



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Глобальный форум по безопасности дорожного движения

Восемьдесят восьмая сессия

Женева, 18–22 марта 2024 года

Пункт 2 предварительной повестки дня

Деятельность, представляющая интерес для Рабочей группы

Деятельность, представляющая интерес для Рабочей группы

Пересмотр

Представлено Председателем и секретариатом*

На последней сессии WP.1 обсудил, пересмотрел и согласовал изменения к документу ECE/TRANS/WP.1/2022/2/Rev.1 (в котором представлена обновленная информация для столбца «Состояние работы» в документе ECE/TRANS/2022/3). На нынешней сессии WP.1 будет предложено официально принять настоящий документ.

* Настоящий документ был передан в структуры конференционного обслуживания для обработки с опозданием без указания причин, как того требует пункт 8 резолюции 53/208 В Генеральной Ассамблеи.



Задачи	Состояние работы	Замечания WP.1
4.1 Привести планы работы РГ в соответствие со Стратегией	WP.1 провел обзор своей деятельности в связи со Стратегией КВТ. В результате этого обзора WP.1 принял неофициальный документ № 4 (март 2020 года). В этом документе указаны запланированные меры по согласованию деятельности Глобального форума со Стратегией.	Согласно неофициальному документу № 4 (март 2020 года), никаких существенных изменений не требуется.
5.1 Обслуживать правовые документы и обеспечивать административное управление ими	Продолжать обеспечивать административное управление правовыми документами и по мере необходимости вносить в них поправки, что также включает в себя обзор, оценку и предлагаемые обновления и модернизацию, а также стратегию обеспечения присоединения новых договаривающихся сторон и повторного осуществления.	<p>Глобальный форум по безопасности дорожного движения (WP.1) — постоянный форум ООН, на котором государства-члены могут обсуждать необходимость внесения изменений в любой правовой документ, за который отвечает WP.1. Работа над любыми предложениями по поправкам инициируется на основе эксплицитных либо имплицитных оценок того или иного правового документа или его отдельных положений.</p> <p>Что касается «стратегии обеспечения присоединения новых договаривающихся сторон и повторного осуществления», то WP.1 будет и впредь обеспечивать сотрудничество и поддержку.</p>
	Продолжать сотрудничество в целях обеспечения согласованности между конкретными правовыми документами.	<p>Делегаты WP.1 осуществляют сотрудничество и намерены и впредь продолжать сотрудничать для обеспечения согласованного характера правовых документов, за которые они отвечают. Согласованность между «правовыми документами WP.1»</p>

Задачи	Состояние работы	Замечания WP.1
		<p>и документами, которые относятся к ведению других вспомогательных органов КВТ (и в частности, касаются правил в области транспортных средств), обеспечивается путем проведения обсуждений и регулярных консультаций. WP.1 будет также стремиться к расширению сотрудничества с WP.5 и WP.6.</p>
	<p>Продолжать выносить рекомендации по осуществлению правовых документов и изучать пути усиления контроля за их применением.</p>	<p>Правовые документы, относящиеся к ведению WP.1, не предусматривают каких-либо мандатов по «мониторингу их применения». Глобальный форум не дает никаких рекомендаций в отношении выполнения правовых документов, за которые он отвечает. Вместе с тем Глобальный форум разрабатывает сводные резолюции, которые содержат различные рекомендации и примеры оптимальной практики.</p>
<p>5.3 Внести поправки в правовые документы с географическими и процедурными барьерами (к 2025 году)</p>	<p>Определить правовые документы, чьи географические или процедурные барьеры могут быть устранены в целях открытия соответствующего документа для глобального присоединения, и включить их в планы действий.</p>	<p>WP.1 обсудит — до 2025 года — положения о праве на присоединение (воспроизведены ниже), с тем чтобы оценить, следует ли внести в них изменения.</p> <p>Конвенция о дорожном движении (1949 года), 102 Договаривающиеся стороны.</p> <p>Открыта для присоединения всех государств — членом Организации</p>

Задачи	Состояние работы	Замечания WP.1
		Объединенных Наций (статья 27).
		Протокол о дорожных знаках и сигналах (1949 года), 40 Договаривающихся сторон.
		Открыт для присоединения государств, подписавших Конвенцию о дорожном движении (1949 года), и государств, которые находятся в процессе присоединения либо уже присоединились к ней (статья 56).
		Европейское соглашение о применении статьи 23 Конвенции 1949 года о дорожном движении, касающейся размеров и веса автомашин, допускаемых к движению по некоторым дорогам Договаривающихся сторон (1950 года), 8 Договаривающихся сторон.
		Открыто «для присоединения к нему стран, принимающих участие в работе Экономической Комиссии для Европы» (статья 3).
		Конвенция о дорожном движении (1968 года), 87 Договаривающихся сторон.
		Открыта для присоединения всех государств — членов Организации Объединенных Наций (статья 45).
		Конвенция о дорожных знаках и сигналах (1968 года), 71 Договаривающаяся сторона.

Задачи	Состояние работы	Замечания WP.1
		<p>Открыта для присоединения всех государств — членов Организации Объединенных Наций (статья 37).</p>
		<p>Европейское соглашение, дополняющее Конвенцию о дорожном движении (1968 года), от 1971 года, 37 Договаривающихся сторон.</p>
		<p>Открыто для присоединения государств, «которые подписали Конвенцию о дорожном движении, открытую для подписания в Вене 8 ноября 1968 года, или присоединились к ней и которые либо являются членами Европейской Экономической комиссии Организации Объединенных Наций, либо допущены к участию в работе Комиссии с консультативным статусом в соответствии с пунктом 8 положения о круге ведения данной Комиссии» (статья 2).</p>
		<p>Европейское соглашение, дополняющее Конвенцию о дорожных знаках и сигналах (1968 года), от 1971 года, 36 Договаривающихся сторон.</p>
		<p>Открыто для присоединения государств, «которые подписали Конвенцию о дорожных знаках и сигналах, открытую для подписания в Вене 8 ноября 1968 года, или присоединились к ней и которые либо являются членами Европейской</p>

Задачи	Состояние работы	Замечания WP.1
		<p>Экономической комиссии Организации Объединенных Наций, либо допущены к участию в работе Комиссии с консультативным статусом в соответствии с пунктом 8 положения о круге ведения данной Комиссии» (статья 2).</p>
		<p>Протокол о разметке дорог к Европейскому соглашению, дополняющему Конвенцию о дорожных знаках и сигналах (1973 года), 31 Договаривающаяся сторона.</p>
		<p>Открыт для присоединения государств, «которые подписали Конвенцию о дорожных знаках и сигналах, открытую для подписания в Вене 8 ноября 1968 года, и дополняющее эту Конвенцию Европейское соглашение, открытое для подписания в Женеве 1 мая 1971 года, или присоединились к ним и которые либо являются членами Европейской Экономической Комиссии Организации Объединенных Наций, либо допущены к участию в работе Комиссии с консультативным статусом в соответствии с пунктом 8 положения о круге ведения данной Комиссии» (статья 2).</p>
		<p>Соглашение о минимальных требованиях, касающихся выдачи и действительности водительских удостоверений (СВУ), 1975 года,</p>

Задачи	Состояние работы	Замечания WP.1
5.4 Провести обзор взаимосвязи существующих правовых документов и вынести рекомендации (к 2022 году)	Конвенция о дорожном движении 1968 года: пробел — правила для автоматизированного вождения (обсуждение продолжается в рамках WP.1)	<p>7 Договаривающихся сторон.</p> <p>Открыто для присоединения к нему «для государств — членов Европейской Экономической Комиссии Организации Объединенных Наций и государств, допущенных к участию в работе Комиссии с консультативным статусом в соответствии с пунктом 8 положения о круге ведения этой Комиссии, которые присоединились к Конвенции о дорожном движении и Конвенции о дорожных знаках и сигналах (1968 года). Государства, которые могут участвовать в некоторых работах Европейской Экономической Комиссии в соответствии с пунктом 11 положения о круге ведения этой Комиссии и которые ратифицировали Конвенцию о дорожном движении и Конвенцию о дорожных знаках и сигналах (1968 года) или присоединились к этим двум конвенциям» (статья 5).</p> <p>WP.1 на постоянной основе проводит анализ правовых документов, относящихся к его ведению, а также сводных и других соответствующих резолюций.</p> <p>Последние предложенные поправки, касающиеся «автоматизированного вождения», вступили в силу в середине 2022 года.</p>

Задачи	Состояние работы	Замечания WP.1
	<p>Конвенция о дорожных знаках и сигналах 1968 года: возможность — компьютеризация Конвенции в отношении знаков, сигналов и разметки (компьютеризация для знаков разработана, но еще не завершена, предстоит доработка предложения по поправкам), компьютеризация сигналов и разметки еще не началась</p>	<p>По-видимому, к пункту 5.4 не относится. Тем не менее работа над электронной версией Конвенции о дорожных знаках и сигналах 1968 года должна быть завершена в 2024 году (при условии принятия соответствующих предложений по поправкам и дальнейшего наличия внешнего финансирования).</p>
	<p>Протокол о разметке дорог 1973 года: возможность — компьютеризация Протокола в отношении разметки</p>	<p>По-видимому, к пункту 5.4 не относится. В настоящее время нет планов по началу разработки электронной версии Протокола.</p>
<p>5.5 Определить дополнительные необходимые правовые документы</p>		<p>WP.1 на постоянной основе проводит анализ правовых документов, относящихся к его ведению, а также сводных и других соответствующих резолюций. Если будет принято решение о необходимости разработки нового правового документа, WP.1 будет добиваться получения необходимых мандатов.</p>
<p>5.12 Расширить глобальное участие в работе WP.1 и WP.29 и сотрудничество между ними</p>	<p>WP.1 и WP.29 постоянно сотрудничают и обмениваются мнениями посредством проведения регулярных совместных сессий и подготовки совместных материалов.</p>	

Задачи	Состояние работы	Замечания WP.1
	<p>Председатель Рабочей группы по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) участвует в сессиях WP.1 для обмена информацией о текущей деятельности и эволюции планируемого регулирования в свете прогрессивного развития бортовых технологий транспортных средств.</p> <p>WP.1 предложил председателю GRVA провести (совместно с GRVA и/или WP.29) совместное мероприятие, с тем чтобы специалисты по безопасности дорожного движения могли обменяться мнениями и опытом в связи с последними достижениями, являющимися результатом стремительного технического прогресса. Предложение подлежит принятию GRVA и/или WP.29.</p>	<p>На постоянной основе.</p> <p>Организация совместного совещания была отложена. WP.1 продолжит обсуждение возможных мероприятий и видов деятельности для развития сотрудничества с WP.29.</p>
<p>5.17 Усилить поддержку автоматизированных транспортных средств с 2019 года, включая дальнейшее внесение поправок в существующие правовые документы и стандарты, а также возможную разработку нового(ых) соглашения(й)</p>	<p>WP.1 и WP.29 поддерживают эту приоритетную задачу. WP.1 обсуждает необходимость внесения поправок в Конвенцию о дорожном движении 1968 года и связанные с ней документы для обеспечения безопасного использования автоматизированных транспортных средств в условиях дорожного движения. Это включает также рассмотрение возможности разработки отдельного нового правового документа для регулирования использования автоматизированных транспортных средств в условиях международного дорожного движения.</p>	<p>WP.1 и WP.29 поддерживают эту приоритетную задачу. Предложение по поправкам к Конвенции о дорожном движении 1968 года вступило в силу в середине 2022 года. Группа экспертов ведет разработку нового правового документа для регулирования использования автоматизированных транспортных средств в условиях международного дорожного движения.</p>

<i>Задачи</i>	<i>Состояние работы</i>	<i>Замечания WP.1</i>
	<p>WP.1 и WP.29 еще более расширили сотрудничество по этому приоритетному направлению в рамках своей общей Исполнительной целевой группы и совместных мероприятий.</p> <p>В документе ECE/TRANS/WP.1/2020/3 описываются рамки сотрудничества и общие подходы WP.1 и WP.29. Регулярный обмен информацией об автоматизации транспортных средств между двумя форумами имеет важное значение и приносит пользу. Будущие диалоги должны включать участие председателей в сессиях соответствующих органов. Кроме того, оба форума выразили заинтересованность в ежегодном проведении совместного мероприятия.</p>	<p>WP.1 и WP.29 продолжают дальнейшее обсуждение этого вопроса.</p> <p>Председатель GRVA приглашается к участию в работе каждой сессии WP.1, и, вероятно, соответствующее приглашение будет взаимным.</p>
