|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/5 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  26 January 2024  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил   
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по общим предписаниям, касающимся безопасности**

**Сто двадцать седьмая сессия**

Женева, 15–19 апреля 2024 года

Пункт 19 предварительной повестки дня

**Сводная резолюция о конструкции транспортных средств**

Предложение по поправкам к Сводной резолюции   
о конструкции транспортных средств

Представлено экспертом от Международной федерации старинных автомобилей[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Международной федерации старинных автомобилей с целью включения определения раритетных транспортных средств. Изменения к действующему тексту Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3) выделены жирным шрифтом в случае новых или зачеркиванием — в случае исключенных элементов.

**I. Предложение**

*Включить новый пункт 1.16* следующего содержания:

«**1.16 “*Раритетное транспортное средство*” означает любое транспортное средство, которое страна регистрации или один из назначенных ею уполномоченных органов считает старинными и которое отвечает всем следующим требованиям:**

**a) транспортное средство было впервые изготовлено или зарегистрировано не менее 30 лет назад;**

**b) конкретный тип транспортного средства, как он определен в соответствующем международном или национальном законодательстве, больше не выпускается; и**

**c) транспортное средство исторически сохранилось, поддерживается в первоначальном состоянии и не претерпело существенных изменений в плане технических характеристик своих основных компонентов**».

II. Обоснование

1. Раритетные транспортные средства — это наше автомобильное наследие, в котором не просто находит отражение физическая хронология эволюции моторизованного транспорта; это также фактор, в немалой степени определивший тенденции социального, промышленного и экономического развития в двадцатом столетии. Появление автомобиля коренным образом изменило жизненный уклад и характер трудовой деятельности: а) стимулируя рост городских и промышленных районов и расширение сети дорог, что в совокупности вылилось в изменение физического ландшафта; и b) в значительной степени способствуя социальной мобильности. Сами по себе раритетные транспортные средства служат одним из ярчайших свидетельств эволюции технического прогресса и дизайнерского развития двадцатого века.

2. Однако раритетные транспортные средства все больше отличаются от современного автопарка. Сегодня внимание ответственных за принятие решений лиц, от которых зависит проектирование и использование транспортных средств и дорог, приковано к интеллектуальным транспортным системам и электрическим двигателям. Следствием совершенствования законодательства в области охраны окружающей среды, пригодности к эксплуатации, безопасности дорожного движения и транспортных средств может стать непреднамеренное и нежелательное ограничение использования раритетных транспортных средств, что в итоге приведет к запрету их использования на общественных дорогах. А этого следует избегать, поскольку социальная и культурная ценность старинных автомобилей заключается в том, что   
они благодаря своему присутствию на дорогах общего пользования служат для общественности бесплатным передвижным музеем автомобильного наследия. Культурное богатство нашего движения зависит именно от способности транспортных средств эффективно функционировать в качестве таковых, даже если они считаются историческими артефактами.

3. Как показывает опыт многих стран и сообществ государств (например, ЕС) в сфере регулирования, по мере развития мобильной среды с учетом растущих технических и экологических требований, предъявляемых к транспортным средствам, необходимо предусмотреть специальный режим регулирования для раритетных автомобилей во избежание негативного влияния правил на их сохранность и использование. В ЕС введение в законодательство определения раритетных транспортных средств помогло регулирующим органам избежать неблагоприятных правовых последствий для старинных автомобилей или смягчить их. Наиболее показательным примером является Директива 2014/45/EU ЕС о проверке на пригодность к дорожной эксплуатации, в которой содержится предложенное выше определение, что уже сейчас позволяет 27 государствам — членам ЕС, которые все являются членами ЕЭК, адаптировать свои правила пригодности к дорожной эксплуатации к специфическим потребностям раритетных транспортных средств в противовес обычным автомобилям.

4. В порядке тиражирования этого положительного опыта на уровне ЕЭК ООН Всемирный форум по согласованию правил в области транспортных средств мог бы включить в Сводную резолюцию о конструкции транспортных средств (СР.3) определение раритетных автомобилей с целью разработки международных нормативных гарантий в защиту автомобильного наследия, которые могут быть приняты государствами — участниками ЕЭК ООН. Опираясь на определение, которое уже пользуется широким консенсусом среди стран — членов ЕЭК ООН, предлагается принять определение раритетных транспортных средств, содержащееся в Директиве ЕС о проверке на пригодность к дорожной эксплуатации, которая уже включена в законодательство ЕС, а также в национальное законодательство 27 государств — членов ЕС и договаривающихся сторон Соглашения 1958 года.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2024 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2024 год (A/78/6 (разд. 20), таблица 20.5), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять   
   правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)