

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по статистике транспорта****Семьдесят пятая сессия**

Женева, 24–26 апреля 2024 года

Пункт 3 b) предварительной повестки дня

Комитет по внутреннему транспорту**Европейской экономической комиссии****Организации Объединенных Наций****и его вспомогательные органы****Согласование системы управления и пересмотр мандата
Рабочей группы по статистике транспорта****Записка секретариата***Резюме*

В настоящем документе изложены сведения для пересмотра мандата Рабочей группы в 2023 году. Его содержание осталось неизменным по сравнению с материалами, которые секретариат направил в секретариат КВТ в сентябре 2023 года. Рабочая группа заранее представила настоящие материалы своим членам в рамках неофициальных консультаций.

I. Мандат

1. Настоящий документ представлен в соответствии с предлагаемым бюджетом по программам на 2023 год, часть V «Региональное сотрудничество в целях развития», раздел 20 «Экономическое развитие в Европе», программа 17 «Экономическое развитие в Европе» (A/77/6 (разд. 20), таблица 20.6).
2. На своей семьдесят пятой сессии Комитет по внутреннему транспорту (КВТ) а) призвал все рабочие группы рассмотреть и согласовать свои круг ведения (КВ) и правила процедуры (ПП) с КВ и ПП КВТ и б) решил продолжить процесс пересмотра мандатов своих рабочих групп в течение 2023 года, отметив, что он проходит с учетом более широкомасштабных преобразований после одобрения Экономическим и Социальным Советом пересмотренного КВ КВТ (документы ECE/TRANS/328, пункты 16 и 18).
3. В контексте решений КВТ Председатель КВТ и директор Отдела устойчивого транспорта просили председателей рабочих групп КВТ, в том числе WP.6, поддержать ключевые решения КВТ и внести свой вклад в их реализацию посредством:



- согласования своих КВ и ПП с КВ и ПП КВТ, где это целесообразно;
 - участия в процессе пересмотра своих мандатов в соответствии с предложенным порядком путем представления необходимой информации.
4. Настоящий документ содержит предложение по запрашиваемому вкладу WP.6.

II. Согласование круга ведения и правил процедуры

5. На своей семьдесят второй сессии (9–11 июня 2021 года) WP.6 пересмотрела свой КВ в целях приведения его в соответствие со Стратегией КВТ на период до 2030 года (ECE/TRANS/WP.6/2021/3). Пересмотренный КВ был утвержден КВТ на его восемьдесят четвертой сессии, 23 февраля 2022 года.

6. На своей семьдесят четвертой сессии (15–17 мая 2023 года) WP.6 согласовала собственные ПП, приведенные в соответствие с ПП КВТ (ECE/TRANS/WP.6/185). На этой сессии КВ WP.6 был дополнительно обновлен, так чтобы он отражал новые ПП и полностью соответствовал КВ КВТ.

7. В этой связи WP.6, возможно, пожелает отметить, что ее КВ и ПП полностью согласованы с КВ и ПП КВТ.

III. Материалы для процесса пересмотра мандата

8. Информация, содержащаяся в настоящей главе, запрашивается в контексте процесса пересмотра мандата WP.6. Ее структура соответствует предлагаемому порядку пересмотра мандатов, проводимого в 2023 году, и перечню рекомендуемой информации, прилагаемому к упомянутому выше письму Председателя КВТ и директора Отдела устойчивого транспорта.

A. Полномочия вспомогательных органов и система управления

9. Информация о согласовании с КВ и ПП КВТ представлена в главе II настоящего документа.

B. Цель Рабочей группы

10. Цель WP.6 состоит в ведении деятельности, которая соответствует цели подпрограммы ЕЭК ООН по устойчивому транспорту, заключающейся в облегчении международных пассажирских и грузовых перевозок разными видами внутреннего транспорта и повышении защищенности, экологичности, энергоэффективности и безопасности транспортного сектора до уровней, которые действительно способствуют обеспечению устойчивости транспорта. Эта деятельность также согласуется со Стратегией КВТ на период до 2030 года.

C. Области деятельности Рабочей группы

11. Кругом ведения WP.6 предусматриваются следующие направления деятельности¹:

а) разрабатывать надлежащие общие методологии и терминологию для согласования статистических данных о наземном транспорте в целях повышения международной сопоставимости, с тем чтобы определить также показатели устойчивого транспорта (направление C);

¹ В конце каждого направления деятельности в скобках указано соответствующее стратегическое направление Стратегии КВТ.

b) вести сбор, составление и распространение статистических данных о наземном транспорте, отражающих воздействие существующих правовых документов ЕЭК, включая данные об автомобильном движении, дорожно-транспортных происшествиях, железнодорожном движении, внутреннем водном транспорте и транспортировке по трубопроводам (направление А);

c) разрабатывать, поддерживать и совершенствовать онлайн-базу статистических данных о транспорте ЕЭК ООН в целях обеспечения хорошего качества, актуальности, удобства для использования и своевременности статистики транспорта (направление С);

d) вносить вклад в координацию статистической деятельности международных организаций в области транспорта в целях поощрения надлежащей статистической практики и согласованности распространяемых данных, сведения к минимуму дублирования работы и сокращения бремени отчетности и проведения совещаний для стран — членов ЕЭК ООН, в частности путем сохранения и совершенствования системы Общего вопросника в партнерстве с Евростатом и Международным транспортным форумом (направление С);

e) служить форумом для обмена опытом и передовой практикой и рекомендовать методы решения статистических проблем, включая проблемы наличия, качества данных и обмена данными в области наземного транспорта (направление С);

f) поощрять и обеспечивать техническое сотрудничество и создание потенциала в области транспортной статистики (направление D);

g) вносить вклад в разработку связанных с транспортом показателей достижения целей в области устойчивого развития на основе обмена методологией и диалога между государствами-членами и соответствующими курирующими учреждениями (направление С);

h) изучать взаимосвязь между связанными с транспортом показателями достижения целей устойчивого развития и другими сферами устойчивого развития, например взаимодействие между транспортом и окружающей средой, энергетикой, здравоохранением, гендерными вопросами и т. д. (направление С);

i) стать центральным связующим звеном по вопросам статистики транспорта путем укрепления сотрудничества и совместной работы с Европейской комиссией, межправительственными и неправительственными организациями и другими региональными комиссиями и организациями или органами системы Организации Объединенных Наций (направление С);

j) тесно сотрудничать с другими вспомогательными органами КВТ и другими органами ЕЭК ООН по вопросам, представляющим общий интерес (направления А и В).

12. Деятельность WP.6, указанная в пункте 11 выше, охватывает следующие основные направления работы:

- облегчение перевозок (подпункт b));
- безопасность (подпункт g));
- экологическая и климатическая устойчивость (подпункты a), g) и h));
- инновации (подпункт e)).

D. Эффективность и практическая польза

1. Внутренний параллелизм и/или дублирование деятельности других органов Европейской экономической комиссии

13. WP.6 — единственный вспомогательный орган КВТ, который занимается разработкой методологии и терминологии для согласования статистических данных, сбором транспортных данных и распространением статистики транспорта

посредством публикации статистических данных ЕЭК ООН о транспорте и онлайн-базы таких данных.

2. Внешний параллелизм и/или дублирование деятельности других органов, не относящихся к Европейской экономической комиссии

14. Рабочая группа по статистике транспорта тесно сотрудничает с Евростатом, МТФ, МСЖД и ГД МОТР. ЕЭК ООН, Евростат и МТФ совместно заведуют размещенным на веб-сайте Евростата Общим вопросником по статистике внутреннего транспорта, посредством которого назначенные страновые координаторы из национальных статистических управлений могут ежегодно представлять транспортные данные при их наличии. Эта совместная работа направлена на рационализацию инициатив Группы, сведение к минимуму дублирования работы и, следовательно, облегчение бремени отчетности, возложенного на государства-члены.

3. Внутреннее взаимодействие с другими органами Европейской экономической комиссии

15. В рамках своей деятельности WP.6 обслуживает другие рабочие группы, способствуя удовлетворению их потребностей в статистическом анализе. В частности, WP.6 тесно сотрудничает с:

- Рабочей группой по автомобильному транспорту (SC.1) и Рабочей группой по железнодорожному транспорту (SC.2) в части сбора данных об инфраструктуре и дорожном движении по автомобильным дорогам категории E и на железнодорожных линиях категории E, как определено в соглашениях СМА и СМЖЛ соответственно;
- Рабочей группой по внутреннему водному транспорту (SC.3) в части сбора данных, касающихся сетей судоходных внутренних водных путей, учета судов и грузовых перевозок;
- Глобальным форумом по безопасности дорожного движения (WP.1) в части сбора статистических данных о дорожно-транспортных происшествиях;
- Рабочей группой по тенденциям и экономике транспорта (WP.5) в части тенденций развития различных видов транспорта и инфраструктуры;
- Рабочей группой по интермодальным перевозкам и логистике (WP.24) в связи с разработкой и уточнением показателей, позволяющих оценить рыночную долю интермодальных перевозок;
- Всемирным форумом для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) в части данных о парке транспортных средств.

16. Помимо Отдела транспорта, заинтересованность в транспортных данных время от времени выражают и другие подразделения. В число этих подразделений входит ОПТОСОЗ, которая использует данные WP.6 с уделением особого внимания активной и городской мобильности. Кроме того, с WP.6 взаимодействует Отдел по окружающей среде в рамках таких совместных проектов, как Совместная целевая группа по экологической статистике и показателям и Рабочая группа по мониторингу и оценке окружающей среды (РГМООС). При работе над веб-сайтами и базами данных в качестве партнера также выступает Статистический отдел.

4. Внешнее взаимодействие с другими органами, не относящимися к Европейской экономической комиссии

17. WP.6 тесно сотрудничает с организациями, указанными в пункте 14.

Е. Методы работы

18. Результаты работы WP.6, включая число совещаний, официальных документов, публикаций и баз данных, указываются в программах работы КВТ по подпрограмме «Транспорт», планах по программам и программам публикаций:

- 2018 год: ECE/TRANS/2018/21, Add.1 и Corr.1, ECE/TRANS/2018/22;
- 2019 год: ECE/TRANS/2019/23, ECE/TRANS/2019/24;
- 2020 год: ECE/TRANS/2020/21, ECE/TRANS/2020/22/Rev.1, ECE/TRANS/2020/23;
- 2021 год: ECE/TRANS/2021/8, ECE/TRANS/2021/9, ECE/TRANS/2021/10;
- 2022 год: ECE/TRANS/2022/8, ECE/TRANS/2022/9, ECE/TRANS/2022/10 и Corr.1;
- 2023 год: ECE/TRANS/2023/11, ECE/TRANS/2023/12, ECE/TRANS/2023/13/Rev.1.

Ф. Основные партнеры

19. Основные партнеры перечислены в пункте 14 выше.

Г. Достигнутые результаты

20. Информация о результатах, достигнутых WP.6, содержится в докладах КВТ и программах работы КВТ по подпрограмме «Транспорт», упомянутых в пункте 18. Кроме того, раз в два года WP.6 проводит обзоры результатов своей работы и соответствующим образом корректирует действия в соответствии со своей долгосрочной программой работы. С ожидаемыми достижениями на 2018–2019 и 2020–2021 годы можно ознакомиться в документах ECE/TRANS/WP.6/2017/4 и ECE/TRANS/WP.6/2020/9 соответственно. Во втором документе изложены также итоги последней двухгодичной оценки, охватывающей период 2020–2021 годов. Основные ожидаемые достижения связаны с повышением доступности и расширением сферы охвата статистических данных о транспорте.

21. В рамках недавней нормотворческой деятельности секретариат в 2019 году выпустил Глоссарий по статистике транспорта, который является совместной публикацией ЕЭК ООН, МТФ и Евростата и служит справочным пособием для всех лиц, занимающихся статистикой транспорта, в регионе и за его пределами. В этом глоссарии представлены определения, охватывающие инфраструктуру, транспортные средства и транспортное оборудование, измерение показателей движения и перевозок, безопасность, энергопотребление и пассажирскую мобильность.

22. Некоторые примеры конкретных достижений приведены ниже.

- В целях поддержания (онлайн) статистической базы данных ЕЭК ООН в актуальном состоянии ведется ежегодный сбор транспортных данных посредством Общего вопросника, который является основным источником транспортных данных ЕЭК ООН.
- Продолжается выпуск двух публикаций, издаваемых раз в два года («Статистика внутреннего транспорта для Европы и Северной Америки» выходит по четным годам, а «Статистика дорожно-транспортных происшествий» — по нечетным годам). Ими широко пользуются как научные круги, так и государства-члены.
- В 2023 году, на восемьдесят пятой сессии КВТ, были представлены и положительно восприняты новые способы распространения статистических продуктов с помощью историй на основе данных.
- В 2022 году успешно завершились обследования движения по автомобильным дорогам категории Е и движения на железнодорожных линиях категории Е за 2020 год, в ходе которых были собраны сведения об инфраструктуре и объемах

перевозок, необходимые для предоставления фактических данных о движении другим рабочим группам в целях оценки политики.

- В 2022 году WP.6 начала сбор данных об инфраструктуре для зарядки электромобилей, конечной целью которого является распространение информации о международных стандартах и определениях в части зарядной инфраструктуры в странах региона ЕЭК ООН и за которым последует включение этих данных в Общий вопросник в ближайшем будущем.
- В 2020 году, ввиду важности обеспечения устойчивой городской мобильности, WP.6 начала ежегодный сбор данных о трамваях и метро. Ранее такие данные не собирала ни одна международная организация.
- В 2019 году, в соответствии с соглашением о совместном издании, подписанным в апреле того же года Организацией Объединенных Наций, Европейским союзом и Международным транспортным форумом, был опубликован Глоссарий по статистике транспорта.
- В 2017 году была разработана система глобальных показателей достижения целей в области устойчивого развития.

23. За период 2017–2023 годов в рамках WP.6 был проведен ряд мероприятий и действий, в том числе пять рабочих совещаний, два неофициальных вебинара и четыре сессии по укреплению потенциала. Среди этих мероприятий можно особо отметить следующие:

- рабочее совещание по целям в области устойчивого развития, связанным с транспортом (июнь 2020 года);
- рабочее совещание по вопросу о качестве статистических данных по внутренним водным путям (июнь 2018 года);
- неофициальные вебинары по мониторингу новых видов мобильности (сентябрь 2020 года и январь 2021 года);
- мероприятия по укреплению потенциала, проведенные в 2017 и 2018 годах и направленные на повышение качества и полноты транспортных статистических данных в ряде стран.

Н. Результаты и изменения, ожидаемые в ближайшем будущем

24. WP.6 обсудит ожидаемые достижения на предстоящий двухгодичный период в своей программе работы. Ожидаемые достижения на 2022–2024 годы предложены в документе ECE/TRANS/WP.6/2022/4.

25. Рабочая группа отмечает свое успешное сотрудничество с различными внутренними и внешними заинтересованными сторонами, о котором уже говорилось в предыдущих разделах. Это плодотворное партнерство привело к рационализации методик сбора статистических данных о наземном транспорте и расширению базы статистических данных о транспорте ЕЭК ООН. Достижения WP.6 за последние годы, отмеченные выше и подробно изложенные в программе работы и двухгодичной оценке, подчеркивают высокий уровень эффективности Рабочей группы и связанной с ней деятельности. Поэтому Рабочая группа не находит каких-либо убедительных причин для отклонения от своего нынешнего курса, который жестко увязан с выполнением требований, изложенных в Стратегии КВТ и положении о круге ведения WP.6. В этой связи Рабочая группа пришла к выводу о том, что в мандаты WP.6 не требуется вносить существенных изменений.

26. В настоящее время все задачи, предусмотренные настоящим документом и порученные WP.6 государствами-членами и КВТ, выполняются единственным сотрудником категории специалистов Отдела устойчивого транспорта ЕЭК при определенной поддержке со стороны второго сотрудника категории специалистов, работающего в режиме неполного рабочего дня. Хотя секретариат стремится оказывать услуги высокого качества, стало очевидно, что его возможности,

относящиеся к ведению некоторых текущих и будущих видов деятельности WP.6, ограничены, в частности по причине масштабной поддержки, которую он оказывает другим РГ в плане предоставления данных для разработки рациональной политики и нормативных рамок. Поэтому следует рассмотреть вопрос о выделении секретариату дополнительных людских и бюджетных ресурсов. Это становится особенно актуальным, если WP.6 желает активизировать свои усилия в конкретных областях или ввести новые направления работы, которые в настоящее время не входят в сферу ее компетенции или требуют расширения географического охвата.
