

2 February 2021

---

## Соглашение

**О принятии согласованных технических правил Организации Объединенных Наций для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих правил Организации Объединенных Наций\***

(Пересмотр 3, включающий поправки, вступившие в силу 14 сентября 2017 года)

---

### Добавление 137 — Правила № 138 ООН

#### Пересмотр 1 — Поправка 2

Дополнение 2 к поправкам серии 01 — Дата вступления в силу: 3 января 2021 года

**Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения бесшумных автотранспортных средств в отношении их пониженной слышимости (БАТС)**

Настоящий документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ: ECE/TRANS/WP.29/2020/71.



**ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ**

---

\* Прежние названия Соглашения:  
Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года (первоначальный вариант).  
Соглашение о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, совершено в Женеве 5 октября 1995 года (пересмотр 2).



*Приложение 3*

Пункт 2.1.2 изменить следующим образом:

«2.1.2 Испытание на открытой площадке

Испытательная площадка в основном должна быть горизонтальной. Для выполнения измерений на транспортных средствах, находящихся в движении, обустройство и поверхность испытательного трека должны соответствовать требованиям стандарта ISO 10844:2014. Для выполнения измерений на транспортных средствах, находящихся в неподвижном состоянии, испытательная площадка должна либо

- a) отвечать требованиям ISO 10844:2014; либо
- b) быть выполнена из другого плотного асфальта; либо
- c) быть выполнена из плотного бетона.

В радиусе 50 м от центра трека должны отсутствовать крупные звукоотражающие объекты, такие как заборы, скалы, мосты или здания. Испытательный трек и поверхность площадки должны быть сухими и на них не должно быть звукопоглощающих материалов, таких как мягкий снег или рыхлый грунт.

Вблизи микрофона не должно быть никаких препятствий, которые могли бы повлиять на звуковое поле, и между микрофоном и источником звука не должно быть людей. Испытатель, считывающий показания прибора, должен находиться в таком месте, чтобы его присутствие не оказывало влияния на показания прибора. Микрофоны устанавливаются в соответствии с рис. 1 добавления к настоящему приложению».

---