|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | E/ECE/324/Rev.2/Add.128/Amend.11−E/ECE/TRANS/505/Rev.2/Add.128/Amend.11 | | |
|  | |  | 2 February 2021 |

Соглашение

О принятии согласованных технических правил Организации Объединенных Наций для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих правил Организации Объединенных Наций[[1]](#footnote-1)\*

(Пересмотр 3, включающий поправки, вступившие в силу 14 сентября 2017 года)

Добавление 128 — Правила № 129 ООН

Поправка 11

Дополнение 10 к первоначальному варианту Правил — Дата вступления в силу:   
3 января 2021 года

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения усовершенствованных детских удерживающих систем, используемых на борту автотранспортных средств (УДУС)

Настоящий документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ: ECE/TRANS/WP.29/2020/55.



**ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ**

*Пункт 6.3.1.1* изменить следующим образом:

«6.3.1.1 Изготовитель усовершенствованной детской удерживающей системы должен заявить в письменной форме, что токсичность материалов, используемых при изготовлении удерживающих систем и соприкасающихся с ребенком, отвечает требованиям стандарта EN 71-3:2019 в отношении испытания материала категории III, определенной в таблице 2 пункта 4.2, и соответствует методу испытания, предусмотренному в пункте 7.2, в частности в таблице 3 пункта 7.2.2 (метод отбора проб категории III). По усмотрению технической службы могут быть проведены испытания для подтверждения правильности этого заявления».

*Пункт 6.6.4.3.1* изменить следующим образом:

«6.6.4.3.1 Критерии оценки степени травмирования при лобовом ударе и…

| *...* | *...* | *...* | *...* | *...* | *...* | *...* | *...* | *...* |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *...* | *...* |  | *...* | *...* | *...* | *...* | *...* | *...* |
| Результирующее ускорение головы 3 мс | *...* | *...* | *...* | *...* | *...* | *...* | *...* | *...* |
| *...* | *...* | *...* | *...* | | | | |  |
| *...* | *...* | *...* |  | | | | |  |
| Результирующее ускорение грудной клетки 3 мс | *...* | *...* | *...* | *...* | *...* | *...* | *...* | *...* |
| *...* | *...* | *...* | *...* | *...* | | | | |
| *...* | *...* | *...* | *...* | *...* | *...* | *...* | *...* | *...* |

…».

*Пункт 6.6.4.4.2* изменить следующим образом:

«6.6.4.4.2 При испытании усовершенствованных детских удерживающих систем… критерий травмирования головы (HPC) и результирующее ускорение головы 3 мс».

*Пункт 6.6.4.5.2* изменить следующим образом:

«6.6.4.5.2 Дополнительные критерии оценки степени травмирования при боковом ударе

…

| *...* | *...* | *...* | *...* | *...* | *...* | *...* | *...* | *...* |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *...* | *...* |  | *...* | *...* | *...* | *...* | *...* | *...* |
| Результирующее ускорение головы 3 мс | *...* | *...* | *...* | *...* | *...* | *...* | *...* |
| *...* | *...* | *...* | *...* | | | | | |
| *...* | *...* | *...* | *...* | | | | | |

…».

*Пункт 8.1* изменить следующим образом:

«8.1 В протоколе испытания указывают результаты всех испытаний и измерений, включая следующие данные:

a) …

…

i) следующие критерии манекена: HPC, результирующее ускорение головы (кумулятивное значение 3 мс), сила напряжения шеи, скорость движения шеи, результирующее ускорение грудной клетки (кумулятивное значение 3 мс), отклонение грудной клетки, давление в районе брюшной полости (в случае лобового столкновения и столкновения сзади) и…».

*Приложение 6, добавление 2*

*Пункт 2* изменить следующим образом:

«2. В случае усовершенствованных детских удерживающих систем размера i и категории “для конкретного транспортного средства” используют следующие точки крепления: H1 и H2».

1. \* Прежние названия Соглашения:

   Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года (первоначальный вариант);

   Соглашение о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, совершено в Женеве 5 октября 1995 года (пересмотр 2). [↑](#footnote-ref-1)