

Национальный семинар по наращиванию потенциала
Ташкент, Узбекистан, 29 марта 2024 г.

Цифровые коридоры и использование стандартов ООН: Дорожная карта по цифровизации мультимодальных данных и обмена документами по Транскаспийскому коридору

Марио Апостолов,
Региональный советник ЕЭК ООН
mario.apostolov@un.org



Стандарты и отчеты о пилотных проектах можно найти на сайте
<https://unttc.org/stream/electronic-trade-and-transport-documents-and-data>

ДОРОЖНАЯ КАРТА СПЕКА для Цифровизации мультимодального обмена данными и документами по Транскаспийскому коридору с использованием правовых инструментов и стандартов ООН

<https://unece.org/speca/speca-digitalization-roadmap>



Саммит СПЕКА в Баку принял
Дорожную карту 24 ноября 2023г.

<https://www.euronews.com/video/2023/12/01/speca-central-asia-reaffirms-its-key-role-in-international-transport>

Видение: Начиная с 2027 года, экономические операторы и все компетентные органы в государствах-участницах СПЕКА будут принимать электронные данные и документы о грузовых перевозках от экономических операторов в соответствии с правовыми инструментами и стандартами ООН, включая пакет стандартов СЕФАКТ ООН. Данные будут функционально совместимы между секторами и соответствующими видами транспорта вдоль Транскаспийского транспортного коридора с целью повышения эффективности обмена данными и перемещения товаров через границы.

РЕАЛИЗАЦИЯ ДОРОЖНОЙ КАРТЫ ЦИФРОВИЗАЦИИ В ТРАНСКАСПИЙСКОМ КОРИДОРЕ

Правительства создадут благоприятные условия для реализации этого видения совместно с ЕЭК ООН:

2024

- Таможни, экономические операторы и национальные гарантийные ассоциации приступят к применению eTIR;
- Правительства и бизнес примут участие в цифровизации обмена данными B2B на основе стандартов SEФАКТ ООН.

2025

- Таможенники, экономические операторы и национальные гарантийные ассоциации используют систему eTIR;
- Операторы участвуют в пилотных проектах используя стандарты SEФАКТ ООН: системы портового сообщества.

2026

- Экономические операторы обмениваются электронными товаросопроводительными документами по SEФАКТ ООН
- Таможенные органы и экономические операторы применяют eSMR с использованием стандартов SEФАКТ ООН;
- Экономические операторы участвуют в пилотных проектах по оперативному обмену данными в цепи поставок.

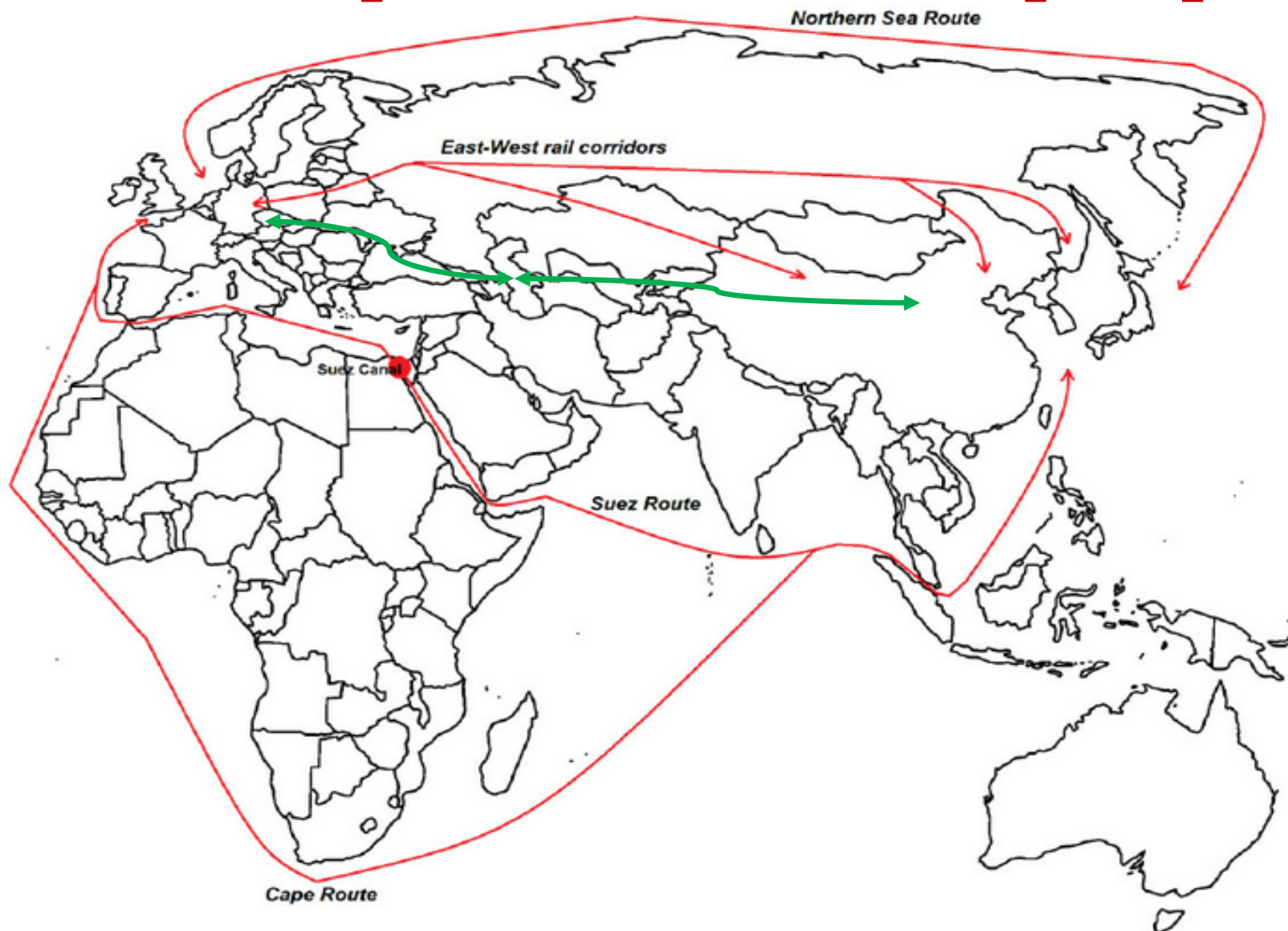
2027

- Экономические операторы и органы власти обмениваются ЖД информацией на основе общего ЖД права и SEФАКТ
- Экономические операторы используют цифровые грузовые авиа-документы применяя стандарты SEФАКТ ООН;
- Экономические операторы во всех странах могут использовать оперативный обмен данными по цепочке поставок.

2028

- Новый план действий будет согласован
- Правительства стран СПЕКА созывают совещания экспертов для проработки деталей реализации.
- Реализация этой дорожной карты будет иметь мощный компонент по наращиванию потенциала,
- Правительства стран СПЕКА признают значительную добавленную стоимость реализации этой Дорожной карты. Они будут работать с ЕЭК ООН над мобилизацией ресурсов и сотрудничеством с партнерами по развитию.

Торговые пути между Европой и Восточной Азией и Транс-Каспийский коридор



Обмен информацией по Транс-Каспийскому коридору

Неэффективность Транскаспийского коридора связана с:

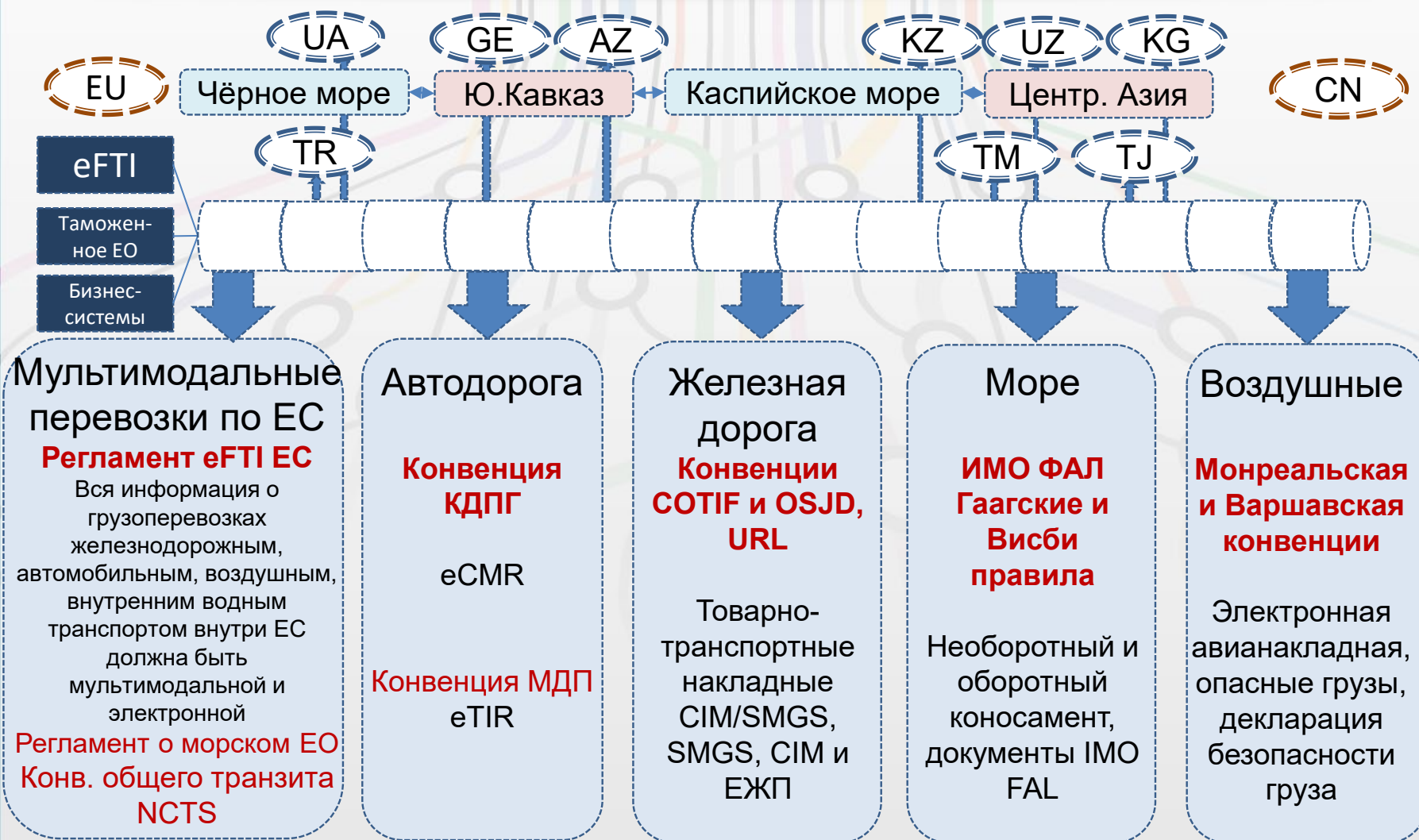
- фрагментацией по цепочке поставок между видами транспорта, регулятивными режимами, синтаксисом данных
- Решение: можно стандартизировать цифровизацию обмена данными и документами используя стандарты СЕФАКТ ООН

Цифровизация требует

- оперативную совместимость обмена данными (интероперабельность)
- правовую совместимость обмена информацией и документооборота

Если использовать стандарты СЕФАКТ ООН – будет основа интероперабельности между ЕС (eFTI) и Транскаспийским коридором

Информационная цепь в цифровом коридоре



Приведение данных в модальных декларациях на опасные грузы, в соответствии со справочной моделью данных по мультимодальным перевозкам СЕФАКТ ООН (MMT RDM)

Стандарты для обмена информацией

Речь не о готовых стандартных электронных документах, а о стандартах как семантическая основа обмена

Стандарты

Спецификации бизнес требований: описывают бизнес процессы и какие данные требуются. В основном одни и те-же для всех видов транспорта

Артефакты: вспомогательные инструменты

Наборы данных

Структуры данных

Классификаторы

Структуры данных

На этой основе государственные, частные, региональные принимающие решения и эксперты могут создать электронные эквиваленты документов, сопровождающих грузы

Семейство справочных моделей данных (СМД) СЕФАКТ ООН по международной цепи поставок

СМД Купить/Отправить/Оплатить

СМД цепочки поставок (SCRDM)

Поддерживает функциональную совместимость обмена данными между участниками торговых операций

Заказ
Извещение об отправке
Извещение о получении
Счет-фактура
Квитанция денежного перевода
Другие документы и процессы

СМД мультимодальных перевозок (MMT RDM)

Поддерживает функциональную совместимость обмена данными между участниками разного вида транспорта
Инструкции по доставке
Накладная
Коносамент
Разрешение на ввоз контейнера
Манифест
Другие документы и процессы

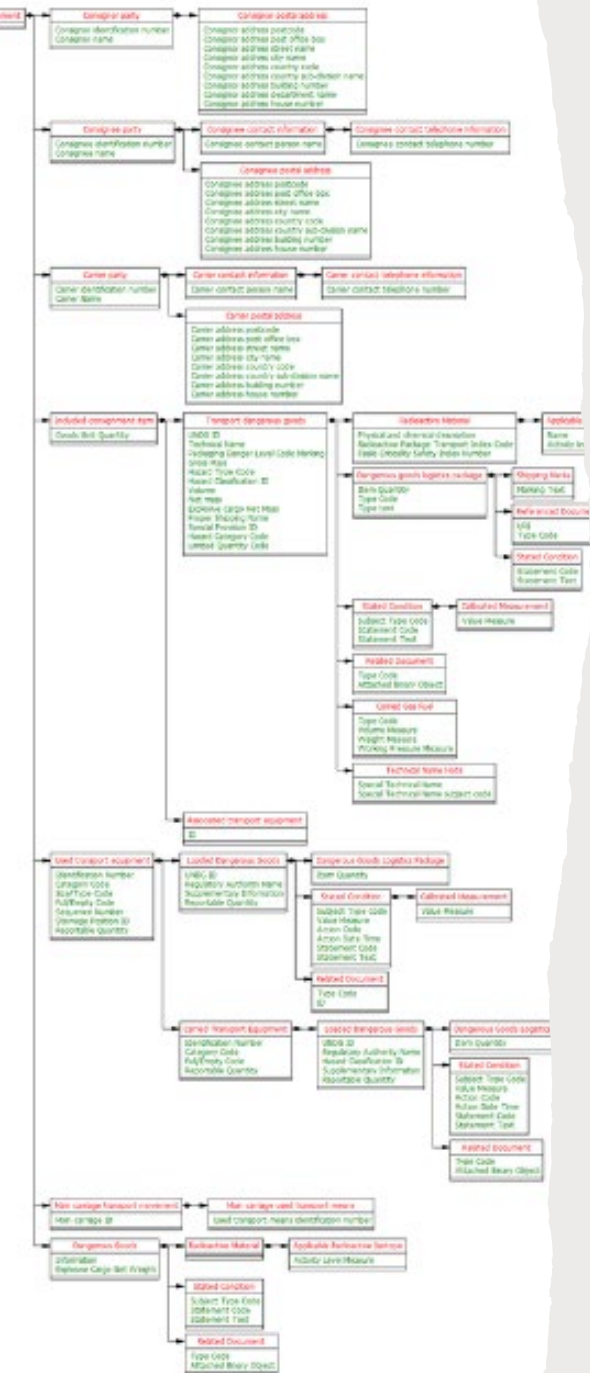
Поддерживает семантику обмена данными для таких правовых актов, как Регламенты ЕС eFTI и морского «единого окна»

СМД трансграничного управления

Поддерживает функциональную совместимость обмена данными с регулятивными системами и документами
Экспортная декларация
Импортная декларация
Сертификат о происхождении товара
СФС сертификат
Разрешение СИТЕС
Другие документы и процессы

Поддерживает семантику обмена данными между ИТ-системами бизнеса, регулятивными системами таможни, Модели данных ВТамО или Модели таможенных данных ЕС

Общий набор данных по коридору на основе MMT RDM



Каждый, кто разрабатывает электронные документы использует этот набор

Перспектива проекта пилотного испытания: ЦИМ/СМГС между Европой и Азией

Интероперабельность мультимодального обмена данными Восточная Азия – Европа

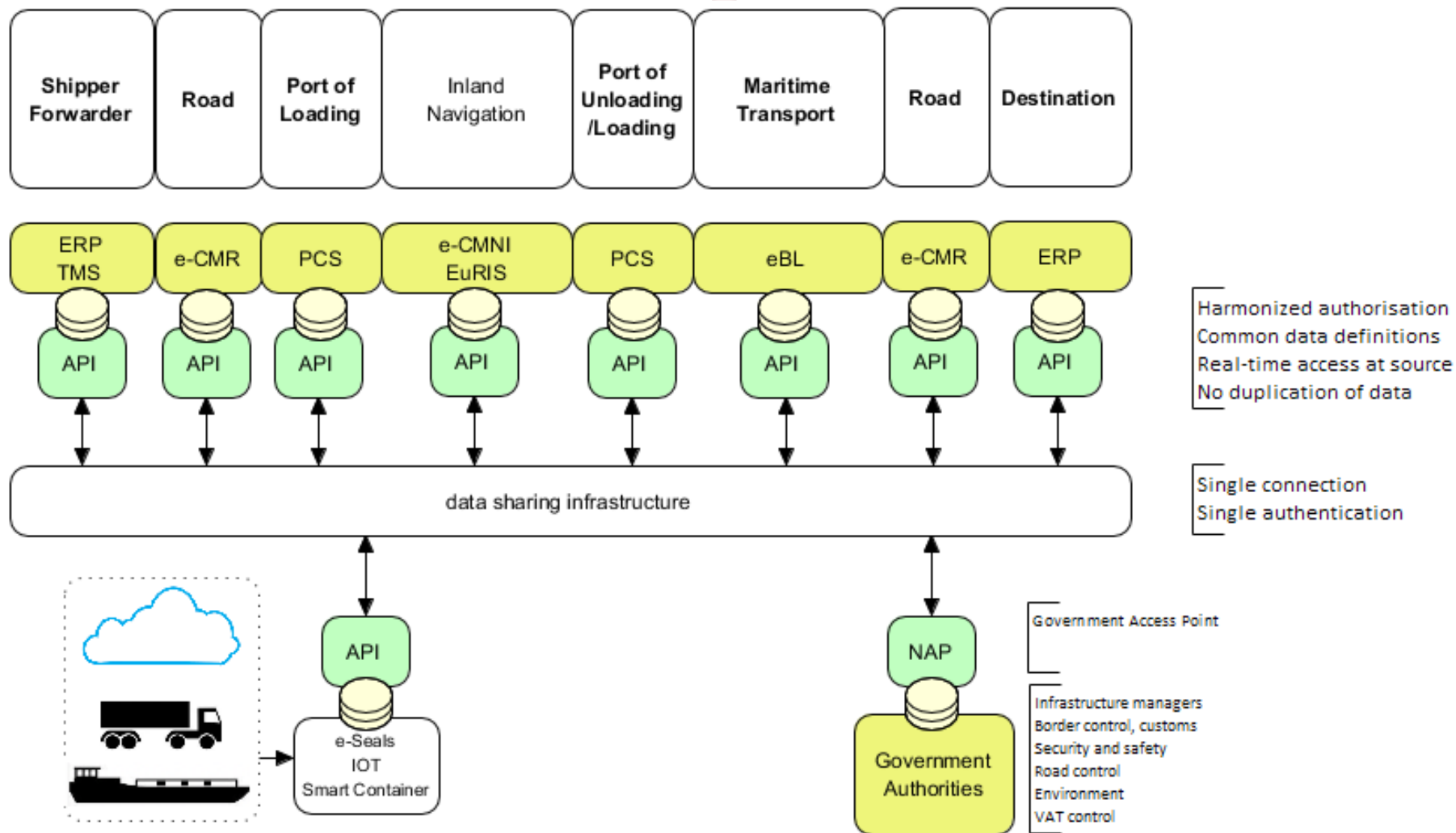


- **Нормативно-правовая база: соглашение**
- **Регламент ЕС по eFTI для обеспечения функциональной совместимости использует MTM RDM СЕФАКТ ООН**
- **Технологическая нейтральность: для ЭОД, XML, JSON API, блокчейн**
- **Все стороны приглашаются к сотрудничеству и использованию стандартов**
- **Переход от обмена документами к обмену данными (как в eFTI)**
- **Ссылка на нормативную работу. Регламенты eFTI и таможенного ЕС**

Вопросы обеспечения правовой интероперабельности

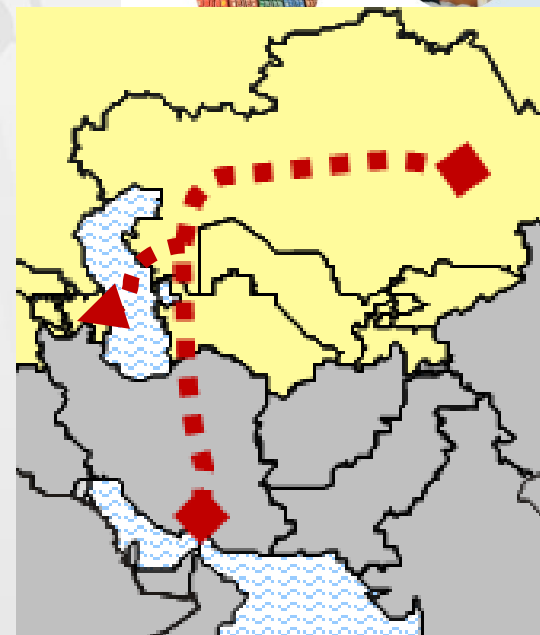
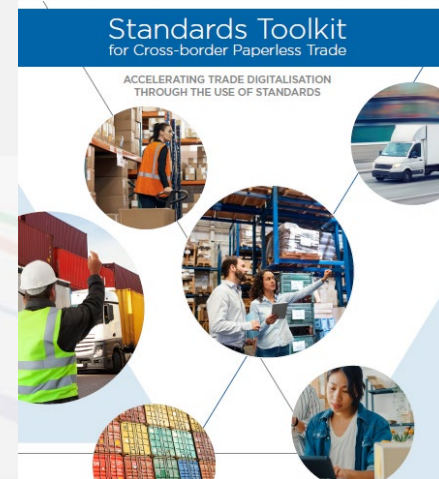
- Обеспечить юридическое равенство бумажных и электронных документов, а также электронно-передаваемых записей (наборов данных), чтобы обеспечить их допустимость в судах,
- Создать адекватную правовую базу в виде законов об электронной коммерции, электронной подписи и т.д.
- Принять в национальном законодательстве положения Типового закона ЮНСИТРАЛ о передаваемых в электронной форме записях (МЗТП) и соответствующие положения международных транспортных конвенций;
- Установить правила для проверки безопасности при обмене информацией,
- Правила (в странах и между странами) по электронным записям,
- Обеспечить механизм по обязательствам по достоверности данных,
- Соглашение о совместном механизме разрешения конфликтов,
- Согласование/адаптация к режимам, предусмотренным международными транспортными конвенциями в различных видах транспорта, такими, как КОТИФ, КДПГ (с ее протоколом eCMR), ИМО ФАЛ, Монреаль, МДП и другие конвенции

Функциональная совместимость в глобальных цепочках поставок / конвейера данных



Возможные другие пилотные проекты и партнерства

- ОСЖД: Накладные СМГС и ЦИМ/СМГС и другие железнодорожные документы
- UN/EDIFACT – XML конвертер
- Документы ИМО/FAL в портах
- Мультимодальный коносамент FIATA
- Документы ИКАО/Пилотные проекты по грузовым авиаперевозкам ИМО/ФАЛ в портах Украины
- Возможна цифровизация товарно-транспортных накладных СМГС в коридоре Казахстан-Туркменистан-Иран
- Конвертер ЖД – автодорога (SMGS – eCMR) и ЖД – море (SMGS – ИМО/FAL)



Запланированные мероприятия по наращиванию потенциала

- 21 февраля 2024 г. – Параллельное мероприятие СПЕКА в Комитете по внутреннему транспорту ЕЭК ООН, Женева
- 29 марта 2024 г. – национальный семинар в Ташкенте для Узбекистана
- 3 апреля 2024 г. – 19-я сессия РГ СПЕКА по торговле
- 4 апреля 2024г. - региональное обучение в Самарканде
- 11-12 июня 2024 г. – региональный семинар в г. Актау
- Приглашаем партнеров к сотрудничеству по реализации Дорожной карты

Спасибо!

Марио Апостолов
Региональный советник
Отдел экономического сотрудничества
и торговли, Европейская
экономическая комиссия ООН
tel. +41 22 9171134
e-mail: mario.apostolov@un.org