

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств****Рабочая группа по общим предписаниям,  
касающимся безопасности****Сто двадцать седьмая сессия**

Женева, 15–19 апреля 2024 года

Пункт 3 b) предварительной повестки дня

**Поправки к Правилам, касающимся  
безопасных стекловых материалов:****Правила № 43 ООН (безопасные стекловые материалы)****Предложение по дополнению 12 к поправкам серии 01  
к Правилам № 43 ООН (безопасные стекловые  
материалы)****Представлено экспертом от Нидерландов\***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Нидерландов для обновления ссылок на процедуру измерения и калибровки, определяемой с помощью объемного механизма точки «Н» (3-D «Н»), которая была обновлена и перенесена из Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (CP.3) в Общую резолюцию № 1 (ОР.1). Изменения к действующему тексту Правил № 43 ООН выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2024 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2024 год (A/78/6 (разд. 20), таблица 20.5), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



## I. Предложение

Пункт 1 а), сноску 1 изменить следующим образом:

- «<sup>1</sup> В соответствии с определениями, содержащимися в Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (CP.3), документ ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.37, пункт 2 — [www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29resolutions.html](http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29resolutions.html) <https://unece.org/transport/vehicle-regulations/wp29/resolutions>»

Пункт 5.4.1, сноску 2 изменить следующим образом:

- «<sup>2</sup> Отличительные номера Договаривающихся сторон Соглашения 1958 года указаны в приложении 3 к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (CP.3), документ ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.2/Amend.17, приложение 3 — <https://unece.org/transport/vehicle-regulations/wp29/resolutions>»

Пункты 10.1–10.3 изменить следующим образом:

- «10.1 ~~Процедуры обеспечения соответствия производства должны отвечать процедурам, изложенным в добавлении 2 к Соглашению (E/ECE/324–E/ECE/TRANS/505/Rev.2), с учетом нижеследующих требований:~~
- 10.2 ~~Специальные положения~~
- ~~Проверки, указанные в пункте 2.2. приложения 2 к Соглашению, включают в себя проверку соответствия требованиям приложения 23 к настоящим Правилам.~~
- 10.3 ~~Обычная частота инспекций, как указано в пункте 2.4. приложения 2 к Соглашению, составляет один раз в год.~~
- 10.1 Процедуры обеспечения соответствия производства должны соответствовать общим положениям, содержащимся в статье 2 и в приложении 1 к Соглашению 1958 года (E/ECE/TRANS/505/Rev.3), и отвечать нижеследующим требованиям.**
- 10.2 Транспортное средство, официально утвержденное на основании настоящих Правил, должно быть изготовлено таким образом, чтобы оно соответствовало официально утвержденному типу, отвечая требованиям пунктов 6 и 7 выше, а также должно соответствовать требованиям приложения 23 к настоящим Правилам.**
- 10.3 Орган по официальному утверждению типа, предоставивший официальное утверждение, может в любое время проверить соответствие методов контроля, применяемых к каждой производственной единице. Обычно эти проверки проводятся с периодичностью один раз в два года.»**

Пункт 22, сноску 1 изменить следующим образом:

- «<sup>1</sup> Описание этой процедуры приводится в приложении 1 к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (CP.3) (документ ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.4) [www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29resolutions.html](http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29resolutions.html) добавлении 6 к Общей резолюции № 1 (OP.1) (документ ECE/TRANS/WP.29/1101/Amend.5); см. <https://unece.org/transport/vehicle-regulations/wp29/resolutions>»

Приложение 22, сноску 1 изменить следующим образом:

- «<sup>1</sup> В соответствии с определениями, содержащимися в Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (CP.3), документ ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.47, пункт 2 — [www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29resolutions.html](http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29resolutions.html) <https://unece.org/transport/vehicle-regulations/wp29/resolutions>»

## II. Обоснование

1. Следует изменить местоположение CP.3 на веб-сайте ECE/WP.29 и обновить ее текст в соответствии с последними поправками (пересмотр 7) к CP.3.
  2. Следует обновить главу 8 с учетом пересмотра 3 Соглашения 1958 года.
  3. Технические требования к механизму 3-D «Н» были обновлены и перенесены из CP.3 в OP.1. Была также добавлена процедура калибровки, с тем чтобы механизм 3-D «Н», используемый для проведения всех испытаний в контексте правил ООН и глобальных технических правил ООН, соответствовал всем правилам и обеспечивал получение последовательных результатов испытаний согласно всем правилам.
-