|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Nations Unies | ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/19 |
| _unlogo | **Conseil économique et social** | Distr. générale30 janvier 2024FrançaisOriginal : anglais |

**Commission économique pour l’Europe**

Comité des transports intérieurs

**Forum mondial de l’harmonisation
des Règlements concernant les véhicules**

**Groupe de travail des dispositions générales de sécurité**

**127e session**

Genève, 15-19 avril 2024

Point 3 b) de l’ordre du jour provisoire

**Amendements aux Règlements sur les vitrages de sécurité :**

**Règlement ONU no 43 (Vitrages de sécurité)**

 Proposition de complément 12 à la série 01 d’amendements au Règlement ONU no 43 (Vitrages de sécurité)

 Communication de l’expert des Pays-Bas\*

[[1]](#footnote-2)Le texte ci-après, établi par l’expert des Pays-Bas, vise à mettre à jour les renvois aux procédures de détermination du point H et d’étalonnage de la machine tridimensionnelle point H (3-D H), celles-ci étant actualisées et transférées de la Résolution d’ensemble sur la construction des véhicules (R.E.3) à la Résolution mutuelle no 1 (R.M.1). Les modifications qu’il est proposé d’apporter au texte actuel du Règlement ONU no 43 figurent en caractères gras pour les ajouts et biffés pour les suppressions.

 I. Proposition

*Paragraphe 1 a), note de bas de page 1*, lire :

 « 1 Définies dans la Résolution d’ensemble sur la construction des véhicules (R.E.3), document ECE/TRANS/WP.29/78/~~Rev.3~~**Rev.7**, par. 2 ~~− www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29resolutions.html~~ **(**[**https://unece.org/transport/vehicle-regulations/wp29/resolutions**](https://unece.org/transport/vehicle-regulations/wp29/resolutions)**)**. ».

*Paragraphe 5.4.1, note de bas de page 2*, lire :

 « 2 La liste des numéros distinctifs des Parties contractantes à l’Accord de 1958 figure à l’annexe 3 de la Résolution d’ensemble sur la construction des véhicules (R.E.3), document ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.**7**~~2/Amend.1 − www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29resolutions.html~~

 **(**[**https://unece.org/transport/vehicle-regulations/wp29/resolutions**](https://unece.org/transport/vehicle-regulations/wp29/resolutions)**)**. ».

*Paragraphes 10.1 à 10.3*, lire :

« ~~10.1 Les procédures de vérification de la conformité de la production doivent être conformes à celles énoncées dans l’Accord, appendice 2 (E/ECE/324-E/ECE/TRANS/505/Rev.2), et satisfaire aux prescriptions ci-dessous :~~

~~10.2 Dispositions spéciales~~

~~Les vérifications visées au paragraphe 2.2 de l’appendice 2 de l’Accord doivent être conformes aux prescriptions de l’annexe 23 du présent Règlement.~~

~~10.3 La fréquence normale des inspections définie au paragraphe 2.4 de l’appendice 2 de l’Accord doit être d’une par an.~~

**10.1** **Les procédures de conformité de la production doivent être conformes à celles qui sont définies à l’article 2 et à l’annexe 1 de l’Accord de 1958 (**[**E/ECE/TRANS/505/Rev.3**](http://undocs.org/fr/E/ECE/TRANS/505/Rev.3)**) et satisfaire aux prescriptions ci-après :**

**10.2** **Tout véhicule homologué en application du présent Règlement doit être construit de façon à être conforme au type homologué et satisfaire aux prescriptions des paragraphes 6 et 7 ci-dessus, ainsi qu’aux prescriptions de l’annexe 23 du présent Règlement.**

**10.3** **L’autorité d’homologation de type qui a accordé l’homologation peut à tout moment vérifier que les méthodes de contrôle de la conformité sont appliquées correctement dans chaque unité de production.** **La fréquence normale de ces vérifications est d’une fois par an.** ».

*Annexe 22, note de bas de page 1*, lire :

 « 1 La procédure est décrite ~~à l’annexe 1 (et ses appendices) de la Résolution d’ensemble sur la construction des véhicules (R.E.3) (document ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.4, que l’on peut consulter à l’adresse : www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29resolutions.html~~ **dans l’additif 6 à la Résolution mutuelle no 1 (R.M.1), document** [**ECE/TRANS/WP.29/1101/Amend.5**](http://undocs.org/fr/ECE/TRANS/WP.29/1101/Amend.5) **(voir** [**https://unece.org/transport/standards/transport/vehicle-regulations-wp29/resolutions**](https://unece.org/transport/standards/transport/vehicle-regulations-wp29/resolutions)**)**. ».

*Annexe 24, note de bas de page 1*, lire :

 « 1 Définies dans la Résolution d’ensemble sur la construction des véhicules (R.E.3), document ECE/TRANS/WP.29/78/~~Rev.4~~**Rev.7**, par. 2 ~~− www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29resolutions.html~~ **(**[**https://unece.org/transport/vehicle-regulations/wp29/resolutions**](https://unece.org/transport/vehicle-regulations/wp29/resolutions)**)**. ».

 II. Justification

1. Le lien vers la page où se trouve la R.E.3 sur le site Web du WP.29 a été corrigé, et la référence à la R.E.3 a été mise à jour pour renvoyer aux dernières modifications (révision 7).

2. Le chapitre 8 a été mis à jour compte tenu de la révision 3 de l’Accord de 1958.

3. Les spécifications de la machine tridimensionnelle de positionnement du point H ont été actualisées et transférées de la R.E.3 à la R.M.1. Une procédure d’étalonnage a également été ajoutée afin que la machine 3-D H utilisée pour tous les essais prévus dans les Règlements ONU et Règlements techniques mondiaux ONU soit toujours la même et donne des résultats cohérents d’un Règlement à l’autre.

1. \* Conformément au programme de travail du Comité des transports intérieurs pour 2024 tel qu’il figure dans le projet de budget-programme pour 2024 ([A/78/6](http://undocs.org/fr/A/78/6) (Sect. 20), tableau 20.5), le Forum mondial a pour mission d’élaborer, d’harmoniser et de mettre à jour les Règlements ONU en vue d’améliorer les caractéristiques fonctionnelles des véhicules. Le présent document est soumis en vertu de ce mandat. [↑](#footnote-ref-2)