|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/7 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  6 February 2024  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования**

**правил в области транспортных средств**

**Рабочая группа по вопросам освещения и световой сигнализации**

**Девяностая сессия**

Женева, 29 апреля — 3 мая 2024 года

Пункт 7 b) предварительной повестки дня

**Правила ООН, касающиеся устройств:**

**Правила № 149 ООН (устройства освещения дороги)**

Предложение по дополнению к поправкам серии 01 к Правилам № 149 ООН

Представлено экспертами от Международной группы экспертов по вопросам автомобильного освещения и световой сигнализации\*

[[1]](#footnote-1)Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертами от Международной группы экспертов по вопросам освещения и световой сигнализации автотранспортных средств (БРГ) с целью уточнения аспектов измерения качества светотеневой границы. Предлагаемые изменения к существующему тексту Правил ООН выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

I. Предложение

*Приложение 6, пункт 2.2* изменить следующим образом:

«2.2 Измерение качества светотеневой границы

Для определения минимальной резкости измерения производятся путем вертикального сканирования горизонтального участка светотеневой границы через каждые 0,05° на каждом расстоянии измерения:

a) 10 м при помощи детектора диаметром приблизительно 10 мм; либо

b) 25 м при помощи детектора диаметром приблизительно 30 мм.

Расстояние измерения, на котором производилось испытание, заносится в пункт 9 карточки сообщения (см. приложение 1 к настоящим Правилам).

Для определения максимальной резкости **и степени отклонения от прямой** измерения проводят методом вертикального сканирования горизонтального участка светотеневой границы с интервалом 0,05° только на расстоянии измерения, составляющем 25 м, с помощью детектора диаметром приблизительно 30 мм.

Качество светотеневой границы считается приемлемым, если требования пунктов 2.2.1–2.2.3 ниже соблюдены как минимум в случае одного цикла измерений.».

II. Обоснование

В нынешнем тексте поправок серии 01 к Правилам № 149 ООН (приложение 6, пункт 2.2) описан четкий метод измерения с интервалами 0,05°только для определения резкости светотеневой границы. Вместе с тем эта ширина интервала также важна для измерения степени отклонения от прямой (приложение 6, пункт 2.2.3) в контексте получения сопоставимых результатов измерений во всех лабораториях.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2024 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2024 год (A/78/6 (разд. 20), таблица 20.5), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)