

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по статистике транспорта****Семьдесят пятая сессия**

Женева, 24–26 апреля 2022 года

Пункт 10 предварительной повестки дня

Программа работы на 2024–2026 годы**и двухгодичная оценка за 2022–2024 годы****Проект программы работы на 2024–2026 годы
и двухгодичная оценка за 2022–2024 годы****Записка секретариата****I. Мандат**

1. В соответствии с решением Генерального секретаря по ежегодной программе работы Комитет по внутреннему транспорту (КВТ) в 2019 году поручил секретариату прекратить подготовку программных документов с двухгодичным охватом, которые ранее принимались Комитетом, в том числе по оценке и контролю, поскольку они будут неактуальными для нового программного цикла (ECE/TRANS/288, пункт 124). Тем не менее КВТ оставил за подотчетными ему рабочими группами возможность продолжать утверждать и пересматривать свои программы работы каждые два года, если они сочтут это целесообразным с учетом своих обстоятельств. В 2021 году Рабочая группа по статистике транспорта решила, что следует и впредь составлять программу работы на двухгодичной основе, поскольку это в большей степени соответствует потребностям Рабочей группы по статистике транспорта (WP.6), и что это, таким образом, позволит государствам-членам более эффективно планировать и отслеживать деятельность WP.6. В этой связи настоящий документ охватывает как двухгодичную программу работы на период с апреля 2024 года по апрель 2026 года (с учетом изменения дат для обеспечения соответствия со сроками проведения ежегодных сессий), так и двухгодичную оценку за 2022–2024 годы.

II. Программа работы на 2024–2026 годы**A. Введение**

2. В настоящем документе содержится проект программы работы по подпрограмме «Статистика транспорта» КВТ на период с апреля 2024 года по апрель 2026 года. Рабочей группе по статистике транспорта предлагается рассмотреть эту программу для принятия на ее нынешней сессии. Рабочая группа и КВТ будут иметь



возможность скорректировать эту программу работы в течение двухгодичного периода.

3. В проекте программы работы применяется подход, ориентированный на достижение конкретных результатов. По каждому направлению деятельности (кластеру) проект содержит описание ожидаемого достижения и перечень итогов/видов деятельности для реализации в данный период времени. Предполагается, что эти итоги/виды деятельности будут способствовать достижению ожидаемых результатов работы.

4. Группирование видов деятельности по направлениям точно соответствует классификации, которая использовалась КВТ для проведения двухгодичной оценки показателей результативности его подпрограмм.

5. В подпрограмму Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН) по транспорту включены следующие направления деятельности:

*Направление
деятельности № Подпрограмма: 02 Транспорт*

- | | |
|-----|---|
| 1. | Общая координация (Комитет по внутреннему транспорту и Бюро) |
| 2. | Тенденции и экономика транспорта (включая евро-азиатские транспортные связи) |
| 3. | Согласование правил в области транспортных средств, изменение климата и интеллектуальные транспортные системы (ИТС) |
| 4. | Железнодорожный транспорт и проект Трансьевропейской железнодорожной магистрали (ТЕЖ) |
| 5. | Внутренний водный транспорт |
| 6. | Интермодальные перевозки и логистика |
| 7. | Таможенные вопросы, связанные с транспортом |
| 8. | Общеввропейская программа по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (ОПТОСОЗ) |
| 9. | Перевозка опасных грузов (ЕЭК ООН) |
| 10. | Перевозка опасных грузов (ЭКОСОС) |
| 11. | Глобальная согласованная система классификации опасности и маркировки химической продукции (СГС) (ЭКОСОС) |
| 12. | Перевозка скоропортящихся пищевых продуктов |
| 13. | Статистика транспорта |
| 14. | Автомобильный транспорт и проект Трансьевропейской автомагистрали Север — Юг (ТЕА) |
| 15. | Безопасность дорожного движения |
-

6. Для удобства ссылки новые итоги/виды деятельности обозначены в качестве «дополнительных» и выделены «жирным шрифтом».

7. Итоги/виды деятельности сгруппированы по направлениям, к которым они относятся, в разбивке по следующим основным категориям: а) совещания и соответствующая документация для заседающих органов; б) публикации и другие информационные материалы; и с) техническое сотрудничество, включая семинары, рабочие совещания, учебные мероприятия, консультационные услуги и онлайн-инструменты.

8. Ниже перечислены соответствующие показатели достижения вместе с исходными и целевыми данными, на основе которых будет оцениваться эффективность работы.

9. Настоящий документ основан на программе работы, согласованной на семьдесят третьей сессии Рабочей группы (ECE/TRANS/WP.6/2022/4), и направлен на осуществление стратегии КБТ до 2030 года (ECE/TRANS/288/Add.2).

Документация

ECE/TRANS/WP.6/2022/4, ECE/TRANS/288/Add.2, ECE/TRANS/WP.6/2020/6

В. Цель и стратегия

10. Целью подпрограммы ЕЭК ООН по транспорту является облегчение международных пассажирских и грузовых перевозок разными видами внутреннего транспорта, повышение безопасности, улучшение охраны окружающей среды, повышение энергоэффективности и защищенности транспортного сектора до уровней, которые реально способствуют обеспечению устойчивого развития транспорта. Ответственность за выполнение этой подпрограммы возложена на Отдел устойчивого транспорта.

11. В рамках этой подпрограммы Рабочей группе по статистике транспорта (на основании ее круга ведения)¹ предоставлен мандат на:

a) разработку надлежащих общих методологий и терминологии для согласования статистических данных о наземном транспорте в целях повышения международной сопоставимости, с тем чтобы определить также показатели устойчивого транспорта;

b) сбор, составление и распространение статистических данных о наземном транспорте, отражающих воздействие существующих правовых документов ЕЭК, включая данные об автомобильном движении, дорожно-транспортных происшествиях, железнодорожном движении, внутреннем водном транспорте и транспортировке по трубопроводам;

c) разработку, поддержание и совершенствование онлайн-базы статистических данных о транспорте ЕЭК ООН в целях обеспечения оптимального качества, актуальности, удобства для использования и своевременности статистики транспорта;

d) внесение вклада в координацию статистической деятельности международных организаций в области транспорта в целях поощрения надлежащей статистической практики и согласованности распространяемых данных, сведение к минимуму дублирования работы и сокращение бремени отчетности и проведения совещаний для стран — членов ЕЭК ООН, в частности путем сохранения и совершенствования системы Общего вопросника в партнерстве с Евростатом и Международным транспортным форумом;

e) обеспечение форума для обмена опытом и передовой практикой и вынесение рекомендаций относительно методов решения статистических проблем, включая проблемы наличия данных, их качества и обмена ими в контексте наземного транспорта;

f) поощрение и обеспечение технического сотрудничества и создание потенциала в области статистики транспорта;

g) внесение вклада в разработку связанных с транспортом показателей достижения Целей в области устойчивого развития на основе обмена методологией и диалога между государствами-членами и соответствующими курирующими учреждениями;

¹ ECE/TRANS/WP.6/2023/6.

h) изучение связей между связанными с транспортом показателями достижения ЦУР и другими областями устойчивого развития, например взаимодействие между транспортом и окружающей средой, энергетикой, здравоохранением, гендерной проблематикой и т. д.;

i) обеспечение центрального связующего звена по вопросам статистики транспорта путем укрепления сотрудничества и совместной работы с Европейской комиссией, межправительственными и неправительственными организациями и другими региональными комиссиями и организациями или органами системы Организации Объединенных Наций;

j) тесное сотрудничество с другими вспомогательными органами КВТ и другими органами ЕЭК ООН по вопросам, представляющим общий интерес.

C. Итоги/виды деятельности для реализации в двухгодичный период 2024–2026 годов

12. Для реализации в двухгодичный период 2024–2026 годов предусмотрены следующие итоги/виды деятельности:

Подпрограмма: 02 Транспорт

Направление деятельности 13: Статистика транспорта

<i>Описание направления деятельности (факультативно)</i>	<i>Ожидаемые достижения по этому направлению деятельности</i>
Сбор и компиляция статистических данных о транспорте, включая автомобильное движение, дорожно-транспортные происшествия и железнодорожное движение. Разработка и ведение онлайн-базы статистических данных о транспорте ЕЭК ООН в целях обеспечения оптимального качества, актуальности, удобства для использования и своевременности статистики транспорта	Повышение доступности и расширение сферы охвата статистических данных о транспорте.
Разработка надлежащих общих методологий и терминологии для согласования статистики с уделением особого внимания данным для связанных с транспортным показателем достижения Целей в области устойчивого развития, включая методологии сбора и компиляции статистических данных, касающихся автомобильных, железнодорожных, внутренних водных перевозок, трубопроводного транспорта и комбинированных перевозок, а также ДТП, в сотрудничестве и координации с другими органами ЕЭК ООН и соответствующими международными организациями в целях обеспечения наличия всеобъемлющих, своевременных и надежных статистических данных для планирования и анализа устойчивого развития транспорта и повышения международной сопоставимости статистических данных о транспорте.	Периодическое уточнение и дополнение (при необходимости) Глоссария по статистике транспорта. Получение результатов по показателям достижения связанных с транспортом Целей в области устойчивого развития.
Основные действия Отдела устойчивого транспорта:	
<ul style="list-style-type: none"> • выполнять роль секретариата для Рабочей группы по статистике транспорта и ее группы специалистов; • вести и совершенствовать онлайн-базу данных по статистике внутреннего транспорта; • активно содействовать мониторингу связанных с транспортом показателей достижения Целей в области устойчивого развития на основе повышения осведомленности, подготовки данных и методологических указаний; 	

<i>Описание направления деятельности (факультативно)</i>	<i>Ожидаемые достижения по этому направлению деятельности</i>
<ul style="list-style-type: none"> • представлять ЕЭК ООН в Межсекретариатской рабочей группе по статистике транспорта; • координировать работу по компиляции и распространению данных для обследований движения по автомобильным дорогам и на железнодорожных линиях категории E 2025 года; • оказывать техническую поддержку для расширения технического сотрудничества и наращивания потенциала в области статистики транспорта. 	

Итоги/виды деятельности

a) Совещания и соответствующая документация для заседающих органов

15.1 Рабочая группа по статистике транспорта (семьдесят пятая сессия, 2024 год)

Документация:

Доклад о работе годовой сессии Рабочей группы. Документы о методологической разработке и гармонизации статистики транспорта, сборе данных в связи с Целями в области устойчивого развития, методологическом руководстве и повышении осведомленности о связанных с транспортом Целях в области устойчивого развития, о деятельности Межсекретариатской рабочей группы по статистике транспорта (Евростат, Международный транспортный форум (МТФ), ЕЭК ООН) и обследованиях движения по автомобильным дорогам категории E и на железнодорожных линиях категории E 2025 года, а также об осуществлении стратегии КВТ².

15.2 Рабочая группа по статистике транспорта (семьдесят шестая сессия, 2025 год)

Документация:

Доклад о работе годовой сессии Рабочей группы. Документы о методологической разработке и гармонизации статистики транспорта, сборе данных в связи с Целями в области устойчивого развития, методологическом руководстве и повышении осведомленности о связанных с транспортом Целях в области устойчивого развития, о деятельности Межсекретариатской рабочей группы по статистике транспорта (Евростат, Международный транспортный форум (МТФ), ЕЭК ООН), обследованиях движения по автомобильным дорогам категории E и на железнодорожных линиях категории E 2025 года, а также об осуществлении стратегии КВТ.

b) Публикации и другие информационные материалы

15.3 Онлайн-база данных по статистике наземного транспорта

15.4 Публикация ЕЭК ООН по статистике транспорта для Европы и Северной Америки (раз в два года)

15.5 Публикация ЕЭК ООН по статистике дорожно-транспортных происшествий в Европе и Северной Америке (раз в два года)

15.6 Опубликование карт и данных, касающихся обследования движения по автомобильным дорогам категории E 2020 года

² <https://unece.org/transport/publications/itc-strategy-until-2030#:~:text=It%20sets%20the%20mission%20for,assisting%20in%20enhancing%20connectivity%20and.>

15.7 Опубликование карт и данных, касающихся обследования движения на железнодорожных линиях категории E 2020 года

15.8 Опубликование ежегодных основных транспортных показателей в регионе ЕЭК ООН (инфокарты статистики транспорта) (ежегодно, онлайн-интерактивная версия (в настоящее время исключительно в режиме онлайн))

15.9 Распространение и популяризация пятого издания Глоссария по статистике транспорта в сотрудничестве с Евростатом и МТФ.

c) *Техническое сотрудничество*

15.10 Поддержка для развития технического сотрудничества и наращивания потенциала в целях оказания помощи странам в области сбора, организации и автоматизации статистики транспорта, в том числе проведение учебных семинаров, с учетом также опыта правительств стран-членов и международных организаций. В частности, оказание странам помощи в измерении связанных с транспортом показателей достижения Целей в области устойчивого развития.

III. Двухгодичная оценка

13. Результативность Рабочей группы определяется в рамках двухгодичной оценки с точки зрения одного ожидаемого достижения, двух показателей достижения и соответствующих фактических критериев результативности. По сравнению с предыдущими двухгодичными оценками целевые показатели, связанные с числом загрузок, были исключены, поскольку измерение их числа сопряжено с растущими трудностями и носит произвольный характер ввиду значительного количества автоматических загрузок через поисковые системы.

14. Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть эти параметры, а также фактические показатели результативности за 2022–2024 годы, как указано ниже, в целях либо их сохранения, либо включения новых параметров и показателей на двухгодичный период 2024–2026 годов.

<i>Двухгодичная оценка</i>			
<i>Обзор показателей результативности за 2022–2024 годы</i>			
<i>Направление деятельности</i>	<i>Ожидаемые достижения</i>	<i>Показатели достижения</i>	<i>Фактические показатели результативности</i>
13 Статистика транспорта	Повышение доступности и расширение сферы охвата статистических данных о транспорте	а) Число надежных статистических продуктов, имеющихся в Интернете <i>Показатели результативности:</i> Исходный показатель за 2020–2021 годы: завершено создание онлайн-базы статистических данных Целевой показатель на 2022–2024 годы: ведение базы статистических данных в онлайн-режиме	В основном полная база статистических данных в онлайн-режиме Повышение доступности данных (с точки зрения объема и полноты)

<i>Двухгодичная оценка</i>			
<i>Обзор показателей результативности за 2024–2026 годы</i>			
<i>Направление деятельности</i>	<i>Ожидаемые достижения</i>	<i>Показатели достижения</i>	<i>Фактические показатели результативности</i>
13 Статистика транспорта	Улучшение взаимодействия с государствами-членами в области статистики транспорта	<p>а) Число участников работы двух ежегодных совещаний Рабочей группы</p> <p><i>Показатели результативности:</i></p> <p>Исходный показатель за 2020–2021 годы: 89 участников (всего)</p> <p>Целевой показатель на 2022–2023 годы: 90 участников (всего)</p> <p>Целевой показатель на 2024–2026 годы: 90 участников (всего)</p> <p>б) Способность стран представлять данные о ЦУР, в частности по показателям смертности на дорогах с разбивкой по полу, тонно-километрам на автомобильных дорогах, тонно-километрам на железных дорогах</p> <p><i>Показатели результативности:</i></p> <p>Исходный показатель за 2022–2023 годы: число стран, представляющих данные по тонно-километрам на автомобильных дорогах</p> <p>Целевой показатель на 2024–2026 годы:</p> <p>Исходный показатель за 2022–2023 годы: число стран, представляющих данные по тонно-километрам на железных дорогах</p> <p>Целевой показатель на 2024–2026 годы:</p> <p>Исходный показатель за 2020–2021 годы: число стран, представляющих статистические данные о смертности в результате ДТП с разбивкой по полу</p> <p>Целевой показатель на 2022–2024 годы:</p>	<p>37 участников</p> <p>29 стран (за 2021 год)</p> <p>33 страны</p> <p>30 стран (за 2021 год)</p> <p>33 страны</p> <p>39 стран (за 2021 год)</p> <p>42 страны</p>

IV. Последующие шаги

15. Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть настоящий документ на предмет его принятия, предложить изменения для его формата на период 2024–2026 годов и принять решение о том, следует ли продолжать использовать его в этом формате или начать применять другие временные рамки в свете дальнейших решений КВТ.
