


**Европейская экономическая комиссия**
**Комитет по внутреннему транспорту**
**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**
**Рабочая группа по вопросам освещения  
и световой сигнализации**
**Восемьдесят девятая сессия**  
 Женева, 24–27 октября 2023 года

**Доклад Рабочей группы по вопросам освещения  
и световой сигнализации о работе ее восемьдесят девятой  
сессии**
**Содержание**

	<i>Пункты</i>	<i>Стр.</i>
I. Участники .....	1	3
II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня) .....	2–4	3
III. Соглашение 1998 года — глобальные технические правила ООН: разработка (пункт 2 повестки дня) .....	5	3
IV. Соглашение 1997 года — предписания: разработка (пункт 3 повестки дня) .....	6	3
V. Упрощение правил ООН, касающихся освещения и световой сигнализации (пункт 4 повестки дня) .....	7–12	4
VI. Правила ООН, касающиеся источников света, и Сводная резолюция по общей спецификации для категорий источников света (пункт 5 повестки дня) .....	13–14	5
VII. Правила ООН, касающиеся установки (пункт 6 повестки дня) .....	15–29	5
A. Правила № 48 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации) .....	15–25	5
B. Правила № 86 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации для сельскохозяйственных транспортных средств) .....	26–28	7
C. Правила № 53 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации для транспортных средств категории L <sub>3</sub> ) .....	29	7



VIII.	Правила ООН, касающиеся устройств (пункт 7 повестки дня) .....	30–33	8
A.	Правила № 149 ООН (устройства освещения дороги) .....	30–31	8
B.	Правила № 150 ООН (светоотражающие устройства) .....	32–33	8
IX.	Правила № 10 ООН (электромагнитная совместимость) (пункт 8 повестки дня) .....	34–37	8
X.	Другие правила ООН (пункт 9 повестки дня) .....	38	9
XI.	Предложения по поправкам, по которым еще не приняты решения (пункт 10 повестки дня) .....	39	9
XII.	Прочие вопросы (пункт 11 повестки дня) .....	40–46	9
A.	Разработка международной системы официального утверждения типа комплектного транспортного средства .....	40	9
B.	Поправки к Конвенции о дорожном движении (Вена, 1968 год) .....	41–43	9
C.	Разное .....	44–46	10
XIII.	Направления будущей деятельности GRE (пункт 12 повестки дня) .....	47–50	10
XIV.	Предварительная повестка дня следующей сессии (пункт 13 повестки дня) ..	51	11
XV.	Выборы должностных лиц (пункт 14 повестки дня) .....	52	11
Приложения			
I.	Перечень неофициальных документов, распространенных в связи с сессией .....		12
II.	Неофициальные рабочие группы GRE .....		14

## **I. Участники**

1. Рабочая группа по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) провела свою восемьдесят девятую сессию 24–27 октября 2023 года в Женеве. Обязанности Председателя сессии исполнял г-н Т. Кярккяйнен (Финляндия). В соответствии с правилом 1 а) Правил процедуры Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) (ECE/TRANS/WP.29/690/Rev.2) в работе сессии участвовали эксперты от следующих стран: Германии, Индии, Испании, Италии, Кипра, Китая, Нидерландов, Норвегии, Польши, Республики Корея, Российской Федерации, Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии, Финляндии, Франции, Южной Африки и Японии. В ее работе участвовал также эксперт от Европейской комиссии (ЕК). Кроме того, в работе сессии участвовали эксперты от следующих неправительственных организаций: Европейской ассоциации сельскохозяйственного машиностроения (СЕМА), Европейской ассоциации поставщиков автомобильных деталей (КСАОД), Международной группы экспертов по вопросам автомобильного освещения и световой сигнализации (БРГ), Международной электротехнической комиссии (МЭК), Международного комитета по техническому осмотру автотранспортных средств (МКТОТ), Международной ассоциации заводов-изготовителей мотоциклов (МАЗМ), Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП) и «CAE интернэшнл».

## **II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/11,  
неофициальные документы GRE-89-01, GRE-89-10, GRE-89-12

2. GRE рассмотрела и утвердила повестку дня (ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/11), воспроизведенную в документе GRE-89-01, с указанием неофициальных документов, распространенных в ходе сессии. GRE также приняла к сведению порядок работы, предложенный Председателем (GRE-89-10).
3. Перечень неофициальных документов содержится в приложении I. Перечень неофициальных групп GRE приведен в приложении II.
4. GRE приняла к сведению основные вопросы, рассмотренные WP.29 на его сессии в июне 2023 года (GRE-89-12).

## **III. Соглашение 1998 года — глобальные технические правила ООН: разработка (пункт 2 повестки дня)**

5. Никакой информации по данному пункту повестки дня не поступило.

## **IV. Соглашение 1997 года — предписания: разработка (пункт 3 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/2023/89

6. GRE отметила, что на сессии WP.29 в ноябре 2023 года будет обсуждена пересмотренная концепция соответствия транспортных средств в течение всего срока эксплуатации, подготовленная неофициальной рабочей группой по периодическим техническим осмотрам (НПГ-ПТО) (ECE/TRANS/WP.29/2023/89).

## V. Упрощение правил ООН, касающихся освещения и световой сигнализации (пункт 4 повестки дня)

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/13,  
ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/14,  
ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/15,  
ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/16,  
неофициальные документы GRE-89-03, GRE-89-04, GRE-89-07,  
GRE-89-11

7. GRE приняла к сведению доклад о ходе работы неофициальной рабочей группы по упрощению правил, касающихся освещения и световой сигнализации (НРГ по УПОС) (GRE-89-07).

8. Эксперт от НРГ по УПОС предложил исправить ссылку на Правила № 148 ООН в Правилах № 48 ООН (ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/13). GRE приняла это предложение, поручив секретариату представить его для рассмотрения и голосования на сессиях WP.29 и Административного комитета (АС.1) в марте 2024 года в качестве проекта дополнения 20 к поправкам серии 06, проекта дополнения 7 к поправкам серии 07, проекта дополнения 5 к поправкам серии 08 и в качестве составной части проекта поправок новой серии 09 к Правилам № 48 ООН. Кроме того, GRE приняла это предложение в качестве проекта дополнений к поправкам серий 03, 04 и 05 к Правилам № 48 ООН, но решила пока не выносить их на рассмотрение, с тем чтобы объединить их с будущими предложениями по поправкам к поправкам к тем же сериям.

9. Эксперт от НРГ по УПОС внес предложения с уточнениями и исправлениями к тексту поправок различных серий к Правилам № 148 ООН (ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/14) и Правилам № 150 ООН (ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/16). GRE приняла эти предложения, поручив секретариату представить их для рассмотрения и голосования на сессиях WP.29 и АС.1 в марте 2024 года в качестве проекта дополнения 2 к поправкам серии 01 к Правилам № 148 ООН, проекта дополнения 6 к поправкам серии 00 и проекта дополнения 2 к поправкам серии 01 к Правилам № 150 ООН.

10. Эксперт от НРГ по УПОС внес также предложения по уточнениям и исправлениям к тексту поправок серий 00 и 01 к Правилам № 149 ООН (ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/15). GRE решила, что измененный пункт 3.2.2 в тексте поправок серии 00 (часть А документа) также следует включить в поправки серии 01 (часть В). GRE приняла эти предложения с учетом данного исправления, поручив секретариату представить их для рассмотрения и голосования на сессиях WP.29 и АС.1 в марте 2024 года в качестве проекта дополнения 8 к поправкам серии 00 и проекта дополнения 3 к поправкам серии 01 к Правилам № 149 ООН.

11. Эксперт от НРГ по УПОС предложил дополнить пункт 6.2.8.2 Правил № 48 ООН технологически нейтральными положениями об отказах (GRE-89-04). GRE приняла это предложение и решила объединить его с поправками серии 09 к Правилам № 48 ООН.

12. GRE напомнила о предыдущих обсуждениях вопроса об использовании уникального идентификатора (УИ) в правилах ООН, относящихся к компетенции GRE. Эксперт НРГ по УПОС представил свое заключение о том, что УИ потребуется для правил №№ 65, 148, 149 и 150 ООН, между тем как по Правилам № 45 ООН консенсус достигнут не был (GRE-89-03). Эксперт от МКТОТ поделился соображениями о том, каким образом концепция УИ может применяться на практике (GRE-89-11). По его мнению, УИ потребуется для Правил № 65 ООН и, возможно, для правил №№ 148, 149 и 150 ООН, если имеющегося на изделиях места будет недостаточно для нанесения традиционного знака официального утверждения с помощью гравировки. GRE также приняла к сведению, что остальные рабочие группы (РГ) WP.29 не поддерживают идею об использовании УИ в своих правилах ООН.

## **VI. Правила ООН, касающиеся источников света, и Сводная резолюция по общей спецификации для категорий источников света (пункт 5 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/24,  
ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/25,  
неофициальные документы GRE-89-05, GRE-89-06, GRE-89-20

13. Эксперт от Целевой группы по альтернативным и модифицированным устройствам (ЦГ по СР) рассказал о ходе работы этой целевой группы, связанной с мощными сменными источниками света на светоизлучающих диодах (СИДс) («сменными СИД»), на основе принципа «интеллектуальной эквивалентности» и двунаправленного излучения света (GRE-89-06). В частности, он представил альтернативные требования к эквивалентности для источника света H11\_LEDr (GRE-89-05). Эксперты от Германии, Соединенного Королевства, Франции и ЕС изложили замечания к документам ЦГ по СР. GRE решила продолжить обсуждение этой темы на своей следующей сессии.

14. Эксперт от БРГ представил предложение о редакционных изменениях к Правилам № 37 ООН (источники света с лампами накаливания) (ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/24) и Правилам № 128 ООН (источники света на СИД) (ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/25). Эксперт от МЭК предложил текст исправления к первому документу (GRE-89-20). GRE приняла эти предложение и исправление, поручив секретариату представить их для рассмотрения и голосования на сессиях WP.29 и AC.1 в марте 2024 года в качестве проекта дополнения 49 к поправкам серии 03 к Правилам № 37 ООН и проекта дополнения 12 к поправкам серии 00 к Правилам № 128 ООН.

## **VII. Правила ООН, касающиеся установки (пункт 6 повестки дня)**

### **A. Правила № 48 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации)**

*Документация:* приложение II к ECE/TRANS/WP.29/GRE/88,  
ECE/TRANS/WP.29/GRE/2020/08/Rev.3,  
ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/9/Rev.1,  
ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/19,  
ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/20,  
ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/28,  
неофициальные документы GRE-88-16-Rev.3, GRE-88-18,  
GRE-88-24, GRE-88-27, GRE-89-02-Rev.2, GRE-89-04, GRE-89-13,  
GRE-89-14, GRE-89-18, GRE-89-19, GRE-89-21, GRE-89-24

15. Эксперт от БРГ предложил разъяснение относительно использования дневных ходовых огней (ДХО) вместе с другими огнями (ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/19). GRE приняла это предложение, поручив секретариату представить его для рассмотрения и голосования на сессиях WP.29 и AC.1 в марте 2024 года в качестве части проекта дополнения 20 к поправкам серии 06, части проекта дополнения 7 к поправкам серии 07, части проекта дополнения 5 к поправкам серии 08 и части проекта поправок новой серии 09 к Правилам № 48 ООН.

16. Эксперты от БРГ предложили усовершенствовать определение стабильности фотометрических характеристик. Это предложение сопровождается поправкой к поправкам серии 01 к Правилам № 148 ООН (ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/20). GRE приняла эти предложения, поручив секретариату представить их для рассмотрения и голосования на сессиях WP.29 и AC.1 в марте 2024 года в качестве части проекта дополнения 5 к поправкам серии 08 и части проекта новой серии

поправок 09 к Правилам № 48 ООН, а также в качестве части проекта дополнения 2 к поправкам серии 01 к Правилам № 148 ООН.

17. Эксперт от Целевой группы по требованиям к сигнализации автономных транспортных средств (ЦГ по АВСР) сообщил о ходе работы этой целевой группы по адаптации Правил № 48 ООН к внедрению автоматизированных транспортных средств (GRE-89-19) и представил пересмотренные предложения по поправкам (ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/9/Rev.1 и GRE-89-14). GRE поблагодарила ЦГ по АВСР за усилия, опережающие работу в этом направлении в рамках других РГ WP.29. GRE отметила, что для внесения поправок в Правила № 48 ООН потребуется разработка набора новых определений и (под)категорий транспортных средств, которые должны быть сначала согласованы между различными РГ и приняты на уровне WP.29. GRE обратилась к ЦГ по АВСР с просьбой продолжить взаимодействие с другими РГ с целью подготовки обновленных предложений по поправкам к следующей сессии GRE.

18. GRE напомнила, что на своей предыдущей сессии она приняла поправки новой серии 09 к Правилам № 48 ООН и решила представить это предложение на сессии WP.29 в марте 2024 года, с тем чтобы получить редакционное подтверждение этих предложений на текущей сессии.

19. В проекте поправок серии 09 (ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/28) эксперт от МОПАП предложил продлить действие переходных положений в отношении тяжелых коммерческих транспортных средств и прицепов до 2032 года. GRE не смогла поддержать это предложение.

20. Эксперт от МОПАП также внес предложения по усовершенствованию и уточнению нового проекта поправок серии 09 (GRE-89-18). После обстоятельной дискуссии GRE приняла эти предложения с поправками и решила объединить их с новым проектом поправок серии 09 к Правилам № 48 ООН.

21. С учетом этих обстоятельств GRE приняла к сведению и одобрила сводный текст проекта поправок серии 09 к Правилам № 48 ООН (GRE-89-02-Rev.3), подготовленный НРГ по УПОС, и произвела компиляцию следующих документов, которые были приняты на текущей и предыдущих сессиях GRE: ECE/TRANS/WP.29/GRE/2020/08/Rev.3, приложение II к ECE/TRANS/WP.29/GRE/88, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/13, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/19, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/20, GRE-88-16-Rev.3, GRE-88-18, GRE-88-24, GRE-88-27, GRE-89-04 и GRE-89-18. Данное предложение будет представлено для рассмотрения и голосования на сессиях WP.29 и AC.1 в марте 2024 года.

22. GRE решила преобразовать Группу заинтересованных экспертов (ГЗЭ) по поправкам серии 09 в Целевую группу по огням в условиях стоянки (ЦГ по ЛУПК) с мандатом до декабря 2025 года. GRE отметила, что сопредседателями ЦГ по ЛУПК станут эксперты от Японии и Нидерландов, а МОПАП выступит в качестве секретаря.

23. Эксперт от Китая представил варианты использования проекций схемы прогнозируемой траектории (GRE-89-13). GRE высоко оценила его выступление и напомнила о состоявшемся на предыдущей сессии обсуждении документа ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/7. GRE решила вернуться к этой теме на следующей сессии.

24. Эксперт от Франции отметил отсутствие международного согласования деятельности по рабочим огням и предложил проект поправок к Правилам № 48 ООН для исправления этой ситуации (GRE-89-21). Он уточнил, что его предложение касается только регламентирования официального утверждения типа для установки рабочих огней на транспортных средствах без официального утверждения самих огней. В ходе аналитической дискуссии эксперты затронули такие вопросы, как взаимное признание официального утверждения типа, максимальная скорость автоматического выключения рабочих огней, категории транспортных средств, к которым будут применимы такие правила, и затраты/выгоды для отрасли. В конечном счете GRE решила сохранить этот пункт в повестке дня следующей сессии.

25. Эксперт от Франции отметил, что в некоторых ситуациях белый свет передних фар официально утвержденного типа может казаться синим, так как это обусловлено особенностями восприятия человеческого глаза (GRE-89-24). Он просил GRE вынести рекомендацию в отношении того, как следует поступать в таких случаях. Ряд экспертов подтвердили существование такого феномена, однако сочли, что он не снижает безопасность дорожного движения и не оправдывает существенных изменений в нормативных требованиях. GRE предложила всем экспертам найти простое решение этой проблемы и решила вернуться к этому вопросу на следующей сессии.

## **В. Правила № 86 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации для сельскохозяйственных транспортных средств)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/12,  
неофициальные документы GRE-89-08, GRE-89-09, GRE-89-16

26. Эксперт от СЕМА представил предложения по поправкам, предусматривающим редакционные исправления, учитывающие широкие транспортные средства категорий R, T и S и допускающие использование светоотражающих материалов в качестве альтернативы светоотражателям (ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/12 и GRE-89-16). Эксперты от Германии, Нидерландов, Франции, Южной Африки и ЕС изложили ряд замечаний и оговорок по этому предложению. Для достижения прогресса в данном отношении GRE решила организовать специальные совещания экспертов по Правилам № 86 ООН. Председатель НРГ по УПОС предложил приурочить такие совещания к будущим сессиям НРГ по УПОС.

27. Эксперт от СЕМА указал на необходимость разработки изготовителями автотранспортных средств четких правил/руководств по установке специальных сигнальных устройств с огнями автожелтого цвета на сельскохозяйственные транспортные средства (GRE-89-08). Для выполнения этой задачи он предложил подготовить новое приложение к Правилам № 65 ООН, аналогичное приложению к Правилам № 69 ООН, касающемуся задних опознавательных знаков для тихоходных транспортных средств. Ряд экспертов изложили замечания по этому вопросу, отметив, что в настоящее время правила, касающиеся установки специальных предупреждающих огней, регулируются различными национальными нормами. GRE заявила, что согласится с этим предложением при условии, что новое приложение к Правилам № 65 ООН будет содержать только руководящие указания и в нем будут четко определены категории сельскохозяйственных транспортных средств.

28. Эксперт от СЕМА представил документ с изложением итогов аналитической дискуссии по вопросу о нанесении маркировки с улучшенными светоотражающими характеристиками на сельскохозяйственные транспортные средства (GRE-89-09). GRE приняла к сведению его выступление.

## **С. Правила № 53 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации для транспортных средств категории L3)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/17,  
неофициальные документы GRE-89-15, GRE-89-28

29. Эксперт от Германии представил поправки, предусматривающие введение положений, касающихся адаптивных систем переднего освещения (АСПО) для мотоциклов. Это предложение было включено в пакет предложений по поправкам к Правилам № 149 ООН (ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/17, GRE-89-15 и GRE-89-28). Эксперт от Нидерландов затронул ряд вопросов и высказал некоторые опасения, однако в итоге снял свои оговорки. Эксперт от «CAE интернэшнл» отметил, что во всем тексте следует использовать термин “passing beam” («луч ближнего света») вместо “dipped beam” («фара ближнего света»), за исключением определения в п. 2.23. GRE приняла предложение, изложенное в документе GRE-89-28, с учетом этой

корректировки, поручив секретариату представить его для рассмотрения и голосования на сессиях WP.29 и AC.1 в марте 2024 года в качестве проекта дополнения 5 к поправкам серии 03 и проекта дополнения 1 к поправкам серии 04 к Правилам № 53 ООН, а также в качестве части проекта дополнения 3 к поправкам серии 01 к Правилам № 149 ООН.

## **VIII. Правила ООН, касающиеся устройств (пункт 7 повестки дня)**

### **A. Правила № 149 ООН (устройства освещения дороги)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/18,  
ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/23

30. Эксперт от БРГ представил предложение об исключении требований к режиму отказа и обнаружению неисправности источника света для огня подсветки поворота (ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/18). GRE приняла это предложение, поручив секретариату представить его для рассмотрения и голосования на сессиях WP.29 и AC.1 в марте 2024 года в качестве части проекта дополнения 3 к поправкам серии 01 к Правилам № 149 ООН.

31. Эксперт от БРГ также предложил модификацию точки испытания фар ближнего света и АСПО класса С на фотометрическую стабильность (ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/23). GRE приняла это предложение, поручив секретариату представить его для рассмотрения и голосования на сессиях WP.29 и AC.1 в марте 2024 года в качестве части проекта дополнения 3 к поправкам серии 01 к Правилам № 149 ООН.

### **B. Правила № 150 ООН (светоотражающие устройства)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/21

32. Эксперт от БРГ предложил согласовать процедуру, которой необходимо следовать в случае поверхностного отражения как при измерении коэффициента силы света, так и при измерении цвета (ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/21). GRE приняла это предложение, поручив секретариату представить его для рассмотрения и голосования на сессиях WP.29 и AC.1 в марте 2024 года в качестве части проекта дополнения 2 к поправкам серии 01 к Правилам № 150 ООН.

33. Эксперт от ЕК высказал мнение о том, что текст обоснования в документе ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/21 является слишком сложным, выразив надежду на то, что будущие предложения по поправкам будут сопровождаться более простыми пояснениями.

## **IX. Правила № 10 ООН (электромагнитная совместимость) (пункт 8 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/26,  
ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/27,  
неофициальные документы GRE-89-17, GRE-89-23, GRE-89-26

34. Председатель неофициальной рабочей группы по электромагнитной совместимости (НРГ по ЭМС) сообщил о ходе работы этой группы (GRE-89-23). В частности, НРГ по ЭМС установила, что использование уникального идентификатора в Правилах № 10 ООН было бы неуместным. НРГ по ЭМС просила продлить свой мандат. GRE решила продлить ее мандат до декабря 2026 года.

35. GRE рассмотрела поправки новой серии 07 к Правилам № 10 ООН, подготовленные НРГ по ЭМС (ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/27 и GRE-89-17). В ходе всесторонней дискуссии GRE пришла к выводу о том, что консенсус по переходным положениям и системе вызова экстренных служб (СВЭС), на которую распространяется действие Правил № 144 ООН, не достигнут. Эксперт от Японии представил отдельное предложение по СВЭС (GRE-89-26).

36. GRE поручила НРГ по ЭМС продолжить обсуждение поправок серии 07 к Правилам № 10 ООН с целью подготовки пересмотренного предложения к следующей сессии. Она также решила, что НРГ по ЭМС продолжит работу над поправками серии 08 к Правилам № 10 ООН. Всем экспертам GRE было предложено принять участие в работе НРГ по ЭМС.

37. Эксперт от НРГ по ЭМС внес предложение об исправлении к поправкам серии 06 к Правилам № 10 ООН (ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/26). GRE приняла это предложение, поручив секретариату представить его для рассмотрения и голосования на сессиях WP.29 и AC.1 в марте 2024 года в качестве проекта дополнения 3 к поправкам серии 06 к Правилам № 10 ООН.

## **X. Другие правила ООН (пункт 9 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/22

38. Эксперт от БРГ представил предложение по поправкам к Правилам № 45 ООН (устройства для очистки фар), которые затрагивают все фары ближнего света (с АСПО и без) в контексте поправок серий 00 и 01 к Правилам № 149 ООН и внесенные в них исправления (ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/22). GRE приняла это предложение, поручив секретариату представить его для рассмотрения и голосования на сессиях WP.29 и AC.1 в марте 2024 года в качестве проекта дополнения 13 к поправкам первоначальной серии к Правилам № 45 ООН.

## **XI. Предложения по поправкам, по которым еще не приняты решения (пункт 10 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/13,  
неофициальный документ GRE-88-17

39. GRE напомнила, что на своих текущей и предыдущей сессиях она приняла документы GRE-88-17 и ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/13 в качестве дополнения к поправкам серий 03, 04 и 05 к Правилам № 48 ООН, но решила отложить передачу этих поправок WP.29, с тем чтобы объединить их с будущими предложениями по поправкам к тем же сериям поправок.

## **XII. Прочие вопросы (пункт 11 повестки дня)**

### **A. Разработка международной системы официального утверждения типа комплектного транспортного средства**

40. Никакой новой информации по данному пункту повестки дня не поступило.

### **B. Поправки к Конвенции о дорожном движении (Вена, 1968 год)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.1/2017/1/Rev.3, ECE/TRANS/WP.1/183,  
ECE/TRANS/WP.1/185

41. GRE напомнила, что Глобальный форум по безопасности дорожного движения (WP.1) на своей сессии в марте 2023 года принял документ ECE/TRANS/WP.1/2017/1/Rev.3, в котором содержится ряд предложений по

поправкам к Конвенции 1968 года о дорожном движении, включая приложение 5 к ней, касающиеся устройств освещения и световой сигнализации (ECE/TRANS/WP.1/183, пункт 12). Секретариат сообщил GRE о распространении уведомления депозитария C.N.138.2023 от 9 августа 2023 года, в котором эти предложения по поправкам доводятся до сведения всех Договаривающихся сторон. GRE также получила информацию о правовом процессе и сроках внесения поправок в соответствии со статьей 49 Конвенции.

42. В этой связи эксперт от МОПАП указал на возможное несоответствие между приложением 5 к Конвенции 1968 года о дорожном движении и проектом поправок серии 09 к Правилам № 48 ООН.

43. GRE приняла к сведению текущие соображения WP.1 об использовании оптических и/или звуковых сигналов в транспортных средствах с автоматизированной системой вождения (ACB) (ECE/TRANS/WP.1/185, пункт 25). Эксперт от Соединенного Королевства отметил, что его страна не поддерживает идею об использовании таких сигналов, поскольку они могут сбивать с толку других участников дорожного движения.

### **С. Разное**

*Документация:* неофициальные документы GRE-89-22, GRE-89-27

44. GRE отметила, что Комитет по внутреннему транспорту (КВТ) на своей сессии в феврале 2023 года принял решение о разработке стратегии по смягчению последствий изменения климата, и просил свои вспомогательные органы внести вклад в этой области. WP.29 на своей сессии в июне 2023 года поручил своей Рабочей группе по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE) возглавить усилия по подготовке скоординированного ответа WP.29 и просил другие РГ направить свои материалы в GRPE. GRE приняла к сведению информацию о деятельности рабочих групп, связанной с разработкой стратегии КВТ по смягчению последствий изменения климата (GRE-89-27).

45. В этой связи эксперт от МЭК отметил преимущества технологии СИД (в том числе «сменных СИД») в плане снижения энергопотребления и выбросов парниковых газов (GRE-89-22). Эксперт от БРГ напомнил о проводимом БРГ исследовании в области энергопотребления, результаты которого будут представлены на следующей сессии GRE.

46. GRE отметила, что г-жа А. Бертель от МОПАП больше не будет участвовать в работе GRE с учетом ее новых обязанностей. GRE поблагодарила ее за ценный вклад в работу группы и пожелала ей успехов в будущем.

## **XIII. Направления будущей деятельности GRE (пункт 12 повестки дня)**

*Документация:* неофициальные документы GRE-89-25, GRE-89-29

47. Председатель представил пересмотренный перечень приоритетов и рассматриваемых тем (GRE-89-29). GRE одобрила этот перечень и просила Председателя передать его WP.29 для одобрения.

48. В рамках деятельности ЦГ по АВСП эксперты от Германии и МОПАП организовали презентацию испытательного транспортного средства, оснащенного встроенными автоматизированными габаритными огнями ACB, соответствующими основным принципам как Рекомендуемой практики J3134 «CAE интернэшнл», так и китайского проекта стандарта для устройств световой сигнализации (GRE-89-25), включая сине-зеленый (бирюзовый) цвет таких огней. GRE поблагодарила организаторов демонстрации.

49. Эксперт от ЦГ по АВСР отметил, что на следующей сессии GRE его группа представит неофициальный документ, касающийся цвета и яркости габаритных огней АСВ, электрических соединений и переключателя для отключения этих огней в тех странах, которые примут решение не использовать габаритные огни АСВ на национальных дорогах.

50. Эксперт от Франции высоко оценил эту презентацию и высказался в поддержку использования габаритных огней АСВ в качестве одного из мягких способов подачи сигнала о том, что транспортное средство находится под управлением АСВ. Эксперт от Соединенного Королевства сохранил свою прежнюю позицию, повторив, что не усматривает преимуществ использования габаритных огней АСВ, так как реакция на такие сигналы может быть непредсказуемой. В качестве альтернативы он предложил использовать обмен данными между транспортными средствами (V2V) и между транспортным средством и объектами инфраструктуры (V2I).

#### **XIV. Предварительная повестка дня следующей сессии (пункт 13 повестки дня)**

51. GRE приняла к сведению, что следующую сессию планируется провести 29 апреля — 3 мая 2024 года и что крайний срок для представления рабочих документов — 5 февраля 2024 года. GRE решила, что предварительную повестку дня следующей сессии надлежит организовать следующим образом:

1. Утверждение повестки дня.
2. Соглашение 1998 года — глобальные технические правила ООН: разработка.
3. Соглашение 1997 года — предписания: разработка.
4. Упрощение правил ООН, касающихся освещения и световой сигнализации.
5. Правила ООН, касающиеся источников света, и Сводная резолюция по общей спецификации для категорий источников света.
6. Правила ООН, касающиеся установки.
7. Правила ООН, касающиеся устройств.
8. Правила № 10 ООН (электромагнитная совместимость).
9. Другие правила ООН.
10. Предложения по поправкам, по которым еще не приняты решения.
11. Прочие вопросы.
12. Направления будущей деятельности.
13. Предварительная повестка дня следующей сессии.

#### **XV. Выборы должностных лиц (пункт 14 повестки дня)**

52. В соответствии с правилом 37 Правил процедуры (ECE/TRANS/WP.29/690/Rev.2) GRE путем аккламации переизбрала г-на Т. Кярккяйнена (Финляндия) на должность Председателя и г-на Д. Роверса (Нидерланды) на должность заместителя Председателя сессий GRE, запланированных на 2024 год.

## Приложение I

### Перечень неофициальных документов, распространенных в связи с сессией

Неофициальные документы GRE-89-...

№	(Автор) Название	После- дующие действия
1	(секретариат) Обновленная предварительная повестка дня	b
2-Rev.3	(НРГ по УПОС) Подборка предложений по поправкам новой серии [09] к Правилам № 48 ООН	a
3	(НРГ по УПОС) Соглашение 1958 года — обзор правил ООН, относящихся к ведению GRE и касающихся универсального идентификатора	d
4	(НРГ по УПОС) Технически нейтральные положения об отказах для Правил № 48 ООН, основанные на поправках серии 01 к Правилам № 149 ООН: предложение по поправке к пункту 6.2.8.2 Правил № 48 ООН	b
5	(ЦГ-СР) Предлагаемые изменения для двунаправленного излучения света	d
6	(ЦГ-СР) Доклад о ходе работы	f
7	(НРГ по УПОС) Доклад о ходе работы	f
8	(СЕМА) Специальные предупреждающие огни/маяки: необходимость правил установки	d
9	(СЕМА) Аналитическая дискуссия по вопросу о нанесении маркировки с улучшенными светоотражающими характеристиками на сельскохозяйственные транспортные средства	d
10	(Председатель) Порядок работы	f
11	(МКТОТ) Некоторые соображения, касающиеся уникального идентификатора	d
12	(секретариат) Общая информация и основные вопросы, рассмотренные в рамках WP.29	f
13	(Китай) Применение проекций прогнозируемой траектории	d
14	(ЦГ по АВСР) Предложение по замене документа ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/9/Rev.1	e
15	(Германия) Адаптивная система переднего освещения (АСПО) для мотоциклов: обоснование	b
16	(СЕМА) Поправки к Правилам № 86 ООН	e
17	(НРГ по ЭМС) Предложение по поправкам к документу ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/27	e
18	(МОПАП) Предложение по усовершенствованию и уточнению поправок новой серии [09] к Правилам № 48 ООН	b
19	(ЦГ по АВСР) Доклад о ходе работы и применимости Правил № 48 ООН для автоматизированных транспортных средств	f
20	(МЭК) Предложение по редакционной поправке к документу ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/24	b

№	(Автор) Название	Последующие действия
21	(Франция) Рабочие огни	d
22	(МЭК) Соображения, касающиеся вопросов устойчивости технологий СИД	f
23	(НРГ по ЭМС) Доклад о ходе работы	f
24	(Франция) Цвет света	d
25	(ЦГ по АВСП) Демонстрация транспортного средства	f
26	(Япония) Пересмотренное предложение по условиям испытания СВЭС («eCall») в контексте поправок новой серии 07 к Правилам № 10 ООН	e
27	(секретариат) Разработка стратегии КВТ по сокращению выбросов парниковых газов на внутреннем транспорте	f
28	(Германия) Предложение по поправкам к документу ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/17	b
29	(Председатель) Приоритеты GRE	b

*Примечания:*

- a Утвержден или принят без изменений.
- b Утвержден или принят с изменениями.
- c Рассмотрение будет возобновлено на основе документа под официальным условным обозначением.
- d Сохранен в качестве справочного документа/рассмотрение будет продолжено.
- e Пересмотренное предложение для следующей сессии.
- f Рассмотрение завершено либо документ подлежит замене.
- g Снят с обсуждения.

## Приложение II

### Неофициальные рабочие группы GRE

<i>Неофициальная группа</i>	<i>Председатель(и) и сопредседатель(и)</i>	<i>Секретарь</i>
Упрощение правил ООН, касающихся освещения и световой сигнализации (УПОС)	Г-н Дервин Роверс (Нидерланды) Г-н Александер Лазаревич (ЕК)	Г-н Давиде Пульизи (БРГ)
Электромагнитная совместимость (ЭМС)	Г-н Зисис Цакиридис (Германия)	Г-н Жан-Марк Прижан (МОПАП)