|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/6 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  6 February 2024  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования   
правил в области транспортных средств**

**Рабочая группа по вопросам освещения   
и световой сигнализации**

**Девяностая сессия**

Женева, 29 апреля — 3 мая 2024 года

Пункт 7 a) предварительной повестки дня

**Правила ООН, касающиеся устройств:   
Правила № 148 ООН (устройства световой сигнализации)**

Предложение по дополнению к поправкам серий 00 и 01 к Правилам № 148 ООН

Представлено экспертами от Международной группы экспертов по вопросам автомобильного освещения и световой сигнализации\*

[[1]](#footnote-1)Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертами от Международной группы экспертов по вопросам освещения и световой сигнализации (БРГ) с целью исправления и уточнения карточки сообщения. Предлагаемые изменения к существующему тексту Правил ООН выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

I. Предложение

A. Предложение по дополнению к поправкам серий 00   
к Правилам № 148 ООН

*Пункт 5.4.1* изменить следующим образом:

«5.4.1 Сила света, излучаемого каждым из двух представленных огней, должна соответствовать требованиям, указанным в таблице 6.

Таблица 6   
Значения силы света дневных ходовых огней

|  | *Минимальное значение силы света в направлении H-V (значения в кд)* | *Максимальное значение силы света в любом направлении (значения в кд)* |
| --- | --- | --- |
| Дневные ходовые огни | 400 | 1200 |

**5.4.1.1** **Если предполагается уменьшить силу света дневного ходового огня, то уменьшенная расчетная максимальная сила света не должна превышать 140 кд.**».

*Приложение 1*

*Пункт 9.1.5* изменить следующим образом:

«9.1.5 Дневной ходовой огонь

**9.1.5.1** Максимальное значение силы света не превышает 700 кд да/нет

**9.1.5.2** **Сила света дневного ходового огня уменьшается, с тем чтобы максимальная сила света не превышала 140 кд: да/нет2.**».

*Пункт 9.3* изменить следующим образом:

«9.3 Передний габаритный огонь2, задний габаритный огонь2, сигнал торможения2, контурный огонь2, дневной ходовой огонь2, **стояночный огонь2**, **задняя фара2**, **задний противотуманный огонь2 и** **боковой габаритный фонарь2** предназначены для использования только на транспортном средстве, оснащенном контрольным сигналом сбоя: да/нет2».

B. Предложение по дополнению к поправкам серии 01   
к Правилам № 148 ООН

*Пункт 5.4.1* изменить следующим образом:

«5.4.1 Сила света и стандартное распределение света:

Сила света, излучаемого каждым из двух представленных образцов, должна соответствовать требованиям, указанным в таблице 6.

Таблица 6  
Значения силы света дневных ходовых огней

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Дневной ходовой огонь*** | ***Минимальное значение силы света в кд (пункт 4.8.3.1 a))*** | ***Минимальное значение силы света в кд при использовании в качестве (пункт 4.8.3.1 b))*** | | ***Стандартное распределение света (пункт 4.8.3.1 с))*** | ***Углы геометрической  видимости  (пункт 4.8.3.1*** ***d))*** | |
| ***одиночного огня*** | ***огня  с маркировкой «D» (пункт 3.3.2.5.2)*** | ***определение*** | ***минимальное значение силы света в кд*** |
| RL | 4,00∙102 | 1,20∙103 | 6,00∙10² | Рис. А3-II | Таблица А2-1 | 1,0∙100 |

**5.4.1.1** **Если предполагается уменьшить силу света дневного ходового огня, то уменьшенная расчетная максимальная сила света не должна превышать 1,40∙102 кд.**».

*Приложение 1*

*Пункт 9.1.5* изменить следующим образом:

«9.1.5 Дневной ходовой огонь

**9.1.5.1** Дневной ходовой огонь предназначен для установки исключительно на транспортных средствах категории L3, и его расчетная максимальная сила света не превышает 7,00∙102 кд: да/нет2

**9.1.5.2** **Сила света дневного ходового огня уменьшается, с тем чтобы максимальная сила света не превышала 1,4∙102 кд: да/нет2.**».

*Пункт 9.3* изменить следующим образом:

«9.3 Передний габаритный огонь2, задний габаритный огонь2, сигнал торможения2, контурный огонь2, дневной ходовой огонь2, стояночный огонь2, **задняя фара2**, **задний противотуманный огонь2 и боковой габаритный фонарь2** предназначены для использования только на транспортном средстве, оснащенном контрольным сигналом сбоя: да/нет2».

II. Обоснование

*Пункт 5.4.1 и приложение 1, пункт 9.1.5*

1. В поправках серий 08 и 09 к Правилам № 48 ООН (пункты 6.19.7.6 и 6.19.7.7.2) содержится ссылка на указание в карточке сообщения в Правилах № 148 ООН того, уменьшена ли сила света дневного ходового огня в течение всего периода функционирования переднего указателя поворота до не более 140 кд.

2. Было отмечено, что в Правилах № 148 ООН в настоящее время не предусмотрено такого указания в соответствующей карточке сообщения. Для устранения этого пробела в карточку сообщения предлагается включить такое указание (пункт 9.1.5 приложения 1) и, добавив пункт 5.4.1.1, привести ее текст в соответствие с Правилами № 48 ООН.

*Приложение 1, пункт 9.3*

3. Было выявлено несоответствие между основным текстом Правил № 148 ООН и карточкой сообщения (приложение 1). В пункте 4.6.1.2 b) содержится перечень всех предусмотренных в Правилах № 48 ООН функций, которые могут генерировать включение «контрольного сигнала сбоя», и отмечается, что в «этом случае в карточке сообщения приводится примечание, указывающее, что данный огонь предназначен для использования только на транспортном средстве, оснащенном контрольным сигналом сбоя». Вместе с тем функции задней фары, заднего противотуманного фонаря и бокового указателя поворота в соответствующем пункте 9.3 приложения 1 в настоящее время не указаны. В пункте 9.3 приложения 1 к поправкам серии 00 к Правилам № 148 ООН также отсутствует функция «стояночного огня».

4. Цель настоящего предложения состоит в том, чтобы включить эти недостающие функции в пункт 9.3 карточки сообщения (приложение 1).

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2024 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2024 год (A/78/6 (разд. 20), таблица 20.5), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)