|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2024/12 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General19 December 2023RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по перевозкам опасных грузов**

**Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ
и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов**

Берн, 25–28 марта 2024 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок
в МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ:**

**новые предложения**

 Изменение требований к маркировке баллонов для ацетилена, кроме баллонов ООН

 Передано Европейской ассоциацией промышленных газов (ЕАПГ)[[1]](#footnote-1)\* [[2]](#footnote-2)\*\*

 I. Введение

1. В документе ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2021/24/Add.1, представленном Совместному совещанию на сессии в сентябре 2021 года, Специальная рабочая группа по согласованию МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ с Рекомендациями Организации Объединенных Наций по перевозке опасных грузов предложила изменения к МПОГ/ДОПОГ, касающиеся маркировки баллонов для ацетилена, которые впоследствии были приняты Совместным совещанием.

2. С 1 июля 2023 года в соответствии с изменениями к пунктам 6.2.2.7.3 k) iii) и l) iii) для новых баллонов для ацетилена требуется дополнительная маркировка.

3. Хотя ЕАПГ согласилась с предложенными изменениями, их внедрение оказалось невозможным для баллонов для ацетилена, не являющихся баллонами ООН.

 II. Предложение

4. ЕАПГ предлагает пересмотреть существующий пункт 6.2.3.9, добавив следующее новое отступление:

«6.2.3.9.9 Маркировка баллонов для ацетилена

6.2.3.9.9.1 В случае баллонов для растворенного ацетилена (№ ООН 1001) маркировка должна соответствовать подпунктам 6.2.2.7.3 k) i) и ii) и либо 6.2.2.7.3 k) iii), либо, если нанесена только маркировка "Тара S", общая масса может быть заменена максимальной массой ацетилена, не включающей насыщающий газ, перед которой стоят буквы "MAX", а за ней — буквы "KG"».

 III. Обоснование

5. Предлагаемое изменение не будет иметь последствий для безопасности.

6. Представленное предложение соответствует стандарту EN ISO 13769, который применяется в нескольких странах. В этом стандарте дано определение понятия "Тара S".

7. Изменение устоявшейся практики может привести к ошибкам и путанице без какой-либо отдачи в плане повышения уровня безопасности.

1. \* A/78/6 (разд. 20), таблица 20.5. [↑](#footnote-ref-1)
2. \*\* Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) под условным обозначением OTIF/RID/RC/2024/12. [↑](#footnote-ref-2)