



Европейская экономическая комиссия**Административный комитет Конвенции
МДП 1975 года****Восемьдесят вторая сессия**
Женева, 8 февраля 2023 года
Пункт 5 b) предварительной повестки дня
Пересмотр Конвенции**Предложения по поправкам к Конвенции, переданные
Исполнительным комитетом МДП****Пересмотр****Записка секретариата****I. Мандат и справочная информация**

1. Комитет на своей сессии в феврале 2021 года поручил Исполнительному совету МДП (ИСМДП) изучить предложения, содержащиеся в пунктах 1–4 неофициального документа № 6 WP.30/AC.2 (2021 год), представленные таможенной администрацией Румынии, с тем чтобы оценить, можно ли их переформулировать в качестве правовых положений Конвенции МДП и если да, то подготовить соответствующие предложения и представить свою оценку Комитету для дальнейшего рассмотрения и возможного принятия (ECE/TRANS/WP.30/AC.2/150, пункты 34 и 35).
2. После всестороннего рассмотрения на своей девяносто четвертой сессии ИСМДП одобрил улучшенную формулировку новой пояснительной записки 8.10 e) и поправку к пояснительной записке 0.6.2 bis-1 и поручил секретариату передать их Комитету. Эти предложения по поправкам представлены ниже в разделах II.1 и II.2.
3. Кроме того, на своей девяносто первой сессии ИСМДП рассмотрел несколько предложений по поправкам, представленных Международным союзом автомобильного транспорта (МСАТ) и направленных на повышение конкурентоспособности системы МДП и ее адаптацию к изменяющимся потребностям бизнеса. После продолжительных обсуждений на девяносто второй, девяносто третьей и девяносто четвертой сессиях ИСМДП обратился к секретариату с просьбой передать Комитету предложения по поправкам, представленные в разделах II.3 и II.4 ниже.
4. На своей восемьдесят первой сессии на основе предложения Российской Федерации Комитет согласовал пересмотренный вариант текста пояснительной записки 0.6.2 bis-1, предложенный ИСМДП, и поручил секретариату включить четыре поправки в пересмотренный документ.



II. Предложения по поправкам

1. Пояснительная записка 8.10 е)

Включить новую пояснительную записку 8.10 е) следующего содержания:

«8.10 е) В случае возникновения споров, способных повлиять на функционирование гарантийной цепочки, между международной организацией, национальным объединением или таможенной администрацией, которые могут привести к прекращению действия любого из соглашений между участвующими сторонами, они незамедлительно информируют об этом друг друга. Стороны начинают переговоры по урегулированию спора для обеспечения непрерывного гарантийного покрытия на соответствующей таможенной территории.

В любой момент времени любая из сторон может официально проинформировать Исполнительный совет МДП и обратиться к нему за содействием в урегулировании спора».

2. Пояснительная записка 0.6.2 bis-1

Изменить пояснительную записку 0.6.2 bis-1 следующим образом:

«0.6.2 bis-1 Отношения между международной организацией и входящими в нее объединениями должны быть определены в письменных соглашениях о функционировании международной гарантийной системы. Соглашения могут быть расторгнуты любой из сторон с предварительным уведомлением не менее чем за шесть (6) месяцев, за исключением случая досрочного отзыва любого из разрешений, упомянутых в пунктах 1 и 2 bis статьи 6».

3. Продление срока действия свидетельства о допущении

5. Предлагаемые поправки к пункту 4 приложения 3 и к пункту 3 на стр. 4 приложения 4 (Образец свидетельства о допущении дорожного транспортного средства) направлены на продление срока действия свидетельства о допущении с двух до трех лет.

а) Приложение 3, пункт 4

Слова «два года» заменить на «три года».

б) Приложение 4, Образец свидетельства о допущении дорожного транспортного средства, страница 4, пункт 3

Слова «два года» заменить на «три года».

4. Принятие свидетельства о допущении до последнего дня его срока действия

6. Предложение о включении нового пункта 6 в приложение 4 (Образец свидетельства о допущении дорожного транспортного средства) (стр. 4) направлено на обеспечение того, чтобы свидетельство о допущении принималось до последнего дня его срока действия и оставалось действительным до окончания любой перевозки, начатой до этой даты включительно.

Приложение 4, Образец свидетельства о допущении дорожного транспортного средства, страница 4, новый пункт 6

Добавить новый пункт 6 следующего содержания:

«6. Если перевозка МДП началась до или в последний день срока действия свидетельства о допущении, свидетельство о допущении остается действительным до окончания перевозки МДП в таможене конечного пункта назначения».

III. Рассмотрение Комитетом

7. Комитету предлагается рассмотреть и, возможно, одобрить различные предложения по поправкам.
