



Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по статистике транспорта

Семьдесят пятая сессия

Женева, 24–26 апреля 2024 года

Пункт 5 а) предварительной повестки дня

**Сбор данных, разработка методологии
и согласование статистики транспорта**

Общий вопросник: способы оптимизации

Записка секретариата

I. Введение

1. Благодаря Общему вопроснику страны могут одновременно предоставлять статистику по внутреннему транспорту трем организациям — Европейской экономической комиссии (ЕЭК), Международному транспортному форуму (МТФ) и Статистическому управлению Европейского союза (Евростат). В результате этого можно получить широкий набор показателей, недоступных при проведении других международных мероприятий по сбору данных. Основным методологическим документом для текущего сбора данных является Глоссарий по статистике транспорта¹, который совместно издается этими тремя организациями и пятый вариант которого был доработан в 2019 году.

2. В настоящем документе описана предстоящая работа по оптимизации Общего вопросника, которую планируется провести в 2025 году с охватом данных за 2024 отчетный год. Ожидается, что пересмотренный вариант не будет меняться в течение следующих 10 лет. Структура настоящего документа соответствует порядку следования тем в Общем вопроснике. Более подробная информация будет представлена на ежегодной сессии.

II. Железнодорожный транспорт

A. Железнодорожная инфраструктура

3. Раздел Общего вопросника, относящийся к железнодорожной инфраструктуре, в настоящее время включает 35 показателей. Два из них относятся к протяженности путей в разбивке по виду тяги. Остальные показатели касаются протяженности линий в разбивке по характеру перевозки, числу путей, ширине колеи, виду тяги, типу тока и типу линии.

¹ https://unece.org/DAM/trans/main/wp6/pdfdocs/Glossary_for_Transport_Statistics_EN.pdf.



4. Для углубления понимания трансграничной связанности в Общем вопроснике предлагается проводить различие между эксплуатационно совместимыми и эксплуатационно несовместимыми сетями. Способы предстоящего введения этого разграничения будут во многом зависеть от содержания понятий «эксплуатационно совместимые сети» и «эксплуатационно несовместимые сети». Поэтому к нему следует вернуться после разработки надлежащего определения.
5. Кроме того, Общий вопросник предлагается расширить посредством добавления данных о городском рельсовом общественном транспорте (трамваях, метрополитене и легкорельсовом транспорте). Такое добавление позволит дополнить национальные данные, касающиеся железнодорожной инфраструктуры, и получить подробную информацию о различных видах использования и объемах спроса, относящихся к различным типам железнодорожных сетей.
5. Наконец, для обеспечения полноты обзора национальной железнодорожной инфраструктуры рекомендуется ввести следующие новые показатели: линии движения туристических составов и ретропоездов, фуникулеры и зубчатые железные дороги, а также (при наличии данных) частные линии, закрытые для общественного движения.
6. С учетом этих предложений общее количество показателей в разделе, посвященном железнодорожной инфраструктуре, увеличится до 43. Предлагаемые дополнительные показатели для раздела «Железнодорожный транспорт — инфраструктура», а также предлагаемые изменения других разделов подробно представлены в таблице I.

В. Железнодорожное транспортное оборудование

7. В настоящее время раздел, относящийся к железнодорожному транспортному оборудованию, включает 33 показателя, сгруппированных по таким признакам, как число, мощность тяги, тип транспортного средства, тип вагона, грузоподъемность и число сидений и спальных мест. Эти категории дополнительно подразделяются по источнику энергии (электротяга или дизельная тяга) и конкретным типам транспортных средств.
8. Для учета новых технологий в области железнодорожного транспортного оборудования предлагается ввести разбивку локомотивов по альтернативным тяговым устройствам, включая контактные дизель-электрические, гибридные дизель-аккумуляторные, контактно-аккумуляторные и водородные локомотивы. Термины, определяющие альтернативные тяговые устройства, могут быть скорректированы в соответствии с терминологией, используемой в Европейском реестре утвержденных типов транспортных средств (ЭРАТВ) и/или национальных базах данных.
9. Число железнодорожных транспортных средств важнее, чем мощность их тяги и грузоподъемность. Кроме того, в отношении этих показателей наблюдается низкая доля ответов, и они не распространяются ЕЭК. Поэтому рекомендуется отказаться от показателей, относящихся к мощности тяги и грузоподъемности железнодорожных транспортных средств.
10. Предлагается добавить показатель числа маневровых локомотивов — железнодорожных транспортных средств, предназначенных для перевозок. Их число и схема движения могут представлять интерес.
11. Кроме того, предлагается добавить подробную разбивку грузовых вагонов по владельцам, т. е. проводить разграничение между вагонами, принадлежащими операторам и другим лицам, в частности арендодателям и грузоотправителям. Такое разграничение позволит точнее отобразить структуру железнодорожного рынка, который становится все более диверсифицированным благодаря появлению конкурентов и арендодателей, которые играют важную роль, особенно в отношении грузовых вагонов. Прежде чем это разграничение вступит в силу, необходимо будет рассмотреть вопрос об уточнении определения этого показателя и проанализировать его название.

12. С учетом этих предложений общее количество показателей в разделе, посвященном железнодорожному транспортному оборудованию, уменьшится до 26.

С. Железнодорожное движение

13. Рекомендуется отображать характер движения составов по железнодорожным линиям, группируя их по типу тягового транспортного средства и источника энергии. Это предложение согласуется с предлагаемой новой разбивкой оборудования по альтернативным тяговым устройствам (см. пункт 9). Кроме того, показатели должны отображать характер движения автомотрис и маневровых локомотивах в аналогичной разбивке по категориям источников энергии.

14. Предлагается прекратить сбор всех статистических данных, касающихся «движения буксируемых транспортных средств», в связи с низкой долей ответов и нераспространением этих данных ЕЭК. В настоящее время эта категория насчитывает 18 показателей.

15. С учетом указанных предложений общее количество показателей в разделе, посвященном железнодорожному движению, уменьшится с 36 до 18.

Д. Измерение объема железнодорожных перевозок

16. В раздел, касающийся измерения объема железнодорожных перевозок, предлагается включить данные о числе пассажиров и пассажиро-км в отношении городского рельсового общественного транспорта (трамваев, метрополитена, легкорельсового транспорта, фуникулеров и зубчатых железных дорог). ЕЭК собирает эти данные на уровне отдельных городов, что позволило предварительно заполнить Общий вопросник. За последний цикл сбора данных (в августе 2023 года) эту информацию представили 30 стран.

17. Предлагается рассмотреть вопрос о прекращении использования показателей, относящихся к национальным грузовым перевозкам в разбивке по пройденному пути, в связи с низкой долей ответов и нераспространением этих данных ЕЭК.

18. С учетом этих предложений общее количество показателей в разделе, посвященном измерению объема железнодорожных перевозок, уменьшится с 34 до 22.

Таблица I

Предлагаемые добавления и исключения показателей по теме «Железнодорожный транспорт»

<i>Раздел</i>	<i>Название</i>	<i>Обоснование</i>
Инфраструктура	Эксплуатационно совместимая железнодорожная сеть (протяженность)	Согласование с показателями ЕЖДА
Инфраструктура	Эксплуатационно несовместимая железнодорожная сеть (протяженность)	Согласование с показателями ЕЖДА
Инфраструктура	Линии трамвая, метрополитена, легкорельсового транспорта (протяженность)	Полная картина наблюдений за городским общественным транспортом
Инфраструктура	Линии движения туристических составов и ретропоездов (протяженность)	Полная картина
Инфраструктура	Фуникулеры и зубчатые железные дороги (протяженность)	Полная картина

<i>Раздел</i>	<i>Название</i>	<i>Обоснование</i>
Инфраструктура	Частные линии, закрытые для общественного движения (протяженность)	Полная картина
Транспортное оборудование	Локомотивы — альтернативное тяговое устройство (число)	Новые технологии
Транспортное оборудование	Автоматрисы — альтернативное тяговое устройство (число)	Новые технологии
Транспортное оборудование	Локомотивы — мощность тяги (1 000 кВт)	Низкая значимость
Транспортное оборудование	Автоматрисы — мощность тяги (1 000 кВт)	Низкая значимость
Транспортное оборудование	Пассажирские железнодорожные транспортные средства (число сидений и спальных мест)	Низкая значимость
Транспортное оборудование	Багажные вагоны — грузоподъемность	Низкая значимость
Транспортное оборудование	Поездные секции (число сидений и спальных мест)	Низкая значимость
Транспортное оборудование	Маневровые локомотивы (число, по источнику энергии)	Полная картина железнодорожных транспортных средств, предназначенных для перевозок
Транспортное оборудование	Грузовые вагоны: доля, принадлежащая операторам и прочим лицам (число)	Уточнение общей картины рынка железнодорожных перевозок
Движение	Поездо-км по типу тягового транспортного средства и источника энергии	В соответствии с разделом «Транспортное оборудование»
Движение	Поездо-км автоматрис и маневровых локомотивов по типу тягового транспортного средства и источника энергии	В соответствии с разделом «Транспортное оборудование»
Движение	Движение буксируемых транспортных средств	Низкая доля ответов и нераспространение информации
Измерение объема перевозок	Число пассажиров и пассажиро-км по городскому рельсовому общественному транспорту	Наблюдение за городским общественным транспортом и согласованность с данными о городском общественном транспорте, собранными ЕЭК

Раздел	Название	Обоснование
Измерение объема перевозок	Национальные грузовые перевозки по пройденному пути	Низкая доля ответов и нераспространение информации

Примечание: зачеркнутые показатели предлагается упразднить. Показатели, выделенные курсивом, предлагается изменить.

III. Автомобильный транспорт

A. Инфраструктура автомобильного транспорта — зарядная инфраструктура для электромобилей

19. В июне 2023 года ЕЭК, Евростат и МТФ распространили экспериментальный вопросник по зарядной инфраструктуре для электромобилей (ЭМ), классифицированной в соответствии с Регламентом ЕС об инфраструктуре для альтернативных видов топлива (РИАВТ)². Полученные ответы продемонстрировали значительные различия в доступности данных и методологии их сбора в разных странах. Важность включения данных о зарядной инфраструктуре для электромобилей в Общий вопросник была подчеркнута в ходе виртуального обсуждения за круглым столом по теме «Инфраструктура для зарядки электромобилей», которое Рабочая группа провела 9 ноября 2023 года. Резюме выводов, сделанных на основе вопросника и обсуждения за круглым столом, представлено в документе ECE/TRANS/WP.6/2024/5³.

20. В то время как в экспериментальном вопроснике акцент был сделан исключительно на количество общественных точек подзарядки, в РИАВТ устанавливаются целевые показатели мощности для общедоступных зарядных станций. В таблице II подробно описана предлагаемая интеграция этих данных в раздел «Инфраструктура» Общего вопросника.

B. Инфраструктура автомобильного транспорта — национальная велосипедная инфраструктура

21. Данные о национальных велосипедных маршрутах, которые на данный момент не собирает Рабочая группа, собирает Группа экспертов ЕЭК ООН по модулю велосипедной инфраструктуры (GE.5). GE.5 намеревается расширить работу по сбору данных, включив в нее технические параметры, в частности ширину и тип инфраструктуры (например, велосипедная дорожка, велосипедная полоса движения, велосипедная трасса) (ECE/TRANS/WP.6/2024/8).

22. С учетом инициированной GE.5 текущей работы и собранных различными странами данных (несмотря на различия в их объеме) Рабочая группа может рассмотреть вопрос о включении этих данных в Общий вопросник. Первоначальный набор предлагаемых показателей для справки представлен в таблице II.

² <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX%3A52021PC0559>.

³ При пересмотре Глоссария по статистике транспорта государствам-членам будет предложено рассмотреть вопрос о том, какой термин предпочтительнее использовать — «зарядка» или «подзарядка».

Таблица II

Предлагаемые к добавлению показатели, связанные с зарядной инфраструктурой для электромобилей и национальной велосипедной инфраструктурой

<i>Раздел</i>	<i>Название</i>
Инфраструктура	Количество групп объектов общественной зарядной инфраструктуры/мест подзарядки, в том числе предназначенных для большегрузных транспортных средств
Инфраструктура	Количество общественных зарядных станций/устройств
Инфраструктура	Количество общественных точек подзарядки (систем электроснабжения электромобиля) переменным током: медленной ($P < 7,4$ кВт), умеренно быстрой ($7,4 \text{ кВт} \leq P \leq 22$ кВт), и быстрой ($P > 22$ кВт) подзарядки
Инфраструктура	Количество общественных точек подзарядки (систем электроснабжения электромобиля) постоянным током: медленной ($P < 50$ кВт), быстрой ($50 \text{ кВт} \leq P < 150$ кВт), сверхбыстрой 1 уровня ($150 \text{ кВт} \leq P < 350$ кВт), сверхбыстрой 2 уровня ($P \geq 350$ кВт) подзарядки
Инфраструктура	Значение выходной мощности (кВт) установок в общественных пунктах подзарядки, в том числе предназначенных для большегрузных транспортных средств
Инфраструктура	Национальная велосипедная инфраструктура (км): велосипедные дорожки, велосипедные полосы движения

C. Автомобильный транспорт — транспортное оборудование

23. На предыдущей сессии Рабочей группы подчеркивалась необходимость изменения разбивки парка дорожных транспортных средств по виду топлива с уделением особого внимания электромобилям (ECE/TRANS/WP.6/185). В измененную классификацию следовало включить электромопеды и другие типы транспортных средств.

24. В результате обсуждений Общий вопросник 2022 года был обновлен с учетом этих изменений, как показано в таблице III. Новая классификация включает следующие категории:

- **электромопеды** — в соответствии с определениями категорий L1 и L2, содержащимися в Сводной резолюции ООН о конструкции транспортных средств (СР.3) (документ ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.6)⁴;
- **электромотоциклы**, относящиеся к категориям L3–L7 той же резолюции (статья В.П-10 глоссария). Для целей разбивки данных о мотоциклах «по объему двигателя» **электромотоциклы** включены в подкатегорию «**125 куб. см или меньше**», поскольку измерение объема двигателя в куб. см к ним не применяется;
- **электровелосипеды** или же любые виды «велосипедов с электродвигателем» классифицируются вне категории «механических транспортных средств» (статья В.П-07 глоссария: «велосипед»), если их скорость не превышает 25 км/ч, а мощность ≤ 250 Вт. Независимо от коммерческих наименований предполагается, что «электровелосипеды», «велосипеды с электродвигателем», «велосипеды с электрическим приводом» и «моторизованные микромобильные транспортные средства» должны соответствовать

⁴ <https://unece.org/fileadmin/DAM/trans/main/wp29/wp29resolutions/ECE-TRANS-WP.29-78r6e.pdf>.

вышеупомянутым критериям в отношении скорости и мощности. В противном случае они относятся к категориям «электромопеды» или «электромотоциклы».

Таблица III
**Измененная классификация мопедов и мотоциклов в Общем вопроснике
2022 года**

<i>Раздел</i>	<i>Название</i>
Транспортное оборудование	Мопеды/число на 31.12 (ед.)/всего
Транспортное оборудование	Мопеды/число на 31.12 (ед.)/По технологии/ Бензиновые На ископаемом топливе
Транспортное оборудование	Мопеды/число на 31.12 (ед.)/По технологии/ Прочие С нулевым уровнем выбросов
Транспортное оборудование	Мотоциклы/число на 31.12 (ед.)/всего
Транспортное оборудование	Мотоциклы/число на 31.12 (ед.)/По объему двигателя/125 куб. см или меньше
Транспортное оборудование	Мотоциклы/Количество по 31.12 (ед.)/По объему двигателя/Свыше 125 куб. см
Транспортное оборудование	Мотоциклы/число на 31.12 (ед.)/По технологии/ Бензиновые На ископаемом топливе
Транспортное оборудование	Мотоциклы/число на 31.12 (ед.)/По технологии/ Прочие С нулевым уровнем выбросов

Примечание: Зачеркнутые показатели используются в Общем вопроснике 2021 года.

D. Движение

25. Рабочая группа может рассмотреть вопрос об исключении раздела «Движение» по причине дублирования показателей с темой «Показатели транспортное средство-км для автотранспорта» (АВТОТС-КМ). Данный раздел предлагается заменить оптимизированными показателями, относящимися к теме «АВТОТС-КМ», согласно подробному описанию в разделе V. В текущем разделе «Движение» приводятся следующие показатели:

- дорожное движение по национальной территории, все транспортные средства, независимо от страны регистрации (километры в пределах территории страны-респондента)/Транспортное средство-км (млн)/всего, по четырем показателям; и
- дорожное движение по национальной территории, транспортные средства, зарегистрированные в стране-респонденте (километры в пределах территории страны-респондента)/Транспортное средство-км (млн)/всего, по четырем показателям.

IV. Судходные внутренние водные пути

26. В соответствии со Стратегией Комитета по внутреннему транспорту, направленной на сокращение выбросов парниковых газов внутренним транспортом (ECE/TRANS/WP.6/2024/3), Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть вопрос об измерении посредством Общего вопросника тех показателей, которые относятся к пассажирским перевозкам по внутренним водным путям. Для этого необходимо

включить в вопросник данные о протяженности сети, относящиеся конкретно к пассажирским перевозкам, и, следовательно, уточнить показатели в целях четкого разграничения грузовых и пассажирских перевозок.

27. Соответственно, число пассажирских судов в идеале следует отображать в разделе «Транспортное оборудование» с разбивкой по типу судна (речные круизные суда со спальными местами и другие пассажирские суда без спальных мест). С учетом появления альтернативных источников энергии (несмотря на несовершенство технологий) в этот показатель в идеале следует также включить число пассажирских судов, которые приводятся в движение альтернативными источниками энергии (СПГ, водород, электроэнергия и т. д.).

28. Рекомендуется пересмотреть порядок разбивки данных о флоте грузовых судов по году постройки. В настоящее время разделение производится на три периода: до 1975 года, 1975–1999 годы и 2000 год и позднее. В Общем вопроснике 2022 года данные были предоставлены 24 странами ЕЭК ООН, имеющими судоходные внутренние водные пути. Данные, относящиеся к показателям года постройки флота судов, представили примерно 50 % этих стран.

29. В раздел «Измерение объема перевозок» предлагается включить данные о числе пассажиров в разбивке по типу перевозки, включая речные круизы, однодневные поездки, паромные перевозки, а также городские и региональные перевозки. Такая классификация соответствует Справочному руководству Евростата по статистике внутреннего водного транспорта⁵.

30. Наконец, рекомендуется исключить все показатели подраздела «Рейнские перевозки на германско-голландской границе», поскольку они касаются только двух стран, а данные по ним не распространяются ЕЭК. В таблице IV представлен обзор предлагаемой оптимизации показателей по теме «Судоходные внутренние водные пути».

Таблица IV

Предлагаемые добавления и исключения показателей по теме «Судоходные внутренние водные пути»

<i>Раздел</i>	<i>Название</i>
Инфраструктура	Протяженность эксплуатируемой сети пассажирских перевозок (км)
Транспортное оборудование	Пассажирские суда по типу судна (число), в том числе суда, приводимые в движение альтернативными источниками энергии
Транспортное оборудование	<i>Грузовые суда (самоходные, буксиры и толкачи) по году постройки</i>
Измерение объема перевозок	Пассажирские перевозки в пределах территории страны (число), по типу перевозки
Измерение объема перевозок	Рейнские перевозки на германско-голландской границе

Примечание: зачеркнутые показатели предлагается упразднить. Показатели, выделенные курсивом, предлагается изменить.

⁵ https://ec.europa.eu/eurostat/documents/29567/3217334/Inland_waterways_reference_manual_2019.pdf.

V. Автомобильные перевозки в транспортное средство-километрах

A. Перевозки по национальной территории

31. В разделах I и II темы «АВТОТС-КМ» рассматривается показатель транспортное средство-километров, пройденных по национальной территории транспортными средствами, зарегистрированными в стране-респонденте и за ее пределами, в разбивке по типу автотранспортных средств. Эти категории дополнительно подразделяются по типу моторного топлива и типу дороги (в пределах и за пределами населенных пунктов). В настоящее время в этих разделах содержится около 120 показателей. Имеется возможность упростить классификацию транспортных средств, сгруппировав определенные типы на основе наблюдений за платными автомагистралями, использования индуктивных петлевых детекторов и т. д. Более подробная информация будет представлена на ежегодной сессии.

B. Движение национальных транспортных средств

32. В разделе III темы «АВТОТС-КМ» рассматривается движение национальных транспортных средств в пределах территории страны-респондента с акцентом на показатель транспортное средство-километров и в разбивке по типу моторного топлива и сроку эксплуатации транспортного средства. По состоянию на январь 2024 года доля ответов по этому разделу Общего вопросника за цикл 2022 года составила всего 23 % среди 27 стран ЕС и от 0 до 2 % среди других стран ЕЭК ООН, за исключением Норвегии, где она достигла 73 %.

33. Оптимизация этого раздела может способствовать повышению доли полученных ответов. В таблицах V и VI представлены соответственно текущие показатели Общего вопросника и предлагаемые изменения. Государствам-членам предлагается поделиться своим мнением о том, не эффективнее ли будет объединить бензиновые гибридные и дизельные гибридные транспортные средства в один показатель (см. таблицу VI).

Таблица V

Текущая разбивка показателя «транспортное средство-км» в разделе III модуля «АВТОТС-КМ»

Категории транспортных средств по виду топлива	Срок эксплуатации транспортного средства (лет)					Итого
	< 2	2 < 5	5 < 10	10 < 20	> = 20	
L1/L2/L3/L4/L5/L6/L7: мотоциклы и мопеды						
M1: легковые автомобили						
<ul style="list-style-type: none"> • Бензиновые • Дизельные • Двухтопливные, бензин — СНГ • Двухтопливные, бензин — КПП • Бензиновые гибридные • Дизельные гибридные • Полные электромобили • Гибкотопливные • Неизвестно 						

Категории транспортных средств по виду топлива	Срок эксплуатации транспортного средства (лет)					
	< 2	2 < 5	5 < 10	10 < 20	> = 20	Итого
M2 + M3: Городские автобусы, междугородные автобусы, троллейбусы, городские микроавтобусы, междугородные микроавтобусы <ul style="list-style-type: none"> • Дизельные • Дизельные гибридные • СНГ • КПП • Полные электромобили • Иное топливо 						
N1 + N2 + N3: Грузовые автомобили N1: Грузовые транспортные средства с максимально разрешенной массой до 3,5 т <ul style="list-style-type: none"> • Бензиновые • Дизельные • Двухтопливные, бензин — СНГ • Двухтопливные, бензин — КПП • Иное топливо N2: Грузовые транспортные средства с максимально разрешенной массой от 3,5 до 6 т <ul style="list-style-type: none"> • Дизельные • Иное топливо N3: Грузовые транспортные средства с максимально разрешенной массой > 6 т <ul style="list-style-type: none"> • Дизельные • Иное топливо 						
T5: Дорожные тягачи						
Прочие механические транспортные средства						

Таблица VI

Предлагаемая оптимизация раздела III модуля «АВТОТС-КМ»

Категории транспортных средств по виду топлива	Срок эксплуатации транспортного средства (лет)					
	< 2	2 < 5	5 < 10	10 < 20	> = 20	Итого
L1/L2/L3/L4/L5/L6/L7: мотоциклы и мопеды						
M1: легковые автомобили <ul style="list-style-type: none"> • Бензиновые • Дизельные • Двухтопливные, бензин — СНГ • Двухтопливные, бензин — КПП • Бензиновые гибридные • Дизельные гибридные 						

Категории транспортных средств по виду топлива	Срок эксплуатации транспортного средства (лет)					
	< 2	2 < 5	5 < 10	10 < 20	> = 20	Итого
<ul style="list-style-type: none"> • Полные электромобили • Гибкотопливные • Неизвестно 						
M2 + M3: Городские автобусы, междугородные автобусы, троллейбусы, городские микроавтобусы, междугородные микроавтобусы <ul style="list-style-type: none"> • Дизельные • Дизельные гибридные • СНГ • КПП • Полные электромобили • Иное топливо 						
N1 + N2 + N3: Грузовые автомобили N1: Грузовые транспортные средства с максимально разрешенной массой до 3,5 т <ul style="list-style-type: none"> • Бензиновые • Дизельные • Двухтопливные, бензин — СНГ • Двухтопливные, бензин — КПП • Иное топливо N2: Грузовые транспортные средства с максимально разрешенной массой от 3,5 до 6 т <ul style="list-style-type: none"> • Дизельные • Иное топливо N3: Грузовые транспортные средства с максимально разрешенной массой > 6 т <ul style="list-style-type: none"> • Дизельные • Иное топливо 						
T5: Дорожные тягачи						
Прочие механические транспортные средства						

VI. Заключительные замечания

34. Процесс оптимизации Общего вопросника должен соответствовать общей ситуации в транспортной отрасли и способствовать реализации стратегии Комитета по внутреннему транспорту. Рабочей группе предлагается критически проанализировать предложенные изменения и представить свои замечания относительно их применимости и пользы с аналитической точки зрения. Ее вклад крайне важен для доработки вопросника с целью обеспечить его актуальность и результативность.

35. Государствам-членам рекомендуется оценить свою готовность к внедрению этих изменений с уделением особого внимания возможностям в сфере сбора данных. Им предлагается также определить потенциальные проблемы и препятствия, которые могут возникнуть в ходе сбора данных для пересмотренного Общего вопросника, и сообщить о них.
