

Национальный семинар по наращиванию потенциала

Ташкент, Узбекистан, 29 марта 2024 г.

**Бесшовная мультимодальная
информационная цепь с использованием
стандартов СЕФАКТ ООН**

Марио Апостолов,

Региональный советник ЕЭК ООН

mario.apostolov@un.org



Отчеты о пилотных проектах можно найти на сайте
[https://unttc.org/stream/electronic-trade-and-transport-documents-
and-data](https://unttc.org/stream/electronic-trade-and-transport-documents-and-data)

Проблема: фрагментация усилий по цифровизации в цепи поставок

Решение: Бесшовная мультимодальная цепь на основе стандартов ООН

Транспортная цепь

Товарно-транспортная накладная или коносамент					грузоотправитель, экспедитор	Информация о грузе
Инвойс, упаковочный лист, сертификат происхождения						
коносамент, IMO/FAL IFTDGN	ЦИМ, CMГС, RID	еCMR, еTIR ДОПОГ	э-авианакладная, DGD, CSD		транспортный оператор, экспедитор	
					капитан, оператор, водитель, пилот	
море	ЖД	дорога	воздух		Контроль	
Корабль	Поезд	Грузовик	Самолёт			
Море	Страна 1, 2		Страна 2	B2G		

Для ввода в регулирующие ИТ системы, «единое окно» и др. системы, обрабатывающие декларации, транзитные документы и др.

Совершенствование существующих и разработка новых стандартов обмена данными по ключевым документам, сопровождающим грузы на различных видах транспорта

На основе справочной модели мультимодальных перевозок СЕФАКТ ООН

Пилотные приложения: например, в цифровом мультимодальном транспортном коридоре или документах (мультимодальный коносамент FIATA, грузовые авиаперевозки)

Инфо по контролю товаров

Перспектива проекта пилотного испытания: ЦИМ/СМГС между Европой и Азией

Интероперабельность мультимодального обмена данными Восточная Азия – Европа



- **Нормативно-правовая база: соглашение**
- **Регламент ЕС по eFTI для обеспечения функциональной совместимости использует MTM RDM СЕФАКТ ООН**
- **Технологическая нейтральность: для ЭОД, XML, JSON API, блокчейн**
- **Все стороны приглашаются к сотрудничеству и использованию стандартов**
- **Переход от обмена документами к обмену данными (как в eFTI)**
- **Ссылка на нормативную работу. Регламенты eFTI и таможенного ЕС**

Железнодорожные документы и данные

Сопоставления основных данных



ЦИМ

ЕЖП

ЦИМ/СМГС

СМГС

ЭДИФАКТ

IFTMIN

Example message

No.	Tag	Example
01	UNA	UNA:1:2 ' UNA:1:2 '
02	UNB	UNB+UNOC:3+NO0987654321:30+70800 890++CONSIGNOR++1+1'
03	UNH	UNH+1234+IFTMIN:D:04A:UN:BIG14'
04	BGM	BGM+610+70123451234567898+1'
05	CTA	CTA+BK+:EDI dep./ Eva HW'
06	COM	COM+eva.hw@bring.com:EM'
07	DTM	DTM+137:20100810:102'
08	DTM	DTM+234:20100810:102'
09	MOA	MOA+22:4530:NOK'
10	FTX	FTX+PRD++1020:X'
11	FTX	FTX+SSR++1076:ME01NO' BR++DAVA' +Call 911 before delive ++0022'

Общие элементы данных о грузах по железным дорогам

15	CNI	CNI+11:9:PCE'
16	GDS	GDS+11'
	SG2	
17	TOD	TOD+5+CC'
	SG2	
18	TOD	TOD+6++EXW:INCOTERMS2010'
19	LOC	LOC+1+3000:139:Drammen+NO'
	SG3	
20	RFF	RFF+CMR:70701020000000034'
	SG3	
21	RFF	RFF+IV:867'
22	DTM	DTM+171:20100923:102'
	SG8	
23	TDT	TDT+20++3+BGS:87'
24	TSR	TSR+ALY'
	SG9	
25	LOC	LOC+202+1000:87:Bring Logistics
	SG11	
26	NAD	NAD+CZ+100099999999:87++Bring IK etg.+OSLO++0001+NO'
27	LOC	LOC+202+20000:87'
	SG12	

Набор данных по TAF

Copyright UNECE

1 Оригинал накладной (для получателя)

29 Отправка № 0651530

1 Отправитель: 1349
 АО „БАЛТИЙС ПЯРВЯЖИМАЙ“
 Т-92126 КЛАЙПЕДА УЛ.С.ШИМКАУС 13

2 Станция отправления: 106101
 ДРАУТИСТЕ (ПОРТ, ЭКСП.) ЛТТ

4 Получатель: 3780
 ЗАО "Гомельстекло"
 47045 Гомель, г.п. Костюковка Гомельская 25

5 Станция назначения: 155502
 КОСТЮКОВКА БЧ

6 Пограничные станции пересколов
 Квиз (эксп.) 120202 ЛТТ

7 Вагон: 56507015 ООО "Ред-агент" БЧ

8 Масса (в кг): 24300

13 Масса груза: 14 К-во мест

15 Наименование груза
 Вагоны железнодорожные, как транспортное средство перевозки грузов, имеющие более 2-х осей, дорожные, не поименованные особо ГИП - 90270000 877347 - 471024

16 Вид упаковки: Не упакованный

17 К-во мест

18 Масса (в кг)

19 Пломбы

SMGS
 Consignor code
C.2

MMT
 Trade_Party. Identification. Identifier
PATH:BSP Master/Specified. Supply Chain_Consignment/ Consignor. Trade_Party/ Identification. Identifier

37 Накладная ЦИМ/СМГС / Original freight bill / Frachtbrief Doppel

1 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49

2 1203

3 2000436

4 9817

5 15.01.2021

6 139603

7 53 51750-8

8 53 53 51750-8

9 53 53 51750-8

10 53 51750-8

11 53 51750-8

12 53 51750-8

13 53 51750-8

14 53 51750-8

15 53 51750-8

16 53 51750-8

17 53 51750-8

18 53 51750-8

19 53 51750-8

20 53 51750-8

21 53 51750-8

22 53 51750-8

23 53 51750-8

24 53 51750-8

25 53 51750-8

26 53 51750-8

27 53 51750-8

28 53 51750-8

29 53 51750-8

30 53 51750-8

31 53 51750-8

32 53 51750-8

33 53 51750-8

34 53 51750-8

35 53 51750-8

36 53 51750-8

37 53 51750-8

38 53 51750-8

39 53 51750-8

40 53 51750-8

41 53 51750-8

42 53 51750-8

43 53 51750-8

44 53 51750-8

45 53 51750-8

46 53 51750-8

47 53 51750-8

48 53 51750-8

49 53 51750-8

50 53 51750-8

51 53 51750-8

52 53 51750-8

53 53 51750-8

54 53 51750-8

55 53 51750-8

56 53 51750-8

57 53 51750-8

58 53 51750-8

59 53 51750-8

60 53 51750-8

61 53 51750-8

62 53 51750-8

63 53 51750-8

64 53 51750-8

65 53 51750-8

66 53 51750-8

67 53 51750-8

68 53 51750-8

69 53 51750-8

70 53 51750-8

71 53 51750-8

72 53 51750-8

73 53 51750-8

74 53 51750-8

75 53 51750-8

76 53 51750-8

77 53 51750-8

78 53 51750-8

79 53 51750-8

80 53 51750-8

81 53 51750-8

82 53 51750-8

83 53 51750-8

84 53 51750-8

85 53 51750-8

86 53 51750-8

87 53 51750-8

88 53 51750-8

89 53 51750-8

90 53 51750-8

91 53 51750-8

92 53 51750-8

93 53 51750-8

94 53 51750-8

95 53 51750-8

96 53 51750-8

97 53 51750-8

98 53 51750-8

99 53 51750-8

100 53 51750-8

CIM/SMGS
 Consignor code
C.2

1-000 To be completed by the consignor / À remplir par l'expéditeur

X Mark the box applicable with a cross - Désigner par une croix ce qui convient (Green - Vert 00, 02, 20, 50, 52, 59)

20 CIM Consignment Note / Lettre de voiture CIM

21 CUV Wagon Note / Lettre wagon CUV

1 Consignor (name, address) - Expéditeur (nom, adresse)

2 Consignor's reference - Référence expéditeur

3 Documents attached - Annexes

4 Consignor's reference - Référence expéditeur

5 Consignment (name, address, country) - Destinataire (nom, adresse, pays)

6 Documents attached - Annexes

7 Consignor's reference - Référence expéditeur

8 Consignment (name, address, country) - Destinataire (nom, adresse, pays)

9 Documents attached - Annexes

10 Delivery point - Lieu de livraison

11 Country - Pays

12 Wagon no. - Wagon NF

13 Station - Gare

14 Commercial specification - Code/bois commerciales

15 Station - Gare

16 Country - Pays

17 Wagon no. - Wagon NF

18 Station - Gare

19 Commercial specification - Code/bois commerciales

20 Station - Gare

21 Country - Pays

22 Wagon no. - Wagon NF

23 Station - Gare

24 Commercial specification - Code/bois commerciales

25 Station - Gare

26 Country - Pays

27 Wagon no. - Wagon NF

28 Station - Gare

29 Commercial specification - Code/bois commerciales

30 Station - Gare

31 Country - Pays

32 Wagon no. - Wagon NF

33 Station - Gare

34 Commercial specification - Code/bois commerciales

35 Station - Gare

36 Country - Pays

37 Wagon no. - Wagon NF

38 Station - Gare

39 Commercial specification - Code/bois commerciales

40 Station - Gare

41 Country - Pays

42 Wagon no. - Wagon NF

43 Station - Gare

44 Commercial specification - Code/bois commerciales

45 Station - Gare

46 Country - Pays

47 Wagon no. - Wagon NF

48 Station - Gare

49 Commercial specification - Code/bois commerciales

50 Station - Gare

51 Country - Pays

52 Wagon no. - Wagon NF

53 Station - Gare

54 Commercial specification - Code/bois commerciales

55 Station - Gare

56 Country - Pays

57 Wagon no. - Wagon NF

58 Station - Gare

59 Commercial specification - Code/bois commerciales

60 Station - Gare

61 Country - Pays

62 Wagon no. - Wagon NF

63 Station - Gare

64 Commercial specification - Code/bois commerciales

65 Station - Gare

66 Country - Pays

67 Wagon no. - Wagon NF

68 Station - Gare

69 Commercial specification - Code/bois commerciales

69 Station - Gare

70 Country - Pays

71 Wagon no. - Wagon NF

72 Station - Gare

73 Commercial specification - Code/bois commerciales

74 Station - Gare

75 Country - Pays

76 Wagon no. - Wagon NF

77 Station - Gare

78 Commercial specification - Code/bois commerciales

79 Station - Gare

80 Country - Pays

81 Wagon no. - Wagon NF

82 Station - Gare

83 Commercial specification - Code/bois commerciales

84 Station - Gare

85 Country - Pays

86 Wagon no. - Wagon NF

87 Station - Gare

88 Commercial specification - Code/bois commerciales

89 Station - Gare

89 Country - Pays

90 Wagon no. - Wagon NF

91 Station - Gare

92 Commercial specification - Code/bois commerciales

93 Station - Gare

93 Country - Pays

94 Wagon no. - Wagon NF

95 Station - Gare

96 Commercial specification - Code/bois commerciales

97 Station - Gare

97 Country - Pays

98 Wagon no. - Wagon NF

99 Station - Gare

99 Commercial specification - Code/bois commerciales

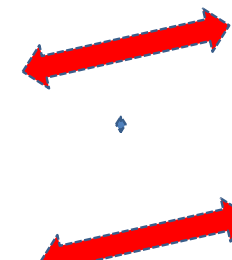
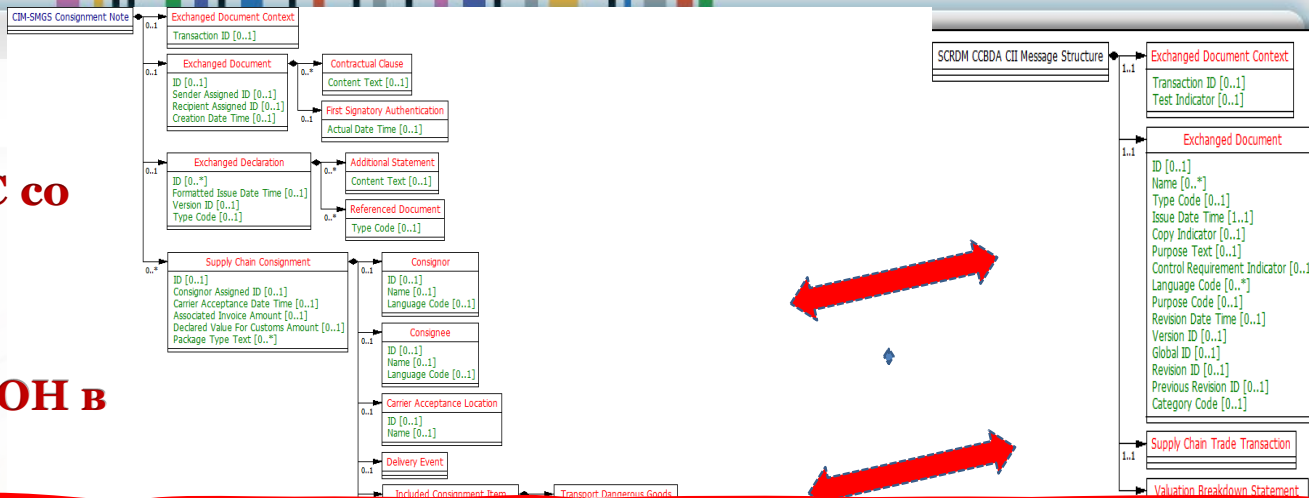
100 Station - Gare

100 Country - Pays

100 Wagon no. - Wagon NF

CIM
 Consignor code
C.2

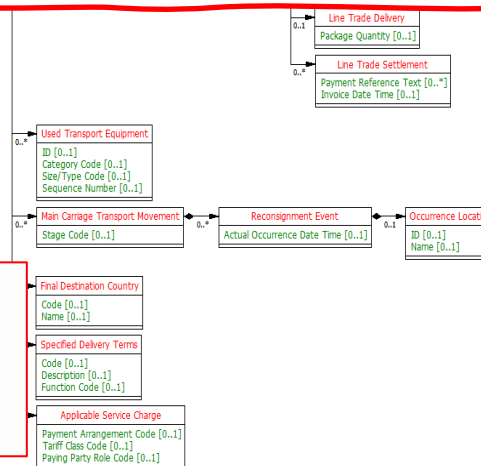
**Например:
 железнодорожная
 накладная ЦИМ-СМГС со
 ссылкой на Модель
 справочных данных о
 мультимодальных
 перевозках СЕФАКТ ООН в
 соответствии с
 подответственной УМД**



**Транспортные данные и документы
 обмениваются между видами
 транспорта и с другими секторами**

**XSDs и html публикации
 ГОТОВЫ**

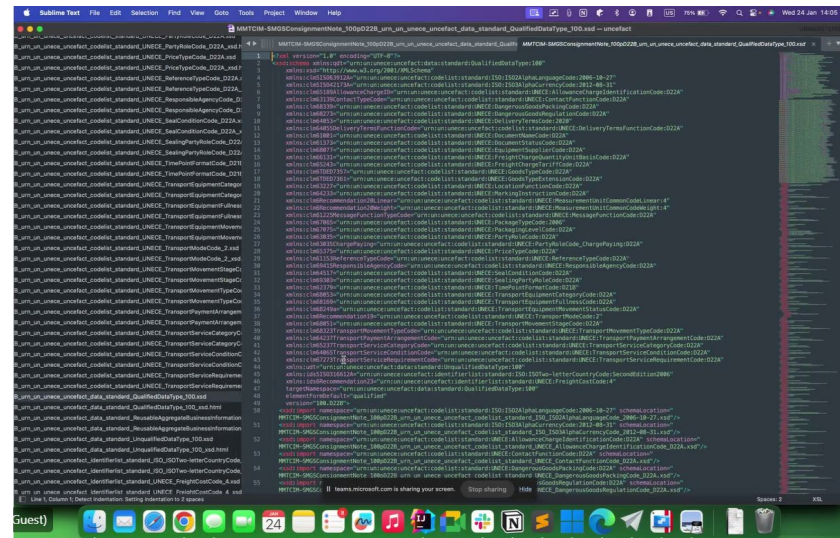
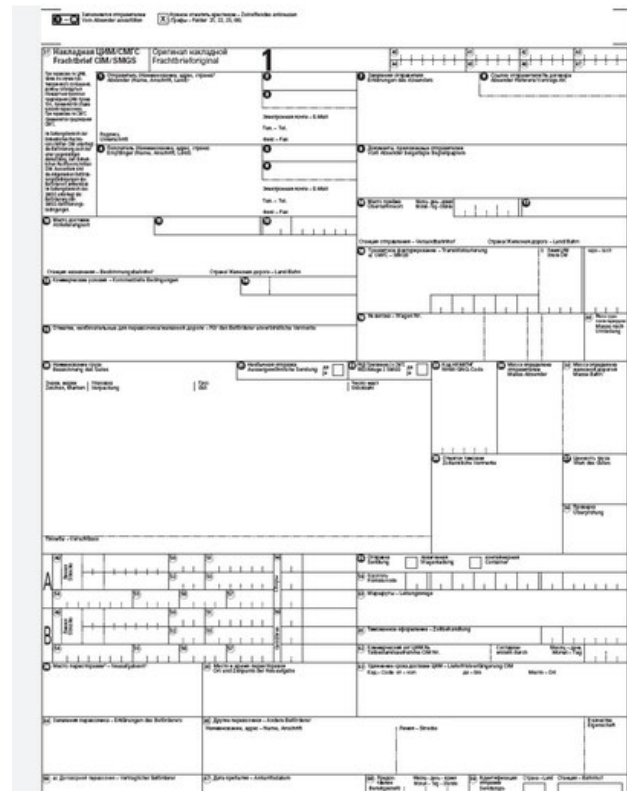
**Стандарты для вагонного
 листа CIM/SMGS ГОТОВЫ**

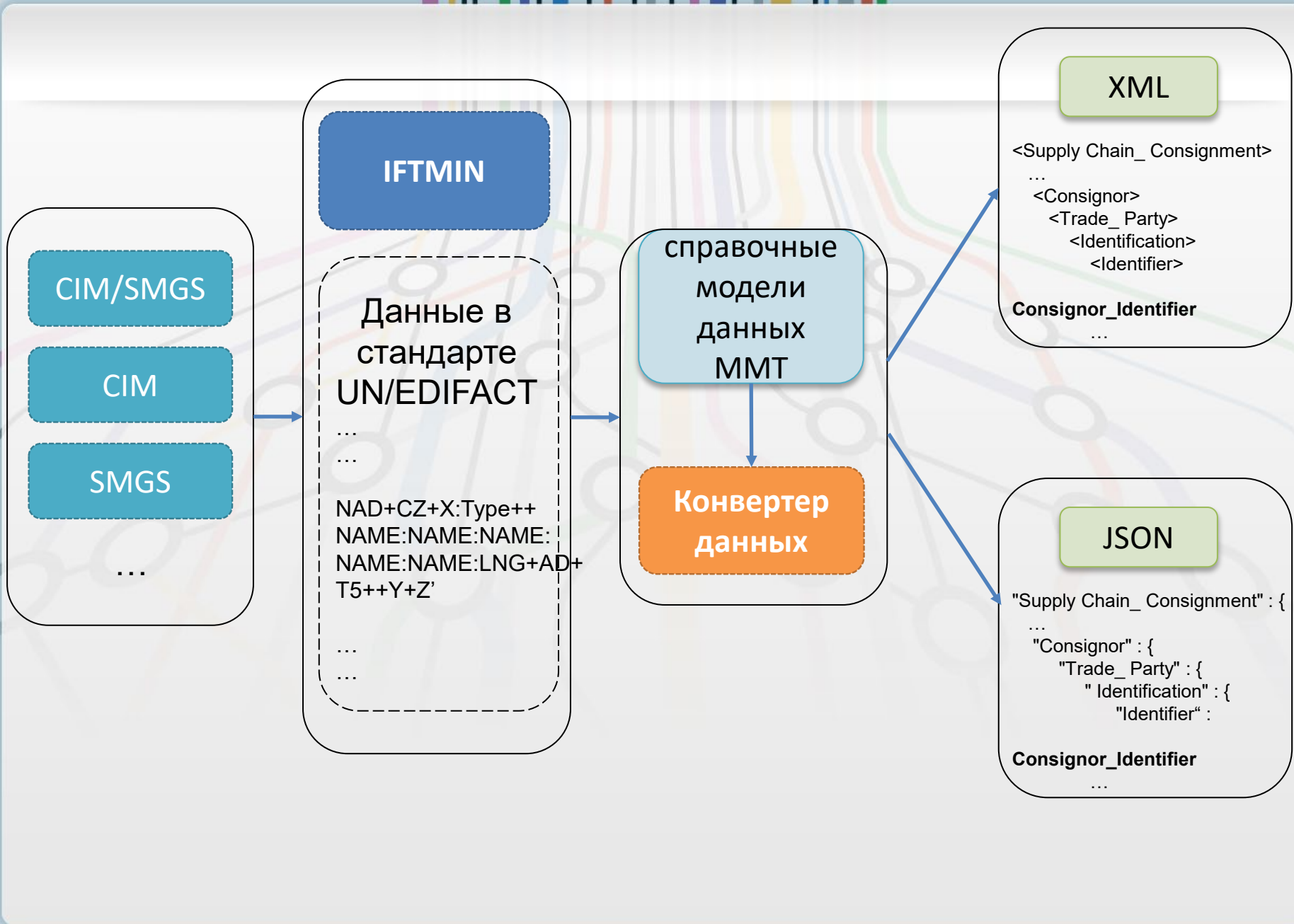


<https://service.unece.org/trade/uncefact/publication/Transport and Logistics/CIM-SMGS Consignment Note/HTML/001.htm>

Пилотный проект по оцифровке железнодорожных накладных

- Пилотный проект оцифровки железнодорожной накладной CIM/SMGS в Транскаспийском коридоре под руководством ТРАСЕКА с другими партнерами
- В мае 2023 года 5 железнодорожных агентств (KZ-AZ-GE-UA-TR) подписали Меморандум о взаимопонимании по цифровизации CIM/SMGS с использованием стандартов СЕФАКТ ООН. Разрабатывается прототип eCIM/SMGS
- CIM/SMGS = 95% накладной URL





Уроки работы над конвертором UN/EDIFACT - XML

1. Создать бесшовное взаимодействие между перевозчиками на разных видах транспорта (грузоотправителями/грузополучателями) и государственными контролирующими органами за счет гармонизации и стандартизации данных на основе справочной модели данных для мультимодальных перевозок СЕФАКТ ООН (MMT RDM),
2. Сокращение временных и трудовых затрат на подготовку транспортных документов, используемых в различных правовых системах, за счет:
 - автоматизации обработки и передачи электронных сообщений при мультимодальных грузоперевозках,
 - упрощение взаимодействия железнодорожных перевозчиков с грузовладельцами и их агентами за счет единого электронного формата сообщений,
3. Взаимодействие с государственными контролирующими органами в стандартизированном электронном формате для облегчения пересечения границ,
4. Программное обеспечение должно автоматически преобразовывать формат UN/EDIFACT в XML/JSON и наоборот с использованием гармонизированных справочников/спецификаций (O+P 944, стандарты Всемирной таможенной организации и т.д.),
5. Возможность интерполяции в любую информационную систему на основе упрощенного синтаксиса.

Спасибо!

Марио Апостолов
Региональный советник
Отдел экономического сотрудничества
и торговли, Европейская
экономическая комиссия ООН
tel. +41 22 9171134
e-mail: mario.apostolov@un.org