|  |  |
| --- | --- |
| E/ECE/324/Rev.2/Add.128/Amend.11−E/ECE/TRANS/505/Rev.2/Add.128/Amend.11 | |
|  | 2 février 2021 |

Accord

Concernant l’adoption de Règlements techniques harmonisés   
de l’ONU applicables aux véhicules à roues et aux équipements   
et pièces susceptibles d’être montés ou utilisés sur les véhicules à roues   
et les conditions de reconnaissance réciproque des homologations délivrées conformément à ces Règlements[[1]](#footnote-2)\*

(Révision 3, comprenant les amendements entrés en vigueur le 14 septembre 2017)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Additif 128 − Règlement ONU no 129

Amendement 11

Complément 10 à la version originale du Règlement − Date d’entrée en vigueur :   
3 janvier 2021

Prescriptions uniformes relatives à l’homologation des systèmes améliorés de retenue pour enfants utilisés à bord   
des véhicules automobiles

Le présent document est communiqué uniquement à titre d’information. Le texte authentique, juridiquement contraignant, est celui du document ECE/TRANS/WP.29/2020/55.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_



**Nations Unies**

*Paragraphe 6.3.1.1*, lire :

« 6.3.1.1 Les fabricants de systèmes améliorés de retenue pour enfants doivent déclarer par écrit que la toxicité des matériaux utilisés dans la fabrication desdits systèmes et qui sont accessibles à l’enfant qui s’y trouve est conforme aux prescriptions énoncées dans la norme EN 71-3:2019 pour les matériaux de la catégorie III, tels qu’ils sont définis au tableau 2 du paragraphe 4.2, selon la méthode d’essai décrite au paragraphe 7.2, en particulier la méthode de prélèvement des matériaux de cette catégorie indiquée dans le tableau 3 du paragraphe 7.2.2. Le service technique se réserve le droit de vérifier l’exactitude de la déclaration. ».

*Paragraphe 6.6.4.3.1*, lire :

« 6.6.4.3.1 Critères d’évaluation des blessures pour les chocs avant et ...

| *...* | *...* | *...* | *...* | *...* | *...* | *...* | *...* | *...* |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *...* | *...* |  | *...* | *...* | *...* | *...* | *...* | *...* |
| Accélération résultante de la tête (au bout de 3 ms) | *...* | *...* | *...* | *...* | *...* | *...* | *...* | *...* |
| *...* | *...* | *...* | *...* | | | | |  |
| *...* | *...* | *...* |  | | | | |  |
| Accélération résultante du torse (au bout de 3 ms) | *...* | *...* | *...* | *...* | *...* | *...* | *...* | *...* |
| *...* | *...* | *...* | *...* | *...* | | | | |
| *...* | *...* | *...* | *...* | *...* | *...* | *...* | *...* | *...* |

… ».

*Paragraphe 6.6.4.4.2*, lire :

« 6.6.4.4.2 Lorsque les systèmes améliorés de retenue pour enfants ..., le critère de blessure à la tête (HPC) et l’accélération résultante de la tête (au bout de 3 ms) doivent... ».

*Paragraphe 6.6.4.5.2*, lire :

« 6.6.4.5.2 Critères supplémentaires d’évaluation des blessures pour les essais de choc latéral

…

| *...* | *...* | *...* | *...* | *...* | *...* | *...* | *...* | *...* |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *...* | *...* |  | *...* | *...* | *...* | *...* | *...* | *...* |
| Accélération résultante de la tête (au bout de 3 ms) | *...* | *...* | *...* | *...* | *...* | *...* | *...* |
| *...* | *...* | *...* | *...* | | | | | |
| *...* | *...* | *...* | *...* | | | | | |

*...* ».

*Paragraphe 8.1*, lire :

« 8.1 Le procès-verbal d’essai doit contenir les résultats de tous les essais et de toutes les mesures, notamment les données suivantes :

a) …

…

i) Les critères suivants : critères de blessure à la tête (HPC), accélération résultante de la tête au bout de 3 ms, force de traction sur le haut du cou, moment de flexion du haut du cou, accélération résultante du torse au bout de 3 ms, déformation du thorax et pression abdominale (lors d’un choc avant et arrière), et ... ».

*Annexe 6, appendice 2*

*Paragraphe 2*, lire :

« 2. Les systèmes améliorés de retenue pour enfants de type “i-Size” et ceux qui sont destinés à un véhicule spécifique doivent être fixés aux points d’ancrage H1 et H2. ».

1. \* Anciens titres de l’Accord :

   Accord concernant l’adoption de conditions uniformes d’homologation et la reconnaissance réciproque de l’homologation des équipements et pièces de véhicules à moteur, en date, à Genève, du 20 mars 1958 (version originale) ;

   Accord concernant l’adoption de prescriptions techniques uniformes applicables aux véhicules à roues, aux équipements et aux pièces susceptibles d’être montés ou utilisés sur un véhicule à roues et les conditions de reconnaissance réciproque des homologations délivrées conformément à ces prescriptions, en date, à Genève, du 5 octobre 1995 (Révision 2). [↑](#footnote-ref-2)