|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/17 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General22 December 2023RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по вопросам шума и шин**

**Семьдесят девятая сессия**

Женева, 6–9 февраля 2024 года

Пункт 7 d) предварительной повестки дня

**Шины: Правила № 117 ООН
(сопротивление шин качению,
шум, издаваемый шинами при качении,
и их сцепление на мокрой поверхности)**

 Предложение по поправкам к поправкам серий 02, 03 и 04 к Правилам № 117 ООН

 Представлено экспертами от Американского совета по автомобильной торговой политике (АСАТП)[[1]](#footnote-1)\*

 Приведенный ниже текст был подготовлен экспертами Американского совета по автомобильной торговой политике (АСАТП) с целью разрешить при определенных условиях и весовых ограничениях использование шин с маркировкой «LT» с сопротивлением качению, значение которого превышает действующие ограничения. В основу данного предложения по поправкам положен неофициальный документ GRBP-78-33, который был представлен на семьдесят восьмой сессии Рабочей группы по вопросам шума и шин (GRBP).

 I. Предложение

 A. Предложение по поправкам к поправкам серий 02 и 03 к Правилам № 117 ООН

«6.3 Предельные значения коэффициента сопротивления качению, измеренные в соответствии с методом, описанным в приложении 6 к настоящим Правилам

Максимальные значения для стадии 2 коэффициента сопротивления качению не должны превышать следующих значений (значение, выраженное в Н/кН, эквивалентно значению, выраженному в кг/т):

| *Класс шины* | *Максимальное значение (Н/кН)* 1) |
| --- | --- |
| С1 | 10,5 |
| C2 | 9,0 |
| C3 | 6.5 **2)** |
| 1) В случае “зимних шин для использования в тяжелых снежных условиях” предельные значения увеличивают на 1 Н/кН.**2) Максимальные значения для шин с маркировкой “LT” согласно определению, содержащемуся в Правилах № 54 ООН, не должны превышать 9,0 Н/кН**». |

 B. Предложение по поправкам к поправкам серии 04
к Правилам № 117 ООН

«6.3 Предельные значения коэффициента сопротивления качению (Cr), измеренные в соответствии с методом, описанным в приложении 6 к настоящим Правилам.

 Максимальное значение коэффициента сопротивления качению не должно превышать указанных ниже значений (значение, выраженное в Н/кН, эквивалентно значению, выраженному в кг/т):

| *Стадия 2* |
| --- |
| *Класс шины* | *Максимальное значение Cr (Н/кН)* 1) |
| С1 | 10,5 |
| C2 | 9,0 |
| C3 | 6.5 **2)** |
| 1) В случае зимних шин, отнесенных к категории “зимних шин для использования в тяжелых снежных условиях”, предельные значения увеличивают на 1 Н/кН.**2) Максимальные значения для шин с маркировкой “LT” согласно определению, содержащемуся в Правилах № 54 ООН, не должны превышать 9,0 Н/кН**». |

|  |
| --- |
| *Стадия 3* |
| *Класс шины* | *Максимальное значение Cr (Н/кН)* 1) |
| С1  | Индекс несущей способности <87 | 10,0 |
| Индекс несущей способности ≥87 | Шины, за исключением шин, пригодных для эксплуатации в спущенном состоянии, или шин с расширенной мобильностью |  | 9,0 |
| Шины с номинальным отношением высоты профиля к его ширине ≤40  и пригодные для скоростей ≥300 км/ч | 10,0 |
| Шины, пригодные для эксплуатации в спущенном состоянии, или шины с расширенной мобильностью | 10,0 |
| Шины специального назначения | 10,0 |
| C2 | Шины, отличные от тяговых шин | 8,5 |
| Тяговые шины | 9,0 |
| C3 | Шины, отличные от шин с маркировкой “C”, “CP” или “LT” | 6,0 |
| Шины с маркировкой “C” или “CP”, которая наносится после обозначения размера шины, или с маркировкой “LT”, которая наносится перед обозначением размера шины либо после него, или с маркировкой “LT”, которая наносится после эксплуатационного описания | 6,5 **2)** |
| 1) В случае зимних шин, отнесенных к категории “зимних шин для использования в тяжелых снежных условиях”, предельные значения увеличивают на 1 Н/кН.**2) Максимальные значения для шин с маркировкой “LT” согласно определению, содержащемуся в Правилах № 54 ООН, не должны превышать 8,5 Н/кН**». |

 II. Обоснование

1. Шины с маркировкой «LT» подразделяются на шины класса C2 и шины класса C3; вместе с тем эти шины, используемые в автотранспортных средствах, как правило, имеют одинаковые типы конструкции и проходят испытания на определение коэффициента сопротивления качению при более низком давлении, чем в случае шин класса C3.

2. Исходя из соображений обеспечения безопасности и долговечности, в случае некоторых грузовых пикапов требуются шины с маркировкой «LT», эксплуатационные характеристики которых подходят для использования на пересеченной местности и в промышленных/сельскохозяйственных целях, в результате чего их значения сопротивления качению превышают установленные для шин класса C3 в целом.

3. Шины с маркировкой «LT» для имеющихся на рынке автотранспортных средств с индексом нагрузки >121 не имеют физического механизма (разница в конструкции или давление), который бы обусловил различия в требованиях к сопротивлению качению между классами C2 и C3.

4. Поэтому в целях уточнения и обеспечения согласованности в случае широких шин «LT» с индексом нагрузки >121, которые относятся к классу шин C3, предлагается использовать требования к сопротивлению качению класса C2.

5. Никаких других изменений в отношении прочих требований к эксплуатационным характеристикам, предусмотренных в настоящих Правилах, не предлагается.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2024 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2024 год (A/78/6 (разд. 20), таблица 20.5), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)