



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств****Рабочая группа по автоматизированным/автономным  
и подключенным транспортным средствам****Девятнадцатая сессия**

Женева, 25 июня 2024 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

**Утверждение повестки дня****Предварительная повестка дня девятнадцатой сессии\* \*\*,**

которая состоится во Дворце Наций в Женеве и начнется в 09 ч 30 мин (ЦЕВ)  
во вторник, 25 июня 2024 года

**I. Предварительная повестка дня**

1. Утверждение повестки дня.
2. Основные вопросы, рассмотренные на сессии WP.29 в марте 2024 года.
3. Искусственный интеллект в транспортных средствах.
4. Автоматизированные/автономные и подключенные транспортные средства:
  - a) Неофициальная рабочая группа по автоматизированным системам вождения;
  - b) рабочие совещания GRVA;
  - c) результаты работы Неофициальной рабочей группы по функциональным требованиям для автоматизированных транспортных средств;
  - d) результаты работы Неофициальной рабочей группы по методу валидации для автоматизированного вождения;
  - e) результаты работы группы по интеграции;

---

\* Делегатов просят зарегистрироваться онлайн с помощью системы регистрации <https://indico.un.org/>, см. веб-сайт ЕЭК ООН (URL: <https://unece.org/info/events/event/389334>).

\*\* До сессии дополнительную информацию и сессионные документы можно получить в режиме онлайн и загрузить с веб-сайта Отдела устойчивого транспорта ЕЭК ООН (см. URL выше). С переводом официальных документов делегаты могут ознакомиться через общедоступную Систему официальной документации (СОД) на следующем веб-сайте: <https://documents.un.org/> или [https://undocs.org/"symbol"](https://undocs.org/).



- f) результаты работы Неофициальной рабочей группы по регистратору данных о событиях/системам хранения данных для автоматизированного вождения;
  - g) Правила № 157 ООН;
  - h) координация работы по автоматизации между рабочими группами (РГ):
    - i) применимость ГТП ООН и правил ООН для АСВ;
    - ii) подкатегории транспортных средств для АСВ;
    - iii) обмен мнениями по вопросу о сценариях;
  - i) прочие вопросы.
5. Подключенные транспортные средства:
- a) вопросы, касающиеся кибербезопасности, обновлений программного обеспечения и беспроводной связи;
  - b) защита данных и проектируемая конфиденциальность;
  - c) передача данных и коммуникационные возможности транспортных средств;
  - d) прочие вопросы.
6. Усовершенствованные системы помощи водителю и Правила № 79 ООН:
- a) усовершенствованные системы помощи водителю;
  - b) Правила № 79 ООН (оборудование рулевого управления);
  - c) управление разгоном при ошибочном нажатии педали акселератора;
  - d) прочие вопросы.
7. Система автоматического экстренного торможения.
8. Правила №№ 13, 13-Н, 139, 140 ООН и ГТП № 8 ООН:
- a) электронный контроль устойчивости;
  - b) электромеханическое торможение;
  - c) уточнения.
9. Торможение мотоциклов:
- a) Глобальные технические правила № 3 ООН;
  - b) Правила № 78 ООН.
10. Правила № 90 ООН.
11. Обмен мнениями по вопросу о руководящих принципах и соответствующих национальных мероприятиях.
12. Пересмотр 3 Соглашения 1958 года.
13. Прочие вопросы.
- a) Стратегия Комитета по внутреннему транспорту по смягчению последствий изменения климата;
  - b) организация совещаний;
  - c) программа работы;
  - d) прочие вопросы.
14. Утверждение перечня предложенных решений.

## II. Аннотации и перечень документов

### 1. Утверждение повестки дня

В соответствии с правилом 7 главы III правил процедуры (ECE/TRANS/WP.29/690/Rev.2) Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) первым пунктом предварительной повестки дня является утверждение повестки дня.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/15

### 2. Основные вопросы, рассмотренные на сессии WP.29 в марте 2024 года

GRVA, возможно, пожелает заслушать краткую информацию секретариата об основных вопросах, рассмотренных на сессии WP.29 в марте 2024 года, которые касаются деятельности Рабочей группы по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA), а также других соответствующих вопросов.

### 3. Искусственный интеллект в транспортных средствах

GRVA, возможно, пожелает заслушать информацию об обсуждениях WP.29, посвященных вкладу рабочих групп в рассмотрение вопроса об искусственном интеллекте (ИИ) в транспортных средствах (в контексте правил в области транспортных средств).

GRVA решила возобновить рассмотрение документа ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/34 с поправками или любых других обновленных предложений.

Документация: (ECE/TRANS/WP.29/2024/34  
ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/17  
неофициальный документ GRVA-18-04)

### 4. Автоматизированные/автономные и подключенные транспортные средства

#### а) Неофициальная рабочая группа по автоматизированным системам вождения

GRVA, возможно, пожелает заслушать информацию об итогах недавнего(их) совещания(ий) Неофициальной рабочей группы (НРГ) по автоматизированным системам вождения (АСВ).

#### б) Рабочие совещания GRVA

GRVA, возможно, пожелает обсудить вопрос об организации рабочего(их) совещания(ий) GRVA в 2024 году в соответствии с решением, принятым WP.29 в ноябре 2023 года и GRVA в январе 2024 года (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, приложение III).

#### в) Результаты работы Неофициальной рабочей группы по функциональным требованиям для автоматизированных транспортных средств

GRVA, возможно, пожелает заслушать информацию об итогах недавнего(их) совещания(ий) НРГ по функциональным требованиям для автоматизированных транспортных средств (ФРАВ), если таковая будет представлена.

**d) Результаты работы Неофициальной рабочей группы по методу валидации для автоматизированного вождения**

GRVA, возможно, пожелает заслушать информацию об итогах недавнего(их) совещания(ий) НРГ по методу валидации для автоматизированного вождения (ВМАД), если таковая будет представлена.

**e) Результаты работы группы по интеграции**

GRVA рассмотрит результаты деятельности группы по интеграции, в состав которой вошли эксперты НРГ-ФРАВ и НРГ-ВМАД, направленной по разработке сводного руководства по обеспечению безопасности АСВ для окончательного рассмотрения WP.29 в июне 2024 года.

**Документация:** (ECE/TRANS/WP.29/2024/39)

**f) Результаты работы Неофициальной рабочей группы по регистратору данных о событиях/системам хранения данных для автоматизированного вождения**

GRVA, возможно, пожелает заслушать информацию об итогах последних совещаний НРГ по регистратору данных о событиях/системам хранения данных для автоматизированного вождения (РДС/СХДАВ) и рассмотреть элементы характеристик СХДАВ для АСВ, подготовленные этой группой.

**Документация:** (ECE/TRANS/WP.29/2024/33)

**g) Правила № 157 ООН**

GRVA решила рассмотреть предложение по поправкам к Правилам № 157 ООН, внесенное экспертом от Франции в целях уточнения содержащейся в них ссылки на Правила № 10 ООН (ЭМС) в этих Правилах после того, как Рабочая группа по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) завершит соответствующую деятельность в контексте разработки новой серии поправок к Правилам № 10 ООН.

**Документация:** (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/3)

GRVA решила рассмотреть предложение экспертов от Европейской ассоциации поставщиков автомобильной промышленности (КСАОД) и Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП), направленное на согласование положений правил ООН № 79 и 157 с формулировкой Правил № 152 ООН (САЭТ для M<sub>1</sub> и N<sub>1</sub>) об условиях повторного включения системы при «начале каждого цикла запуска/работы двигателя».

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/16

**h) Координация работы по автоматизации между рабочими группами (РГ)**

GRVA, возможно, пожелает обсудить вопрос о координации работы по АСВ между рабочими группами.

*i) Применимость ГТП ООН и правил ООН для АСВ*

GRVA, возможно, пожелает заслушать информацию о ходе работы соответствующей целевой группы по вопросу о применимости для АСВ (ЦГ по ПАВС).

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к правилам №№ 13, 13-Н и 79 ООН, подготовленные этой целевой группой.

*ii) Подкатегории транспортных средств для АСВ*

GRVA, возможно, пожелает заслушать краткую информацию о ходе разработки классификации автоматизированных транспортных средств на совместных рабочих совещаниях с Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG).

**Документация:** (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/28)

iii) *Обмен мнениями по вопросу о сценариях*

GRVA, возможно, пожелает заслушать информацию об итогах рабочего совещания по каталогу сценариев, которое состоится в Париже 6–7 мая 2024 года.

i) **Прочие вопросы**

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть любое другое предложение, если таковое будет представлено.

## 5. Подключенные транспортные средства

a) **Вопросы, касающиеся кибербезопасности, обновлений программного обеспечения и беспроводной связи**

GRVA, возможно, пожелает заслушать краткую информацию об итогах недавнего(их) совещания(ий) НРГ по вопросам кибербезопасности и беспроводной связи (КБ/БС).

GRVA решила рассмотреть предложение по поправке к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3), внесенное экспертом от Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии и направленное на разъяснение положений приложения VII, касающихся обновлений программного обеспечения.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/20

GRVA решила возобновить обсуждение вопроса о включении транспортных средств категорий R, S и T в область применения Правил № 155 ООН на основе новых документов, если таковые будут представлены.

**Документация:** (неофициальный документ GRVA-17-30)

GRVA, возможно, пожелает заслушать информацию об итогах технического(их) рабочего(их) совещания(й) по внедрению кибербезопасности, а также об итогах рабочего совещания по реализации положений об обновлении программного обеспечения в рамках соглашений 1958 и 1998 годов, организованного по аналогии с совещаниями, уже проведенных в контексте осуществления Правил № 155 ООН, если таковые будут представлены.

b) **Защита данных и проектируемая конфиденциальность**

GRVA заслушает краткую информацию об итогах проведенных обсуждений НРГ по КБ/БС по вопросу о защите данных и обеспечении конфиденциальности в процессе разработки, а также о доступе к бортовым данным, если таковая будет представлена.

c) **Передача данных и коммуникационные возможности транспортных средств**

GRVA, возможно, пожелает возобновить обсуждение проблем, связанных с телекоммуникационным покрытием, задержками и помехами, а также — в более общем плане — с коммуникационными возможностями транспортных средств, если соответствующая информация будет представлена.

GRVA, возможно, пожелает заслушать краткую информацию о результатах работы НРГ по интеллектуальным транспортным системам и ее целевой группы по связи с транспортными средствами на их последних сессиях.

d) **Прочие вопросы**

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть любое другое предложение, если таковое будет представлено.

## **6. Усовершенствованные системы помощи водителю и Правила № 79 ООН**

### **а) Усовершенствованные системы помощи водителю**

GRVA, возможно, пожелает заслушать информацию об итогах недавнего(их) совещания(ий) целевой группы по автоматизированным системам помощи водителю (АДАС).

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть поправки к Правилам ООН, касающимся систем помощи водителю (ДКАС).

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/23

GRVA решила пересмотреть текст в пункте 5.5.3.1 и согласовать его с аналогичными положениями, предложенными в документе ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/16.

### **б) Правила № 79 ООН (оборудование рулевого управления)**

GRVA решила возобновить рассмотрение предложения о поправках к Правилам № 79 ООН, внесенного экспертом от Австралии и направленного на содействие применению всеми договаривающимися сторонами последовательного подхода к аварийным системам удержания в полосе движения (АСУП), применяемым к транспортным средствам категорий M<sub>1</sub> и N<sub>1</sub>.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/27

GRVA решила рассмотреть предложение экспертов от КСАОД и МОПАП, направленное на согласование положений правил ООН № 79 и 157 с формулировкой Правил № 152 ООН (САЭТ для M<sub>1</sub> и N<sub>1</sub>) об условиях повторного включения системы при «начале каждого цикла запуска/работы двигателя».

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/16

GRVA, возможно, пожелает заслушать информацию об итогах отраслевого рабочего совещания по системам управления с помощью электроники.

**Документация:** (неофициальные документы GRVA-18-17 и GRVA-18-18)

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть любое предложение по поправкам к Правилам № 79 ООН, если таковое поступит.

### **в) Управление разгоном при ошибочном нажатии педали акселератора**

GRVA, возможно, пожелает заслушать краткую информацию о результатах недавнего(их) совещания(ий) НРГ по управлению разгоном при ошибочном нажатии педали акселератора (АКПЕ) и рассмотреть проект новых правил ООН по АКПЕ, подготовленный этой группой.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/24

GRVA, возможно, пожелает возобновить обсуждение вопроса об АКПЕ в контексте Соглашения 1998 года.

### **г) Прочие вопросы**

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть любое другое предложение, если таковое поступит.

## **7. Система автоматического экстренного торможения**

GRVA, возможно, пожелает возобновить рассмотрение внесенного экспертом от Германии предложения о новых правилах ООН, касающихся городской системы экстренного торможения (ГСЭТ), предназначенных непосредственно для

большегрузных транспортных средств, движущихся на низких скоростях, и для защиты уязвимых участников дорожного движения.

**Документация:** (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2022/24)

GRVA решила возобновить рассмотрение предложения эксперта от Франции по дополнению к Правилам № 152 ООН (система автоматического экстренного торможения для транспортных средств M<sub>1</sub> и N<sub>1</sub>), призванного разрешить проведение виртуальных испытаний в контексте этих Правил.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/19

GRVA решила возобновить рассмотрение предложения эксперта от Австралии о поправке к области применения Правил № 131 ООН (САЭТ для большегрузных транспортных средств), направленного на уточнение требований к области применения, предусматривающих взаимное признание с Правилами № 152 ООН (система автоматического экстренного торможения (САЭТ) для транспортных средств категорий M<sub>1</sub> и N<sub>1</sub>). Это предложение дополняется неофициальным документом, в котором предлагаются поправки к Правилам № 130 ООН с той же целью.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/18  
неофициальный документ GRVA-19-05

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть любое другое предложение, если таковое поступит.

## **8. Правила №№ 13, 13-Н, 139, 140 ООН и ГТП № 8 ООН**

### **а) Электронный контроль устойчивости**

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть любые другие предложения, если таковые поступят.

### **б) Электромеханическое торможение**

GRVA, возможно, пожелает ознакомиться с докладом о ходе работы специальной группы (СГ) по вопросам электромеханического торможения (ЭМТ) и рассмотреть предложения по поправкам к правилам ООН №№ 13 и 13-Н, подготовленные этой группой.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/25  
ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/26

GRVA решила возобновить рассмотрение предложения эксперта от Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии по обновлению приложения 18 к Правилам № 13 ООН с учетом разработанных за последние годы аналогичных приложений в рамках правил №№ 79, 152 и 157 ООН.

**Документация:** (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/10  
неофициальный документ GRVA-16-41)

GRVA решила возобновить рассмотрение предложения по поправкам к Правилам № 79 ООН, направленного на уточнение положений, касающихся полноприводных систем рулевого управления, таких как системы управления с помощью электроники.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/28

GRVA решила возобновить рассмотрение документа, представленного экспертом от Международной ассоциации изготовителей автомобильных кузовов и прицепов (МАИАКП) и содержащего предложение по дополнению к поправкам серии 11 к Правилам № 13 ООН (торможение большегрузных транспортных средств), которое касается системы рекуперативного торможения прицепа/полуприцепа.

**Документация:** (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/3)

с) **Уточнения**

GRVA решила возобновить рассмотрение предложения по поправкам к Правилам № 13 ООН (торможение большегрузных транспортных средств), внесенное Нидерландами (Королевство) с целью уточнить требования, связанные с испытанием типа ПА.

**Документация:** (неофициальный документ GRVA-18-10)

GRVA решила возобновить рассмотрение предложения по поправкам к Правилам № 13 ООН, внесенного экспертом от Германии с целью уточнить положения о массе, принимаемой во внимание в связи с испытанием типа ПА.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/22  
(ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/7)

GRVA решила рассмотреть предложение экспертов от КСАОД и МОПАП, направленное на обеспечение возможности использования системы блокировки с фиксатором в качестве альтернативы фрикционной системе стояночного торможения для выполнения требований правил ООН № 13 и 13-Н.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/17

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к правилам №№ 13, 13-Н, 139 или 140 ООН, если таковые поступят.

## **9. Торможение мотоциклов**

а) **Глобальные технические правила № 3 ООН**

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть предложения, имеющие отношение к ГТП № 3 ООН (торможение мотоциклов), если таковые поступят.

б) **Правила № 78 ООН**

GRVA решила рассмотреть предложение о внесении поправок в Правила № 78 ООН, представленное экспертом от Всемирной ассоциации велосипедной промышленности (ВБИА) и направленное на введение специальных требований по замедлению для скоростных велосипедов с электронным приводом, относящихся к категории L в Правилах № 78 ООН.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/21

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть любое предложение по поправкам к Правилам № 78 ООН (торможение мотоциклов и мопедов), если таковое будет представлено.

## **10. Правила № 90 ООН**

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть другие предложения по поправкам к Правилам № 90 ООН, если таковые будут представлены.

## **11. Обмен мнениями по вопросу о руководящих принципах и соответствующих национальных мероприятиях**

GRVA, возможно, пожелает получить информацию о национальной деятельности, связанной с автоматизацией и подключенностью транспортных средств, если таковая имеется.



## 12. Пересмотр 3 Соглашения 1958 года

GRVA, возможно, пожелает ознакомиться с докладом о ходе работы НРГ по международному официальному утверждению типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС) и деятельности ее подгрупп, если таковой будет представлен.

## 13. Прочие вопросы

### a) Стратегия Комитета по внутреннему транспорту по смягчению последствий изменения климата

GRVA, возможно, пожелает заслушать краткую информацию об итогах сессии WP.29, состоявшейся в ноябре 2023 года, которые касаются вклада WP.29 в Стратегию Комитета по внутреннему транспорту по смягчению последствий изменения климата, и, возможно, пожелает организовать мероприятия по подготовке отчетности, необходимой для целей WP.29 и Комитета по внутреннему транспорту.

### b) Организация совещаний

GRVA, возможно, пожелает заслушать краткую информацию о материалах WP.29, касающихся сессии, которую планируется провести в мае 2025 года в Бангкоке, Таиланд.

### c) Программа работы

GRVA, возможно, пожелает обновить свою программу работы, с тем чтобы предоставить группе руководителей GRVA рекомендации по подготовке к сессиям Административного комитета по координации работы (АС.2) в 2024 году.

**Документация:** (неофициальный документ GRVA-16-28/Rev.2)

### d) Прочие вопросы

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть любые другие предложения, если таковые будут представлены.

## 14. Утверждение перечня предложенных решений

GRVA внесет при необходимости поправки и утвердит перечень предложенных решений, подготовленный секретариатом на основе рекомендаций, полученных в ходе неофициальной сессии, состоявшейся в Трое, штат Мичиган (Соединенные Штаты Америки), 20–24 мая 2024 года.