

Экспертная сеть
EU4Digital:eTrade/eLogistics

**Пилотный проект по конвейеру данных для
цифровизации восточной ветви транспортного коридора
Север - Юг**

**Валерий Вирковский ,
Руководитель Рабочей Группы
по электронной логистике и ЦТК**

Национальный семинар по наращиванию потенциала,
«Цифровизация мультимодального обмена данными и
документами с использованием стандартов СЕФАКТ ООН»
29 марта, 2024 – Ташкент, Узбекистан

МТК «Север – Юг», анализ ЕАБР

- Проведенный анализ показал, что данный МТК представляет собой меридианный коридор транспортного каркаса Евразии и его участниками являются 10 стран, включая Россию, Казахстан и Азербайджан (по восточному и западному берегам Каспийского моря).
- Результаты моделирования также свидетельствуют о значительном потенциале МТК при достижении «бесшовности» транспортных маршрутов путем улучшения качества транспортной инфраструктуры и цифровизации международного коридора.

Источник: ЕАБР



Подходы к цифровизации МТК «Север-Юг»

Рекомендации и выводы ЕАБР



1. **Внедрение интеллектуальных транспортных систем и цифровизация международных мультимодальных перевозок и логистики с использованием электронных накладных CIM/CMGS и CMR, электронных книжек e-TIR и спутниковых навигационных систем окажет благоприятное воздействие на объемы внешней торговли в странах – участницах коридора и откроет новые возможности для упрощения процедур пересечения границ, сокращения сроков доставки грузов и повышения безопасности движения вдоль МТК «Север – Юг».**
2. **При снижении денежных затрат на получение, подготовку и сдачу документов для пограничного и таможенного контроля в странах – участницах Соглашения за счет цифровизации МТК «Север – Юг» с текущих 376,12 долл. до 79,65 долл., объем внешней торговли в этих странах может увеличиться на 5,9% от уровня 2019 г. (или на 59,08 млрд долл.)**

Источник: ЕАБР

Концепция Цифровых Транспортных Коридоров



Цифровой Транспортный Коридор (ЦТК) является федеративной сетью платформ, которая интегрирует информационные ресурсы участников МТК и создает конвейер данных для мультимодальных грузовых перевозок с предоставлением портфеля цифровых услуг.



Концепция ЦТК основана на интероперабельности и бесшовной связности Национальных Систем Электронной Логистики (НСЭЛ) построенных на интеграционных платформах, способных обслуживать мультимодальные перевозки в странах-участницах МТК.

Формирование конвейеров данных в ЦТК

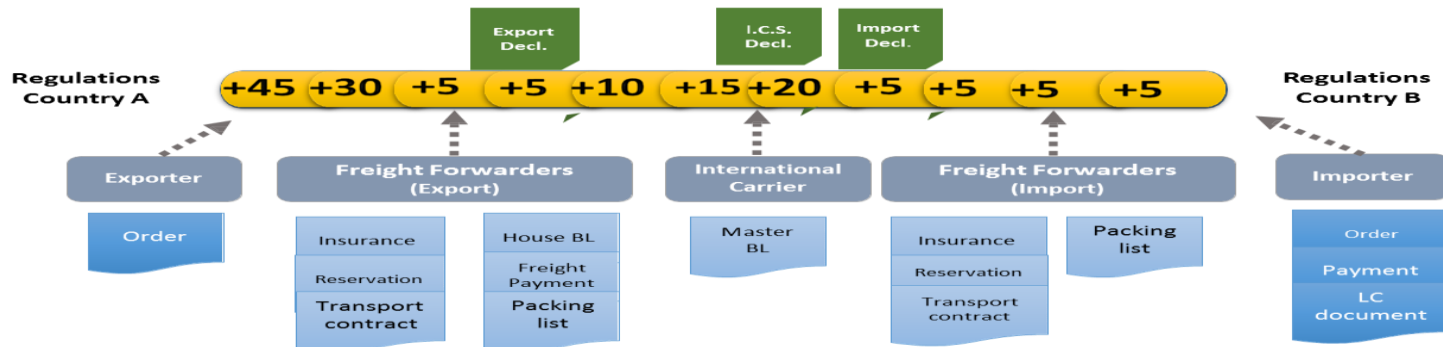
Подход разработан с участием экспертов СЕФАКТ ООН

UN/CEFACT

Data Pipelines – an innovative solution to provide supply chain participants with high quality data exchange for cross-border transactions

Data Pipeline Concepts

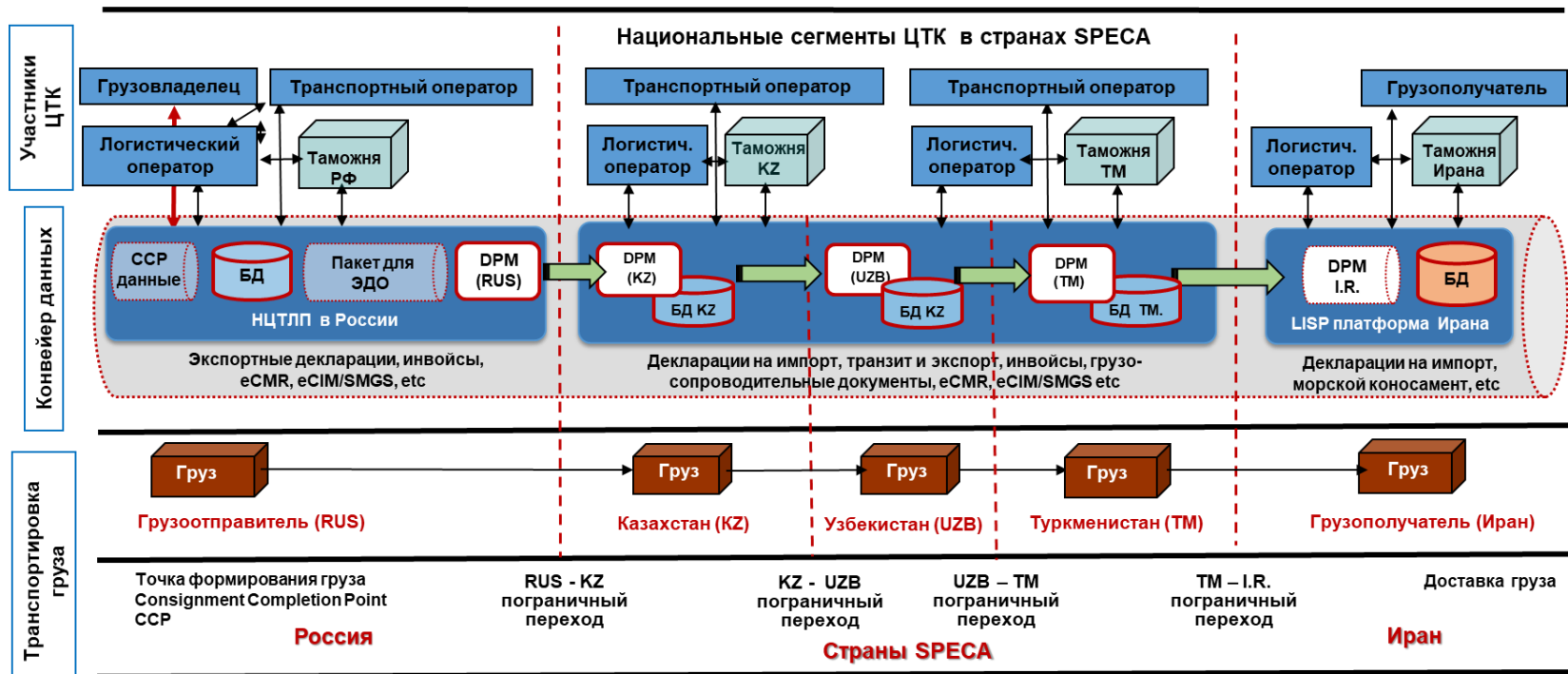
- Results from three EU projects (Cassandra, CORE & SELIS).
- Data Exchange Standard to support harvesting of data from source and thus improve data quality
- Pipelines can be independently maintained (private or shared)



19

Источник: презентация СЕФАКТ на международной конференции, 2018

Подход к цифровизации МТК «Север – Юг»



*DPM – Модули конвейера данных ЦТК, обеспечивающие валидацию, обмен и конверсию данных в стандартизованные форматы юридически значимых электронных документов

Цели и задачи пилотного проекта

Цель проекта - разработка и демонстрация прототипа конвейера данных и электронных документов (КДЭД) для цифровизации транзитных перевозок по Восточной ветви МТК «Север-Юг» с использованием стандартов СЕФАКТ ООН и возможностью интеграции с имеющимися системами по всему коридору от точек грузогенерации к точкам грузопотребления.

Основные задачи проекта:

1. Провести анализ возможных решений, разработать сценарии для трансграничного обмена данными и ЭД, а также перечень основных функциональных требований к цифровизации транзитных перевозок на основе КДЭД.
2. Разработать прототип КДЭД, осуществить его развертывание и демонстрацию (на уровне MVP – minimal viable product) путем лабораторной инсталляции пилотных модулей DPM по транзитным маршрутам в основных странах восточной ветви МТК «Север-Юг» – РФ, Казахстане, Узбекистане, Туркменистане и Иране.

Благодарим за внимание - Ваши вопросы приветствуются !

