



## **Европейская экономическая комиссия**

### **Комитет по внутреннему транспорту**

#### **Рабочая группа по статистике транспорта**

##### **Семьдесят пятая сессия**

Женева, 24–26 апреля 2024 года

Пункт 5 предварительной повестки дня

**Сбор данных, разработка методологии  
и согласование статистики транспорта**

### **Сбор данных о велосипедной инфраструктуре**

#### **Записка секретариата**

##### *Резюме*

В настоящем документе рассматривается важность сбора данных о велосипедной инфраструктуре с акцентом на необходимость применения стандартизированных определений и методологий в регионе ЕЭК. В нем кратко описана проделанная Группой экспертов по модулю велосипедной инфраструктуры и Рабочей группой работа по определению велосипедной инфраструктуры и сбору данных о ней в интересах поддержки устойчивой городской мобильности и разработки обоснованной политики.



## I. Введение

1. Активизировавшиеся в связи с пандемией COVID-19 процессы увеличения доли велосипедного транспорта в общей структуре транспорта и содействия его использованию в качестве устойчивого вида транспорта требуют создания надежной инфраструктуры, позволяющей обеспечить безопасность этой уязвимой группы участников дорожного движения. Важной составляющей стратегий мобильности на национальном, региональном и муниципальном уровнях следует считать создание обширной велосипедной сети.
2. Для решения этой задачи требуется адресный подход к сбору всеобъемлющих данных, которые крайне важны для градостроителей, политиков и правительств, работающих над созданием благоприятной для велосипедистов среды и развитием устойчивой городской мобильности. Эта деятельность соответствует целям в области устойчивого развития, в частности цели 11 (устойчивые города и населенные пункты).
3. В регионе ЕЭК наблюдается неотложная потребность в стандартизации методологий сбора данных для обеспечения их сопоставимости и единообразия. Рабочая группа служит идеальной площадкой для содействия процессу стандартизации посредством международного сотрудничества и разработки руководящих принципов. Эта потребность согласуется с деятельностью Группы экспертов ЕЭК по модулю велосипедной инфраструктуры (GE.5) — вспомогательного органа Рабочей группы по тенденциям и экономике транспорта (WP.5). GE.5 сыграла важную роль в сборе данных о существующих и предлагаемых национальных велосипедных сетях в регионе ЕЭК для географической информационной системы (ГИС).
4. Цель настоящего документа — проинформировать Рабочую группу о деятельности GE.5 и приступить к обсуждению возможных способов координации усилий Рабочей группы и GE.5 для достижения согласованности процесса сбора данных о велосипедной инфраструктуре.

## II. Определения велосипедной инфраструктуры

5. Серьезной проблемой с точки зрения единообразного сбора и анализа данных является многообразие терминов и определений, относящихся к велосипедной инфраструктуре, в частности определений терминов «необязательная велосипедная дорожка», «рекомендуемая велосипедная полоса движения», «велосипедная улица» и «велосипедная трасса». Эти различия в терминологии могут привести к путанице и несоответствиям как в отдельных странах, так и на международном уровне. Отсутствие стандартизированной лексики препятствует эффективному сопоставлению данных о велосипедной инфраструктуре в разных регионах и странах.
6. Определение и согласование единой терминологии по велосипедной инфраструктуре имеет огромное значение. Наличие четких и единообразных определений будет способствовать повышению точности и надежности сбора данных, позволяя политикам, градостроителям и ученым принимать обоснованные решения. Согласованные на международном уровне определения также обеспечат сопоставимость собранных данных по различным географическим и административным единицам, тем самым повышая результативность транснациональных исследований и разработанной политики. Рабочая группа совместно с GE.5 играет ключевую роль в руководстве этой работой.
7. GE.5 обсудила и согласовала определения различных типов велосипедной инфраструктуры. Термины и определения, относящиеся к велосипедной инфраструктуре, включены в глоссарий Евростата, ЕЭК ООН и МТФ и по статистике транспорта, последнее обновление которого вышло в 2019 году. В приложении I перечислены проекты определений типов велосипедной инфраструктуры, предложенные Группой экспертов по модулю велосипедной инфраструктуры, и указано, включен ли каждый из них в глоссарий.

### **III. Велосипедная сеть Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций**

8. Данные о национальных велосипедных сетях стран ЕЭК ООН размещены на платформе ГИС Международного центра мониторинга транспортной инфраструктуры (МЦМТИ), действующего под руководством ЕЭК<sup>1</sup>. Также на платформе отображаются данные об актуальных маршрутах сети «ЕвроВело» и данные, разработанные в рамках «Планов развития велосипедного движения в регионе Дуная». (см. рисунок ниже).

---

1

[https://gis.unecce.org/portal/apps/experiencebuilder/experience/?id=ee9f8fb39436409b91b3563c778ef1e&page=page\\_7](https://gis.unecce.org/portal/apps/experiencebuilder/experience/?id=ee9f8fb39436409b91b3563c778ef1e&page=page_7).

## Велосипедная сеть ЕЭК ООН на платформе МЦМТИ



9. В настоящее время на платформе представлены только маршруты сети. Однако было бы полезно также включить данные о:

- типе инфраструктуры (например, велосипедная дорожка, велосипедная полоса движения, велосипедная трасса); и
- технических параметрах (например, ширине) каждой категории инфраструктуры<sup>2</sup>.

## IV. Обсуждение и заключительные замечания

10. С учетом продолжающейся работы GE.5 Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть вопрос о включении данных о национальной велосипедной инфраструктуре в Общий вопросник. Это предложение также обсуждается в рамках предстоящего процесса оптимизации Общего вопросника (ECE/TRANS/WP.6/2024/6).

11. Для упрощения этого включения необходимо добавить соответствующие термины и их определения в Глоссарий по статистике транспорта. В настоящее время предполагается опубликовать глоссарий в интерактивном онлайн-формате (ECE/TRANS/WP.6/2024/9). В связи с этим термины и определения, предложенные GE.5 и перечисленные в приложении I, будут должным образом изучены.

12. Рабочей группе также предлагается представить свои замечания по предложенным терминам и определениям, чтобы повысить единообразие подхода к сбору данных в разных странах.

<sup>2</sup> GE.5 делит велосипедные маршруты на три категории: базовый велосипедный маршрут, основной велосипедный маршрут и велосипедная трасса.

## Приложение

### Проект определений типов велосипедной инфраструктуры, предложенный Группой экспертов ЕЭК по модулю велосипедной инфраструктуры

<i>Тип велосипедной инфраструктуры</i>	<i>Определение</i>	<i>Включено в глоссарий?</i>
Велосипедная дорожка	Велосипедная дорожка — отдельная дорога или часть дороги, предназначенная для велосипедистов и обозначенная соответствующим знаком. Велосипедная дорожка конструктивно отделяется от других дорог или от других элементов одной и той же дороги. <i>Велосипедную дорожку обозначают как обязательную, если ее параметры, согласно действующему национальному законодательству, позволяют беспрепятственное движение по ней всех категорий велосипедистов в любое время. Во всех прочих случаях велосипедную дорожку обозначают как необязательную.</i>	Да, за исключением части, выделенной курсивом
Зеленый маршрут	Зеленый маршрут — необязательная велосипедная дорожка, отделенная от дорожной сети, которая часто проходит вдоль канала или заброшенной железной дороги. Его использование открыто для участников дорожного движения, что обозначается соответствующим знаком или оговаривается в национальном законодательстве.	Нет
Велосипедная полоса движения	Велосипедная полоса движения — полоса проезжей части, предназначенная для велосипедистов. Велосипедная полоса движения отделяется от остальной проезжей части с помощью продольной дорожной разметки.	Да
Рекомендуемая велосипедная полоса движения	Рекомендуемая велосипедная полоса движения — полоса проезжей части, которая отделяется от остальной проезжей части с помощью продольной дорожной разметки, не подразумевающей никаких явных ограничений или обязательств для участников дорожного движения. В частности, на рекомендуемую велосипедную полосу движения разрешен въезд автотранспортных средств. Разметку рекомендуемой велосипедной полосы движения не следует рассматривать как выделение определенного участка дороги исключительно для велосипедистов. Она может указывать на размер необходимого	Да

<i>Тип велосипедной инфраструктуры</i>	<i>Определение</i>	<i>Включено в глоссарий?</i>
Разметка совмещенной полосы	<p>велосипедистам участка дороги либо на рекомендуемое положение велосипедиста на проезжей части, особенно если такая полоса не примыкает непосредственно к краю проезжей части.</p> <p>Разметка совмещенной полосы — дорожная разметка, указывающая рекомендуемое положение велосипедистов на проезжей части. Она не подразумевает каких бы то ни было ограничений или обязательств, однако может служить ориентиром для велосипедистов (например, в целях сохранения безопасного расстояния до припаркованных автомобилей) на участках их совместного движения с автотранспортными средствами. Кроме того, такая разметка позволяет предупредить других участников дорожного движения о присутствии велосипедистов. Разметка совмещенной полосы часто используется на улицах с встречным велосипедным движением, перекрестках с круговым движением или на участках, где велосипедистам разрешено двигаться по проезжей части даже при наличии отдельной велосипедной инфраструктуры (например, в том случае, если на следующем перекрестке велосипедные дорожки предусмотрены не на всех направлениях движения).</p>	Нет
Дорога 2–1	<p>Дорога 2–1 — дорога с двусторонним движением, на проезжей части которой обозначены две рекомендованные велосипедные полосы движения, тогда как ширина остальной проезжей части недостаточна для разъезда двух автотранспортных средств, за исключением мотоциклов. Водителям механических транспортных средств рекомендуется использовать центральную полосу для движения в обоих направлениях, перемещаясь к краю проезжей части только в случае объезда транспортного средства, движущегося во встречном направлении. Схема «2–1» обычно применяется на сельских дорогах с низкой интенсивностью автомобильного движения.</p>	Нет

Тип велосипедной инфраструктуры	Определение	Включено в глоссарий?
Велосипедная улица	<p>Велосипедная улица — специально выделенный участок дороги или специально обустроенная территория, на которых применяются специальные правила дорожного движения и въезды и выезды обозначены соответствующими знаками.</p> <p>Велосипедная улица, положения о специальных правилах:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) ограничение скорости 30 км/ч;</li> <li>b) велосипедисты освобождаются от любого запрета на движение по двое или по несколько человек в ряд, если такой запрет предусмотрен национальным законодательством для других ситуаций;</li> <li>c) водители не должны подвергать опасности велосипедистов, даже если они движутся по двое или более в ряд. При необходимости водители должны останавливаться, чтобы пропустить велосипедистов;</li> <li>d) стоянка запрещена, за исключением мест, обозначенных соответствующими знаками.</li> </ul> <p>Велосипедная улица, условия применения:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) интенсивность велосипедного движения составляет более 40 % от интенсивности автомобильного движения;</li> <li>b) интенсивность автомобильного движения не превышает 2500 автомобилей в день;</li> <li>c) транзитное движение автотранспорта исключено (например, с помощью системы разделения транспортных потоков, системы улиц с односторонним движением и т. д.).</li> </ul>	Нет
Улица с встречным велосипедным движением	<p>Улица с встречным велосипедным движением — дорога, которая является односторонней для общего движения, но может использоваться велосипедистами в обоих направлениях. Обозначение встречного велосипедного движения производится с помощью соответствующих указателей, установленных на въездах на улицу. Кроме того, для напоминания водителям автомобилей о возможности появления движущихся навстречу велосипедистов может использоваться горизонтальная разметка совмещенной полосы.</p>	Да

<i>Тип велосипедной инфраструктуры</i>	<i>Определение</i>	<i>Включено в глоссарий?</i>
Автобусно-велосипедная полоса движения	Автобусно-велосипедная полоса — полоса, выделенная для движения автобусов (общественного транспорта) и велосипедов.	В глоссарий в качестве отдельных единиц включены термины «автобусная полоса» и «велосипедная полоса движения»
Тротуар с разрешенным движением велосипедов	Тротуар с разрешенным движением велосипедов — часть дороги, изначально предназначенная для пешеходов, по которой (условно) разрешено движение велосипедов, что либо прописано в общих правилах, либо обозначено с помощью таблички с изображенным на ней велосипедом, прикрепляемой под знаком пешеходной дорожки.	Нет
Дорога сельскохозяйственного/лесного/промышленного/водохозяйственного назначения	Дорога сельскохозяйственного, лесного, промышленного и/или водохозяйственного назначения — дорога необщего пользования, закрытая для общего движения. Интенсивность автомобильного движения по этим дорогам весьма низкая, поэтому, при наличии соответствующих знаков, общий запрет может не распространяться на велосипедистов.	Нет
Велосипедный переезд	Велосипедный переезд — место, где велосипедистам приходится взаимодействовать с автотранспортом на перекрестке, даже если велодорожки и позволяют обеспечить физическое обособление от транспортного потока. Пространство переезда должно обозначаться поперечной горизонтальной разметкой, а для приближающихся транспортных средств, если компетентные органы сочтут это целесообразным, также указываться дорожными знаками.	Нет
Разноуровневый велосипедный переезд	Разноуровневый велосипедный переезд — велосипедный туннель или мост на велодорожке, который позволяет велосипедистам пересекать естественные или искусственные препятствия, такие как реки, оживленные дороги и железнодорожные пути.	Нет

Тип велосипедной инфраструктуры	Определение	Включено в глоссарий?
Вынесенная вперед стоп-линия/буферная зона для велосипедистов перед перекрестком/ велосипедный «карман»	Вынесенная вперед стоп-линия/буферная зона для велосипедистов/велосипедный «карман» — зона непосредственно перед выездом на перекресток, которая отведена для велосипедистов и либо облегчает велосипедисту выполнение маневра поворота, либо обеспечивает его лучшую видимость для водителей автомобилей.	Нет
Непрямой/Г-образный/двухэтапный поворот	Непрямой/Г-образный/двухэтапный поворот предусматривает наличие места на проезжей части и/или знаков, позволяющих велосипедистам, желающим повернуть, пересечь перекресток в два отдельных этапа.	Нет
Велосипедная парковка	<p>Велосипедная парковка — специальное место для парковки велосипедов. Двумя основными видами велосипедных парковок являются велосипедные стойки (в основном использующиеся для краткосрочной стоянки) и велосипедные боксы (для долгосрочной стоянки или для велотуристов). Дополнительные характеристики велосипедной парковки могут включать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• пригодность для грузовых велосипедов;</li> <li>• уличное расположение либо расположение в зоне с регулируемым доступом;</li> <li>• наличие крыши;</li> <li>• варианты зарядки от электросети — для велосипедов с вспомогательной электрической тягой.</li> </ul>	Нет
Исключение для велосипедистов на светофоре	Исключение для велосипедистов на светофоре позволяет им проезжать на красный свет светофора. Специальный знак под или рядом со светофором указывает, в каких направлениях могут двигаться велосипедисты, не соблюдая сигналов светофора, но при этом уступая дорогу транспортным средствам, движущимся в перпендикулярном направлении, и пешеходам.	Нет

---

<i>Тип велосипедной инфраструктуры</i>	<i>Определение</i>	<i>Включено в глоссарий?</i>
Велосипедная трасса	Велосипедная трасса — объект мобильности, который обеспечивает высококачественное велосипедное сообщение для поездок на работу и учебу и таким образом служит основой велосипедной сети, соединяющей города с пригородами, жилыми районами и основными местами (работы), и предлагает возможности для велосипедного движения, удовлетворяющие всех ее пользователей.	Нет

---