



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по таможенным вопросам,  
связанным с транспортом****Сто шестьдесят пятая сессия**

Женева, 6 (вторая половина дня),

7 и 9 (первая половина дня) февраля 2024 года

Пункт 3 предварительной повестки дня

**Деятельность органов Европейской экономической  
комиссии Организации Объединенных Наций  
и других организаций системы Организации Объединенных  
Наций, представляющая интерес для Рабочей группы****Стратегия и план действий Рабочей группы  
по таможенным вопросам, связанным с транспортом, —  
Согласование деятельности Рабочей группы  
со Стратегией Комитета по внутреннему транспорту****Исправление****Стр. 4, пункт 9**Этот пункт надлежит *читать* следующим образом:

«9. Из этих 60 правовых документов 17 относятся к ведению WP.30. Из этих 17 правовых документов 2 пока не вступили в силу<sup>1</sup>, еще один находится в ведении Всемирной таможенной организации (ВТМО)<sup>2</sup> и 6 правовых документов утратили актуальность или, как представляется, были заменены более современным законодательством, и Рабочая группа сочла, что от этих правовых документов отказываться пока не следует, поскольку они вполне могут служить основой для недавно разработанных правовых документов и, таким образом, сохраняют свою значимость<sup>3</sup>.»

---

<sup>1</sup> Конвенция о процедуре международного таможенного транзита при перевозке грузов железнодорожным транспортом с применением накладных СМГС от 9 февраля 2006 года/Конвенция об облегчении условий пересечения границ при международной железнодорожной перевозке пассажиров, багажа и товаробагажа от 22 февраля 2019 года.

<sup>2</sup> Таможенная конвенция, касающаяся контейнеров, от 2 декабря 1972 года.

<sup>3</sup> Конвенция о таможенных льготах для туристов 1954 года; Дополнительный протокол к Конвенции о таможенных льготах для туристов 1954 года; Конвенция МДП 1959 года; Международная конвенция об облегчении условий железнодорожной перевозки пассажиров и багажа через границы 1952 года; Международная конвенция об облегчении условий железнодорожной перевозки грузов через границы 1952 года; Таможенная конвенция о запасных частях, используемых для ремонта вагонов EUROPE 1958 года.

