|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/4 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General6 February 2024RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по вопросам освещения
и световой сигнализации**

**Девяностая сессия**

Женева, 29 апреля — 3 мая 2024 года

Пункт 6 a) предварительной повестки дня

**Правила ООН, касающиеся установки:
Правила № 48 ООН (установка устройств освещения
и световой сигнализации)**

 Предложение по дополнению к поправкам серий 06, 07 и 08 к Правилам № 48 ООН

 Представлено экспертами от Международной группы экспертов по вопросам автомобильного освещения и световой сигнализации\*

[[1]](#footnote-1)Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертами Международной группы экспертов по автомобильному освещению и световой сигнализации (БРГ) с целью согласования требований поправок серий 06, 07, 08 и поправок серии 09 к Правилам № 48 ООН, которые касаются вертикального наклона луча ближнего света внедорожных транспортных средств. Предлагаемые изменения к существующим текстам правил ООН выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

 I. Предложение

*Пункт 6.2.6.1.2* изменить следующим образом:

«6.2.6.1.2 В зависимости от высоты в метрах (h), на которой расположен нижний край поверхности, видимой в направлении исходной оси фары ближнего света, и которая измеряется на порожних транспортных средствах, вертикальный наклон светотеневой границы фары ближнего света при всех статических условиях, предусмотренных в приложении 5, должен оставаться в следующих пределах, а первоначальная направленность должна иметь следующие значения:

h < 0,8

пределы: от –0,5 % до –2,5 %

первоначальная направленность: от –1,0 % до –1,5 %

0,8 < h < 1,0

пределы: от –0,5 % до –2,5 %

первоначальная направленность: от –1,0 % до –1,5 %

или же, по усмотрению изготовителя,

пределы: от –1,0 % до –3,0 %

первоначальная направленность: от –1,5 % до –2,0 %

В этом случае в заявке на официальное утверждение типа транспортного средства следует указывать, какой из приведенных двух альтернативных вариантов необходимо использовать.

h > 1,0

пределы: от –1,0 % до –3,0 %

первоначальная направленность: от –1,5 % до –2,0 %

Вышеуказанные пределы и значения первоначальной направленности показаны на диаграмме, приведенной ниже.

Для транспортных средств категори~~и~~**й** **N2G,** N3G, **M2G, M3G** (повышенной проходимости), когда высота установки фар составляет более 1200 мм, пределы вертикального наклона светотеневой границы должны составлять от −1,5 % до −3,5 %.

Первоначальная направленность должна устанавливаться следующим образом: от –2 % до –2,5 %.



»

 II. Обоснование

1. В поправках серии 09 к Правилам № 48 ООН уточнены требования к транспортным средствам категорий M2G, M3G, N2G и N3G (повышенной проходимости) в отношении вертикального наклона луча ближнего света в зависимости от высоты установки фар.

2. Настоящее предложение направлено на согласование этих требований, содержащихся в различных сериях поправок, путем распространения положений серии 09 на поправки серий 06, 07 и 08 к Правилам № 48 ООН.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2024 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2024 год (A/78/6 (разд. 20), таблица 20.5), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)