



---

**Commission économique pour l'Europe**

Comité des transports intérieurs

**Forum mondial de l'harmonisation  
des Règlements concernant les véhicules**

Groupe de travail des dispositions générales de sécurité

**127<sup>e</sup> session**

Genève, 15-19 avril 2024

Point 11 c) de l'ordre du jour provisoire

**Amendements aux Règlements sur les dispositifs de protection  
contre une utilisation non autorisée, les dispositifs d'immobilisation  
et les systèmes d'alarme pour véhicules : Règlement ONU n° 162  
(Dispositifs d'immobilisation)****Proposition de complément 6 à la version originale du  
Règlement ONU n° 162 (Dispositifs d'immobilisation)****Communication de l'expert de l'Allemagne\***

Le texte ci-après, établi par l'expert de l'Allemagne au nom de l'atelier sur les Règlements ONU n°s 155 et 156, vise à aligner le texte actuel du Règlement ONU n° 162 sur le libellé que le Forum mondial de l'harmonisation des Règlements concernant les véhicules (WP.29) a approuvé à sa 191<sup>e</sup> session pour exiger, dans le Règlement ONU n° 157, qu'il soit satisfait aux prescriptions techniques du Règlement ONU n° 10 (ECE/TRANS/WP.29/2023/131). Les modifications qu'il est proposé d'apporter au texte actuel du Règlement figurent en caractères gras pour les ajouts et biffés pour les suppressions.

---

\* Conformément au programme de travail du Comité des transports intérieurs pour 2024 tel qu'il figure dans le projet de budget-programme pour 2024 (A/78/6 (Sect. 20), tableau 20.5), le Forum mondial a pour mission d'élaborer, d'harmoniser et de mettre à jour les Règlements ONU en vue d'améliorer les caractéristiques fonctionnelles des véhicules. Le présent document est soumis en vertu de ce mandat.



## I. Proposition

*Annexe 9, paragraphe 5, lire :*

- « 5. L'efficacité du système ne doit pas être compromise par des cyberattaques, des cybermenaces et des vulnérabilités. L'efficacité des mesures de sécurité doit être démontrée par le respect **des prescriptions techniques** du Règlement ONU n° 155. ».

## II. Justification

La présente proposition vise à aligner le texte actuel du Règlement ONU n° 162 sur le libellé que le WP.29 a approuvé à sa 191<sup>e</sup> session pour exiger, dans le Règlement ONU n° 157, qu'il soit satisfait aux prescriptions techniques du Règlement ONU n° 10 (ECE/TRANS/WP.29/2023/131).

---