



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по статистике транспорта****Семьдесят пятая сессия**

Женева, 24–26 апреля 2024 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня**Аннотированная предварительная повестка дня
семьдесят пятой сессии*,**

которая состоится во Дворце Наций в Женеве и откроется в 10 ч 00 мин в среду,
24 апреля 2024 года**, в зале IX

I. Предварительная повестка дня

1. Утверждение повестки дня.
2. Мониторинг достижения связанных с транспортом целей в области устойчивого развития.
3. Комитет по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций и его вспомогательные органы:
 - a) Стратегия Комитета по внутреннему транспорту по сокращению выбросов парниковых газов внутренним транспортом;
 - b) обзор мандата Рабочей группы по статистике транспорта.
4. Сбор данных об инфраструктуре для зарядки электромобилей.

* Делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакая документация распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела устойчивого транспорта Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН): <https://unece.org/info/Transport/Transport-Statistics/events/384660>.

** Участие в заседаниях возможно только в очном формате. Делегатам предлагается зарегистрироваться онлайн: <https://indico.un.org/event/1007127>. По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate) (14, Avenue de la Paix), в рабочие дни с 8 ч 00 мин до 16 ч 45 мин. В случае затруднений просьба связаться с секретариатом по телефону (+41 22 9172432) или по электронной почте (yana.brynkina@un.org). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. URL: <https://unece.org/practical-information-delegates>.



5. Сбор данных, разработка методологии и согласование статистики транспорта:
 - a) общий вопросник;
 - b) сбор данных о новой мобильности и активных видах передвижения;
 - c) сбор данных о велосипедной инфраструктуре.
6. Инновации в подготовке статистики транспорта.
7. Статистическая деятельность государств-членов.
8. Обследования движения:
 - a) обследования движения по автомобильным дорогам категории E и на железнодорожных линиях категории E за 2020 год;
 - b) опыт стран.
9. Распространение транспортных статистических данных Европейской экономической комиссией Организации Объединенных Наций.
10. Программа работы на 2024–2026 годы и двухгодичная оценка за 2022–2024 годы.
11. Статистическая деятельность международных организаций, представляющая интерес для Рабочей группы.
12. Прочие вопросы:
 - a) сроки проведения следующей сессии;
 - b) информация о предстоящих совещаниях по статистике транспорта.
13. Выборы должностных лиц.
14. Резюме решений.

II. Аннотации

1. Утверждение повестки дня

В соответствии с правилами процедуры Комиссии первым пунктом повестки дня является ее утверждение.

Документация

ECE/TRANS/WP.6/186

2. Мониторинг достижения связанных с транспортом целей в области устойчивого развития

По мере прогресса в реализации повестки дня в области развития на период до 2030 года крайне важно продолжать работу по обзору результативности работы транспортного сектора в регионе Европейской экономической комиссии (ЕЭК). Этот пункт повестки дня будет посвящен — с опорой на обсуждения, состоявшиеся на сессии 2023 года, — мерам по сбору данных и мониторингу, включая дополнительные показатели, которые были определены на предыдущей сессии: i) процентная доля новых легковых автомобилей с нулевым уровнем выбросов; тенденции изменения массы новых легковых автомобилей; iii) разбивка числа погибших в ДТП по типу участников дорожного движения. Государства-члены и другие заинтересованные стороны поделятся своим опытом и прогрессом в отслеживании этих показателей, а также обсудят любые другие мероприятия, связанные с мониторингом достижения целей устойчивого развития, связанных с транспортом, с помощью основанного на показателях подхода.

Могут быть представлены сообщения некоторых учреждений, ответственных за показатели достижения целей в области устойчивого развития, связанных с транспортом, а также сообщения других заинтересованных субъектов.

Документация

ECE/TRANS/WP.6/2024/1; ECE/TRANS/WP.6/2024/2

3. Комитет по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций и его вспомогательные органы

а) Стратегия Комитета по внутреннему транспорту по сокращению выбросов парниковых газов в внутреннем транспорте

Рабочей группе будет представлена обновленная информация о ее вкладе для реализации стратегии Комитета по внутреннему транспорту по сокращению выбросов парниковых газов на внутреннем транспорте. Эти материалы были направлены Председателем Рабочей группы в сентябре 2023 года. Кроме того, будет обсуждаться влияние этой стратегии на будущую деятельность Рабочей группы.

Документация

ECE/TRANS/WP.6/2024/3

б) Обзор мандата Рабочей группы по статистике транспорта

Рабочая группа будет проинформирована об итогах восьмидесятой шестой сессии Комитета по внутреннему транспорту, которая состоялась 20–23 февраля 2024 года. Кроме того, будет представлена подробная информация о пересмотре мандата Рабочей группы, который был представлен секретариату Комитета по внутреннему транспорту.

Документация

ECE/TRANS/WP.6/2024/11

4. Сбор данных об инфраструктуре для зарядки электромобилей

Секретариат представит обновленную информацию о результатах обсуждений, состоявшихся в ходе круглого стола по теме «Инфраструктура для зарядки электромобилей», который прошел 9 ноября 2023 года в виртуальном формате. Рабочая группа изучит возможность включения вопросов для сбора данных об инфраструктуре для зарядки электромобилей в общий вопросник. Комитет по внутреннему транспорту также приветствует эти усилия в ходе своей восьмидесятой шестой сессии.

Документация

ECE/TRANS/WP.6/2024/5

5. Сбор данных, разработка методологии и согласование статистики транспорта

а) Общий вопросник

В рамках этого пункта повестки дня будет обсуждаться доступность данных, получаемых с помощью общего вопросника. Помимо того, Рабочая группа будет кратко проинформирована об усилиях, направленных на увеличение количества представляемых ответов и повышение качества данных. Особое внимание будет уделено предлагаемым способам рационализации, которые предполагают переоценку существующих показателей, отказ от некоторых из них и введение новых. Новые дополнения особенно важны, поскольку они охватывают такие новые области, как

данные о новой мобильности и активных видах передвижения, велосипедная инфраструктура и инфраструктура для зарядки электромобилей.

Документация

ECE/TRANS/WP.6/2024/6

b) Сбор данных о новой мобильности и активных видах передвижения

Рабочая группа будет проинформирована о прогрессе в сборе данных о развивающихся видах мобильности, которые включают в себя различные концепции и услуги, такие как «райдсорсинг» (ridesourcing), «райдпулинг» (ridepooling), «флитшеринг» (fleet sharing), а также активные виды передвижения (велосипедное движение и ходьбу). В настоящее время эти данные не охватываются общим вопросником ввиду того, что они зачастую не собираются национальными статистическими управлениями. Рабочая группа, возможно, пожелает обсудить последствия этих усилий для своей работы.

Документация

ECE/TRANS/WP.6/2024/7

c) Сбор данных о велосипедной инфраструктуре

Рабочая группа будет проинформирована об усилиях по стандартизации методов сбора данных о велосипедной инфраструктуре в регионе ЕЭК, предпринимаемых Группой экспертов по модулю велосипедной инфраструктуры (GE.5). Рабочей группе рекомендуется рассмотреть возможность включения соответствующих новых определений и метрик в свои процедуры по сбору данных.

Документация

ECE/TRANS/WP.6/2024/8

6. Инновации в подготовке статистики транспорта

Этот пункт повестки дня предоставляет государствам-членам возможность поделиться своим опытом использования инновационных источников данных для подготовки транспортной статистики. Секретариат проинформирует государства-члены о достигнутом прогрессе и усилиях, предпринятых различными учреждениями в части применения таких инноваций. Кроме того, Соединенное Королевство представит свой инновационный анализ «связанности», цель которого — оценить и ранжировать различные населенные пункты исходя из уровня их доступа к ключевым услугам, используя данные о реальных перевозках.

Документация

ECE/TRANS/WP.6/2024/4

7. Статистическая деятельность государств-членов

В рамках этого постоянного пункта повестки дня государствам-членам представляется возможность поделиться информацией о своей текущей и будущей деятельности в области статистики транспорта. Приветствуются любые сообщения о текущих проектах и планах на будущее. Делегатам настоятельно рекомендуется заранее обсудить с секретариатом свои планируемые выступления.

8. Обследования движения

a) Обследования движения по автомобильным дорогам категории E и на железнодорожных линиях категории E за 2020 год

Секретариат представит обновленную информацию о поступивших на настоящий момент данных в рамках обследований движения по автомобильным дорогам категории E и на железнодорожных линиях категории E за 2020 год.

b) Опыт стран

Польша представит методологию, используемую ею для обследования дорожного движения с помощью сегментации дорожной сети, что, возможно, позволит, государствам-членам почерпнуть ценные сведения, которые могут оказаться полезными в контексте проведения обследования движения по автомобильным дорогам категории E, запланированного ЕЭК ООН в 2025 году.

Документация

ECE/TRANS/WP.6/2024/10

9. Распространение транспортных статистических данных Европейской экономической комиссией Организации Объединенных Наций

Рабочая группа будет проинформирована о состоянии базы данных ЕЭК по статистике транспорта, о выпуске публикации «Статистика внутреннего транспорта для Европы и Северной Америки за 2023 год» и о подготовке публикации «Статистика внутреннего транспорта за 2023 год». Кроме того, секретариат представит обновленную информацию о прогрессе, достигнутом в разработке микросайта, посвященного целям устойчивого развития. Приветствуются краткие выступления стран, посвященные их собственным стратегиям и продуктам по распространению информации.

Рабочая группа, возможно, рассмотрит вопрос о создании специальной веб-страницы в стиле «вики» для размещения глоссария по статистике транспорта. Такой подход, в отличие от «статичной» онлайн-публикации, позволяет добиться большей гибкости при введении и оперировании новыми терминами и определениями.

Документация

ECE/TRANS/WP.6/2024/9

10. Программа работы на 2024–2026 годы и двухгодичная оценка за 2022–2024 годы

Будет разработана двухгодичная программа работы, призванная облегчить составление программ и процесс мониторинга, для утверждения Рабочей группой. Эта программа рассчитана на период с апреля 2024 года по апрель 2026 года. Кроме того, будет подготовлена двухгодичная оценка за 2022–2024 годы для принятия Рабочей группой.

Документация

ECE/TRANS/WP.6/2024/12

11. Статистическая деятельность международных организаций, представляющая интерес для Рабочей группы

Рабочая группа, возможно, пожелает ознакомиться с представляющими интерес для Рабочей группы сообщениями представителей от международных организаций, касающимися их текущей и будущей деятельности в области статистики транспорта.

12. Прочие вопросы

a) Сроки проведения следующей сессии

Семьдесят четвертую сессию Рабочей группы в предварительном порядке намечено провести с 21 по 23 мая 2025 года во Дворце Наций в Женеве.

b) Информация о предстоящих совещаниях по статистике транспорта

Рабочая группа будет проинформирована о сроках и месте проведения предстоящих совещаний по статистике транспорта в 2024 и 2025 годах.

13. Выборы должностных лиц

В соответствии с правилами процедуры Комиссии и установившейся практикой Рабочая группа изберет Председателя и заместителей Председателя для сессий в 2025 и 2026 годах.

14. Резюме решений

Согласно установившейся практике и в соответствии с постановлением Комитета по внутреннему транспорту (ECE/TRANS/156, п. 6) в конце сессии Председатель составит резюме принятых решений. После сессии секретариат ЕЭК в сотрудничестве с Председателем подготовит доклад об итогах работы сессии.
