



Commission économique pour l'Europe

Comité des transports intérieurs

**Forum mondial de l'harmonisation
des Règlements concernant les véhicules**

Groupe de travail des dispositions générales de sécurité

127^e session

Genève, 15-19 avril 2024

Point 11 b) de l'ordre du jour provisoire

**Amendements aux Règlements sur les dispositifs de protection
contre une utilisation non autorisée, les dispositifs d'immobilisation
et les systèmes d'alarme pour véhicules : Règlement ONU n° 161
(Dispositifs de protection contre une utilisation non autorisée)****Proposition de complément 5 à la version originale
du Règlement ONU n° 161 (Dispositifs de protection
contre une utilisation non autorisée)****Communication de l'expert de l'Allemagne***

Le texte ci-après, établi par l'expert de l'Allemagne au nom de l'atelier sur les Règlements ONU n^{os} 155 et 156, vise à aligner le texte actuel du Règlement ONU n° 161 sur le libellé que le Forum mondial de l'harmonisation des Règlements concernant les véhicules (WP.29) a approuvé sa 191^e session pour exiger, dans le Règlement ONU n° 157, qu'il soit satisfait aux prescriptions techniques du Règlement ONU n° 10 (ECE/TRANS/WP.29/2023/131). Les modifications qu'il est proposé d'apporter au texte actuel du Règlement ONU n° 161 figurent en caractères gras pour les ajouts et biffés pour les suppressions.

* Conformément au programme de travail du Comité des transports intérieurs pour 2024 tel qu'il figure dans le projet de budget-programme pour 2024 (A/78/6 (Sect. 20), tableau 20.5), le Forum mondial a pour mission d'élaborer, d'harmoniser et de mettre à jour les Règlements ONU en vue d'améliorer les caractéristiques fonctionnelles des véhicules. Le présent document est soumis en vertu de ce mandat.



I. Proposition

Annexe 9, paragraphe 5, lire :

« 5. L'efficacité du système ne doit pas être compromise par des cyberattaques, des cybermenaces et des vulnérabilités. L'efficacité des mesures de sécurité doit être démontrée par le respect **des prescriptions techniques** du Règlement ONU n° 155. ».

II. Justification

La présente proposition vise à aligner le texte actuel du Règlement ONU n° 161 sur le libellé que le Forum mondial de l'harmonisation des Règlements concernant les véhicules (WP.29) a approuvé à sa 191^e session pour exiger, dans le Règlement ONU n° 157, qu'il soit satisfait aux prescriptions techniques du Règlement ONU n° 10 (ECE/TRANS/WP.29/2023/131).
