

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по перевозкам опасных грузов****Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ
и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов**

Берн, 25–28 марта 2024 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

Предложение о внесении поправок в МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ**Новые предложения****Определение «закрытое транспортное средство»
в разделе 1.2.1 ДОПОГ****Передано правительством Нидерландов* *****Резюме*

Существо предложения:	В определение закрытого транспортного средства необходимо внести поправку, разъясняющую, что кузова закрытых транспортных средств должны быть полностью изготовлены из жестких панелей.
Предлагаемое решение:	Изменить определение закрытого транспортного средства.
Справочные документы:	Неофициальный документ INF.8 сто четырнадцатой сессии WP.15 (ноябрь 2023 года) и доклад ECE/TRANS/WP.15/264, п. 52 и 53.

I. Введение

1. На сто четырнадцатой сессии WP.15 Нидерланды препроводили неофициальный документ INF.8 о поправке к определению закрытого транспортного средства в ДОПОГ. В ходе обсуждения было подтверждено, что данное определение может быть улучшено, но этот вопрос должен быть обсужден на Совместном совещании, чтобы также принять во внимание закрытые вагоны.

* A/78/6 (разд. 20), таблица 20.5.

** Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) под условным обозначением OTIF/RID/RC/2024/14.



2. В частности, обсуждался вопрос о том, следует ли рассматривать транспортные средства с кузовами, имеющими жесткие переднюю часть, крышу, настил основания и задние двери, но матерчатые боковины, также известные как шторные боковины или тенты, или матерчатые крыши, как закрытое транспортное средство или крытое брезентом транспортное средство.

3. В разделе 1.2.1 *Типовых правил Организации Объединенных Наций* содержится определение «закрытая грузовая транспортная единица», которое исключает грузовые единицы с матерчатыми боковыми и верхними частями. Предлагаемая поправка отражает это определение.

4. В пункте 6 ниже приводится сравнение определений между МПОГ и ДОПОГ. На Совместном совещании следует обсудить, целесообразно ли изменить определение закрытого вагона в МПОГ по аналогии с ДОПОГ.

II. Предложение

5. Изменить определение закрытого транспортного средства в разделе 1.2.1 ДОПОГ следующим образом (новые слова подчеркнуты, а удаленные слова зачеркнуты):

"«Закрытое транспортное средство» означает транспортное средство с кузовом, в котором содержимое удерживается полностью закрытой несъемной конструкцией со сплошными жесткими поверхностями. Транспортное средство с матерчатыми боковыми стенками или верхом не считается закрытым транспортным средством с кузовом, который может закрываться".

III. Обоснование

Сравнение определений между МПОГ и ДОПОГ

6. В таблице ниже приведен обзор определений надстроек вагонов и транспортных средств:

МПОГ 2023 года	ДОПОГ 2023 года
« Открытый вагон » означает вагон с боковыми и торцевыми стенками или без таковых и открытой грузовой поверхностью;	« Открытое транспортное средство » означает транспортное средство, платформа которого не имеет надстройки или снабжена только боковыми бортами и задним бортом;
« Крытый брезентом вагон » означает открытый вагон, снабженный брезентом для предохранения груза;	« Крытое брезентом транспортное средство » означает открытое транспортное средство, снабженное брезентом для предохранения груза;
« Закрытый вагон » означает вагон с устойчивыми или подвижными боковыми стенками или крышей;	« Закрытое транспортное средство » означает транспортное средство с кузовом, который может закрываться;
« Открытый контейнер » означает контейнер, открытый сверху, или контейнер на базе платформы;	« Открытый контейнер » означает контейнер, открытый сверху, или контейнер на базе платформы;
« Крытый брезентом контейнер » означает открытый сверху контейнер, снабженный брезентом для предохранения груза;	« Крытый брезентом контейнер » означает открытый контейнер, снабженный брезентом для предохранения груза;
« Закрытый контейнер » означает контейнер со сплошной оболочкой, имеющий жесткую крышу, жесткие боковые стенки, жесткие торцевые стенки и настил основания. Этот термин включает контейнеры с открывающейся крышей, которая может быть закрыта во время перевозки.	

Обозначение типов кузовов (дорожных) транспортных средств

7. Коды для надстроек транспортных средств содержатся в добавлении 2 к приложению 1 к Регламенту (ЕС) 2018/858 Европейского парламента и Совета ([EUR-Lex - 32018R0858 - EN - EUR-Lex \(europa.eu\)](#)).

8. В указанном добавлении:

код «01 Flat bed» применяется для кузовов с открытым грузовым пространством без бортов;

код «02 Drop-side» применяется для кузовов с открытым грузовым пространством с бортами;

код «03 Box body» применяется для кузовов, которые имеют все жесткие стенки;

код «06 Curtain-sided» применяется для кузовов, крытых брезентом.

Для транспортных средств, крытых брезентом, дополнительные специальные коды не предусмотрены.

9. Из этого можно сделать следующий вывод: все транспортные средства с матерчатыми бортами и другими матерчатыми частями не имеют кузова коробчатого типа и должны рассматриваться как «крытые».

Использование закрытого транспортного средства в правилах ДОПОГ

10. Закрытые транспортные средства упоминаются в ДОПОГ 2023 года около сорока раз. За исключением определений, приведенных в разделе 1.2.1 и главах 8 и 9, они содержатся главным образом в главе 4.1 (инструкции по упаковке Р200/Р400), посвященной перевозке опасных грузов в мешках, специальных требованиях к перевозке в упаковке в главе 7.2 и навалом/насыпью в главе 7.3 и положениях, касающихся погрузки, разгрузки и обработки грузов в главе 7.5. Во всех этих местах «закрытое транспортное средство» указано вместе с контейнером, а в некоторых случаях – с закрытым контейнером.

11. Хотя в ДОПОГ не наблюдается последовательности в использовании формулировок «закрытое транспортное средство или контейнер» и «закрытое транспортное средство или закрытый контейнер», они, по-видимому, применяются с одинаковым намерением.

12. Жесткие стенки лучше матерчатых защищают от влаги, внешних факторов и удерживают груз в отсеке. Исходя из определения закрытого контейнера, такой же уровень безопасности может обеспечить только транспортное средство с кузовом, имеющим жесткие боковины и переднюю часть, жесткие настил основания и крышу, а также жесткие двери.

13. Сформулировав однозначное определение закрытых транспортных средств, Совместное совещание может помочь прояснить положения и избежать различных толкований, применяемых разными Договаривающимися сторонами/государствами и разными инспекционными службами, и тем самым способствует достижению цели № 16 в области устойчивого развития Организации Объединенных Наций «Мир, правосудие и эффективные учреждения».