных средств массой от 8000 кг до 12 000 кг, подчеркнув, что необходимо провести работу по скорейшему устранению этих несоответствий.

114. Представитель Канады призвал страны, которые будут применять эти правила, поделиться информацией об их применимости с теми странами, которые разрабатывают ГТП ООН аналогичного характера. Он отметил, что важно получить информацию о ДТП, и призвал страны поделиться своим опытом.

115. Что касается пункта 4.13.2 повестки дня, то Всемирный форум рассмотрел предложение по новым правилам ООН, касающимся официального утверждения детских удерживающих систем для более безопасной перевозки детей в автобусах, и рекомендовал передать его АС.1 для голосования.

Н. Предложение по поправкам к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3), переданное рабочими группами для рассмотрения Всемирному форуму, если таковое представлено (пункт 4.14 повестки дня)

116. Никаких предложений по поправкам к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3) представлено не было.

О. Предложение по поправкам к Сводной резолюции по общей спецификации для категорий источников света (СР.5) (пункт 4.15 повестки дня)

117. Никаких предложений по поправкам к Сводной резолюции по общей спецификации для категорий источников света (СР.5) представлено не было.

Р. Предложения по поправкам к существующим правилам ООН, представленные рабочими группами Всемирному форуму, по которым еще не принято решение (пункт 4.16 повестки дня)

118. WP.29 отметил, что по этому пункту повестки дня никаких ожидающих решения документов не было.

Q. Предложение по поправкам к общим резолюциям (пункт 4.17 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2023/136

119. Представитель Соединенных Штатов Америки передала предложение по поправке 1 к добавлению 2 к Общей резолюции № 1 (ОР.1).

120. WP.29 принял эту резолюцию, отметив, что АС.3 пожелает провести голосование по этому предложению.

VII. Соглашение 1998 года (пункт 5 повестки дня)

Статус Соглашения, включая осуществление пункта 7.1 Соглашения (пункт 5.1 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/1073/Rev.37
WP.29-191-08

121. Всемирный форум решил, что пункты 5.2–5.5/5.6 повестки дня, касающиеся Соглашения 1998 года, следует подробно обсудить по пунктам 15–19 повестки дня, подготовленным для Исполнительного комитета Соглашения 1998 года (WP.29/АС.3).

VIII. Обмен мнениями относительно национальных/ региональных процедур нормотворчества и осуществления введенных правил ООН и/или ГТП ООН в рамках национального/регионального законодательства (пункт 6 повестки дня)

122. WP.29 отметил, что по этому пункту повестки дня никаких документов представлено не было.

IX. Соглашение 1997 года (периодические технические осмотры) (пункт 7 повестки дня)

Документация: неофициальный документ WP.29-191-25

123. Представитель Российской Федерации, являющийся сопредседателем НРГ по ПТО, передал документ WP.29-191-25, содержащий доклад о работе этой НРГ за период после проведения последней сессии WP.29. Он подробно охарактеризовал последние поправки к Рамочному документу, касающемуся соблюдения требований в

течение всего срока эксплуатации транспортных средств, который был разработан группой и представлен для принятия в качестве документа ECE/TRANS/WP.29/2023/89. Он упомянул о дискуссии по проблеме несанкционированного вмешательства, состоявшейся в рамках группы, выразив надежду на получение замечаний по документу WP.29-191-19 с предложением о внесении изменений в проект круга ведения целевой группы по защите от несанкционированного вмешательства в контексте выбросов. Он напомнил WP.29 о совместной с GRSG деятельности по разработке правил ООН для систем аварийного вызова. Он упомянул об обмене мнениями по вопросам доступа к данным о транспортных средствах и применении для этих целей уникального идентификатора, а также о безопасном использовании автоматизированных транспортных средств в дорожном движении.

A. Статус Соглашения (пункт 7.1 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/1074/Rev.17

124. WP.29 принял к сведению документ ECE/TRANS/WP.29/1074/Rev.17 о статусе Соглашения 1997 года, включая состояние предписаний ООН, прилагаемых к этому Соглашению, а также перечень Договаривающихся сторон Соглашения и их административных органов, и настоятельно призвал Договаривающиеся стороны Соглашения 1997 года по мере необходимости передавать в секретариат соответствующую обновленную информацию.

B. Обновление предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года (пункт 7.2 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2023/137

125. Представитель Нидерландов внес на рассмотрение документ ECE/TRANS/WP.29/2023/137, содержащий предложение о поправках к Предписанию № 1 ООН, предусматривающих введение альтернативного метода измерения выбросов твердых частиц транспортными средствами во время ПТО.

126. WP.29 рекомендовал передать это предложение АС.4 для принятия.

C. Поправки к Соглашению 1997 года (пункт 7.3 повестки дня)

Документация: (ECE/TRANS/WP.29/2020/38)

127. WP.29 отметил, что по этому пункту повестки дня никаких документов представлено не было.

D. Введение новых предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года (пункт 7.4 повестки дня)

128. WP.29 отметил, что по этому пункту повестки дня никаких документов представлено не было.

E. Обновление резолюции СР.6 о требованиях, касающихся испытательного оборудования, квалификации и профессиональной подготовки инспекторов и контроля за испытательными центрами (пункт 7.5 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2023/138
неофициальный документ WP.29-191-34

129. Представитель Нидерландов, являющийся сопредседателем НРГ по ПТО, представил документ WP.29-191-34, содержащий подробную информацию об

испытаниях, проводящихся в рамках ПТО с целью проверки фильтров, улавливающих твердые частицы на дизельных автомобилях, а также о причинах и обстоятельствах разработки документа ECE/TRANS/WP.29/2023/137; он также передал документ ECE/TRANS/WP.29/2023/138, содержащий предлагаемую поправку к Сводной резолюции СР.6, в которой предусмотрены соответствующие технические требования и методы испытаний.

130. Председатель GRPE выразил признательность за оказание помощи НРГ по ПТО в деле усовершенствования Предписания № 1 ООН и СР.6, а также напомнил о ключевой роли, которую играют РГ в части внесения поправок в тексты, прилагаемые к любому из всех трех соглашений.

131. WP.29 принял документ ECE/TRANS/WP.29/2023/138, поручив секретариату подготовить окончательный текст и разместить его на веб-сайте ЕЭК ООН.

Г. Соблюдение требований в течение всего срока службы транспортных средств (пункт 7.6 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2023/89

132. Председатель НРГ по ПТО представил документ ECE/TRANS/WP.29/2023/89, содержащий предложения по рамочному документу по соблюдению требований в течение всего срока службы транспортных средств и призванный служить руководством для WP.29 и его РГ в деле координации анализа согласованных условий оценки характеристик транспортных средств, предметов оборудования и частей на различных этапах их нормативного срока эксплуатации.

133. Представитель Швеции выразила обеспокоенность по следующим аспектам:

- i) соблюдение положений о ПТО, добавленных в правила ООН, и последующий процесс,
- ii) последствия принятия этого рамочного документа с точки зрения отношений между изготовителями и инспектирующими органами, а также возможность инспектирующих органов действовать независимо.

134. Председатель НРГ по ПТО пояснил, что этот документ задуман как справочный текст по методологии составления правил, которые будут применяться всеми РГ и НРГ при подготовке соответствующих предложений, и что в нем не предлагается вносить изменения в работу технических органов. Представитель Нидерландов одобрил это уточнение, отметив возможность внесения изменений в этот документ в будущем.

135. Представитель Швеции согласилась с тем, что этот документ может быть принят, поскольку он не является обязательным для исполнения и воспринимается в качестве «живого» документа. Она подчеркнула, что для его реализации необходимы дополнительная работа и дополнительная дискуссия.

136. WP.29 одобрил документ в качестве справочного и решил сохранить его в качестве «живого» документа.

Х. Прочие вопросы (пункт 8 повестки дня)

А. Соответствие между положениями Венской конвенции 1968 года и техническими положениями правил ООН в области транспортных средств и ГТП ООН, принятых в рамках соглашений 1958 и 1998 годов (пункт 8.1 повестки дня)

137. Секретарь WP.1 сообщил о сессии Глобального форума по безопасности дорожного движения (WP.1), состоявшейся в сентябре 2023 года (более подробную информацию см. в документе ECE/TRANS/WP.1/185), уделив особое внимание элементам, имеющим отношение к WP.29. Он проинформировал WP.29 о дискуссии по

вопросу о дистанционном управлении транспортным средством, о деятельности Группы экспертов по разработке нового правового документа об использовании автоматизированных транспортных средств в дорожном движении (GE.3), которая в настоящее время занимается оценкой потребностей (по просьбе КВТ) и обзором КВ (по просьбе WP.1), а также о проблемах человеческого фактора и автоматизированного вождения. Он сообщил, что Канада представила документ о принципах и процедурах обеспечения безопасности автоматизированных транспортных средств в контексте человеческого фактора (неофициальный документ № 9 WP.1) и что, как ожидается, его окончательный вариант будет подготовлен к следующей сессии. Представитель Канады сообщил WP.29, что WP.1 обсудил документ о сотрудничестве между обеими рабочими группами (WP.29-190-07) и что, как он понял из доклада Председателя GRVA, этот документ еще будет дополнительно обсуждаться в рамках WP.29. Он заявил, что, как рассчитывает WP.1, по этому документу поступят дополнительные указания от WP.29 на его сессии в марте 2024 года.

138. Представитель Канады просил делегатов WP.29 передать замечания по неофициальному документу № 9 WP.1 и заявил, что работа НРГ по ФРАВ в данной связи имеет непосредственное отношение к этому документу.

139. Представитель Соединенного Королевства подчеркнул важное значение учета человеческого фактора, но просил внести уточнения относительно предполагаемого использования этого документа. Он также указал, что в документе содержится ссылка на требования к проектированию и разработке транспортных средств, отметив, что речь идет об обязанностях WP.29.

140. В ответ на просьбу представителя Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии представитель Канады заявил, что данный документ не предназначен исключительно для какой-либо одной из рабочих групп и что он подлежит рассмотрению теми сторонами, которые вовлечены в систему обеспечения безопасности дорожного движения. Он отметил, что еще можно изменить область применения этого документа, с тем чтобы его в большей степени приспособить к проблематике безопасности дорожного движения.

141. Что касается сотрудничества WP.1 и WP.29, то представитель Канады внес предложение о том, чтобы делегаты WP.29 от всех РГ определили проблемы, пробелы и общие области деятельности, а также передали замечания по документу о сотрудничестве. Он предложил подтвердить намерения относительно сотрудничества при помощи общих рабочих инструментов WP.29, например программы работы, рамочного документа.

142. Секретарь GRVA предложил делегациям претворить высказанные мнения в конкретные поправки к документу о сотрудничестве (WP.29-190-07), с тем чтобы поддержать усилия, инициированные Председателем GRVA. Он просил уточнить, предлагает ли WP.29 расширить сферу сотрудничества между WP.1 и WP.29 за пределы проблематики АСВ, и указал, что из-за ожидания замечаний от всех вспомогательных органов WP.29 данный процесс может продлиться более чем на шесть или девять месяцев. Представитель Канады уточнил, что область применения должна остаться прежней, отметив, что к этой теме имеют отношение лишь некоторые РГ, например по световой сигнализации.

143. WP.29 согласился с предложением представителя Соединенных Штатов Америки о том, чтобы просить передать замечания по документу о сотрудничестве как экспертов РГ, так и экспертов WP.29.

В. План ЕЭК для Десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения на 2021–2030 годы (пункт 8.2 повестки дня)

Документация: неофициальные документы: WP.29-191-09 и WP.29-191-33

144. Секретариат представил документ WP.29-191-09 (действия WP.29 в рамках Глобального плана для Десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения на 2021–2030 годы), в котором отражены рекомендуемые действия в рамках Глобального плана, направленные на обеспечение безопасности транспортных средств, а также отслеживаемости деятельности WP.29 и его вспомогательных органов: а) разработка правил ООН, ГТП ООН и предписаний ООН; б) показатели эффективности; с) достигнутый прогресс.

145. Секретарь WP.29 представил документ WP.29-191-33, отметив последние изменения к нему и предложив Договаривающимся сторонам изложить свои замечания до 20 декабря 2023 года, с тем чтобы этот документ можно было окончательно доработать и передать КВТ.

146. Представитель МОПАП запросил уточнения по документу, так как в нем, по всей видимости, содержится предлагаемая программа работы, отметив, что некоторые из пунктов не были обсуждены и доработаны.

147. Далее секретарь WP.29 подтвердил, что в документе изложены идеи секретариата, что он не является программой работы и что для придания ему всеобъемлющего характера необходим дополнительный вклад Договаривающихся сторон.

148. Представитель Австралии отметил, что этот документ весьма похож на Национальный план действий по безопасности дорожного движения Австралии и других стран. Он подчеркнул, что, возможно, в него необходимо включить дополнительные положения о том, каким образом можно было бы в глобальном масштабе добиться сокращения численности ДТП с учетом статистических данных о ДТП с участием мотоциклистов.

149. Представитель Канады поддержал заявления, сделанные Австралией, отметив, что в документе имеются некоторые пробелы. Он задался вопросом о том, будут ли в дальнейшем в документ внесены изменения для заполнения этих пробелов и когда группа сможет рассмотреть окончательный текст перед его передачей КВТ. Он также отметил, что в контексте безопасности дорожного движения и безопасности мотоциклов некоторые из замечаний, возможно, было бы уместно передать WP.1 для разработки этой стратегии.

150. Секретарь WP.29 принял к сведению эти замечания и просил Договаривающиеся стороны и другие заинтересованные стороны как можно скорее представить конкретные отзывы об этом документе.

С. Более безопасные и экологически чистые подержанные и новые транспортные средства для развивающихся стран (пункт 8.3 повестки дня)

Документация: неофициальные документы: WP.29-191-11 и WP.29-191-26

151. Председатель НРГ по более безопасным и экологически чистым подержанным и новым транспортным средствам (ББЭЧПНТС) рассказал о недавней деятельности группы, а также представил документ WP.29-191-11 и проинформировал группу о справочном документе WP.29-191-26.

152. Представитель МОПАП отметил, что полностью поддерживает работу группы по подержанным транспортным средствам и принял к сведению, что группа находится на весьма ранней стадии работы по новым транспортным средствам. Он отметил, что группе не следует заново изобретать колесо, и напомнил о работе, проделанной в контексте Манифеста МОПАП о глобальной безопасности дорожного движения

применительно к новым транспортным средствам, сославшись на установленные стандарты и правила в рамках соглашений 1958 и 1998 годов либо других нормативных режимов.

153. Представитель Соединенных Штатов Америки, являющийся заместителем Председателя НРГ по ББЭЧПНТС, подтвердил, что на данном этапе группа уделяет весьма значительное внимание подержанным транспортным средствам, отметив, что, как признала сама группа, стандарты на новые автомобили весьма отличаются от стандартов на подержанные автомобили. Далее он подчеркнул, что группа не намерена изобретать колесо, а руководствуется уже введенными стандартами.

154. Секретарь GRPE отметил, что на Конференции сторон 2028 года (КС-28), которая будет организована Нидерландами и ЮНЕП, состоится параллельное мероприятие, посвященное подержанным транспортным средствам, которое послужит для группы удобной возможностью для освещения ее деятельности, так как в нем примет участие и выступит Исполнительный секретарь ЕЭК ООН. Его поддержали Председатель НРГ по ББЭЧПНТС и представитель Нидерландов.

155. WP.29 поблагодарил Председателя НРГ по ББЭЧПНТС за его сообщение.

D. Документы для опубликования (пункт 8.4 повестки дня)

Документация: неофициальный документ WP.29-191-12

156. WP.29 отметил, что в неофициальном документе WP.29-191-12 содержится информация о предложениях по поправкам и новым правилам ООН, которые были приняты АС.1 на сессии WP.29 в июне 2023 года. Далее было также отмечено, что в этом документе указаны (предполагаемые) даты вступления в силу, а именно: поправок — 5 января 2024 года, если не поступят никакие возражения, и новых правил ООН — 25 марта 2024 года.

E. Прочие вопросы (пункт 8.5 повестки дня)

1. Вклад WP.29 в стратегию КВТ по смягчению последствий изменения климата

Документация: неофициальные документы WP.29-191-27-Rev.1 и WP.29-191-35

157. Заместитель Председателя GRPE представил документы WP.29-191-27-Rev.1 и WP.29-191-35 в качестве проекта вклада WP.29 в разработку Стратегии КВТ по сокращению выбросов парниковых газов на внутреннем транспорте. Представитель Канады попросил дать дополнительные разъяснения по поводу передачи этого документа в секретариат КВТ. Секретариат отметил, что эти материалы, как ожидается, послужат основой для разработки первоначальной стратегии, которая будет рассмотрена странами и председателями рабочих групп в течение ноября–декабря 2023 года. Секретариат также сообщил, что замечания WP.29 (а также все замечания РГ), если они будут одобрены, найдут отражение в справочных материалах, которые будут включены в стратегию КВТ.

158. Представитель МАЗМ охарактеризовал вклад своей организации в приложении к документу, уточнив, среди прочего, преимущества моторных двухколесных транспортных средств (МДТТ) в условиях городской мобильности. Он подчеркнул важное значение многоходового подхода и необходимость создания таких благоприятных условий, как использование углеродно-нейтральных видов топлива, а также поблагодарил руководство и секретариат GRPE за оперативные действия и координацию при подготовке документа.

159. Представитель Нидерландов высказался за одобрение этого документа, отметив, что страна приступила к исследованиям в области выбросов парниковых газов и энергетических последствий автоматизации транспортных средств и связанных с этим потребностей в данных и что соответствующие документы будут переданы в WP.29 после их опубликования. Представитель Соединенных Штатов Америки подтвердил, что работа в этом направлении все еще продолжается, указав, что Соединенные Штаты

Америки и такие соответствующие правительственные органы, как Агентство по охране окружающей среды США (АООС США), стремятся к более активному участию в этой деятельности.

160. WP.29 выразил признательность неофициальной целевой группе, которая была учреждена в этой связи, за проделанную ею работу и одобрил документ WP.29.191-27-Rev.1.

2. Обзор деятельности рабочих групп КВТ (пункт 8.5.2 повестки дня)

Документация: неофициальный документ WP.29-191-21

161. Секретарь WP.29 представил документ WP.29-191-21, в котором содержится обзор деятельности WP.29, которую ему поручил выполнять Комитет по внутреннему транспорту. Этот документ будет включен в общий обзор деятельности рабочих групп, который будет представлен на восемьдесят шестой сессии КВТ в феврале 2024 года. WP.29 последовал рекомендации АС.2 и одобрил документ.

3. Практические вопросы, затронутые Российской Федерацией (пункт 8.5.3 повестки дня)

Документация: неофициальные документы: WP.29-191-19 и WP.29-191-20

162. Представитель Российской Федерации передал неофициальный документ WP.29-191-19, касающийся несоблюдения некоторыми Договаривающимися сторонами положений Соглашения 1958 года, а именно в части необоснованного уклонения от инспекционного контроля за соответствием производства продукции российских изготовителей, причем при отсутствии каких-либо препятствий для осуществления такого контроля; это создает угрозу отмены официальных утверждений типа, выданных российским изготовителям.

163. Кроме того, представитель Российской Федерации сослался на случаи непредоставления ответов на запросы компетентного органа России по официальному утверждению типа с целью подтверждения выдачи и подлинности официальных утверждений типа, сообщив, что при отсутствии ответов на эти запросы в течение 30 дней официальные утверждения типа не будут считаться выданными, не будут приниматься в Российской Федерации, а продукция не будет допускаться на российский рынок. Кроме того, Российская Федерация будет иметь право считать возможным предоставление официального утверждения типа такой продукции компетентным органом России по официальному утверждению типа.

164. В то же время представитель Российской Федерации высказался за активное использование базы данных ДЕТА, подтвердив, что официальные утверждения типа, загружаемые в эту базу данных, будут приниматься в Российской Федерации без дополнительного подтверждения.

165. Представитель Российской Федерации также передал неофициальный документ WP.29-191-20, посвященный действиям европейских изготовителей в контексте официального утверждения типа, результатом которых может стать несоблюдение установленных требований правил ООН; речь идет о том, что сервисные центры российских дилеров отключены от систем послепродажного обслуживания транспортных средств, а также о прекращении поставок в Россию оригинальных запасных частей и расходных материалов. В результате этих действий не обеспечивается соответствие транспортных средств, эксплуатируемых на территории Российской Федерации, требованиям правил ООН, и по этой причине Российская Федерация просит таких изготовителей и органы по официальному утверждению типа, выдающие таким изготовителям официальные утверждения типа, принять необходимые меры для устранения несоответствия.

166. Представитель Российской Федерации подчеркнул, что, когда такие автопроизводители примут решение о восстановлении своего присутствия на российском рынке, Российская Федерация примет всеобъемлющие меры для полного восстановления соответствия их продукции установленным требованиям. Выполнение

этих требований станет одним из главных (ключевых) условий возвращения на российский рынок.

166. Представитель Нидерландов указал на решения, разработанные в период COVID-19, которые могут быть использованы для преодоления существующих ограничений.

4. Недавние мероприятия в рамках WP.5 (пункт 8.5.4)

167. Секретарь WP.5 представил обновленную информацию о недавней деятельности в контексте электромобилей и их инфраструктуры, напомнив WP.29, что КВТ просил WP.5 и WP.29 рассмотреть вопрос об электромобилях (ЭМ) и их зарядной инфраструктуре.

168. В соответствии с этим поручением КВТ он сообщил, что WP.5 подготовила публикацию, озаглавленную «Общие тенденции и изменения, связанные с электромобилями и инфраструктурой для их зарядки» (ECE/TRANS/WP.5/2023/4, /5, /6, /7 и /8), и просил WP.29 передать соответствующие замечания и предложения до конца 2023 года.

169. Он пояснил, что WP.5 на своей последней сессии в сентябре 2023 года решила учредить неофициальную целевую группу, занимающуюся координацией усилий, связанных с разработкой ЭМ и их зарядной инфраструктуры, как в рамках ЕЭК (по различным ее подпрограммам), так и в сотрудничестве с другими учреждениями. Он отметил, что секретариату WP.5 совместно с Председателем WP.5 было поручено разработать проект круга ведения такой целевой группы в тесной консультации с такими другими соответствующими органами, как WP.29 и соответствующие межправительственные группы из Отдела устойчивой энергетики ЕЭК, и представить его КВТ для обсуждения и возможного принятия на его следующей годовой сессии.

170. Председатель GRPE подчеркнул ключевую роль Рабочей группы по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды с учетом ее мандата на разработку энергетической тематики, напомнив о текущей деятельности НРГ по ЭМОС в этой области. Он согласился с тем, что данная тема послужит оптимальной возможностью для совместной работы с WP.5 по этому вопросу. Заместитель Председателя GRPE, являющийся сопредседателем Целевой группы по связи между транспортными средствами, напомнил о рабочем совещании по вопросу о связи, используемой для подзарядки электромобилей, которое состоялось в конце августа 2023 года. Он отметил, что участники этого рабочего совещания согласились с тем, что данная тема имеет важное значение, указав, что между Договаривающимися сторонами существуют разногласия по поводу подходящего времени для ведения правил в этой области.

171. Представитель МОПАП подчеркнул потребность в адекватном и стремительном развертывании зарядной инфраструктуры, с тем чтобы не отставать от быстрых темпов внедрения ЭМ, предоставив Калифорнийской энергетической комиссии некоторые данные, подтверждающие, что на одно общественное зарядное устройство приходится 26 ЭМ, между тем как целевой показатель должен составлять 7 ЭМ. Он отметил отставание в развитии зарядной инфраструктуры, увеличение разрыва между численностью ЭМ на дорогах и необходимых пунктов подзарядки, а также то обстоятельство, что это, безусловно, служит одним из основных камней преткновения на пути к электрификации, подчеркнув, что для ее стимулирования необходимы значительные капиталовложения.

172. Председатель просил ЦГ по СТТ заняться этой темой. Сопредседатель ЦГ по СТТ напомнил, что ЦГ по СТТ уделяет основное внимание аспектам связи, и счел, что рассмотрением этой темы, возможно, лучше было бы заняться GRPE в качестве координатора этой деятельности при поддержке ЦГ по СТТ, когда и где в этом возникнет необходимость. МОПАП поддержала предложение сопредседателя ЦГ по СТТ, отметив, что готова оказать поддержку в осуществлении этой деятельности. Представитель Франции согласился с тем, что данная деятельность имеет крайне важное значение и что GRPE играет важную роль в контексте электромобилей, признав

также роль и таких других РГ, как GRE по электромагнитной совместимости или GRSP по электробезопасности.

173. Как напомнил секретарь НРГ по ИТС, WP.29 на своей сессии в марте 2023 года «решил, что НРГ по ИТС рассмотрит запрос КВТ о протоколах связи между электромобилями и инфраструктурой их подзарядки» (ECE/TRANS/WP.29/1171, п. 38); он задался вопросом о том, следует ли сохранить либо изменить это решение. Представитель Канады заявил, что эту деятельность можно было бы сохранить на уровне рабочей группы и что WP.29 найдет подходящий форум для рассмотрения этой темы. Представитель США, являющаяся сопредседателем НРГ по ИТС, подтвердила, что в повестке дня НРГ по ИТС содержатся многочисленные пункты и что экспертными знаниями по этой теме располагают также GRPE и другие РГ. Она согласилась с замечанием Канады и просила больше не поручать НРГ по ИТС осуществлять эту деятельность. WP.29 поддержал эту просьбу.

174. Представитель Нидерландов согласился с тем, что эта тема выходит за рамки компетенции НРГ по ИТС и отличается от нее. Он просил WP.29 переосмыслить организационную структуру рабочих групп, занимающихся данной тематикой, и при необходимости обращаться за поддержкой к НРГ по ИТС.

175. С учетом сжатых сроков, на которые ссылался секретарь WP.5, секретарь GRVA предложил составить список рассылки (по электронной почте), с тем чтобы эксперты WP.29 могли обмениваться мнениями по этой теме. Представитель Канады просила распространить соответствующие документы по электронной почте и включить в список рассылки председателей соответствующих групп. Представитель Соединенных Штатов Америки предложила учредить группу по особым интересам, обратившись с просьбой ко всем заинтересованным сторонам связаться с секретариатом для передачи замечаний и материалов по проекту круга ведения неофициальной целевой группы WP.5 по электромобилям и их инфраструктуре. WP.29 согласился с предложениями секретаря GRVA, а также представителей Канады и Соединенных Штатов Америки и предложил всем участникам связаться с секретарем GRVA (francois.guichard@un.org), с тем чтобы сообщить о своей заинтересованности в участии в этой деятельности.

176. Представитель Китая пояснил, что одним из важных способов обеспечения электромобилей энергией служит замена батарей: с 2021 года Китай инициировал экспериментальные проекты в одиннадцати городах и накопил опыт зарядки в этом режиме. Он предложил рассмотреть вопрос о таком режиме в рамках будущей деятельности этой группы, отметив, что в этой связи он готов внести активный вклад.

XI. Утверждение доклада (пункт 9 повестки дня)

177. Всемирный форум утвердил доклад о работе своей **сто девяносто первой сессии** и приложения к нему на основе проекта, подготовленного секретариатом. В этот доклад включены разделы, касающиеся восемьдесят пятой сессии Административного комитета (АС.1) Соглашения 1958 года, шестьдесят восьмой сессии Исполнительного комитета (АС.3) Соглашения 1998 года и четырнадцатой сессии Административного комитета (АС.4) Соглашения 1997 года.

В. Административный комитет Соглашения 1958 года (АС.1)

XII. Учреждение Комитета АС.1 (пункт 10 повестки дня)

178. Из 60 Договаривающихся сторон Соглашения на восемьдесят пятой сессии АС.1, проходившей 15 ноября 2023 года, были представлены и участвовали в процедуре голосования 39 сторон.

179. АС.1 предложил Председателю WP.29 руководить работой сессии.

ХIII. Предложения по поправкам и исправлениям к существующим правилам и по новым правилам — голосование в АС.1 (пункт 11 повестки дня)

180. Результаты голосования по представленным документам отражены в следующей таблице в соответствии с правилами процедуры (статья 12 и добавление к пересмотру 3 Соглашения 1958 года):

| <i>Поправки к существующим правилам</i> | | | | | | | |
|---|---|---------------------------|----------------|-------------------------------|--|------------------------------------|-----------|
| Правила № | Тема Правил | Договаривающиеся стороны, | | Документ ECE/TRANS/WP.29/.... | Результаты голосования: за/против/воздержались | Статус документа | Замечание |
| | | применяющие Правила | представленные | | | | |
| 0 | МОУТКТС | 57 | 39 | 2023/90 | 39/0/0 | Поправки серии 06 | * |
| 14 | Крепления ремней безопасности | 52 | 37 | 2023/113 и Согр. 1 | 37/0/0 | Дополнение 3 к поправкам серии 09 | * |
| 16 | Ремни безопасности | 51 | 36 | 2023/105 | 36/0/0 | Поправки серии 09 | * |
| 16 | Ремни безопасности | 51 | 36 | 2023/114 и Согр. 1 | 36/0/0 | Дополнение 5 к поправкам серии 08 | * |
| 17 | Прочность сидений | 52 | 37 | 2023/106 | 37/0/0 | Поправки серии 11 | * |
| 24 | Видимые загрязняющие вещества, измерение мощности двигателей с воспламенением от сжатия (дизельный дым) | 50 | 36 | 2023/126 | 36/0/0 | Дополнение 11 к поправкам серии 03 | * |
| 43 | Безопасные стекловые материалы | 52 | 37 | 2023/99 | 37/0/0 | Дополнение 11 к поправкам серии 01 | * |
| 48 | Установка устройств освещения и световой сигнализации | 50 | 36 | 2023/94 | 36/0/0 | Дополнение 19 к поправкам серии 06 | * |
| 48 | Установка устройств освещения и световой сигнализации | 50 | 36 | 2023/95 | 36/0/0 | Дополнение 6 к поправкам серии 07 | * |
| 48 | Установка устройств освещения и световой сигнализации | 50 | 36 | 2023/96 | 36/0/0 | Дополнение 4 к поправкам серии 08 | * |
| 53 | Установка устройств освещения и световой сигнализации на транспортных средствах категории L3 | 49 | 35 | 2023/91 | 35/0/0 | Поправки серии 04 | * |
| 74 | Установка устройств освещения и световой сигнализации для мопедов | 48 | 35 | 2023/92 | 35/0/0 | Поправки серии 03 | * |
| 86 | Установка устройств освещения и световой сигнализации для сельскохозяйственных транспортных средств | 45 | 34 | 2023/93 | 34/0/0 | Поправки серии 03 | * |

| <i>Поправки к существующим правилам</i> | | | | | | | |
|---|--|----------------------------------|-----------------------|-------------------------------------|---|---|------------------|
| <i>Правила №</i> | <i>Тема Правил</i> | <i>Договаривающиеся стороны,</i> | | <i>Документ ECE/TRANS/WP.29/...</i> | <i>Результаты голосования: за/против/воздержались</i> | <i>Статус документа</i> | <i>Замечание</i> |
| | | <i>применяющие Правила</i> | <i>представленные</i> | | | | |
| 90 | Сменные тормозные накладки | 48 | 35 | 2023/129 | 35/0/0 | Дополнение 12 к поправкам серии 01 | * |
| 90 | Сменные тормозные накладки | 48 | 35 | 2023/130 | 35/0/0 | Дополнение 11 к поправкам серии 02 | * |
| 94 | Лобовой удар | 46 | 36 | 2023/107 | 36/0/0 | Поправки серии 05 | * |
| 95 | Боковой удар | 45 | 36 | 2023/108 | 36/0/0 | Поправки серии 06 | * |
| 95 | Боковой удар | 45 | 36 | 2023/116 и Corr. 1 | 36/0/0 | Дополнение 2 к поправкам серии 04 | * |
| 95 | Боковой удар | 45 | 36 | 2023/117 и Corr. 1 | 36/0/0 | Дополнение 4 к поправкам серии 05 | * |
| 100 | Транспортные средства с электрическим приводом | 52 | 35 | 2023/118 | 35/0/0 | Дополнение 5 к поправкам серии 02 | * |
| 100 | Транспортные средства с электрическим приводом | 52 | 35 | 2023/119 и Corr. 1 | 35/0/0 | Дополнение 3 к поправкам серии 03 | * |
| 122 | Системы отопления | 55 | 37 | 2023/100 | 37/0/0 | Дополнение 7 к первоначальному варианту | * |
| 129 | Усовершенствованные детские удерживающие системы | 57 | 38 | 2023/109 | 38/0/0 | Поправки серии 04 | * |
| 129 | Усовершенствованные детские удерживающие системы | 57 | 38 | 2023/120 и Corr. 1 | 38/0/0 | Дополнение 10 к поправкам серии 03 | |
| 134 | Транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах | 58 | 39 | 2023/110 | 39/0/0 | Поправки серии 02 | * |
| 135 | Боковой удар о столб | 58 | 39 | 2023/121 и Corr. 1 | 39/0/0 | Дополнение 3 к первоначальному варианту | * |
| 135 | Боковой удар о столб | 58 | 39 | 2023/122 | 39/0/0 | Дополнение 4 к поправкам серии 01 | * |
| 135 | Боковой удар о столб | 58 | 39 | 2023/123 и Corr. 1 | 39/0/0 | Дополнение 2 к поправкам серии 02 | * |
| 137 | Лобовое столкновение с уделением особого внимания удерживающим системам | 57 | 38 | 2023/111 | 38/0/0 | Поправки серии 03 | * |
| 145 | Системы креплений ISOFIX, крепления верхнего страховочного троса ISOFIX и размер i | 57 | 38 | 2023/112 и Corr. 1 | 38/0/0 | Поправки серии 01 | * |
| 145 | Системы креплений ISOFIX, крепления верхнего страховочного троса ISOFIX и размер i | 57 | 38 | 2023/124 и Corr. 1 | 38/0/0 | Дополнение 3 к первоначальному варианту | * |

| Поправки к существующим правилам | | | | | | | |
|-----------------------------------|--|---------------------------|----------------|------------------------------|--|---|-----------|
| Правила № | Тема Правил | Договаривающиеся стороны, | | Документ ECE/TRANS/WP.29/... | Результаты голосования: за/против/воздержались | Статус документа | Замечание |
| | | применяющие Правила | представленные | | | | |
| 149 | Устройства освещения дороги | 58 | 39 | 2023/97 | 39/0/0 | Дополнение 2 к поправкам серии 01 | * |
| 153 | Целостность топливной системы и безопасность электрического привода в случае удара сзади | 58 | 39 | 2023/125 | 39/0/0 | Дополнение 4 к первоначальному варианту | * |
| 154 | ВПИМ | 58 | 39 | 2023/127 | 39/0/0 | Дополнение 1 к поправкам серии 02 | * |
| 154 | ВПИМ | 58 | 39 | 2023/128 | 39/0/0 | Дополнение 1 к поправкам серии 03 | * |
| 157 | Автоматизированная система удержания в полосе | 58 | 39 | 2023/131 | 39/0/0 | Дополнение 4 к первоначальному варианту | * |
| 157 | Автоматизированная система удержания в полосе | 58 | 39 | 2023/132 | 39/0/0 | Дополнение 2 к поправкам серии 01 | * |
| 160 | Регистратор данных о событиях | 58 | 39 | 2023/98/Rev.1 | 39/0/0 | Поправки серии 02 | * |
| 160 | Регистратор данных о событиях | 58 | 39 | 2023/101 | 39/0/0 | Дополнение 2 к первоначальному варианту | * |
| 160 | Регистратор данных о событиях | 58 | 39 | 2023/102 | 39/0/0 | Дополнение 2 к поправкам серии 01 | * |
| 161 | Устройства для предотвращения несанкционированного использования | 58 | 39 | 2023/103 | 39/0/0 | Дополнение 4 к первоначальному варианту | * |
| 162 | Иммобилизаторы | 58 | 39 | 2023/104 | 39/0/0 | Дополнение 5 к первоначальному варианту | * |
| Исправления к правилам ООН | | | | | | | |
| 100 | Транспортные средства с электрическим приводом | 52 | 35 | 2023/133 | 35/0/0 | Исправление 1 к поправкам серии 03 | * |
| Предложение по новым правилам ООН | | | | | | | |
| [169] | Регистраторы данных о событиях для большегрузных транспортных средств | - | 39 | 2023/134/Rev.1 | 38/0/1 | - | * |
| [170] | Детские удерживающие системы для более безопасной перевозки детей в автобусах | - | 39 | 2023/135 | 39/0/0 | - | * |

* Европейский союз голосовал от имени государств, являющихся его членами.

С. Исполнительный комитет Соглашения 1998 года (АС.3)

XIV. Учреждение Исполнительного комитета АС.3 и выборы должностных лиц на 2023 год (пункт 12 повестки дня)

Документация: неофициальный документ WP.29-191-14

181. Шестьдесят седьмая сессия Исполнительного комитета (АС.3) состоялась 15 ноября 2023 года под председательством представителя Японии; функции заместителей Председателя исполняли представители Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии и Соединенных Штатов Америки. Присутствовали представители 14 из 39 Договаривающихся сторон Соглашения (из которых 14 были представлены Европейским союзом): Австралии, Европейского союза (представлявшего Венгрию, Германию, Испанию, Италию, Кипр, Литву, Люксембург, Нидерланды, Румынию, Словакию, Словению, Финляндию, Францию и Швецию), Индии, Казахстана, Канады, Китая, Нигерии, Норвегии, Республики Корея, Российской Федерации, Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии, Соединенных Штатов Америки, Южной Африки и Японии.

XV. Мониторинг Соглашения 1998 года: сообщения Договаривающихся сторон, касающиеся транспонирования ГТП ООН и поправок к ним в свое национальное/региональное законодательство (пункт 13 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/1073/Rev.37
неофициальный документ WP.29-191-08

182. АС.3 принял к сведению информацию (по состоянию на 9 ноября 2023 года) о статусе Соглашения, Глобального регистра и Компендиума потенциальных правил (ECE/TRANS/WP.29/1073/Rev.37), состоянии приоритетов в рамках Соглашения 1998 года (на основе документа WP.29-191-08, воспроизведенного в приложении IV к настоящему докладу) и вопросах, по которым следует продолжить обмен мнениями. АС.3 отметил, что уведомления и обязательные сообщения о процессе транспонирования через постоянные представительства в Женеве находятся в открытом доступе: <https://wiki.unece.org/display/TRAN/Home>. АС.3 напомнил о своем согласии по поводу систематического направления вышеупомянутых сообщений и уведомлений через постоянные представительства в Женеве и непосредственно в секретариат по электронной почте (edoardo.gianotti@un.org) для обеспечения обновления документа о статусе, который является средством мониторинга Соглашения.

183. АС.3 вновь обратился с настоятельной просьбой к своим Договаривающимся сторонам направлять вышеупомянутые сообщения о положении дел и уведомления во исполнение одного из основных обязательств по Соглашению 1998 года (статьи 7.4–7.4.1 Соглашения) в секретариат за каждый годичный период с указанием того, были ли предприняты соответствующие меры в рамках процесса транспонирования ГТП ООН во внутреннее законодательство. И наконец, АС.3 отметил, что эта информация будет включена в документ о статусе Соглашения и что она не только будет иметь административный характер, но и будет актуальной для всех заинтересованных сторон, в том числе и для промышленных кругов, а также позволит им осознать, какой именно тип сертификации транспортных средств необходим в различных Договаривающихся сторонах.

XVI. Рассмотрение АС.3 проектов ГТП ООН и/или проектов поправок к введенным ГТП ООН, если таковые представлены, и голосование по ним (пункт 14 повестки дня)

A. Предложение по новым ГТП ООН, если таковое представлено (пункт 14.1 повестки дня)

184. Никаких документов по этому пункту повестки дня представлено не было.

B. Предложение по поправкам к ГТП ООН, если таковое представлено (пункт 14.2 повестки дня)

185. Никаких документов по этому пункту повестки дня представлено не было.

C. Предложение по поправкам к *общим резолюциям* по соглашениям 1958 и 1998 годов, если таковое представлено (пункт 14.3 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2023/136
неофициальный документ WP.29-191-08

186. Вынесенное на рассмотрение и голосование предложение по поправке 1, поправке 2 к Общей резолюции № 1 (ECE/TRANS/WP.29/2023/136) было принято 9 ноября 2023 года на основе консенсуса следующими присутствовавшими и участвовавшими в голосовании Договаривающимися сторонами: Австралией, Европейским союзом (представляющим Венгрию, Германию, Испанию, Италию, Кипр, Литву, Люксембург, Нидерланды, Румынию, Словакию, Словению, Финляндию, Францию и Швецию), Индией, Канадой, Китаем, Нигерией, Норвегией, Республикой Корея, Российской Федерацией, Соединенным Королевством Великобритании и Северной Ирландии, Соединенными Штатами Америки, Южной Африкой и Японией.

187. Казахстан при голосовании воздержался.

XVII. Рассмотрение технических правил, подлежащих включению в Компендиум потенциальных ГТП ООН, если таковые представлены (пункт 15 повестки дня)

188. Никаких документов по этому пункту повестки дня представлено не было.

XVIII. Указания, основанные на решениях, принятых путем консенсуса, относительно тех элементов проектов ГТП ООН, которые не удалось согласовать вспомогательным рабочим группам Всемирного форума, если таковые получены (пункт 16 повестки дня)

189. Никаких документов по этому пункту повестки дня представлено не было.

XIX. Ход разработки новых ГТП ООН и поправок к введенным ГТП ООН (пункт 17 повестки дня)

A. ГТП № 9 ООН (безопасность пешеходов) (пункт 17.1 повестки дня)

Документация: (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/45)
(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/45/Rev.1)
ECE/TRANS/WP.29/2018/162
(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/31)
ECE/TRANS/WP.29/AC.3/31/Rev.1
(ECE/TRANS/WP.29/2021/83)
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2012/2)
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2014/5)

190. Представитель Республики Корея проинформировал AC.3 о том, что деятельность НРГ по складным системам защиты пешеходов (ССЗП) находится на завершающей стадии. Он пояснил, что GRSP на своей сессии в декабре 2023 года, как ожидается, рекомендует поправку 3 к ГТП № 9 ООН и поправку к Общей резолюции № 1 (ОР.1) о введении метода моделирования для рассмотрения и голосования на сессии AC.3 в июне 2024 года.

B. ГТП № 13 ООН (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах (ТСВТЭ) — этап 2) (пункт 17.2 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/AC.3/49

191. Представитель Соединенных Штатов Америки сообщила AC.3, что НРГ по этапу 2 разработки ГТП № 13 ООН получила продление своего мандата до декабря 2023 года для целей завершения подготовки предложения по исправлению к поправке 1 к ГТП № 13 ООН. По предложению AC.3 Комитет принял решение о том, что AC.3 продлит мандат НРГ до июня 2024 года для завершения работы.

C. ГТП № 20 ООН (безопасность электромобилей (БЭМ)) (пункт 17.3 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/AC.3/50/Corr.1
(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/50)

192. Представитель Соединенных Штатов Америки сообщила AC.3, что доклад о ходе работы НРГ по БЭМ будет представлен на сессии GRSP в декабре 2023 года, как это и было запланировано, и просила продлить мандат НРГ до июня 2024 года, с тем чтобы AC.3 мог произвести обзор и предпринять последующие шаги.

193. Представитель Европейского союза выступил против такого продления и просил не продлевать этап 2 реализации мандата этой НРГ на период после декабря 2023 года. Он пояснил, что после ряда продлений мандата в прошлом эта НРГ за последнее время добилась значительного прогресса в подготовке надежного нормативного предложения по проблеме теплового рассеяния, явившейся единственным из основных нерешенных вопросов, который не был урегулирован на этапе 1. Кроме того, он разъяснил, что, поскольку с экспертами Соединенных Штатов Америки договориться не удалось, хотя и было предложено компромиссное решение с учетом позиций всех вовлеченных сторон, представители ЕС и других стран решили оперативно завершить разработку нормативного предложения и перенести его в Правила № 100 ООН (транспортные средства с электрическим приводом), прилагаемые к Соглашению 1958 года. Он уточнил, что, поскольку этот подход в принципе был разработан в рамках Соглашения 1958 года, не требуется никакого предварительного разрешения для начала работы этой группы по особым интересам,

участие в которой полностью открыто для любой заинтересованной стороны. Он выразил надежду на то, что это предложение нормативного характера может быть использовано другими Договаривающимися сторонами Соглашения 1998 года. В заключение он отметил, что в соответствии с применимыми положениями Соглашения 1998 года для продления мандата этой группы необходим консенсус. Таким образом, несогласие одной из сторон (которая является также одним из спонсоров ГТП ООН) продлить мандат НРГ служит достаточным основанием для отказа от продолжения этапа 2 разработки ГТП.

194. Представитель Соединенных Штатов Америки заявил, что за несколько лет деятельность НРГ претерпела изменения и что отсрочки предоставлялись по той причине, что НРГ не могла достичь консенсуса по техническим вопросам. В этой связи решение, которое не представляло бы интересы всех участвующих сторон, не должно быть приемлемым. В заключение он заявил, что АС.3 по-прежнему нуждается в получении технического доклада от GRSP (по итогам ее декабрьской сессии 2023 года), с тем чтобы принять взвешенное решение о дальнейших действиях, и что поэтому необходимо продлить мандат НРГ для того, чтобы дать возможность последней продолжить работу над жизнеспособными комплексными решениями.

195. Представитель Канады выразила согласие с представителем Соединенных Штатов Америки в отношении поиска решения для устранения распространенных проблем, возникающих при использовании ЭМ не только в режиме движения, отметив, что в этой связи решение о продлении мандата было бы обоснованным.

196. В ответ на это представитель ЕС уточнил, что выбранный сценарий в предложении нормативного характера на самом деле представляет собой режим временной стоянки.

197. Представитель Австралии, а также представитель Японии согласились с продлением мандата. Последний предложил в качестве компромисса продлить мандат на три месяца.

198. АС.3 отметил, что если по вопросу продления мандата не будет найдено консенсусного решения, то этот вопрос, вероятнее всего, будет подпадать под механизм разрешения вопросов по статье 8 Соглашения. Это будет означать проведение процедуры голосования в соответствии со статьей 7.2 приложения В к Соглашению, как это предусмотрено в пункте 7.3. Представитель ЕС посоветовал изучить другие положения соглашения, которые могли бы быть более подходящими в данной связи.

199. И наконец, АС.3 принял решение о созыве специальной сессии АС.3 (в виртуальном формате) на неделе, приходящейся на 18–22 декабря 2023 года. Секретариату было поручено в кратчайшие сроки представить информацию об организации этой специальной сессии.

D. ГТП № 22 ООН, касающиеся долговечности бортовых аккумуляторных батарей (электромобили и окружающая среда) (пункт 17.4 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/AC.3/57
(ECE/TRANS/WP.29/2020/96)

200. Представитель Канады, являющаяся секретарем НРГ по электромобилям и окружающей среде (ЭМОС), напомнила АС.3, что работа над ГТП № 22 ООН была окончательно завершена 9 марта 2022 года на основе консенсусного голосования в ходе сто восемьдесят шестой сессии WP.29 и АС.3.

201. Она сообщила, что готовится новая поправка к ГТП № 22 ООН, в которой более подробно рассматриваются такие дополнительные аспекты, как учет потребления энергии, не связанного с мобильностью; разработка минимальных эксплуатационных требований к транспортным средствам категории 2; уточнение требований к эксплуатационным характеристикам на основе анализа дальнейшего моделирования и

данных, собранных на конкретных транспортных средствах; а также обеспечение того, чтобы название отражало применимость правил к транспортным средствам малой грузоподъемности.

202. В заключение она сообщила АС.3, что новая поправка к ГТП № 22 ООН, как ожидается, будет рассмотрена АС.3 на его сессии в июне 2024 года.

203. Представитель Китая выразил мысль о том, что технология смены батарей может учитываться в ходе изучения их долговечности, и предложил обменяться опытом со всеми странами, пригласив их принять участие в этой работе и выступить с предложениями, касающимися рассмотрения этой технологии.

Е. Проект ГТП ООН, касающихся бесшумных автотранспортных средств (БАТС) (пункт 17.5 повестки дня)

Документация: (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/33)

204. Председатель напомнил АС.3, что он на своей последней сессии принял решение исключить эту тему из повестки дня (ECE/TRANS/WP.29/1173).

Ф. Проект ГТП ООН, касающихся всемирной процедуры определения выбросов в реальных условиях вождения (ВВРУВ) (пункт 17.6 повестки дня)

Документация: (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/51)
ECE/TRANS/WP.29/AC.3/54/Rev.1
(ECE/TRANS/WP.29/2021/149)
ECE/TRANS/WP.29/2023/84
ECE/TRANS/WP.29/AC.3/54/Rev.2

205. Председатель напомнил АС.3, что он на своей последней сессии принял решение исключить эту тему из повестки дня (ECE/TRANS/WP.29/1173).

Г. Предложение по проекту ГТП ООН, касающихся выбросов взвешенных частиц при торможении (пункт 17.7 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/AC.3/59
(ECE/TRANS/WP.29/2021/150)

206. Представитель ЕС сообщил, что после принятия АС.3 в июне прошлого года ГТП № 24 ООН возобновлена работа по дальнейшему совершенствованию ГТП № 24 ООН. Он сообщил, что первая поправка к ГТП № 24 ООН будет рассмотрена GRPE на ее сессии в январе 2024 года.

207. Он пояснил, что эта поправка будет включать подробную процедуру определения доли выбросов от нефрикционного торможения для конкретных транспортных средств, оснащенных системой рекуперативного торможения. Он отметил, что АС.3, как ожидается, рассмотрит новое предложение по поправке на своей сессии в июне 2024 года, и в этой связи предложил сохранить этот пункт в повестке дня.

Н. Предложение по проекту ГТП ООН, касающихся долговечности бортовых аккумуляторных батарей для электрифицированных большегрузных транспортных средств (пункт 17.8 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2023/85
ECE/TRANS/WP.29/AC.3/60

208. Представитель Канады, являясь техническим спонсором НРГ по ЭМОС, напомнила, что на своей последней сессии АС.3 дал разрешение начать разработку новых ГТП ООН, касающихся эксплуатационных характеристик и долговечности бортовых аккумуляторных батарей для транспортных средств большой грузоподъемности. Она напомнила также об инновационном и сложном характере этой работы, отметив, что ГТП № 22 послужат ее основой и что эта работа предполагает внесение изменений в рамки, разработанные для транспортных средств малой грузоподъемности, и сопряжена с необходимостью учета уникальных свойств и характеристик большегрузных автомобилей.

209. Она сообщила, что несмотря на определенное количество вопросов, которые пока еще не решены, НРГ по ЭМОС по-прежнему надеется, что сможет выполнить поставленные задачи в сроки, установленные в разрешении.

210. Представитель Китая просил НРГ по ЭМОС рассмотреть возможность добавления динамометрического стенда в качестве потенциального решения для целей проведения циклов зарядки/разрядки батарей. Он добавил, что Китай готов предоставить данные и поделиться накопленным опытом в части использования динамометрического стенда для проведения циклов испытания батарей, а также в контексте смены батарей.

211. Представитель Канады поблагодарила Китай за высказанные замечания и предложила связаться с членами НРГ по ЭМОС для дальнейшего обмена мнениями по этой теме.

XX. Пункты, по которым следует продолжить или начать обмен мнениями и данными (пункт 18 повестки дня)

А. Регистратор данных о событиях (пункт 18.1 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2023/88

212. Представитель Соединенных Штатов Америки сообщила АС.3, что НРГ по регистратору данных о событиях (РДС) подготовила общий перечень спецификаций для транспортных средств малой грузоподъемности в качестве руководящего документа для Договаривающихся сторон соглашений 1958 и 1998 годов. Она отметила, что НРГ пока не выполнила свое текущее задание по Соглашению 1958 года, и в этой связи подтвердила, что документ ECE/TRANS/WP.29/2023/88 следует рассматривать только в качестве справочного.

В. Дети, оставленные в транспортных средствах (пункт 18.2 повестки дня)

Документация: неофициальный документ WP.29-191-10

213. Представитель Австралии передал резюме ключевых аспектов в части информации и статистических данных, которые были распространены рядом заинтересованных сторон по проблеме, связанной с детьми, оставленными в автомобилях. Кроме того, он еще раз заявил, что данная тема является приоритетной в его стране, и подтвердил готовность заняться разработкой ГТП ООН, касающихся этого вопроса.

214. Представитель Канады также отметила актуальность этой темы и предложила начать с подготовки руководящих принципов.

215. Представитель Республики Корея заявил, что его страна поддерживает эту деятельность. Он упомянул о национальных усилиях по обеспечению безопасной перевозки детей и предложил поделиться своими выводами и опытом в рамках неофициальной рабочей группы.

216. Представитель Международной организации потребительских союзов (МОПС) заявил, что обсуждение данной темы затянулось, и призвал ускорить этот процесс. Он добавил, что для катализации дискуссии важна не численность погибших, а та огромная трагедия, которая стоит за каждым конкретным случаем гибели человека. Он поделился своим мнением о том, что смертельных случаев можно избежать, поскольку технологии для решения этой проблемы уже появились. Он напомнил АС.3, что в ходе сессии GRSP в декабре 2021 года ЕвроНКАП представила свой протокол оценки систем обнаружения присутствия детей. Далее он призвал WP.29 приступить к работе по этой теме.

217. Представитель Китая присоединился к заявлению МОПС и подтвердил, что ряд программ НКАП по всему миру, в том числе и в его стране, учитывают этот вопрос в своих протоколах. Он призвал к немедленным действиям и предложил поддержку своей страны в качестве сопредседателя будущей НРГ по этому вопросу. АС.3 подтвердил свою рекомендацию, вынесенную на его сессии в июне 2023 года (см. документ ECE/TRANS/WP.29/1173, п. 195), и рекомендовал GRSP и соответствующим вспомогательным органам представить технические замечания по этому вопросу на их будущих сессиях.

XXI. Прочие вопросы (пункт 19 повестки дня)

218. Никаких документов по этому пункту повестки дня представлено не было.

D. Административный комитет Соглашения 1997 года (АС.4)

XXII. Учреждение Комитета АС.4 и выборы должностных лиц на 2023 год (пункт 20 повестки дня)

219. Четырнадцатая сессия Административного комитета (АС.4) состоялась 15 ноября 2023 года. Из 17 Договаривающихся сторон Соглашения были представлены 11 сторон, которые и учредили АС.4.

220. АС.4 путем аккламации избрал г-на Г. Патера, Нидерланды, Председателем, а г-на Т. Кярккяйнена, Финляндия, заместителем Председателя на 2023 год. Новый Председатель и новый заместитель Председателя выразили признательность всем Договаривающимся сторонам за их поддержку. Четырнадцатая сессия проходила под председательством г-на Г. Патера (Нидерланды).

XXIII. Поправки к предписаниям, прилагаемым к Соглашению 1997 года (пункт 21 повестки дня)

A. Предложение по поправке 3 к Предписанию № 1 ООН (пункт 21.1 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2023/137

221. Результаты голосования по представленному документу отражены в следующей таблице:

| <i>Поправки к существующим предписаниям</i> | | | | | | |
|---|-------------------------|----------------------------------|---|-------------------------------------|---|-------------------------|
| <i>Предписание №</i> | <i>Тема Предписания</i> | <i>Договаривающиеся стороны,</i> | | <i>Документ ECE/TRANS/WP.29/...</i> | <i>Результаты голосования: за/против/воздержались</i> | <i>Статус документа</i> |
| | | <i>применяющие Предписание</i> | <i>присутствующие и участвующие в голосовании</i> | | | |
| 1 | Охрана окружающей среды | 17 | 11 | 2023/137 | 11/0/0 | Поправка 3 |

XXIV. Введение новых предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года (пункт 22 повестки дня)

222. По этому пункту повестки дня никакие вопросы не рассматривались.

XXV. Прочие вопросы (пункт 23 повестки дня)

223. По этому пункту повестки дня никакие вопросы не рассматривались.

Приложение I

[Только на английском языке]

Перечень неофициальных документов (WP.29-191-...), распространенных в ходе сто девяностой первой сессии без официального условного обозначения

| <i>No. WP.29-191-</i> | <i>Transmitted by</i> | <i>Agenda item</i> | <i>Language</i> | <i>Title</i> | <i>Follow-up</i> |
|-----------------------|--|--------------------|-----------------|---|------------------|
| 1 | Secretariat | 2.2. | E | WP.29, Working Parties, Informal Working Groups and Chairmanship | (b) |
| 2 | Secretariat | 2.2. | E | Draft calendar of meetings for 2024 | (b) |
| 3 | Secretariat | 1. | E | Running order of the 191 st session of WP.29 | (b) |
| 4 | Secretariat | 1. | E | Consolidated agenda | (b) |
| 5 | Secretariat | 2.2 | E | Draft programme of work 2024 | (a) |
| 6 | GRVA | 2.3. | E | Proposal for a draft resolution with guidance on Artificial Intelligence in the context of road vehicles under review by GRVA | (a) |
| 7 | GRVA | 2.3. | E | Guidelines for Regulatory Requirements and Verifiable Criteria for ADS Safety Validation | (a) |
| 8 | Secretariat | 5.1. & 13 | E | Status of the 1998 Agreement of the global registry and of the compendium of candidates. Situation on priorities and proposals to develop UN GTRs as of 9 November 2023 | (d) |
| 9 | Secretariat | 8.2 | E | WP.29 actions in the framework of the global plan for the decade of action for road safety 2021-2030 | (b) |
| 10 | Australia, the Republic of Korea and China | 18.2 | E | Global information and statistics – Children left in vehicles | (d) |
| 11 | IWG on SCUNV | 8.3 | E | Report of the 7 th and 8th Meeting of the IWG on SCUNV | (d) |
| 12 | Secretariat | 8.4. | E | Adopted proposals at June 2023 session and date of entry into force | (d) |
| 13 | Secretariat | 20 & 21 | | Establishment of AC.4 (quorum) and voting table | (d) |
| 14 | Secretariat | 12 & 14.17.1 | | Establishment of AC.3 (quorum) and voting table | (d) |
| 15 | CITA | 4.5 | E | Some thoughts about the Unique Identifier | (d) |

| <i>No. WP.29-191-</i> | <i>Transmitted by</i> | <i>Agenda item</i> | <i>Language</i> | <i>Title</i> | <i>Follow-up</i> |
|-----------------------|--|--------------------|-----------------|--|------------------|
| 16 | GRVA | 2.3 | E | Reference to UN Regulation No. 156 in UN Regulations | (e) |
| 17 | IWG on DETA | 4.5 | E | Report from the 9 November 48 th session of the IWG on DETA, | (d) |
| 18 | IWG on DETA | 4.5 | E | Status report from the IWG on DETA to WP.29-191. | (d) |
| 19 | Russian Federation | 8.5.3 | E,R | Concerning nonfulfillment of the 1958 Geneva Agreement provisions by some Contracting Parties | (d) |
| 20 | Russian Federation | 8.5.3 | E,R | Regarding the creation of obstacles in the implementation of provisions of UN Regulations on the territory of the Russian Federation | (d) |
| 21 | Secretariat | 8.5.2. | E | ITC Working Parties review – WP.29 | (b) |
| 22 | ITU | 2.3 and 4.5 | E | Data Catalogues for Automated Driving Systems | (d) |
| 23 | Australia | 4.2.3 | E | Seeking clarification on UN Regulation No. 131 – Advanced Emergency Braking Systems (AEBS) for M2, M3, N2 and N3 vehicles | (f) |
| 24 | IWG on ITS | 2.3 | E | Status report from the IWG on ITS | (d) |
| 25 | IWG on PTI | 7 | E | Report to WP.29 about results of the activity of the Informal Working Group on Periodical Technical Inspections | (d) |
| 26 | IWG on SCUNV | 8.3 | E | Reference Document: Working Document on Import/Export Inspection Elements | (d) |
| 27 | WP.29/GRPE Informal Task Force on ITC strategy to reduce GHG emissions | 8.5.1 | E | Inputs and feedback from WP.29 to the outline of the ITC climate change strategy and to the biennial report | (b) |
| 28 | IWG IWVTA | 4.3 | E | Report to the 191st WP.29 session from the 43rd IWG on IWVTA | (d) |
| 29 | FADS and AVRS groups | 2.3 | | Joint statement of the expert groups on regulatory fitness for Automated Driving Systems | (d) |

| <i>No. WP.29-191-</i> | <i>Transmitted by</i> | <i>Agenda item</i> | <i>Language</i> | <i>Title</i> | <i>Follow-up</i> |
|-----------------------|--|--------------------|-----------------|---|------------------|
| 30 | GRVA Secretary | 2.3 | E | Regulatory approach for Automated Driving Systems | (b) |
| 31 | GRVA Secretary | 2.3 | E | Proposal for amendments to the Framework Document on Automated Vehicles | (a) |
| 32 | GRVA Secretary | 2.3 | E | Proposal for amendments to the Programme of Work WP.29-191-05/Rev.1 | (b) |
| 33 | Secretariat | 8.2 | E | Draft UNECE Plan of Action for Road Safety 2023 – 2030 | (b) |
| 34 | IWG on PTI | 7 | E | New PTI-test for checking particulate filters of diesel cars with a particle counter | (d) |
| 35 | WP.29/GRPE Informal Task Force on ITC strategy to reduce GHG emissions | 8.5.1 | | (WP.29/GRPE Informal Task Force on ITC strategy to reduce GHG emissions) Support for WP.29-191-27 | (b) |

Notes:

- (a) Issue as official document for the next session.
- (b) Adopted/Endorsed.
- (c) Continue consideration at the next session.
- (d) Consideration completed or to be superseded
- (e) Distribute to all GRs
- (f) Distributed to relevant GR

Приложение II

[Только на английском языке]

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств (WP.29): рабочие группы, неофициальные рабочие группы и председатели, 8 ноября 2023 года

| | <i>Working Parties and informal working groups</i> | <i>Chair/Co-Chairs Vice-Chair</i> | <i>Country</i> | <i>Expiry date of the mandate</i> |
|--------------|---|---|--|-----------------------------------|
| WP.29 | World Forum | Mr. A. Erario Mr. T. Naono | Italy Japan | 2024 |
| | Intelligent Transport Systems (ITS) | Mr. T. Naono Mr. D. Kay Ms. J. Doherty | Japan UK USA | March 2025 |
| | Electronic Database for the Exchange of Type Approval documentation (DETA) | Mr. S. Paeslack | Germany | June 2025 |
| | International Whole Vehicle Type Approval (IWVTA) | Mr. H. Matsukawa | Japan | November 2026 |
| | Enforcement Working Group | N.N. | | 2020 |
| | Periodic Technical Inspections (PTI) | Mr. H. P. Weem Mr. V. Komarov | Netherlands Russian Federation | June 2024 |
| | Safer and Cleaner New and Used Vehicles (SCUNV) | Mr. D. Van Tonder MJR. (Rtd.) J Kipchumba Yator Mr. P. Ianna Mr. X. Hoekman Mr. E. Wondimneh | South Africa Kenya Nigeria The Netherlands USA | December 2025 |
| GRBP | Noise and Tyres | Mr. S. Ficheux Mr. B. Schüttler | France Germany | 2024 |
| | Wet grip performance for tyres in worn state (WGWT) | Mrs. E. Collot | France | February 2026 |
| | Real Driving - Additional Sound Emission Provisions (RD-ASEP) | Mr. B. Schüttler Mr. H. Houzu | Germany Japan | February 2026 |
| GRE | Lighting and Light-Signalling | Mr. T. Kärkkäinen Mr. D. Rovers | Finland Netherlands | 2024 |
| | Simplification of the Lighting and Light Signalling Regulations (SLR) | Mr. D. Rovers M. A. Lazarevic | Netherlands EC | December 2025 |
| | Electromagnetic Compatibility (EMC) | Mr. Z. Tsakiridis | Germany | December 2026 |
| GRPE | Pollution and Energy | Mr. A. Rijnders Mr. D. Kay | Netherlands UK | 2025 |
| | Environmental and Propulsion Performance Requirements of L-category vehicles (EPPR) | Mr. N. den Ouden Mr. J. Mashele | Netherlands South Africa | December 2025 |

| | <i>Working Parties and informal working groups</i> | <i>Chair/Co-Chairs Vice-Chair</i> | <i>Country</i> | <i>Expiry date of the mandate</i> |
|-------------|---|--|---|---------------------------------------|
| | Electric Vehicle and Environment (EVE) | Mr. M. Olechiw Mrs. P. Dilara Mrs. C. Chen Mr. H. Suzuki | USA EC China Japan | January 2024 |
| | Particle Measurement Programme (PMP) | Mr. B. Giechaskiel | EC | June 2025 |
| | Vehicle Interior Air Quality (VIAQ) | Mr. A. Kozlov Ms. I. J. Park | Russian Federation Republic of Korea | November 2025 |
| | Automotive-Life Cycle Assessment (A-LCA) | Mr. T. Niikuni Mr. C. Kim | Japan Republic of Korea | June 2025 |
| GRVA | Automated/Autonomous and Connected Vehicles | Mr. R. Damm Ms. C. Chen Mr. T. Naono | Germany China Japan | 2024 |
| | Functional Requirements for Automated and Autonomous Vehicles (FRAV) | Mr. E. Wondimneh ³ Ms. C. Chen. ¹ Mr. R. Damm ¹ | USA China Germany | June 2024 |
| | Validation Method for Automated Driving (VMAD) | Mr. H. Matsukawa ¹ Mr. P. Striekwold ¹ Mr. I. Sow ¹ | Japan Netherlands Canada | June 2024 |
| | Cyber Security and Over-The-Air software updates (CS/OTA) | Mr. T. Niikuni ¹ Mr. D. Hannah ¹ Mr. E. Wondimneh ¹ | Japan UK USA | November 2024 |
| | Event Data Recorder / Data Storage System for Automated Driving (EDR/DSSAD) | Mr. T. Guiting ¹ Mr. H. Matsukawa ¹ Mrs. J. Doherty ¹ | Netherlands Japan USA | June 2024 |
| | Acceleration Control for Pedal Error (ACPE) | Mr. Hirose Mr. P. Seiniger | Japan Germany | Mai 2024 |
| GRSP | Passive Safety | Mr M. Koubek Mr H. G. Kim | USA Republic of Korea | 2024 |
| | Harmonization of Side Impact Dummies | | | Tbd |
| | UN GTR No. 9 on Pedestrian Safety Deployable – Pedestrian Protection Systems (DPPS) | Mr. J. S. Park | Republic of Korea | May 2024 |
| | Electric Vehicle Safety (EVS) – Phase 2 | Mr. M. Koubek Mr. A. Lazarevic Ms. C. Chen | USA, EC and China Vice-Chair | December 2023 |
| | Specification of the 3D-H machine | Mr. L. Martinez | Spain | Tbd |
| | Hydrogen and Fuel Cell Vehicles (HFCV) – Phase 2 | Mr. M. Koubek Mr. K. Sato ¹ Ms. C. Chen Mr. S.W. Kim | USA Japan and China and Republic of Korea Vice-Chairs | December 2023 |

³ IWG Co-Chairs

| | <i>Working Parties and informal working groups</i> | <i>Chair/Co-Chairs Vice-Chair</i> | <i>Country</i> | <i>Expiry date of the mandate</i> |
|-------------|--|--|-------------------------|---------------------------------------|
| | Protective Helmets | Mr. L. Rocco | Italy | suspended |
| | Safer Transport of Children in Buses and Coaches | Ms. Marta Angles | Spain | March 2024 |
| | Equitable Occupant Protection (EOP) | Ms. Pernilla Bremer | Sweden | December 2027 |
| GRSG | General Safety | Mr. A. Erario Mr. K. Hendershot | Italy Canada | 2024 |
| | Field of Vision Assistants (IWG-FVA) | Mr. H. Lammers | Netherlands | April 2024 |
| | Awareness of Vulnerable Road Users proximity (VRU-Proxi) | Mr. L. Rozansky | EC | October 2024 |

World Forum for Harmonization of Vehicle Regulations: Administrative/Executive Committees and Chairs

| | <i>Committees</i> | <i>Chair Vice-Chair</i> | <i>Country</i> | <i>Expiry date of the mandate</i> |
|------|---|--|--------------------|---------------------------------------|
| AC.1 | Administrative Committee of the 1958 Agreement | Mr. A. Erario Mr. T. Naono | Italy Japan | N.a. |
| AC.2 | Administrative Committee for the coordination of work | Mr. A. Erario | Italy | 2024 |
| AC.3 | Executive Committee of the 1998 Agreement | Mr. T. Naono Mr. J. Sanchez Mr. D. Kay | Japan USA UK | 2024 |
| AC.4 | Administrative Committee of the 1997 Agreement | N.N. | | N.a. |

Приложение III

[Только на английском языке]

Проект расписания сесий WP.29 на 2024 год

(Changes can be expected.)

| Month | Meeting (title and session No.) | Dates proposed | Schedule | Half-days | Interpretation | 12 weeks deadline | Delegates |
|------------|--|-----------------------------|----------------------------------|-----------|----------------|-------------------|-----------|
| JANUARY | Working Party on Pollution and Energy (GRPE) (90 th session) | 9-12 | p.m./a.m. | 6 | Yes | 17/10/23 | 150 |
| JANUARY | Working Party on Automated/Autonomous and Connected Vehicles (GRVA) (18 th session) | 22-26 | p.m./a.m. | 8 | Yes | 30/10/23 | 150 |
| FEBRUARY | Working Party on Noise and Tyres (GRBP) (79 th session) | 6-9 | p.m./a.m. | 6 | Yes | 14/11/23 | 120 |
| MARCH | Administrative Committee for the Coordination of Work (WP.29/AC.2) (144 th session) | 4 | a.m./p.m. | 2* | No | | 35 |
| MARCH | World Forum for Harmonization of Vehicle Regulations (WP.29) (192 nd); Admin. Committee of the 1958 Agreement (AC.1: 86 th session); Executive Committee of the 1998 Agreement (AC.3: 69 th session); Admin. Committee of the 1997 Agreement (AC.4: 15 th session) | 5-8 (6 6-7) | a.m./a.m. (p.m. p.m./p.m.) | 7 | Yes | 12/12/23 | 160 |
| APRIL | Working Party on General Safety Provisions (GRSG) (127 th session) | 15-19 | p.m./a.m. | 8 | Yes | 22/01/24 | 120 |
| APRIL/ MAY | Working Party on Lighting and Light-Signalling (GRE) (90 th session) | 29-3 | p.m./a.m. | 8 | Yes | 05/02/24 | 120 |
| MAY | Working Party on Automated/Autonomous and Connected Vehicles (GRVA) (informal meeting, Michigan USA) | 20-24 | p.m./am. | 8* | Yes | (26/02/24) | 150 |
| MAY | Working Party on Pollution and Energy (GRPE) (90 th session) | 22-24 | p.m./a.m. | 4 | Yes | 28/02/24 | 150 |
| MAY | Working Party on Passive Safety (GRSP) (75 th session) | 27-31 | p.m./a.m. | 8 | Yes | 04/03/24 | 120 |
| JUNE | Administrative Committee for the Coordination of Work (WP.29/AC.2) (145 th session) | 24 | a.m./p.m. | 2* | No | | 35 |
| JUNE | World Forum for Harmonization of Vehicle Regulations (WP.29) (193 rd session); Admin. Committee of the 1958 Agreement (AC.1: 87 th session); Executive Committee of the 1998 Agreement (AC.3: 70 th session); Admin. Committee of the 1997 Agreement (AC.4: 18 th session) | 25-28 (26 26-27) | a.m./a.m. (p.m. p.m./p.m.) | 7 | Yes | 02/04/24 | 160 |
| SEPTEMBER | Working Party on Noise and Tyres (GRBP) (80 th session) | 10-13 | p.m./p.m. | 7 | Yes | 18/06/24 | 120 |
| SEPTEMBER | Working Party on Automated/Autonomous and Connected Vehicles (GRVA) (20 th session) | 23-27 | p.m./a.m. | 8 | Yes | 01/07/24 | 150 |
| OCTOBER | Working Party on General Safety Provisions (GRSG) (128 th session) | 7-11 | p.m./a.m. | 8 | Yes | 15/07/24 | 120 |
| OCTOBER | Working Party on Pollution and Energy (GRPE) (91 th session)** | 16-18 | p.m./a.m. | 4 | Yes | 52/07/24 | 150 |
| OCTOBER | Working Party on Lighting and Light-Signalling (GRE) (91 st session) | 22-25 | a.m./a.m. | 7 | Yes | 30/07/24 | 120 |
| NOVEMBER | Administrative Committee for the Coordination of Work (WP.29/AC.2) (146 th session) | 11 | a.m./p.m. | 2* | No | | 35 |
| NOVEMBER | World Forum for Harmonization of Vehicle Regulations (WP.29) (194 th session); Admin. Committee of the 1958 Agreement (AC.1: 85 th session); Executive Committee of the 1998 Agreement (AC.3: 71 st session); Admin. Committee of the 1997 Agreement (AC.4: 19 th session) | 12-15 (13 13-14) | a.m./a.m. (a.m. p.m./p.m.) | 7 | Yes | 20/08/24 | 160 |
| DECEMBER | Working Party on Passive Safety (GRSP) (76 th session) | 2-6 | p.m./a.m. | 8 | Yes | 09/09/24 | 120 |
| | Half-day quota requested in 2024 budget: 121 | TOTAL: 104 half days | | | | | |
| | | = 52 days | | | | | |

*) Meeting without interpretation **) to be confirmed by Conference Services

Except the three sessions of the Administrative Committee (WP.29/AC.2) (without interpretation), all sessions are PUBLIC

The sessions scheduled "p.m./a.m." will begin in the afternoon, at 2.30 p.m. on the indicated date and are expected to last to 12.30 p.m. on the indicated date.

The sessions scheduled "p.m./p.m." will begin in the afternoon, at 2.30 p.m. on the indicated date and are expected to last to 5.30 p.m. on the indicated date.

The sessions scheduled "a.m./p.m." start at 9.30 a.m. on the indicated date and are expected to last to 5.30 p.m. on the indicated date.

The sessions of the World Forum (WP.29) begin at 10.00 a.m. (the first day only). During the WP.29 sessions, the Administrative Committee of the 1958 Agreement (AC.1) will hold its sessions usually on Wednesday, sessions of the Executive Committee of the 1998 Agreement (AC.3) are expected to be held on Wednesday afternoon, and sessions of the Administrative Committee of 1997 Agreement (AC.4) would be held on Wednesday immediately following the AC.1, if necessary.

Приложение IV

[Только на английском языке]

Статус Соглашения 1998 года о Глобальном регистре и Компендиуме потенциальных правил*

Situation on priorities and proposals to develop UN GTRs as of 9 November 2023

GRVA

| Item | Informal group (Yes–No)/ Chair & Vice- Chair | | Tech. sponsor | Formal proposal (ECE/TRANS/ WP.29/...) | Proposal for a draft UN GTR (ECE/TRANS/WP.29/..) | State of play/Comments |
|--|---|----|------------------|---|--|--|
| | Yes | No | | | | |
| [Amendment 4] to UN GTR No. 3 (Motorcycle) | No | | Italy | [2022/47/ Rev.1] | | AC.3 removed this item from its agenda for the March 2023 session. |
| [UN GTR on ADS] | Yes | | [USA] | [...] | [...] | WP.29 agreed that a UN GTR on ADS will be developed. AC.3 will discuss that work item in March 2023. USA announced that they would sponsor that workstream. |
| [Amendment 1] to UN GTR No. 8 (ESC) | No | | Korea | AC.3/56 | | AC.3 removed this item from its agenda for the March 2023 session. |

GRSP

| Item | Informal group (Yes–No)/ Chair & Vice-Chair | | Tech. sponsor | Formal proposal (ECE/TRANS/ WP.29/...)/ | Proposal for a draft UN GTR (ECE/TRANS/WP.29/..) | State of play/Comments |
|---|--|----|------------------------------------|--|---|---|
| | Yes | No | | | | |
| Phase 2 of UN GTR No. 7 (Head Restraints) | Yes | UK | Japan | AC.3/25/ Rev.1 | GRSP/2021/2 | AC.3 at its November 2021 session adopted Addendum 1 to the M.R.1. |
| Amendment 3 to UN GTR No. 9 | | | Republic of Korea | | AC.3/45/Rev.1 2018/162 (ToR) GRSP/2023/31 (draft proposal) | AC.3 endorsed the ToR of IWG- DPPS (.../2018/162). AC.3 agreed to extend the mandate of the UN GTR 9, IWG DPPS until November 2023. GRSP aims at recommending the proposal of Amendment 3 at its December 2023 session to AC.3 June 2024 session. |
| Phase 2 of UN GTR No. 13 (HFCV) | | | Japan, Republic of Korea and | | ECE/TRANS/ 180/Add.13/ Amend.1 | AC.3 established Amendment 1 to UN GTR No. 13 in the Global Registry at its June 2023 session. |

* Information on the contracting parties (38), the Global Registry and the Compendium of Candidates are in document ECE/TRANS/WP.29/1073/Rev.26.

| Item | Informal group (Yes–No)/ Chair & Vice-Chair | | Tech. sponsor | Formal proposal (ECE/TRANS/ WP.29/...)/ | Proposal for a draft UN GTR (ECE/TRANS/WP.29/..) | State of play/Comments |
|----------------------------------|--|---|--------------------------|---|--|---|
| | | | | | | |
| | | | the European Union | | ECE/TRANS/ 180/Add.13/ Amend.1/ Appendix 1 GRSP/2023/26 | GRSP is currently working on a corrigendum to improve its wording. AC.3 agreed to extend the mandate of the IWG until June 2024 to allow the group to finalize a corrigendum to the Amendment 1 to the UN GTR. |
| UN GTR No. 14 (PSI) | Yes/ Australia | Australia | | AC.3/28 | | No new information was provided. |
| UN GTR No. 20 (EVS) – Phase 2 | Yes/USA/ European Union/ Japan/ China | European Union/ Japan/ USA/ China | | AC.3/50 & Corr.1 (authorizati on to develop Phase 2) | | AC.3 at its November 2022 session endorsed the extension of the mandate of the IWG until December 2023. AC.3 agreed to convene a special AC.3 session (virtual) during the week 18-22 December 2023 to decide a possible further extension of the mandate of the IWG. |

GRPE

| Item | Informal group (Yes–No)/ Chair & Vice-Chair | | Tech. sponsor | Formal proposal (ECE/TRANS/ WP.29/...)/ | Proposal for a draft UN GTR (ECE/TRANS/WP.29/..) | State of play/Comments |
|--|---|--|------------------|--|--|--|
| | | | | | | |
| Amend. 5 to UN GTR No. 2 (WMTC) | Yes/European Union (EPPR) | European Union | | AC.3/36/ Rev.1 (based on 2015/113) | | Adopted by AC.3 at its June 2022 session. |
| Amend. 4 to UN GTR No. 4 (WHTC) | No | Japan | | AC.3/20 (based on 2007/42) | | AC.3 adopted Amend. 4 at its June 2021 session. |
| Amend. 6 to UN GTR No. 15 (WLTP) | Yes/ Netherlands (WLTP) | European Union/ Japan | | AC.3/44 (based on 2016/73) | | AC.3 adopted during the November 2020 session. |
| Amend. 1 to UN GTR No. 18 (OBD for L-cat) | Yes/European Union (EPPR) | European Union | | AC.3/36/ Rev.1 (based on 2015/113) | | AC.3 adopted during the November 2020 session. |
| Amend 3 to UN GTR No. 19 (WLTP EVAP) | Yes Netherlands (WLTP) | European Union/ Japan | | AC.3/44 (based on 2016/73) | | AC.3 adopted the Amend. 3 at its June 2020 session |
| [Amend. 1] to UN GTR No. 21 on the Determination of Electrified Vehicle Power (DEVP) | Yes/USA/ China/ Japan | Canada/ China/European Union/ Japan/USA | | AC.3/53/ Rev.1 | GRPE/2024/5 | To be considered by GRPE in Jan 2024. |

| <i>Item</i> | <i>Informal group (Yes-No)/ Chair & Vice-Chair</i> | <i>Tech. sponsor</i> | <i>Formal proposal (ECE/TRANS/ WP.29/...)/</i> | <i>Proposal for a draft UN GTR (ECE/TRANS/WP.29/...)</i> | <i>State of play/Comments</i> |
|--|--|--|--|--|--|
| [Amend. 1] to UN GTR No. 22 on in-vehicle battery durability | Yes/USA/China/ Japan | Canada/China/European Union/ Japan/USA | AC.3/57 | GRPE/2024/6 | To be considered by GRPE in Jan 2024. |
| UN GTR No. 23 on durability of after treatment devices for two- and three-wheeled motor vehicles | Yes/ Netherlands / South Africa | Netherlands/South Africa | AC.3/58 | | Adopted by AC.3 at its June 2022 session. |
| [Amend. 1] to UN GTR No. 24 on particulate brake emissions | Yes/EU | European Union/ Japan/UK | AC.3/59 | GRPE/2024/4 | To be considered by GRPE in Jan 2024. |
| UN GTR No. [XX] on in vehicle battery durability for electrified heavy-duty vehicles | Yes/ USA/EU China/Japan | Canada, China, Japan, UK, USA, EC | AC.3/60 | | AC.3 authorized new UN GTR at June 2023 session. |
| UN GTR No. [XX] on Global Real Driving Emissions (RDE) | Yes/European Union/ Japan/ Rep. of Korea | European Union/ Japan/ Rep. of Korea | AC.3/54/ Rev.2 | | AC.3 adopted revised authorization during June 2023 session. |

GRBP

| <i>Item</i> | <i>Informal group (Yes-No)/ Chair & Vice-Chair</i> | <i>Tech. sponsor</i> | <i>Formal proposal (ECE/TRANS/ WP.29/...)/</i> | <i>Proposal for a draft UN GTR (ECE/TRANS/WP.29/...)</i> | <i>State of play/Comments</i> |
|------------------------------|--|---------------------------|--|--|---|
| Quiet Road Transport Vehicle | Yes/USA/ Japan | European Union/Japan/ USA | AC.3/33 (Including ToR) | | AC.3 expects a progress report of the IWG on QRTV |

GRSG

| <i>Item</i> | <i>Informal group (Yes-No)/ Chair & Vice-Chair</i> | <i>Tech. sponsor</i> | <i>Formal proposal (ECE/TRANS/ WP.29/...)/</i> | <i>Proposal for a draft UN GTR (ECE/TRANS/WP.29/...)</i> | <i>State of play/Comments</i> |
|---|--|----------------------|--|--|--|
| EDR (common performance requirements for EDR suitable for | Yes/ Netherlands, Japan, USA | n.a. | n.a. | n.a. | Requirements will be in form of recommendation |

| <i>Item</i> | <i>Informal group (Yes-No)/ Chair & Vice-Chair</i> | <i>Tech. sponsor</i> | <i>Formal proposal (ECE/TRANS/ Proposal for a draft UN GTR WP.29/...)/ (ECE/TRANS/WP.29/...)</i> | <i>State of play/Comments</i> |
|--------------------------------|--|----------------------|--|-------------------------------|
| both 1958 and 1998 Agreements) | | | | |

Subjects for exchange of views

| <i>Working Party</i> | <i>Item</i> | <i>Inf. group (Yes-No)/ Chair & Vice-Chair</i> | <i>Tech. sponsor</i> | <i>Formal proposal ECE/TRANS/WP.29/...</i> | <i>State of play.</i> |
|----------------------|-----------------------|--|----------------------|--|--|
| GRSG | EDR | <i>Yes</i> | <i>No</i> | --- | IWG intend to initiate EDR step 2 activities and discuss whether or not to add additional data elements to technical requirements that were prepared in the framework of the 1998 Agreement (probably later this year or next year) for light duty vehicles. |
| GRSP & GRs | Children left in cars | <i>No</i> | <i>No</i> | WP.29-191-10 | A new agenda item was added under section 18.2 at the November 2023 session of AC.3 on the basis of discussion of data collection. AC.3 reiterated its recommendation stated at its June 2023 session and recommended GRSP and concerned subsidiary bodies to provide technical feedback on this subject at their future sessions. |
| WP.29 | ITS | <i>No</i> | --- | --- | No new information was provided to AC.3. |