



---

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**

189-я сессия

Женева, 7–9 марта 2023 года

**Доклады**

**Всемирного форума для согласования правил в области  
транспортных средств о работе его сто восемьдесят  
девятой сессии**

**Административного комитета Соглашения 1958 года  
о работе его восемьдесят третьей сессии**

**Исполнительного комитета Соглашения 1998 года  
о работе его шестьдесят шестой сессии**

**Административного комитета Соглашения 1997 года  
о работе его четырнадцатой сессии**



## Содержание

Стр.

<b>A. Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств</b>	
I. Участники .....	6
II. Вступительные заявления.....	6
III. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня) .....	7
IV. Координация и организация работы (пункт 2 повестки дня).....	7
A. Доклад о работе сессии Административного комитета по координации работы (WP.29/AC.2) (пункт 2.1 повестки дня) .....	7
B. Программа работы и документация (пункт 2.2 повестки дня) .....	8
C. Интеллектуальные транспортные системы и координация деятельности, связанной с автоматизированными транспортными средствами (пункт 2.3 повестки дня) .....	9
D. Последующая деятельность по итогам восьмидесятой пятой сессии Комитета по внутреннему транспорту (КВТ) (пункт 2.4 повестки дня).....	10
V. Рассмотрение докладов вспомогательных рабочих групп WP.29 (пункт 3 повестки дня) .....	12
A. Рабочая группа по вопросам шума и шин (GRBP) (семьдесят шестая сессия, 5–7 сентября 2022 года) (пункт 3.1 повестки дня).....	12
B. Рабочая группа по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) (четырнадцатая сессия, 26–30 сентября 2022 года) (пункт 3.2 повестки дня).....	12
C. Рабочая группа по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG) (сто двадцать четвертая сессия, 11–14 октября 2022 года) (пункт 3.3 повестки дня) .....	13
D. Рабочая группа по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) (восьмидесят седьмая сессия, 25–28 октября 2022 года) (пункт 3.4 повестки дня) .....	13
E. Основные вопросы, рассмотренные на недавних сессиях (пункт 3.5 повестки дня) .....	13
1. Рабочая группа по пассивной безопасности (GRSP) (семьдесят вторая сессия, 5–9 декабря 2022 года) (пункт 3.5.1 повестки дня) .....	13
2. Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE) (восьмидесят седьмая сессия, 10–13 января 2023 года) (пункт 3.5.2 повестки дня) .....	13
3. Рабочая группа по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) (пятнадцатая сессия, 23–27 января 2023 года) (пункт 3.5.3 повестки дня) .....	14
4. Рабочая группа по вопросам шума и шин (GRBP) (семьдесят седьмая сессия, 7–10 февраля 2023 года) (пункт 3.5.4 повестки дня).....	15
VI. Соглашение 1958 года (пункт 4 повестки дня).....	16
A. Статус Соглашения и прилагаемых к нему правил (пункт 4.1 повестки дня) .....	16
B. Указания, запрошенные рабочими группами по вопросам, связанным с правилами ООН, прилагаемыми к Соглашению 1958 года (пункт 4.2 повестки дня) .....	16

1.	Воспроизведение частных стандартов и ссылки на них в правилах ООН, глобальных технических правилах ООН и предписаниях ООН (пункт 4.2.1 повестки дня) .....	16
2.	Указания по поправкам к правилам ООН, прилагаемым к Соглашению 1958 года (пункт 4.2.2 повестки дня) .....	16
3.	Толкование конкретных правил ООН (пункт 4.2.3 повестки дня) .....	16
C.	Разработка международной системы официального утверждения комплектного транспортного средства (МОУТКТС) (пункт 4.3 повестки дня) .....	16
D.	Пересмотр 3 Соглашения 1958 года (пункт 4.4 повестки дня) .....	17
E.	Разработка электронной базы данных для обмена документацией об официальном утверждении типа (ДЕТА) (пункт 4.5 повестки дня) .....	17
F.	Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRBP (пункт 4.6 повестки дня) .....	18
G.	Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRBP (пункт 4.7 повестки дня) .....	18
H.	Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRBP (пункт 4.8 повестки дня) .....	19
I.	Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRE (пункт 4.9 повестки дня) .....	19
J.	Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, переданных рабочими группами, если таковые представлены (пункт 4.10 повестки дня) .....	20
K.	Рассмотрение дополнительных предложений по поправкам к существующим правилам ООН, переданных вспомогательными рабочими группами Всемирному форуму, если таковые представлены (пункт 4.11 повестки дня) .....	20
L.	Рассмотрение предложений по новым правилам ООН, переданных вспомогательными рабочими группами Всемирному форуму, если таковые представлены (пункт 4.12 повестки дня) .....	20
M.	Предложение по поправкам к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3), переданное рабочими группами для рассмотрения Всемирному форуму, если таковое представлено (пункт 4.13 повестки дня) .....	20
N.	Предложение по поправкам к Сводной резолюции по общей спецификации для категорий источников света (СР.5) (пункт 4.14 повестки дня) .....	20
O.	Предложение по поправкам к общим резолюциям по соглашениям 1958 и 1998 годов (пункт 4.15 повестки дня) .....	20
P.	Предложение по новым общим резолюциям по соглашениям 1958 и 1998 годов (пункт 4.16 повестки дня) .....	21
VII.	Соглашение 1998 года (пункт 5 повестки дня) .....	21
VIII.	Элементы, представляющие общий интерес в рамках соглашений 1958 и 1998 годов (пункт 6 повестки дня) .....	21
IX.	Соглашение 1997 года (периодические технические осмотры) (пункт 7 повестки дня) .....	21
A.	Статус Соглашения (пункт 7.1 повестки дня) .....	21
B.	Обновление предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года (пункт 7.2 повестки дня) .....	22

C.	Введение новых предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года (пункт 7.3 повестки дня) .....	22
D.	Обновление существующих предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года (пункт 7.4 повестки дня) .....	22
E.	Обновление резолюции СР.6 о требованиях, касающихся испытательного оборудования, квалификации и профессиональной подготовки инспекторов и контроля за испытательными центрами (пункт 7.5 повестки дня) .....	22
F.	Соблюдение требований в течение всего срока службы транспортных средств (пункт 7.6 повестки дня) .....	22
X.	Прочие вопросы (пункт 8 повестки дня).....	22
A.	Обмен информацией о правоприменительной практике в связи с вопросами, касающимися дефектов и несоблюдения требований, включая системы отзыва (пункт 8.1 повестки дня) .....	22
B.	Соответствие положений Венской конвенции 1968 года и технических положений правил ООН в области транспортных средств, а также ГТП ООН, принятых в рамках соглашений 1958 и 1998 годов (пункт 8.2 повестки дня) .....	23
C.	Второе Десятилетие действий по обеспечению безопасности дорожного движения (пункт 8.3 повестки дня) .....	23
D.	Более безопасные и экологически чистые подержанные и новые транспортные средства для стран с низким и средним уровнем дохода (пункт 8.4 повестки дня) .....	23
E.	Документы для опубликования (пункт 8.5 повестки дня) .....	24
F.	Прочие вопросы (пункт 8.6 повестки дня) .....	24
XI.	Утверждение повестки дня (пункт 9 повестки дня) .....	24
<b>V.</b>	<b>Административный комитет Соглашения 1958 года (АС.1)</b>	
XII.	Учреждение Комитета АС.1 (пункт 10 повестки дня).....	25
XIII.	Предложения по поправкам и исправлениям к существующим правилам и по новым правилам — голосование в АС.1 (пункт 11 повестки дня) .....	25
<b>C.</b>	<b>Исполнительный комитет Соглашения 1998 года (АС.3)</b>	
XIV.	Учреждение Исполнительного комитета АС.3 и выборы должностных лиц на 2023 год (пункт 12 повестки дня).....	28
XV.	Мониторинг Соглашения 1998 года: сообщения Договаривающихся сторон, касающиеся транспонирования ГТП ООН и поправок к ним в свое национальное/ региональное законодательство (пункт 13 повестки дня) .....	28
XVI.	Рассмотрение АС.3 проектов ГТП ООН и/или проектов поправок к введенным ГТП ООН, если таковые представлены, и голосование по ним (пункт 14 повестки дня) .....	29
XVII.	Рассмотрение технических правил, подлежащих включению в Компендиум потенциальных ГТП ООН, если таковые представлены (пункт 15 повестки дня).....	29
XVIII.	Указания, основанные на решениях, принятых путем консенсуса, относительно тех элементов проектов ГТП ООН, которые не удалось согласовать вспомогательным рабочим группам Всемирного форума, если таковые получены (пункт 16 повестки дня) .....	29
XIX.	Ход разработки новых ГТП ООН и поправок к введенным ГТП ООН (пункт 17 повестки дня) .....	29
A.	ГТП № 9 ООН (безопасность пешеходов) (пункт 17.1 повестки дня) .....	30

V.	ГТП № 13 ООН (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах (ТСВТЭ) — этап 2) (пункт 17.2 повестки дня) .....	30
C.	ГТП № 15 ООН (всемирные согласованные процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ) — этап 2) (пункт 17.3 повестки дня) .....	30
D.	ГТП № 16 ООН (шины) (пункт 17.4 повестки дня).....	31
E.	ГТП № 20 ООН (безопасность электромобилей (БЭМ)) (пункт 17.5 повестки дня) .....	31
F.	ГТП № 22 ООН, касающиеся долговечности бортовых аккумуляторных батарей (электромобили и окружающая среда) (пункт 17.6 повестки дня).....	31
G.	Проект ГТП ООН, касающихся бесшумных автотранспортных средств (БАСТ) (пункт 17.7 повестки дня) .....	32
H.	Проект ГТП ООН, касающихся всемирной процедуры определения выбросов в реальных условиях вождения (ВРУВ) (пункт 17.8 повестки дня).....	32
I.	Предложение по проекту ГТП ООН, касающихся выбросов взвешенных частиц при торможении (пункт 17.9 повестки дня) .....	32
XX.	Пункты, по которым следует продолжить или начать обмен мнениями и данными (пункт 18 повестки дня) .....	33
A.	Регистратор данных о событиях (пункт 18.1 повестки дня) .....	33
XXI.	Прочие вопросы (пункт 19 повестки дня).....	33

## **D. Административный комитет Соглашения 1997 года (АС.4)**

XXII.	Учреждение Комитета АС.3 и выборы должностных лиц на 2023 год (пункт 20 повестки дня).....	33
XXIII.	Поправки к предписаниям, прилагаемым к Соглашению 1997 года (пункт 21 повестки дня).....	33
XXIV.	Введение новых предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года (пункт 22 повестки дня).....	33
XXV.	Прочие вопросы (пункт 23 повестки дня).....	33

### Приложения

I.	Перечень неофициальных документов (WP.29-189-...), распространенных в ходе 189-ой сессии без официального условного обозначения .....	34
II.	Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств (WP.29): рабочие группы, неофициальные рабочие группы и председатели по состоянию на 9 марта 2023 года.....	36
III.	Проект расписания сессий на 2023 год .....	39
IV.	Статус Соглашения 1998 года о Глобальном регистре и Компендиуме потенциальных правил.....	40
V.	Празднование семидесятой годовщины Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств и шестьдесят пятой годовщины Соглашения 1958 года .....	44

## **A. Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств (WP.29)**

### **I. Участники**

1. Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) провел свою сто восемьдесят девятую сессию 7–9 марта 2023 года под председательством г-на А. Эрарио (Италия). В соответствии с правилом 1 правил процедуры WP.29 (ECE/TRANS/WP.29/690/Rev.2) были представлены следующие страны: Австралия, Германия, Зимбабве, Индия, Испания, Италия, Канада, Китай, Кыргызстан, Люксембург, Малайзия, Нидерланды, Норвегия, Республика Корея, Польша, Российская Федерация, Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии, Соединенные Штаты Америки, Таджикистан, Финляндия, Франция, Швейцария, Швеция, Южная Африка и Япония. В работе сессии участвовали представители Европейского союза. Была представлена следующая международная организация: Международный союз электросвязи (МСЭ). Были также представлены следующие неправительственные организации: Ассоциация по ограничению выбросов автомобилями с помощью каталитических нейтрализаторов (АВАКН), Международная организация потребительских союзов (МОПС), Европейская ассоциация поставщиков автомобильных деталей (КСАОД/МЕМА/ЯПАД)<sup>1</sup>, Международная федерация исторических транспортных средств (ФИВА), Международный комитет по техническому осмотру автотранспортных средств (МКТОС), Международная федерация автомобильной промышленности (ФИА), Международная группа экспертов по вопросам автомобильного освещения и световой сигнализации (БРГ), Международная ассоциация заводов-изготовителей мотоциклов (МАЗМ), Международная организация предприятий автомобильной промышленности (МОПАП), Европейская техническая ассоциация по вопросам шин и ободьев колес (ЕТОПОК) и «САЕ интернэшнл». В соответствии с правилом 1 d) были представлены и другие неправительственные организации, а именно: Американский совет по автомобильной торговой политике (АСАТП) и Всемирная ассоциация производителей велосипедов (ВБИА).

### **II. Вступительные заявления**

2. Председатель WP.29 г-н А. Эрарио (Италия) приветствовал делегатов сто восемьдесят девятой сессии WP.29 и, открывая совещание, поздравил участников с семидесятой годовщиной Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств и шестьдесят пятой годовщиной Соглашения 1958 года. Он предложил выступить Исполнительному секретарю ЕЭК ООН г-же Ольге Алгаеровой, Специальному посланнику по вопросам безопасности дорожного движения г-ну Жану Тодту, директору Отдела устойчивого транспорта г-ну Юйвэю Ли, а также представителям стран — участниц первой сессии WP.29, другим делегациям и представителям промышленных кругов (более подробную информацию см. в приложении VI). Он объявил, что 25-я годовщина Соглашения 1998 года будет отмечаться на сессии в июне 2023 года.

3. Недавно избранный заместитель Председателя WP.29 г-н Наоно (Япония) выступил со следующей краткой инаугурационной речью: «Прежде всего, позвольте мне поблагодарить всех участников за доверие, оказанное лично мне и Японии в целом. Для меня большая честь стать помощником г-на Эрарио, нашего Председателя на этой сессии. Нет нужды повторять, но WP.29 определенно должна сыграть важную роль в деле обеспечения безопасности дорожного движения, защиты окружающей среды и развития автомобильной промышленности в будущем. В качестве заместителя

<sup>1</sup> Представляет также Ассоциацию заводов-изготовителей двигателей и оборудования (МЕМА) и Японскую ассоциацию производителей автомобильных деталей (ЯПАД) (TRANS/WP.29/885, п. 4).

Председателя я хотел бы обратить внимание на три аспекта. Во-первых, следует расширять охват WP.29 как всемирной организации. Я являюсь первым заместителем Председателя от азиатской страны. Это означает, что WP.29 становится поистине всемирной организацией в прямом смысле этого слова. Но WP.29 может еще сильнее расширить свой охват как всемирная организация путем рассмотрения положения дел в различных странах, в том числе в Азии, Африке, Южной Америке, других развивающихся странах. Во-вторых, необходимо достичь нашей цели по повышению безопасности дорожного движения и обеспечению углеродной нейтральности. Благодаря таким новейшим технологиям, как автономное вождение и аккумуляторные батареи, открывается больше возможностей для совершенствования автомобилей, повышения их безопасности и экологичности. WP.29 может использовать такие технологии для достижения наших целей, работая вместе с автомобильной промышленностью. Наконец, в-третьих, мы должны заботиться об уязвимых участниках дорожного движения. Даже сейчас многие уязвимые участники дорожного движения по-прежнему регулярно сталкиваются с опасными ситуациями, связанными с дорожным движением. Должен обеспечиваться равный уровень защищенности каждого участника дорожного движения, в частности пожилых людей и детей. В этой связи я буду постоянно учитывать эти три аспекта в своей работе и готов оказывать поддержку г-ну Эрарио и всем заинтересованным сторонам в рамках WP.29».

### **III. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/1170 и 1170/Corr.1  
неофициальные документы: WP.29-189-03, WP.29-189-04

4. WP.29 утвердил аннотированную предварительную повестку дня, добавив новый пункт 8.6 повестки дня «Прочие вопросы» для освещения информации Японии о конференции по вопросам ПБТС 2023 года и заявление Южной Африки (ECE/TRANS/WP.29/1170 и 1170/Corr.1, WP.29-189-04 и порядок работы 189-й сессии (WP.29-189-03)).

5. Перечень неофициальных документов содержится в приложении I к настоящему докладу.

### **IV. Координация и организация работы (пункт 2 повестки дня)**

#### **A. Доклад о работе сессии Административного комитета по координации работы (WP.29/АС.2) (пункт 2.1 повестки дня)**

6. В соответствии с правилом 29 круга ведения и правил процедуры WP.29 (TRANS/WP.29/690/Rev.2) на сто сорок первой сессии WP.29/АС.2 (6 марта 2023 года), которая проводилась под руководством Председателя Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) г-на А. Эрарио (Италия), присутствовали председатели GRBP (Франция), GRE (Финляндия), GRPE (Нидерланды), GRSG (Италия), GRSP (Соединенные Штаты Америки), GRVA (Германия) и заместители председателей GRE (Нидерланды), GRPE (Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии), GRSG (представлена делегатом Канады), GRSP (Республика Корея), GRVA (Китай и Япония), Председатель и заместители Председателя Исполнительного комитета (АС.3) Соглашения 1998 года (Соединенные Штаты Америки, Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии и Япония), заместитель Председателя WP.29 (Япония) и представители Европейского союза.

7. АС.2 рекомендовал избрать Председателя АС.3 и двух заместителей Председателя путем аккламации.

8. АС.2 рассмотрел обновленное расписание на 2023 год и проект расписания на 2024 год. АС.2 с удовлетворением принял к сведению подготовленный секретариатом

перечень приоритетов на 2024 год и предложил рабочим группам представить материалы, касающиеся их соответствующих мероприятий/приоритетов.

9. АС.2 напомнил о дискуссиях по правам интеллектуальной собственности (ПИС) и призвал делегатов WP.29 представить отзывы до сто девяностой сессии WP.29. АС.2 сослался также на установленный порядок в связи с вопросами авторского права и напомнил WP.29 и его вспомогательным органам о необходимости продолжать следовать ему.

10. АС.2 рассмотрел проект программы работы (ПР) на 2023 год и рекомендовал WP.29 принять его с поправками.

11. АС.2 был проинформирован об итогах проведенной в январе 2023 года специальной сессии неофициальной рабочей группы (НРГ) по интеллектуальным транспортным системам (ИТС), которая была посвящена потенциальной роли WP.29 в контексте вопроса связи между транспортными средствами, и обсудил возможные последующие шаги, предложенные сопредседателями группы, т. е. создание целевой группы в рамках НРГ по ИТС.

12. АС.2 был проинформирован об итогах совместного рабочего совещания Глобального форума по безопасности дорожного движения, WP.1, неофициальной группы экспертов по автоматизированным транспортным средствам (НГЭАВ) и неофициальной рабочей группы WP.29/GRVA по функциональным требованиям для автоматизированных транспортных средств (ФТАТ). АС.2 обсудил вопрос о сотрудничестве между WP.29 и WP.1. Он одобрил продолжение взаимодействия на оперативном уровне, между тем как WP.29 и WP.1 изучают потребности рабочих групп.

13. АС.2 вновь одобрил участие Европейской федерации караванинга, Европейской ассоциации производителей шин и резины и Европейской ассоциации электромобильности. Комитет рассмотрел заявки Европейской федерации изготовителей шумозащитных экранов и Международной дорожной федерации («ИРФ-Глобал»). АС.2 решил возобновить их рассмотрение на следующей сессии и разрешил Европейской федерации изготовителей шумозащитных экранов и «ИРФ-Глобал» принять участие в работе GRBP и, соответственно, GRVA в 2023 году, с тем чтобы они представили информацию о своей деятельности.

14. АС.2 отметил предстоящее рассмотрение заявки от одного из университетов в качестве НПО со статусом ЭКОСОС.

15. АС.2 рекомендовал не созывать сессию АС.4.

## **В. Программа работы и документация (пункт 2.2 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/2023/1  
неофициальные документы: WP.29-189-01/Rev.1, WP.29-189-02,  
WP.29-189-15

16. Секретарь WP.29 представил список рабочих групп, неофициальных рабочих групп и председателей (WP.29-189-01/Rev.1), а также расписание совещаний Всемирного форума на 2023 год (WP.29-189-02). Он отметил, что в связи с отменой совещания одной из групп экспертов, обслуживаемого Отделом устойчивого транспорта, для WP.29 высвободилось несколько дней, которые были выделены GRPE. Он сообщил также, что все совещания, запланированные на 2023 год, будут проводиться в очном формате.

17. Представитель Австралии просил председателей НРГ, по возможности, рассмотреть вопрос о проведении совещаний НРГ по каждому из надлежащих аспектов.

18. Секретарь WP.29 представил документ WP.29-189-15 с пересмотренной программой работы (ПР), которая была основана на согласованных приоритетах по итогам обсуждений в рабочих группах, АС.2 и на предыдущих сессиях WP.29.



19. Представитель Европейского Союза настоятельно рекомендовал Договаривающимся сторонам, промышленным кругам и НПО ускорить работу в области автоматизации транспортных средств и автоматизированных систем вождения. Необходимо немедленно приступить к преобразованию концептуальной дискуссии в рамках ФТАТ и МВАВ в конкретные нормативные требования, применимые к официальному утверждению типа, на основе изучения особенностей различных уровней автоматизации, например вопроса о применимости методологии МВАВ к уровню 4. Представитель Соединенного Королевства признал вызовы, связанные с регулированием автоматизированных систем вождения, однако подчеркнул важное значение этой работы для Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии и необходимость перехода к нормативным требованиям.

20. WP.29 утвердил программу работы, которая будет распространена под условным обозначением ECE/TRANS/WP.29/2023/1/Rev.1.

### **С. Интеллектуальные транспортные системы и координация деятельности, связанной с автоматизированными транспортными средствами (пункт 2.3 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/2023/42,  
ECE/TRANS/WP.29/2023/43,  
неофициальные документы: WP.29-189-07, WP.29-189-08 и  
WP.29-189-18/Rev.1

21. Председатель GRVA напомнил о своем выступлении на сессии в ноябре 2022 года, посвященной инвентаризации наиболее оптимальных методов хранения информации применительно к автоматизированным системам вождения (АСВ), на тему: «Обзор проводящейся деятельности на национальном/региональном уровне и предлагаемые способы продвижения вперед в контексте СХДАВ» (ECE/TRANS/WP.29/2023/42). WP.29 принял этот документ.

22. Председатель GRVA напомнил о цели документа ECE/TRANS/WP.29/2023/43, который включает обновленную таблицу 1 Рамочного документа по автоматизированным транспортным средствам (РДАТС). Он сообщил, что на одной из последующих сессий WP.29, как ожидается, будет представлена следующая редакция этого документа, включающая задачи и результаты работы НРГ по кибербезопасности и беспроводной связи. WP.29 принял документ ECE/TRANS/WP.29/2023/43.

23. WP.29 рассмотрел документ WP.29-189-07 «Новый метод оценки/испытаний для автоматизированного вождения (НМОИ) — Руководство по валидации автоматизированной системы вождения (АСВ) — Поправки к документу ECE/TRANS/WP.29/2022/58», подготовленный НРГ GRVA по методам валидации для автоматизированного вождения (МВАВ), и поручил секретариату распространить этот документ с официальным условным обозначением на следующей сессии WP.29.

24. Председатель GRVA сообщил, что WP.29 получит от НРГ по функциональным требованиям для автоматизированных транспортных средств (ФТАТ) GRVA документ для рассмотрения на ее сессии в июне 2023 года, а также сводный документ, являющийся результатом деятельности ФТАТ и МВАВ, в качестве преднормативного пакета информации для рассмотрения год спустя.

25. Секретарь GRVA представил записку секретариата WP.29-189-18, основанную на рабочем документе ITS-05-02, подготовленном в качестве справки к пятой сессии НРГ по ИТС, которая была специально организована по просьбе WP.29. Он сообщил, что НРГ получила другие материалы и заявления о взаимодействии от организаций, разрабатывающих стандарты, и что дискуссия увенчалась успехом. Он просил WP.29 обсудить дальнейшие шаги.

26. Представитель Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии, являющийся сопредседателем НРГ по ИТС, пояснил, что сопредседатели группы предложили создать в рамках НРГ по ИТС целевую группу для дальнейшего

анализа потенциальной роли WP.29 в контексте связи между транспортными средствами. Он пояснил, что эта группа не заменит GRVA в качестве органа по подготовке технических положений в этой области, однако данный вопрос требует более глубокой проработки, и проведение большего числа таких целенаправленных совещаний послужит вкладом в это направление деятельности. Эксперты от Нидерландов, МСЭ, МОПАП и «САЕ интернэшнл» поддержали эту точку зрения.

27. WP.29 решил создать в рамках НРГ по ИТС целевую группу и передать ей документ WP.29-189-18/Rev.1.

28. Представитель МСЭ передал документ WP.29-189-08, напомнив о предложении МСЭ относительно хостинга базы данных, служащей электронным хранилищем информации о правилах дорожного движения.

29. Представитель Канады напомнил о том, каким образом в его стране сочетается введение правил в области транспортных средств и правил дорожного движения с ответственностью на различных уровнях. Он отметил, что усматривает пользу в наличии центрального хранилища, особенно в контексте международных перевозок. По его мнению, в задачу правительств не входит предоставление уже имеющейся в открытом доступе информации в международной базе данных и принятие обязательств по ее обслуживанию.

30. Представитель Германии подтвердил, что его страна не станет торопиться с выделением ресурсов, поскольку информация уже находится в открытом доступе.

31. Представитель Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии пояснил, что его страна уже опубликовала свой свод правил дорожного движения и в настоящее время изучает вопрос о его переводе в машиночитаемый формат. Он заявил, что следует проявлять осторожность в отношении стран, привлекающихся к ответственности, и что он не возражает против этого предложения и предлагает представить его WP.1.

32. Представитель Австралии поддержал высказанные мнения и признал, что такое хранилище может оказаться полезным для данного сектора. Он предупредил, что правила будут включать ссылки на содержимое базы данных, и выступил с предостережением по поводу трудностей, которые могут возникнуть в том случае, если информация в базе данных окажется неточной или устаревшей.

33. WP.29 решил, что, хотя эта тема и представляет общий интерес, подходящим форумом для дискуссии по такой базе данных служит WP.1. WP.29 просил МСЭ представить эти материалы WP.1.

#### **D. Последующая деятельность по итогам восьмидесятой пятой сессии Комитета по внутреннему транспорту (КВТ) (пункт 2.4 повестки дня)**

34. Секретариат кратко проинформировал WP.29 об итогах восьмидесятой пятой сессии Комитета по внутреннему транспорту (КВТ).

35. Он особо отметил следующие решения КВТ, имеющие отношение к деятельности WP.29:

«14. Отмечая завершение в 2020 году выполнения Плана действий ЕЭК по обеспечению безопасности дорожного движения после окончания первого Десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения, поблагодарил секретариат за разработку пересмотренного Плана действий ЕЭК по обеспечению безопасности дорожного движения на 2023–2030 годы в соответствии с решениями, принятыми на восьмидесятой четвертой сессии Комитета; и отметил принципы, изложенные в пересмотренном Плане действий ЕЭК по обеспечению безопасности дорожного движения на 2023–2030 годы, содержащемся в документе ECE/TRANS/2023/7, предложив соответствующим рабочим группам передать в течение 2023 года в секретариат свои

первоначальные соображения по тем областям плана действий, которые имеют отношение к их работе и вкладу;

...

40. Принял к сведению ход осуществления Комитетом и его вспомогательными органами пересмотренной "Дорожной карты" по интеллектуальным транспортным системам (ИТС), которая была утверждена на его восемьдесят третьей сессии, и настоятельно рекомендовал:

...

- Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств и его вспомогательным органам — продолжить свою деятельность в области автоматизированных и подключенных транспортных средств;

...

44. На основе документа ECE/TRANS/2023/21 Комитет принял решение о следующих путях укрепления своей роли и вклада по этому важнейшему вопросу, работа по которому ведется на горизонтальном уровне рядом вспомогательных органов Комитета, а также самим Комитетом:

....

- f) выразил решительную и активную поддержку в отношении задачи, инициированной Рабочей группой по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (WP.29/GRPE) и предусматривающей разработку согласованной на глобальном уровне методологии для определения углеродного следа в течение всего жизненного цикла дорожных транспортных средств;

55. С удовлетворением отметил документ ECE/TRANS/2023/23, озаглавленный "Оценка новых тенденций в области инфраструктуры для зарядки электромобилей" ...и в этой связи:

- просил WP.29 представить предложения по возможным будущим видам деятельности в области нормативных инструментов, касающихся согласованных методов связи между транспортными средствами и системами электроснабжения электромобилей (СЭСЭМ), принимая во внимание уже существующие соответствующие стандарты и/или протоколы.

...

59. Высоко оценил работу и достижения Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29), в частности: а) успешную доработку пакета пяти новых сводов правил Организации Объединенных Наций, касающихся защиты уязвимых участников дорожного движения и направленных на повышение безопасности дорожного движения; б) обновление Правил № 157 Организации Объединенных Наций, касающихся официального утверждения/сертификации автоматизированных систем удержания в полосе (АСУП) для использования на автомагистралях на скоростях до 130 км/ч, и стремительный прогресс, достигнутый в рамках глобальной инициативы "Рамочный документ по автоматизированным транспортным средствам", охватывающий все варианты использования и все типы транспортных средств; и с) его участие в разработке оценки жизненного цикла (ОЖЦ), например энергопотребления и выбросов углерода с акцентом на транспортные средства с электрическим приводом в целях поддержки декарбонизации автомобильного транспорта; [пункт 7 к) повестки дня]

60. Отметил и поддержал настоятельный призыв WP.29 к государствам-членам просить о выделении достаточного бюджета для продолжения предоставления полноценного устного перевода для обслуживания заседаний в гибридном формате, с тем чтобы делегации от стран с низким и средним

уровнем дохода и впредь имели возможность лично или дистанционно участвовать в работе WP.29. Полноценное продолжение заседаний в гибридном формате соответствует глобальному стремлению к сокращению выбросов углерода, что подтвердила двадцать седьмая Конференция сторон (КС 27), состоявшаяся в Египте; предложил делегациям довести эти соображения до сведения своих столиц, а также представительств при Организации Объединенных Наций в Женеве и Нью-Йорке; [пункт 7 к) повестки дня]

61. Отметил пожелание Рабочей группы по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) провести одну из своих ежегодных сессий за пределами Женевы; предложил Договаривающимся сторонам за пределами Европы провести одну из сессий GRVA в своей стране, что стало бы свидетельством полномасштабного глобального сотрудничества в области автоматизированного и подключенного вождения; [пункт 7 к) повестки дня]

62. Отметил, что г-н А. Эрарио (Италия) был переизбран путем аккламации на должность Председателя WP.29 и что г-н Т. Наоно (Япония) был избран тайным голосованием на должность заместителя Председателя WP.29; [пункт 7 к) повестки дня]

63. Одобрил деятельность, указанную в документе ECE/TRANS/2023/25; [пункт 7 к) повестки дня]»

36. Председатель отметил, что КВТ в целом поддерживает деятельность WP.29, и открыл обсуждение решения № 55 КВТ. Председатель GRVA предложил, чтобы НРГ по ИТС рассмотрела запрос КВТ о протоколах связи между электромобилями (ЭМ) и инфраструктурой подзарядки аналогично тому, как это было сделано в отношении запроса о связи между транспортными средствами.

37. Председатель НРГ по ИТС поддержал подход, в соответствии с которым этот вопрос сначала рассмотрит НРГ по ИТС, которая предложит WP.29 дальнейшие шаги, включая возможное распределение деятельности между соответствующими РГ. Председатель GRPE поддержал эту идею.

38. WP.29 решил, что НРГ по ИТС рассмотрит запрос КВТ о протоколах связи между электромобилями (ЭМ) и инфраструктурой подзарядки.

## **V. Рассмотрение докладов вспомогательных рабочих групп WP.29 (пункт 3 повестки дня)**

### **A. Рабочая группа по вопросам шума и шин (GRBP) (семьдесят шестая сессия, 5–7 сентября 2022 года) (пункт 3.1 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/GRBP/74

39. Всемирный форум одобрил доклад Председателя GRBP о работе ее семьдесят шестой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/74).

### **B. Рабочая группа по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) (четырнадцатая сессия, 26–30 сентября 2022 года) (пункт 3.2 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/GRVA/14

40. Всемирный форум одобрил доклад Председателя GRVA о работе ее четырнадцатой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/14).

**С. Рабочая группа по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG) (сто двадцать четвертая сессия, 11–14 октября 2022 года) (пункт 3.3 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/GRSG/103

41. Всемирный форум одобрил доклад Председателя GRSG о работе ее сто двадцать четвертой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/103).

**Д. Рабочая группа по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) (восемьдесят седьмая сессия, 25–28 октября 2022 года) (пункт 3.4 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/GRE/87

42. Всемирный форум одобрил доклад Председателя GRE о работе ее восемьдесят седьмой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRE/87).

**Е. Основные вопросы, рассмотренные на недавних сессиях (пункт 3.5 повестки дня)**

**1. Рабочая группа по пассивной безопасности (GRSP) (семьдесят вторая сессия, 5–9 декабря 2022 года) (пункт 3.5.1 повестки дня)**

43. Представитель Соединенных Штатов Америки от имени Председателя GRSP проинформировал WP.29 о результатах, достигнутых Рабочей группой в ходе ее семьдесят второй сессии (подробную информацию см. в докладе о работе сессии ECE/TRANS/WP.29/GRSP/72), которая проводилась в смешанном формате 5–9 декабря 2022 года.

44. GRSP решила преобразовать специальную группу по надлежащей защите водителей и пассажиров в неофициальную рабочую группу по тому же вопросу и приняла круг ведения этой НРГ. В данной связи Председатель GRSP решил заручиться одобрением со стороны WP.29 и АС.3 на их мартовских сессиях 2023 года для учреждения НРГ. Всемирный форум одобрил решение GRSP в ожидании принятия круга ведения (КВ) НРГ (посредством утверждения доклада о работе семьдесят второй сессии GRSP) и параллельного получения одобрения по линии Исполнительного комитета Соглашения 1998 года (АС.3) (см. п. 129).

45. GRSP рекомендовала передать предложение по поправке 1 к ГТП № 13 ООН, касающимся транспортных средств, работающих на водороде и топливных элементах, для рассмотрения на сессии АС.3 в июне 2023 года. Представитель Японии приветствовал решение GRSP в расчете на консенсусное голосование АС.3 по включению поправки в Глобальный реестр.

46. Председатель GRSP просил Всемирный форум отложить рассмотрение итогов работы ее Целевой группы по проверке правил в области автономных транспортных средств до июньской сессии WP.29. Всемирный форум одобрил просьбу Председателя GRSP.

47. Всемирный форум принял к сведению, что г-н М. Кубек (Соединенные Штаты Америки) был переизбран Председателем, а г-н Х. Г. Ким (Республика Корея) — заместителем Председателя сессий GRSP, запланированных на 2023 год.

**2. Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE) (восемьдесят седьмая сессия, 10–13 января 2023 года) (пункт 3.5.2 повестки дня)**

48. Председатель GRPE (Нидерланды) сообщил WP.29 о результатах, достигнутых GRPE в ходе ее восемьдесят седьмой сессии (более подробную информацию см. в докладе о работе сессии ECE/TRANS/WP.29/GRPE/87).

49. GRPE одобрила предложения по новым правилам ООН, касающимся общих выбросов в реальных условиях вождения (ОВРУВ), по поправкам новой серии 08 к Правилам № 83 ООН (выбросы транспортными средствами категорий M<sub>1</sub> и N<sub>1</sub>), а также по новым дополнениям к правилам № 24 (видимые загрязняющие вещества, измерение мощности двигателей с воспламенением от сжатия (дизельный дым)), № 49 (выбросы загрязняющих веществ двигателями с воспламенением от сжатия и двигателями с принудительным зажиганием (СНГ и КПП)), № 83 (выбросы транспортными средствами категорий M<sub>1</sub> и N<sub>1</sub>), № 85 (измерение полезной мощности и 30-минутная мощность) и № 101 (выбросы CO<sub>2</sub>/расход топлива) ООН.

50. GRPE приняла предложение по новым ГТП ООН, касающимся процедуры лабораторных измерений уровня выбросов загрязняющих веществ из тормозных механизмов транспортных средств малой грузоподъемности, наряду с окончательным докладом о ходе их разработки.

51. GRPE утвердила круг ведения НРГ по ОЖЦ-А и решила пересмотреть круг ведения и правила процедуры НРГ по ТЭТХ.

52. GRPE решила создать целевую группу по рассмотрению относящихся к ведению GRPE правил и ГТП на предмет их совместимости с положениями по АСВ, первое совещание которой предполагается провести до начала следующей сессии GRPE.

53. GRPE поручила секретариату организовать дополнительную сессию GRPE, посвященную теме ОЖЦ, предпочтительно в апреле 2023 года. Секретариат подтвердил, что специальная сессия GRPE состоится 12 и 13 апреля 2023 года.

54. Представитель Австралии запросил дополнительные разъяснения относительно предельных значений выбросов в реальных условиях вождения (ВРУВ) и того, каким образом они связаны со стандартом Евро-6е. Он поинтересовался, будет ли процедура определения ВРУВ доступна в будущем применительно к автомобилям, отвечающим более низким нормам выбросов, с учетом доступного в некоторых регионах качества топлива.

55. Председатель GRPE подтвердил наличие увязки — для целей взаимного признания — правил ООН, касающихся ВРУВ, с самыми последними предельными уровнями выбросов, установленными в правилах № 83 и № 154 ООН. Он подчеркнул важность современных повышенных требований к качеству топлива для обеспечения соблюдения таких актуальных предельных норм выбросов.

56. Представитель Японии высоко отозвался о вкладе Председателя GRPE. Он подчеркнул высокую актуальность НРГ по ОЖЦ-А для Японии, выразил GRPE признательность за утверждение ее круга ведения и поблагодарил секретариат за организацию в апреле дополнительной сессии GRPE.

57. Председатель GRPE подтвердил важность такой деятельности и проведения в апреле специальной сессии GRPE, посвященной данной теме. Он высоко оценил вклад Кореи и Японии, выступивших инициаторами этой деятельности, а также другим странам за их все более широкое и активное участие в ней.

### **3. Рабочая группа по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) (пятнадцатая сессия, 23–27 января 2023 года) (пункт 3.5.3 повестки дня)**

58. Председатель GRVA сообщил о результатах, достигнутых GRVA в ходе ее пятнадцатой сессии (более подробную информацию см. в документе ECE/TRANS/WP.29/GRVA/15).

59. WP.29 одобрил учреждение НРГ по управлению разгоном при ошибочном нажатии педали акселератора (УРОПА). Представитель Японии подчеркнул важность этой работы и выразил признательность за ее одобрение.

60. WP.29 решил, что GRVA будет сотрудничать с Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG), в целях определения (под)категорий транспортных средств, связанных с работой АСВ.

61. WP.29 отметил, что GRVA предстоит организовать дальнейшие рабочие совещания по реализации разработанных НРГ по КБ/БПС положений о кибербезопасности.

62. WP.29 решил, что GRVA проведет рабочее совещание по электромеханическим тормозным системам — тормозной системе нового поколения, сулящей потенциальные выгоды для электромобилей и автоматизированных транспортных средств, — и подчеркнул его важность.

63. WP.29 передал правила № 102 и № 147 ООН в ведение GRSG.

64. WP.29 принял к сведению работу, проделанную целевой группой GRVA по рассмотрению правил ООН и ГТП ООН на предмет их совместимости с положениями по АСВ, а также обеспечиваемую ею координацию усилий и рассчитывает, что на его сессии в июне 2023 года будет представлен соответствующий доклад.

65. WP.29 препроводил НРГ по интеллектуальным транспортным системам неофициальный документ GRVA-15-15/Rev.2 (идентификация состояния транспортного средства с АСВ).

66. WP.29 предложил Председателю GRVA проинформировать — от имени WP.29 — Глобальный форум по безопасности дорожного движения (WP.1) на его следующей сессии в марте 2023 года об обсуждении на WP.29 вопроса о сотрудничестве между двумя рабочими группами.

67. WP.29 решил, что базовый документ для налаживания сотрудничества с WP.1 будет подготовлен к сессии WP.29 в июне 2023 года Председателем GRVA, Председателем WP.29, секретариатом и заинтересованными сторонами.

#### **4. Рабочая группа по вопросам шума и шин (GRBP) (семьдесят седьмая сессия, 7–10 февраля 2023 года) (пункт 3.5.4 повестки дня)**

68. Председатель GRBP сообщил о результатах, достигнутых GRBP в ходе ее семьдесят седьмой сессии (более подробную информацию см. в докладе о работе сессии ECE/TRANS/WP.29/GRBP/75).

69. Он просил продлить срок действия мандатов неофициальной рабочей группы по дополнительным положениям об уровне звука (НРГ по ДПУЗ) и неофициальной рабочей группы по характеристикам сцепления изношенных шин на мокрой поверхности (НРГ по СИШМ) до декабря 2024 года и февраля 2026 года соответственно. WP.29 согласился с этим.

70. Председатель указал, что с 1 июля 2023 года начнется годичный период мониторинга для целей сбора и анализа данных испытаний в связи с дополнительными положениями об уровне звука в реальных условиях вождения (ДПУЗ-РУВ), содержащимися в Правилах № 51 ООН, и что GRBP согласовала организационные аспекты этого процесса и приняла предложения по поправкам, которыми уточняется порядок сбора и передачи данных в связи с ДПУЗ-РУВ. Далее он отметил, что вышеуказанные поправки, если они будут утверждены в июне 2023 года, вступят в силу приблизительно в январе 2024 года, между тем как сбор данных следует начать 1 июля 2023 года. В этой связи GRBP рассчитывает на сотрудничество Договаривающихся сторон и настоятельно призывает органы по официальному утверждению типа и технические службы приступить к сбору и передаче данных в связи с ДПУЗ-РУВ с 1 июля 2023 года.

71. Председатель GRBP напомнил, что на сессии WP.29 в ноябре 2022 года были предложены следующие два решения для запрещения использования в правилах ООН уникального идентификатора (УИ):

- a) разработка стандартного положения для включения в правила ООН; или
- b) принятие поправки к приложению 5 к Соглашению 1958 года.

72. И наконец, Председатель сообщил, что GRBP учредила специальную группу заинтересованных экспертов по проверке правил в области автоматизированных транспортных средств (СГЗЭ-ППАТС), которая провела проверку 21 правила ООН,

относящегося к ведению GRBP, и выявила 13 правил ООН, подлежащих дальнейшему анализу. Он отметил, что GRBP ожидает указания приоритетов WP.29 и GRVA в этом отношении, а также определения новых категорий (или подкатегорий) транспортных средств, предназначенных для оснащения АСВ.

## **VI. Соглашение 1958 года (пункт 4 повестки дня)**

### **A. Статус Соглашения и прилагаемых к нему правил (пункт 4.1 повестки дня)**

73. Секретариат проинформировал Всемирный форум о последнем обновленном варианте документа о статусе Соглашения 1958 года на основе документа ECE/TRANS/WP.29/343/Rev.31, доступного по следующему адресу в Интернете: <https://unece.org/status-1958-agreement-and-annexed-regulations>. WP.29 отметил, что Договаривающимся сторонам следует уведомлять секретариат о любых поправках, которые необходимо внести в добавление Add.1 к документу о статусе, только через онлайн-базу данных (/343app).

74. WP.29 с удовлетворением отметил то обстоятельство, что Филиппины стали новой Договаривающейся стороной Соглашения 1958 года.

72-бис. Представитель Японии подчеркнул, что с присоединением Филиппин к Соглашению 1958 года увеличилось представительство азиатских стран.

### **B. Указания, запрошенные рабочими группами по вопросам, связанным с правилами ООН, прилагаемыми к Соглашению 1958 года (пункт 4.2 повестки дня)**

#### **1. Воспроизведение частных стандартов и ссылки на них в правилах ООН, глобальных технических правилах ООН и предписаниях ООН (пункт 4.2.1 повестки дня)**

75. WP.29 отметил, что по этому пункту повестки дня никаких документов представлено не было.

#### **2. Указания по поправкам к правилам ООН, прилагаемым к Соглашению 1958 года (пункт 4.2.2 повестки дня)**

76. WP.29 отметил, что по этому пункту повестки дня никаких документов представлено не было.

#### **3. Толкование конкретных правил ООН (пункт 4.2.3 повестки дня)**

77. WP.29 отметил, что по этому пункту повестки дня никаких документов представлено не было.

### **C. Разработка международной системы официального утверждения комплектного транспортного средства (МОУТКТС) (пункт 4.3 повестки дня)**

*Документация:* неофициальные документы WP.29-189-13/Rev.1, WP.29-189-17

78. Представитель Японии, являющийся председателем НРГ по МОУТКТС, сообщил, что в настоящее время группа занимается разработкой предложения по поправкам серии 06 к Правилам № 0 ООН, которое будет представлено для рассмотрения на сессии WP.29 в июне 2023 года в качестве неофициального документа. Он проинформировал WP.29 о том, что НРГ по МОУТКТС продолжает разрабатывать процедуру для добавления новых правил ООН в приложение IV к Правилам № 0 ООН. Он сообщил об обеспокоенности по поводу слова «серия» и его



толкования в составе термина «предыдущие серии поправок», используемого в переходных положениях, и о том, что в этой связи НРГ представила предложение о внесении поправок в раздел А переходных положений главы II («Памятная записка») приложения 1 (WP.29-189-13/Rev.1). Он просил всех членов WP.29 рассмотреть документ WP.29-189-13/Rev.1 и представить свои **замечания**, если таковые появятся.

#### **D. Пересмотр 3 Соглашения 1958 года (пункт 4.4 повестки дня)**

79. WP.29 отметил, что по этому пункту повестки дня никаких документов представлено не было.

#### **E. Разработка электронной базы данных для обмена документацией об официальном утверждении типа (ДЕТА) (пункт 4.5 повестки дня)**

*Документация:* неофициальные документы: WP.29-189-11, WP.29-189-12

80. Секретарь GRVA от имени Председателя НРГ по ДЕТА представил WP.29 доклад (WP.29-189-12), касающийся использования ДЕТА, а также проинформировал WP.29 о работе НРГ на ее сорок шестой сессии, состоявшейся 2 марта 2023 года. Он рассказал о текущем положении дел, отметив число Договаривающихся сторон, назначивших координатора по ДЕТА, число загруженных официальных утверждений, а также число перечисленных изготовителей. Он подробно рассказал о деятельности НРГ, связанной с заключением контракта для разработки функции уникального идентификатора (УИ) и его внедрением. Он подчеркнул, что НРГ по ДЕТА выпустила пересмотренный вариант документа WP.29-188-20 (распространенного среди вспомогательных органов в ноябре 2022 года) с разъяснениями, который воспроизведен в рабочем документе ДЕТА-45-07e-Rev.1. Он передал WP.29 предложение НРГ рассмотреть вопрос о продлении ее мандата на два года.

81. WP.29 решил продлить мандат НРГ по ДЕТА еще на два года.

82. Представитель Германии сообщил WP.29, что НРГ по ДЕТА получила от МОПАП информацию о том, что финансирование на цели разработки модуля УИ больше не гарантируется. Он объяснил, что в связи с этим внедрение модуля УИ в настоящее время приостановлено. Представитель МОПАП разъяснил причины, связанные с финансированием функции УИ.

83. Представитель МОПАП просил НРГ по ДЕТА дать разъяснения относительно будущих перспектив использования УИ. Он заявил, что с учетом этого МОПАП пересмотрит вопрос о финансировании внедрения функции УИ.

84. Представитель Германии заявил, что если УИ и преимущества его использования ставятся под сомнение, то в рамках WP.29 следует обсудить потенциальные улучшения и будущие шаги. Представитель Южной Африки напомнил о ряде проблем, связанных с УИ, разделив точку зрения Германии.

85. WP.29 решила дождаться оценки со стороны рабочих групп, касающейся применимости УИ к правилам ООН, и провести более детальное обсуждение этой темы на следующей сессии WP.29 в июне 2023 года.

86. Секретариат проинформировал Всемирный форум о неизменном статусе деятельности, связанной с финансированием ДЕТА и ее размещением в ЕЭК ООН.

87. Всемирный форум поблагодарил Германию за то, что она продолжает осуществлять хостинг базы данных ДЕТА на своей территории.

## **F. Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRBP (пункт 4.6 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/2023/2  
ECE/TRANS/WP.29/2023/3  
ECE/TRANS/WP.29/2023/4  
ECE/TRANS/WP.29/2023/5  
ECE/TRANS/WP.29/2023/6  
ECE/TRANS/WP.29/2023/7  
ECE/TRANS/WP.29/2023/8

88. Всемирный форум рассмотрел проекты поправок по пунктам 4.6.1–4.6.6 повестки дня и рекомендовал представить их АС.1 для голосования с учетом внесения следующего редакционного исправления в документ ECE/TRANS/WP.29/2023/6 по пункту 4.6.5 повестки дня:

*Приложение 7, пункт 3.1.4.2, в предпоследнем подпункте в тексте на английском языке вместо «the-indication» следует читать «the indication» (к тексту на русском языке не относится).*

89. Председатель GRBP представил предложение по поправкам серии 04 к Правилам № 117 ООН по пункту 4.6.7 повестки дня (ECE/TRANS/WP.29/2023/8). Всемирный форум рассмотрел это предложение и рекомендовал представить его АС.1 для голосования. Представитель ЕТОПОК подчеркнул важность данного предложения для обеспечения безопасности дорожного движения и защиты окружающей среды и подтвердил приверженность представителей отрасли достижению этих целей.

## **G. Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRBP (пункт 4.7 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/2023/9  
ECE/TRANS/WP.29/2023/10  
ECE/TRANS/WP.29/2023/11  
ECE/TRANS/WP.29/2023/12  
ECE/TRANS/WP.29/2023/13  
ECE/TRANS/WP.29/2023/14  
ECE/TRANS/WP.29/2023/15  
ECE/TRANS/WP.29/2023/16  
ECE/TRANS/WP.29/2023/17

90. Всемирный форум рассмотрел проекты поправок по пунктам 4.7.1–4.7.9 повестки дня и рекомендовал представить их АС.1 для голосования с учетом нижеследующих изменений.

*Пункт 4.7.1 повестки дня ECE/TRANS/WP.29/2023/9*

*Заголовок, вместо «по дополнению 17» следует читать «по дополнению 18».*

*Пункты 4.7.6, 4.7.7 и 4.7.8 повестки дня ECE/TRANS/WP.29/2023/14, ECE/TRANS/WP.29/2023/15 и ECE/TRANS/WP.29/2023/16*

*Пункт 6.6.1 изменить следующим образом:*

«6.6.1 Данное транспортное средство...

Испытания проводят на транспортном средстве, движущемся со скоростью, указанной в приведенных ниже таблицах соответственно для транспортных средств категорий M<sub>1</sub> и N<sub>1</sub>. Если это будет сочтено оправданным, то техническая служба может проводить испытания при любых других значениях скорости, которые перечислены в таблице, приведенной в пункте 5.2.2.4, и находятся в пределах предписанного диапазона скорости, определенного в пункте 5.2.2.3.

Испытание, предписанное выше, проводят с использованием определенного в пункте 6.3.2 мягкого объекта представляющего шестилетнего пешехода — ребенка».

*Пункт 4.7.8 повестки дня ECE/TRANS/WP.29/2023/16*

*Пункт 1, после подпункта б) включить подпункт с) следующего содержания:*

«с) предупреждения столкновения с велосипедом либо смягчения последствий такого столкновения».

*Страница 6, вместо «Пункт 5.2.2.4 изменить следующим образом:» читать «Пункт 5.2.3.4 изменить следующим образом:».*

## **Н. Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRBP (пункт 4.8 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/2023/18  
ECE/TRANS/WP.29/2023/19  
ECE/TRANS/WP.29/2023/20  
ECE/TRANS/WP.29/2023/21  
ECE/TRANS/WP.29/2023/22  
ECE/TRANS/WP.29/2023/23  
ECE/TRANS/WP.29/2023/24

91. Председатель GRSG представил проект поправок по пункту 4.8.7 повестки дня.

92. Всемирный форум рассмотрел проекты поправок по пунктам 4.8.1–4.8.7 повестки дня и рекомендовал представить их АС.1 для голосования с учетом нижеследующего изменения.

*Пункт 4.8.5 повестки дня, ECE/TRANS/WP.29/2023/22*

*Заголовок, вместо «по дополнению 2» читать «по дополнению 3».*

## **И. Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRE (пункт 4.9 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/2023/25  
ECE/TRANS/WP.29/2023/26  
ECE/TRANS/WP.29/2023/27  
ECE/TRANS/WP.29/2023/28  
ECE/TRANS/WP.29/2023/29  
ECE/TRANS/WP.29/2023/30  
ECE/TRANS/WP.29/2023/31  
ECE/TRANS/WP.29/2023/32  
ECE/TRANS/WP.29/2023/33  
ECE/TRANS/WP.29/2023/34  
ECE/TRANS/WP.29/2023/35  
ECE/TRANS/WP.29/2023/36  
ECE/TRANS/WP.29/2023/37  
ECE/TRANS/WP.29/2023/38  
ECE/TRANS/WP.29/2023/39  
ECE/TRANS/WP.29/2023/40

93. Всемирный форум рассмотрел проекты поправок по пунктам 4.9.1–4.9.16 повестки дня и рекомендовал представить их АС.1 для голосования с учетом внесения следующих редакционных исправлений в документы ECE/TRANS/WP.29/2023/36 (пункт 4.9.12 повестки дня), ECE/TRANS/WP.29/2023/38 (пункт 4.9.14 повестки дня) и ECE/TRANS/WP.29/2023/40 (пункт 4.9.16 повестки дня):

Страница 2, вводную строку изменить следующим образом:

«Введение, в конце добавить новый пункт следующего содержания: ...»

**J. Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, переданных рабочими группами, если таковые представлены (пункт 4.10 повестки дня)**

94. WP.29 отметил, что по этому пункту повестки дня никаких документов представлено не было.

**K. Рассмотрение дополнительных предложений по поправкам к существующим правилам ООН, переданных вспомогательными рабочими группами Всемирному форуму, если таковые представлены (пункт 4.11 повестки дня)**

95. WP.29 отметил, что по этому пункту повестки дня никаких документов представлено не было.

**L. Рассмотрение предложений по новым правилам ООН, переданных вспомогательными рабочими группами Всемирному форуму, если таковые представлены (пункт 4.12 повестки дня)**

96. WP.29 отметил, что по этому пункту повестки дня никаких документов представлено не было.

**M. Предложение по поправкам к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3), переданное рабочими группами для рассмотрения Всемирному форуму, если таковое представлено (пункт 4.13 повестки дня)**

97. Никаких предложений по поправкам к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3) представлено не было.

**N. Предложение по поправкам к Сводной резолюции по общей спецификации для категорий источников света (СР.5) (пункт 4.14 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/2023/41

98. Председатель GRE кратко охарактеризовал проект поправок к Сводной резолюции по общей спецификации для категорий источников света (СР.5), касающихся, в частности, введения ряда новых категорий источников света на СИД. Всемирный форум рассмотрел и принял эти поправки.

**O. Предложение по поправкам к общим резолюциям по соглашениям 1958 и 1998 годов (пункт 4.15 повестки дня)**

99. WP.29 отметил, что по этому пункту повестки дня никаких документов представлено не было.

**Р. Предложение по новым общим резолюциям по соглашениям 1958 и 1998 годов (пункт 4.16 повестки дня)**

100. WP.29 отметил, что по этому пункту повестки дня никаких документов представлено не было.

**VII. Соглашение 1998 года (пункт 5 повестки дня)**

**Статус Соглашения, включая осуществление пункта 7.1 Соглашения (пункт 5.1 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/1073/Rev.36  
неофициальный документ WP.29-189-06

101. Всемирный форум решил, что пункты 5.2–5.5/5.6 повестки дня, касающиеся Соглашения 1998 года, следует подробно обсудить в рамках пунктов 15–19 повестки дня, которые планировались для рассмотрения Исполнительным комитетом Соглашения 1998 года (WP.29/AC.3).

**VIII. Элементы, представляющие общий интерес в рамках соглашений 1958 и 1998 годов (пункт 6 повестки дня)**

102. Всемирный форум решил сохранить этот пункт в своей повестке дня в ожидании представления дополнительных материалов.

**IX. Соглашение 1997 года (периодические технические осмотры) (пункт 7 повестки дня)**

*Документация:* неофициальный документ WP.29-189-14

103. Представитель МКТОТ, являющийся секретарем НРГ по ПТО, передал обзор недавней деятельности НРГ по ПТО (WP.29-189-14) от имени двух сопредседателей НРГ по периодическим техническим осмотрам (ПТО). Он сообщил WP.29, что в настоящее время группа изучает документы, представленные Европейской комиссией в контексте поправок к Сводной резолюции СР.6, касающихся обнаружения несанкционированного доступа. Он упомянул о подготовке для рассмотрения WP.29 в июне 2023 года документов по вопросам проверки фильтра дисперсных частиц из дизельного топлива в ходе ПТО и несанкционированного изменения показаний одометра, а также о подготовке круга ведения Целевой группы по борьбе с несанкционированным изменением показаний контрольно-измерительных приборов, касающихся выбросов. Он пояснил, что НРГ по ПТО в сотрудничестве с GRSG продолжила разработку проекта правил ООН, касающихся систем вызова экстренных оперативных служб. Он упомянул о деятельности, осуществляемой в сотрудничестве с НРГ по ДЕТА в связи с уникальным идентификатором и доступом к бортовым данным для целей ПТО. Он просил WP.29 дать указания по этим аспектам.

104. WP.29 согласился с предложением представителя МКТОТ об изложении замечаний по документам, когда они будут доступны, а также просил НРГ по ПТО сообщить о ходе ее работы на сессии в июне 2023 года и всех делегатов принять участие в следующем совещании НРГ по ПТО, которое состоится 14 апреля 2023 года.

**A. Статус Соглашения (пункт 7.1 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/1074/Rev.17

105. WP.29 принял к сведению документ ECE/TRANS/WP.29/1074/Rev.17 о статусе Соглашения, включая статус предписаний ООН, прилагаемых к этому Соглашению, а

также перечень Договаривающихся сторон Соглашения и их административных органов, и настоятельно призвал Договаривающиеся стороны Соглашения 1997 года по мере необходимости передавать в секретариат (francois.guichard@un.org) соответствующую обновленную информацию.

**В. Обновление предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года (пункт 7.2 повестки дня)**

106. WP.29 отметил, что по этому пункту повестки дня никаких документов представлено не было.

**С. Введение новых предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года (пункт 7.3 повестки дня)**

107. WP.29 отметил, что по этому пункту повестки дня никаких документов представлено не было.

**Д. Обновление существующих предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года (пункт 7.4 повестки дня)**

108. WP.29 отметил, что по этому пункту повестки дня никаких документов представлено не было.

**Е. Обновление резолюции СР.6 о требованиях, касающихся испытательного оборудования, квалификации и профессиональной подготовки инспекторов и контроля за испытательными центрами (пункт 7.5 повестки дня)**

109. WP.29 отметил, что по этому пункту повестки дня никаких документов представлено не было.

**Ф. Соблюдение требований в течение всего срока службы транспортных средств (пункт 7.6 повестки дня)**

*Документация:* (ECE/TRANS/WP.29/2022/145)

110. Секретарь НРГ по ПТО проинформировал Всемирный форум о ходе работы над рамочным документом, касающимся соблюдения требований в течение всего срока службы транспортных средств (ECE/TRANS/WP.29/2022/145) и представленным на прошлой сессии WP.29. Он сообщил, что были получены дополнительные материалы и что пересмотренный вариант документа будет представлен, как ожидается, на сессии WP.29 в июне 2023 года.

**Х. Прочие вопросы (пункт 8 повестки дня)**

**А. Обмен информацией о правоприменительной практике в связи с вопросами, касающимися дефектов и несоблюдения требований, включая системы отзыва (пункт 8.1 повестки дня)**

111. По этому пункту повестки дня никакие вопросы не рассматривались.

**В. Соответствие положений Венской конвенции 1968 года и технических положений правил ООН в области транспортных средств, а также ГТП ООН, принятых в рамках соглашений 1958 и 1998 годов (пункт 8.2 повестки дня)**

112. По этому пункту повестки дня никакие вопросы не рассматривались.

**С. Второе Десятилетие действий по обеспечению безопасности дорожного движения (пункт 8.3 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/2023/7  
неофициальный документ WP.29-189-09

113. WP.29 принял к сведению документ ECE/TRANS/2023/7 (План действий ЕЭК ООН по обеспечению безопасности дорожного движения на 2023–2030 годы), представленный секретариатом (WP.29-189-09) и нацеленный, в частности, на более эффективное выполнение Рекомендации Комитета по внутреннему транспорту (КВТ) по безопасности дорожного движения (ECE/TRANS/2020/9). Секретариат также отметил, что этот документ будет содействовать усилиям отдельных стран по проведению сопоставительного анализа в контексте выполнения Рекомендации КВТ в качестве инструмента мониторинга.

114. По предложению заместителя Председателя WP.29 было решено возобновить рассмотрение этого предложения на основе неофициального документа на следующей сессии WP.29, включая приоритеты, обусловленные программой работы WP.29 и ее вспомогательных органов. WP.29 просил своих делегатов передать их замечания по данному вопросу, с тем чтобы заложить основу для работы по вышеупомянутому пересмотренному документу.

**Д. Более безопасные и экологически чистые подержанные и новые транспортные средства для стран с низким и средним уровнем дохода (пункт 8.4 повестки дня)**

*Документация:* неофициальный документ WP.29-189-16

115. Председатель НРГ по ББЭЧПНТС сообщил WP.29 о работе НРГ, проделанной на ее пятой сессии, состоявшейся 2 марта 2023 года (WP.29-189-16). Он охарактеризовал текущую деятельность этой неофициальной рабочей группы, включая подготовку проекта программы работы. Он также осветил положение дел в контексте других органов/организаций, занимающихся проблемами более безопасных и экологически чистых подержанных транспортных средств, отметив, что группе следует рассмотреть вопрос об этой деятельности во избежание дублирования.

116. Председатель НРГ по ББЭЧПНТС также представил предлагаемый график работы группы на ближайшие несколько лет.

117. Представитель Швеции поддержал деятельность, осуществляемую этой НРГ. Он подчеркнул, что WP.29 следует принять во внимание деятельность других сторон, занимающихся проблемами более безопасных и экологически чистых транспортных средств. Он отметил предстоящую директиву ЕС об утилизации транспортных средств, отслуживших свой срок эксплуатации, которая в настоящее время обсуждается на уровне ЕС.

118. Представитель ФИА также одобрил текущую деятельность группы, отметив, что со ссылкой на материалы, представленные МКТОТ на совещании НРГ, группе следует рассмотреть возможность принятия предложений, которые в большей степени соответствуют ситуации в странах с низким и средним уровнем дохода. В качестве примера он указал Японию и Новую Зеландию, так как для этих стран не характерна подобная экономическая ситуация. Он предложил привлечь большее число заинтересованных сторон из Африки, например местные автомобильные клубы.

119. Председатель WP.29 настоятельно рекомендовал группе продолжить ее деятельность.

## **Е. Документы для опубликования (пункт 8.5 повестки дня)**

*Документация:* неофициальный документ WP.29-189-10

120. WP.29 отметил, что в неофициальном документе WP.29-186-15 содержится информация о предложениях по поправкам и двум новым сводам правил ООН, которые были приняты АС.1 на сессии WP.29 в ноябре 2022 года. Далее было также отмечено, что в этом документе указаны (предполагаемые) даты вступления в силу, а именно: поправок — 5 июня 2023 года, если не поступят никакие возражения, и двух новых сводов правил ООН — 8 июня 2023 года.

## **Ф. Прочие вопросы (пункт 8.6 повестки дня)**

121. Представитель Японии передал документ WP.29-189-19 с подробной информацией о подготовке конференции по повышению безопасности транспортных средств (ПБТС), которая состоится в Японии в апреле 2023 года и будет организована Национальной администрацией безопасности дорожного движения Соединенных Штатов Америки, Министерством государственных земель, инфраструктуры, транспорта и туризма (МЗИТТ) Японии и Министерством экономики, торговли и промышленности (МЭТП) Японии.

122. От имени представителя Франции секретарь GRVA препроводил документ WP.29-189-20, который был передан WP.29 представителем Франции от имени руководителей целевых групп, относящихся к ведению рабочих групп, которые занимаются проверкой правил ООН и ГТП ООН на предмет их применения к автоматизированным транспортным средствам. В представленных материалах было упомянуто о мандате, предоставленном WP.29 рабочим группам на его 186-й сессии в марте 2022 года, с тем чтобы они изложили обзор деятельности, проведенной целевыми группами. В них был отмечен общий подход, используемый группой, который заключается в разделении деятельности на следующие три этапа: обзор высокого уровня, тщательная проверка и составление технической документации для использования требований об автоматизированном вождении при разработке новых правил. В них содержался отчет о ходе работы всех рабочих групп. Представитель Соединенных Штатов Америки высоко оценил текущую работу как убедительный пример — для других рабочих групп ООН — совместного функционирования всех экспертов с целью проведения надлежащих оценок. WP.29 одобрил представленные материалы и решил возобновить рассмотрение этого вопроса в рамках пункта 2.3 повестки дня на следующей сессии.

123. Представитель Южной Африки г-н Мутенгве, являющийся администратором Национального регулятора по обязательным техническим требованиям (НРОТ), сообщил о предстоящем выходе в отставку руководителя делегации Южной Африки г-на Д. ван Тондера. Он сообщил, что войдет в состав делегации на следующей сессии. Он отметил, что в настоящее время проходит дискуссия относительно условий участия г-на ван Тондера в работе НРГ по ББЭЧПНТС в качестве председателя после августа 2023 года. Он также сообщил, что представит информацию о текущих изменениях в своей стране, касающихся ужесточения обязательных требований к транспортным средствам категорий M<sub>1</sub> и N<sub>1</sub>. WP.29 одобрил назначение нового руководителя делегации и признал важный вклад г-на ван Тондера в работу WP.29 в течение прошедшего десятилетия.

## **XI. Утверждение повестки дня (пункт 9 повестки дня)**

124. Всемирный форум утвердил доклад о работе своей сто восьмьдесят девятой сессии и приложения к нему на основе проекта, подготовленного секретариатом в соответствии со специальными процедурами COVID-189 19. В этот доклад включены



разделы, касающиеся восемьдесят третьей сессии Административного комитета (АС.1) Соглашения 1958 года, шестьдесят шестой сессии Исполнительного комитета (АС.3) Соглашения 1998 года и четырнадцатой сессии Административного комитета (АС.4) Соглашения 1997 года.

## В. Административный комитет Соглашения 1958 года (АС.1)

### ХII. Учреждение Комитета АС.1 (пункт 10 повестки дня)

125. Из 59 Договаривающихся сторон Соглашения 35 были представлены на восемьдесят третьей сессии АС.1, проходившей 8 марта 2023 года, и участвовали в процедуре голосования.

126. АС.1 предложил Председателю WP.29 руководить работой сессии.

### ХIII. Предложения по поправкам и исправлениям к существующим правилам и по новым правилам — голосование в АС.1 (пункт 11 повестки дня)

127. Результаты голосования по представленным документам отражены в следующих таблицах в соответствии с правилами процедуры (статья 12 и добавление к пересмотру 3 Соглашения 1958 года):

Поправки к существующим правилам							
Правила №	Тема Правил	Договаривающиеся стороны		Документ ECE/TRANS/WP.29/...	Результаты голосования: за/против/воздержались	Статус документа	Примечание
		Применяющие Правила	Представленные				
13-Н	Торможение легковых автомобилей	54	33	2023/9 с поправкой, указанной в пункте 90	33/0/0	Дополнение 18 к первоначальному варианту	*
30	Шины для автотранспортных средств и их прицепов	53	34	2023/4	34/0/0	Дополнение 25 к поправкам серии 02	*
48	Установка устройств освещения и световой сигнализации	50	32	2023/25	32/0/0	Дополнение 9 к поправкам серии 03	*
48	Установка устройств освещения и световой сигнализации	50	32	2023/26	32/0/0	Дополнение 22 к поправкам серии 04	*
48	Установка устройств освещения и световой сигнализации	50	32	2023/27	32/0/0	Дополнение 17 к поправкам серии 05	*
48	Установка устройств освещения и световой сигнализации	50	32	2023/28	32/0/0	Дополнение 18 к поправкам серии 06	*
48	Установка устройств освещения и световой сигнализации	50	32	2023/29	32/0/0	Дополнение 5 к поправкам серии 07	*
48	Установка устройств освещения и световой сигнализации	50	32	2023/30	32/0/0	Дополнение 3 к поправкам серии 08	*
51	Шум, производимый транспортными средствами категорий М и N	50	31	2023/2	31/0/0	Дополнение 8 к поправкам серии 03	*

Поправки к существующим правилам							
Правила №	Тема Правил	Договаривающиеся стороны		Документ ECE/TRANS/WP.29/...	Результаты голосования: за/против/воздержались	Статус документа	Примечание
		Применяющие Правила	Представленные				
53	Установка устройств освещения и световой сигнализации на транспортных средствах категории L <sub>3</sub>	49	32	2023/31	32/0/0	Дополнение 24 к поправкам серии 01	*
53	Установка устройств освещения и световой сигнализации на транспортных средствах категории L <sub>3</sub>	49	32	2023/32	32/0/0	Дополнение 7 к поправкам серии 02	*
53	Установка устройств освещения и световой сигнализации на транспортных средствах категории L <sub>3</sub>	49	32	2023/33	32/0/0	Дополнение 4 к поправкам серии 03	*
65	Специальные предупреждающие огни	37	13	2023/34	13/0/0	Дополнение 12 к первоначальному варианту	
67	Транспортные средства, работающие на СНГ	47	30	2023/18	30/0/0	Дополнение 3 к поправкам серии 03	*
67	Транспортные средства, работающие на СНГ	47	30	2023/19	30/0/0	Дополнение 2 к поправкам серии 04	*
78	Торможение мотоциклов	50	32	2023/10	32/0/0	Дополнение 2 к поправкам серии 05	*
105	Транспортные средства, предназначенные для перевозки опасных грузов	52	31	2023/20	31/0/0	Дополнение 2 к поправкам серии 06	*
110	Транспортные средства, работающие на КПП и СПГ	54	32	2023/24	32/0/0	Поправки серии 06	*
116	Противоугонные системы и системы охранной сигнализации	55	32	2023/23	32/0/0	Дополнение 1 к поправкам серии 01	*
117	Соппротивление шин качению, шум, издаваемый шинами при качении, и их сцепление на мокрой поверхности	55	32	2023/5	32/0/0	Дополнение 15 к поправкам серии 02	*
117	Соппротивление шин качению, шум, издаваемый шинами при качении, и их сцепление на мокрой поверхности	55	32	2023/6 с поправкой, указанной в пункте 88	32/0/0	Дополнение 1 к поправкам серии 03	*
117	Соппротивление шин качению, шум, издаваемый шинами при качении, и их сцепление на мокрой поверхности	55	32	2023/8	32/0/0	Поправки серии 04	*
121	Идентификация органов управления, контрольных сигналов и индикаторов	56	32	2023/21	32/0/0	Дополнение 6 к поправкам серии 01	*
125	Поле обзора водителя спереди	54	32	2023/22 с поправкой, указанной в пункте 92	32/0/0	Дополнение 3 к поправкам серии 02	*

Поправки к существующим правилам							
Правила №	Тема Правил	Договаривающиеся стороны		Документ ECE/TRANS/WP.29/...	Результаты голосования: за/против/воздержались	Статус документа	Примечание
		Применяющие Правила	Представленные				
131	САЭТ	58	34	2023/11	34/0/0	Дополнение 3 к поправкам серии 01	*
131	САЭТ	58	34	2023/12	34/0/0	Дополнение 1 к поправкам серии 02	*
138	Бесшумные автотранспортные средства	58	35	2023/3	35/0/0	Дополнение 3 к поправкам серии 01	*
140	ЭКУ	58	35	2023/13	35/0/0	Дополнение 5 к первоначальному варианту	*
148	Устройства световой сигнализации	58	34	2023/35	34/0/0	Дополнение 5 к первоначальному варианту	*
148	Устройства световой сигнализации	58	34	2023/36 с поправкой, указанной в пункте 93	34/0/0	Дополнение 1 к поправкам серии 01	*
149	Устройства освещения дороги	58	34	2023/37	34/0/0	Дополнение 7 к первоначальному варианту	*
149	Устройства освещения дороги	58	34	2023/38 с поправкой, указанной в пункте 93	34/0/0	Дополнение 1 к поправкам серии 01	*
150	Светоотражающие устройства	58	34	2023/39	34/0/0	Дополнение 5 к первоначальному варианту	*
150	Светоотражающие устройства	58	34	2023/40 с поправкой, указанной в пункте 93	34/0/0	Дополнение 1 к поправкам серии 01	*
152	САЭТ для транспортных средств категорий M <sub>1</sub> и N <sub>1</sub>	58	35	2023/14 с поправкой, указанной в пункте 90	35/0/0	Дополнение 6 к первоначальному варианту	*
152	САЭТ для транспортных средств категорий M <sub>1</sub> и N <sub>1</sub>	58	35	2023/15 с поправкой, указанной в пункте 90	35/0/0	Дополнение 5 к поправкам серии 01	*
152	САЭТ для транспортных средств категорий M <sub>1</sub> и N <sub>1</sub>	58	35	2023/16 с поправкой, указанной в пункте 90	35/0/0	Дополнение 3 к поправкам серии 02	*
157	АСУП	58	35	2023/17	35/0/0	Дополнение 1 к поправкам серии 01	*
164	Шипованные шины	58	34	2023/7	34/0/0	Дополнение 1 к первоначальному варианту	*

\* Европейский союз голосовал от имени государств, являющихся его членами.

## **С. Исполнительный комитет Соглашения 1998 года (АС.3)**

### **XIV. Учреждение Исполнительного комитета АС.3 и выборы должностных лиц на 2023 год (пункт 12 повестки дня)**

128. Шестидесят шестая сессия Исполнительного комитета (АС.3) состоялась 8 марта 2023 года. Присутствовали представители 13 из 39 Договаривающихся сторон Соглашения, а именно: Австралии, Европейского союза (представлявшего Венгрию, Германию, Испанию, Италию, Кипр, Литву, Люксембург, Нидерланды, Румынию, Словакию, Словению, Финляндию, Францию и Швецию), Индии, Канады, Китая, Норвегии, Республики Корея, Российской Федерации, Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии, Соединенных Штатов Америки, Таджикистана, Южной Африки и Японии<sup>2</sup>.

129. АС.3 путем аккламации избрал г-на Т. Наоно, Япония, Председателем, а г-на Д. Кея, Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии, и г-на Дж. Санчеса, Соединенные Штаты Америки, заместителями Председателя на 2023 и 2024 годы. Новый Председатель и новые заместители Председателя выразили признательность всем Договаривающимся Сторонам за поддержку с их стороны, заявив о своей готовности содействовать гармонизации в рамках АС.3. Шестидесят шестая сессия проходила под председательством г-на Т. Наоно (Япония).

### **XV. Мониторинг Соглашения 1998 года: сообщения Договаривающихся сторон, касающиеся транспонирования ГТП ООН и поправок к ним в свое национальное/региональное законодательство (пункт 13 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/1073/Rev.35  
неофициальный документ WP.29-189-06

130. АС.3 принял к сведению информацию (по состоянию на 2 марта 2023 года) о статусе Соглашения, Глобального регистра и Компендиума потенциальных правил (ECE/TRANS/WP.29/1073/Rev.35), состоянии приоритетов в рамках Соглашения 1998 года (на основе неофициального документа WP.29-189-06, воспроизведенного в приложении IV к настоящему докладу) и вопросах, по которым следует продолжить обмен мнениями. АС.3 отметил, что уведомления и обязательные сообщения о процессе транспонирования через постоянные представительства в Женеве находятся в открытом доступе: <https://wiki.unece.org/display/TRAN/Home>. АС.3 напомнил о своем согласии по поводу систематического направления вышеупомянутых сообщений и уведомлений через постоянные представительства в Женеве и непосредственно в секретариат по электронной почте ([edoardo.gianotti@un.org](mailto:edoardo.gianotti@un.org)) для обеспечения обновления документа о статусе, который является средством мониторинга Соглашения.

131. АС.3 вновь обратился с настоятельной просьбой к своим Договаривающимся сторонам направлять вышеупомянутые сообщения о положении дел и уведомления во исполнение одного из основных обязательств по Соглашению 1998 года (статьи 7.4–7.4.1 Соглашения) в секретариат за каждый годичный период с указанием того, были ли предприняты соответствующие меры в рамках процесса транспонирования ГТП ООН во внутреннее законодательство. И наконец, АС.3 отметил, что эта информация будет включена в документ о статусе Соглашения и что она не только будет иметь административный характер, но и будет актуальной для всех заинтересованных сторон, включая промышленные круги, а также позволит им

<sup>2</sup> См. статьи 5–5.2 приложения В к Соглашению 1998 года, касающиеся положений о кворуме.

осознать, какой именно тип сертификации транспортных средств необходим в различных Договаривающихся сторонах.

**XVI. Рассмотрение АС.3 проектов ГТП ООН и/или проектов поправок к введенным ГТП ООН, если таковые представлены, и голосование по ним (пункт 14 повестки дня)**

132. Никаких документов по этому пункту повестки дня представлено не было.

**XVII. Рассмотрение технических правил, подлежащих включению в Компендиум потенциальных ГТП ООН, если таковые представлены (пункт 15 повестки дня)**

133. Представитель Европейского Союза пояснил, что на данный момент перечень № 14 может быть исключен, поскольку достигнут прогресс в области подготовки Правил ООН, касающихся ВРУВ, в рамках Соглашения 1958 года. Он отметил, что Европейский Союз рассмотрит возможность передачи нового перечня после завершения работы над предложением по Евро-7. АС.3 принял к сведению просьбу Европейского Союза об исключении перечня № 14 из компендиума.

134. Представитель Японии заявил, что готов подготовить письмо с просьбой подтвердить перечень № 15 к сессии АС.3 в июне 2023 года.

**XVIII. Указания, основанные на решениях, принятых путем консенсуса, относительно тех элементов проектов ГТП ООН, которые не удалось согласовать вспомогательным рабочим группам Всемирного форума, если таковые получены (пункт 16 повестки дня)**

135. Никаких документов по этому пункту повестки дня представлено не было.

**XIX. Ход разработки новых ГТП ООН и поправок к введенным ГТП ООН (пункт 17 повестки дня)**

*Документация:*

- (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/45)
- (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/45/Rev.1)
- ECE/TRANS/WP.29/2018/162
- (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/31)
- ECE/TRANS/WP.29/AC.3/31/Rev.1
- (ECE/TRANS/WP.29/2021/83)
- (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2012/2)
- (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2014/5)
- ECE/TRANS/WP.29/AC.3/49
- (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/39)
- ECE/TRANS/WP.29/AC.3/44
- (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/48)
- ECE/TRANS/WP.29/AC.3/48/Rev.1
- ECE/TRANS/WP.29/AC.3/50/Corr.1
- (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/50)
- ECE/TRANS/WP.29/AC.3/57
- (ECE/TRANS/WP.29/2020/96)
- (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/33)
- ECE/TRANS/WP.29/AC.3/54/Rev.1

(ECE/TRANS/WP.29/2021/149)

ECE/TRANS/WP.29/AC.3/59

(ECE/TRANS/WP.29/2021/150)

**А. ГТП № 9 ООН (безопасность пешеходов) (пункт 17.1 повестки дня)**

136. Представитель Соединенных Штатов Америки сообщил, что GRSP решила приостановить обсуждение поправки 3 к ГТП № 9 ООН (испытание с использованием модели головы) и возобновить обсуждение этого вопроса в качестве новой поправки 4 после получения дополнительной информации от экспертов. Он отметил, что, поскольку работа по складным системам защиты пешеходов (ССЗП) почти завершена в соответствии с установленным планом, GRSP изменит нумерацию этой деятельности, обозначив ее в качестве поправки 3.

137. Представитель Республики Корея проинформировал АС.3 о том, что НРГ по ССЗП передал проект поправки в качестве неофициального документа к семьдесят второй сессии GRSP, состоявшейся в прошлом году, включая некоторые пункты в квадратных скобках, требующие дальнейшего обсуждения. Он отметил, что в конце января 2023 года состоялось двадцать первое совещание НРГ в очном формате в Брюсселе, Бельгия, и что были проведены еще несколько онлайн-совещаний. Кроме того, он указал, что в ходе этих совещаний, состоявшихся в январе и феврале 2023 года, НРГ обсуждала вопрос о завершении разработки проекта поправок, касающихся, в частности, метода моделирования с использованием модели человеческого тела, проведения физических испытаний на манекенах и общего подхода к определению времени удара головы (ВУГ) пешехода. Кроме того, он пояснил, что НРГ представила поправку в качестве официального предложения, которое еще нуждается в доработке. В этой связи НРГ запланировала проведение дополнительных совещаний для окончательной доработки поправок к официальному предложению. И наконец, он отметил, что НРГ обсудит это предложение на семьдесят третьей сессии GRSP, которая состоится в мае 2023 года, с тем чтобы рекомендовать обсудить его на сессии АС.3 в ноябре 2023 года. В заключение он заявил, что его страна рассчитывает на неизменную поддержку всех Договаривающихся сторон и других причастных сторон, заинтересованных в успешной деятельности этой НРГ.

**В. ГТП № 13 ООН (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах (ТСВТЭ) — этап 2) (пункт 17.2 повестки дня)**

138. Представитель Соединенных Штатов Америки сообщил АС.3, что GRSP на своей сессии, состоявшейся в декабре 2022 года, рекомендовала АС.3 рассмотреть поправку 1 к ГТП № 13 ООН на его сессии в июне 2023 года. Для того чтобы обеспечить включение этой поправки в Глобальный реестр Соглашения, он просил Договаривающиеся стороны Соглашения быть готовыми к голосованию в контексте этой соответствующей разработки ГТП ООН.

**С. ГТП № 15 ООН (всемирные согласованные процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ) — этап 2) (пункт 17.3 повестки дня)**

139. Председатель GRPE сообщил АС.3, что ГТП № 15 ООН были транспонированы в Правила № 154 ООН. Он сообщил, что GRPE разработала предложения по внесению поправок в Правила № 154 ООН, касающиеся ВПИМ, с учетом последних изменений в нормативной базе на региональном/национальном уровнях и некоторого уточнения текста; он отметил, что, как ожидается, на определенном этапе эти поправки будут транспонированы в ГТП № 15 ООН, хотя в обозримом будущем этого и не предвидится. Он предложил АС.3 пока исключить этот пункт из повестки дня в ожидании предложения, которое должно поступить от GRPE.

140. АС.3 решил исключить этот пункт из повестки дня своей сессии, которая состоится в июне 2023 года.

#### **D. ГТП № 16 ООН (шины) (пункт 17.4 повестки дня)**

141. Председатель GRBP сообщил, что на данный момент работа GRBP сосредоточена на шинах в изношенном состоянии, а по ГТП № 16 ООН никакого прогресса достигнуто не было. Он предложил исключить этот пункт из повестки дня АС.3 и вновь внести его на более позднем этапе, когда будут достигнуты новые результаты по ГТП № 16 ООН.

142. АС.3 решил исключить этот пункт из повестки дня своей сессии, которая состоится в июне 2023 года.

#### **E. ГТП № 20 ООН (безопасность электромобилей (БЭМ)) (пункт 17.5 повестки дня)**

143. Представитель Соединенных Штатов Америки проинформировал АС.3 о прогрессе, достигнутом НРГ в решении двух основных оставшихся вопросов, а именно: а) тепловое рассеяние (ТР) и б) выброс токсичных газов из электрических батарей. Он напомнил АС.3 о вкладе экспертов из Китая в решение этих вопросов. Кроме того, он упомянул об итогах последнего совещания, проведенного НРГ в Вашингтоне, округ Колумбия, 29 ноября — 1 декабря 2022 года. Со ссылкой на это недавнее совещание он пришел к выводу о том, что НРГ также внимательно изучила текущие требования ГТП ООН, касающиеся профиля вибрации и погружения в воду, и согласился с тем, что на данный момент достаточных оснований для внесения каких-либо изменений в текущие требования нет. Вместе с тем он сделал вывод о том, что НРГ продолжит мониторинг и сбор данных на местах и, если поступившие данные будут свидетельствовать о конкретной проблеме с безопасностью транспортных средств, вернется к рассмотрению этих вопросов на будущих этапах.

144. Представитель Китая подчеркнула, что на прошлых сессиях АС.3 поступили запросы о продлении мандатов нескольких НРГ и что на данном этапе следует как можно скорее завершить работу на этапе 2 разработки данных ГТП ООН. В этой связи она рекомендовала соблюсти график завершения работы.

145. Представитель Европейского Союза дополнил информацию о разработке этапа 2 ГТП ООН, признав значительный прогресс в деятельности НРГ. В частности, впервые на прошлом совещании НРГ по БЭМ были предложены процедура испытания и требования к тепловому рассеянию одиночных элементов. Далее он пояснил, что под руководством Объединенного исследовательского центра Европейского союза была запущена тестовая кампания по круговой системе для проверки надежности предложенной процедуры.

#### **F. ГТП № 22 ООН, касающиеся долговечности бортовых аккумуляторных батарей (электромобили и окружающая среда) (пункт 17.6 повестки дня)**

146. Представитель Канады, являющийся секретарем НРГ по электромобилям и окружающей среде (ЭМОС), сообщил АС.3, что GRPE одобрила запрос на разрешение относительно рассмотрения ГТП ООН, касающихся долговечности аккумуляторов транспортных средств большой грузоподъемности, в июне 2023 года. Он добавил, что, как предполагается, в этих новых ГТП ООН по мере возможности будет использована структура, аналогичная ГТП № 22 ООН. Он также сообщил АС.3, что ожидается дальнейшее усовершенствование текста ГТП № 22 ООН для повышения эффективности сбора статистических данных и определения минимальных эксплуатационных требований к транспортным средствам категории 2 в числе других нерешенных вопросов.

147. Представитель Китая поддержала просьбу о разработке новых ГТП ООН, касающихся долговечности аккумуляторов транспортных средств большой грузоподъемности, и предложила изменить название ГТП № 22 ООН для получения более четкого представления об области применения ГТП № 22 ООН. Представитель Канады поблагодарил Китай за предложение и обязался вернуть это предложение на рассмотрение НРГ по ЭМОС и GRPE.

#### **G. Проект ГТП ООН, касающихся бесшумных автотранспортных средств (БАСТ) (пункт 17.7 повестки дня)**

148. Председатель GRBP сообщил, что никакого прогресса по проекту ГТП ООН, касающихся БАСТ, достигнуто не было. Он отметил, что в марте 2023 года надлежашая НРГ проведет совещание с целью выявления общих элементов между Правилами № 138 ООН и соответствующими FMVS США. Он предложил сохранить этот пункт в повестке дня АС.3 и вернуться к нему в июне 2023 года, с тем чтобы учесть итоги будущей дискуссии в НРГ. АС.3 поддержал это предложение.

#### **H. Проект ГТП ООН, касающихся всемирной процедуры определения выбросов в реальных условиях вождения (ВРУВ) (пункт 17.8 повестки дня)**

149. Представитель Европейского союза проинформировал АС.3 о том, что GRPE приняла пересмотренное разрешение на разработку ГТП ООН, касающихся ВРУВ, с тем чтобы приостановить деятельность НРГ по ВРУВ до завершения разработки региональных положений. Он добавил, что разработка ГТП ООН, касающихся ВРУВ, приостанавливается до дальнейшего уведомления, и предложил АС.3 исключить этот пункт из повестки дня.

150. АС.3 решил исключить этот пункт из повестки дня своей сессии, которая состоится в июне 2023 года.

#### **I. Предложение по проекту ГТП ООН, касающихся выбросов взвешенных частиц при торможении (пункт 17.9 повестки дня)**

151. Представитель Европейского союза проинформировал АС.3 о том, что GRPE на своей прошлой сессии приняла проект всеобъемлющего предложения по ГТП ООН, который будет рассмотрен WP.29/АС.3 в июне 2023 года. Он отметил, что в настоящее время проводятся дополнительные мероприятия с целью дальнейшего совершенствования методологии с учетом возможностей рекуперативного торможения. Он добавил, что в существующее предложение включен упрощенный подход к рекуперативному торможению. Он сделал вывод о том, что такие улучшения, как ожидается, найдут отражение в предстоящих поправках к ГТП ООН.

152. Председатель запросил дополнительные разъяснения относительно включения положений о рекуперативном торможении в предложение, которое будет рассмотрено АС.3 в июне 2023 года. Председатель GRPE пояснил, что полный пакет будет рассмотрен АС.3 в июне 2023 года с использованием упрощенного подхода к рекуперативному торможению на уровне технологического типа. В заключение он сообщил, что в настоящее время предпринимаются дальнейшие усилия по разработке более точного подхода к рассмотрению аспектов рекуперативного торможения в рамках ГТП ООН с учетом специфики конкретных транспортных средств.



**XX. Пункты, по которым следует продолжить или начать обмен мнениями и данными (пункт 18 повестки дня)****A. Регистратор данных о событиях (пункт 18.1 повестки дня)**

153. Представитель Соединенных Штатов Америки сообщила АС.3, что в текущую деятельность НРГ по регистратору данных о событиях (РДС) вовлечены Договаривающиеся стороны соглашений как 1958, так и 1998 годов. Вместе с тем она пояснила, что на данный момент приоритетом работы НРГ служит доработка Правил ООН, посвященных РДС, предназначенному для транспортных средств большой грузоподъемности.

**XXI. Прочие вопросы (пункт 19 повестки дня)**

154. Сославшись на одобрение WP.29 решения об учреждении новой НРГ по надлежащей защите водителей и пассажиров (см. пункт 44 выше), представитель Швеции подчеркнул актуальность создания этой НРГ и рекомендовал АС.3 одобрить это решение.

155. АС.3 последовал рекомендации представителя Швеции и поддержал решение WP.29 до принятия КВ этой НРГ на его сессии в июне 2023 года.

**D. Административный комитет Соглашения 1997 года (АС.4)****XXII. Учреждение Комитета АС.3 и выборы должностных лиц на 2023 год (пункт 20 повестки дня)**

156. В соответствии с рекомендацией АС.2, вынесенной на его сто сорок первой сессии, Административный комитет (АС.4) не созывал совещания.

**XXIII. Поправки к предписаниям, прилагаемым к Соглашению 1997 года (пункт 21 повестки дня)**

157. По этому пункту повестки дня никакие вопросы не рассматривались.

**XXIV. Введение новых предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года (пункт 22 повестки дня)**

158. По этому пункту повестки дня никакие вопросы не рассматривались.

**XXV. Прочие вопросы (пункт 23 повестки дня)**

159. По этому пункту повестки дня никакие вопросы не рассматривались.

## Приложение I

[Только на английском языке]

### Перечень неофициальных документов (WP.29-189-...), распространенных в ходе 189-ой сессии без официального условного обозначения

<i>No. WP.29-189-</i>	<i>Transmitted by</i>	<i>Agenda item</i>	<i>Language</i>	<i>Title</i>	<i>Follow-up</i>
1	Secretariat	2.2.	E	WP.29, Working Parties, Informal Working Groups and Chairmanship	(b)
2	Secretariat	2.2.	E	Draft calendar of meetings for 2023	(b)
3	Secretariat	1.	E	Running order of the 189 <sup>th</sup> session of WP.29	(b)
4	Secretariat	1.	E	Consolidated agenda	(b)
5	Secretariat	1	E	Concept Note on the 70th Anniversary Celebrations of WP.29	(d)
6	Secretariat	5.1 & 13	E	Status of the 1998 Agreement of the global registry and of the compendium of candidates	(d)
7	GRVA	2.3.	E	New Assessment/Test Method for Automated Driving (NATM) Guidelines for Validating Automated Driving System (ADS) – amendments to ECE/TRANS/WP.29/2022/58	(a)
8	ITU	2.3.	E	Electronic Repository of Traffic Rules	(d)
9	Secretariat	8.3	E	UNECE Plan of Action for Road Safety 2023-2030 (presentation)	(c)
10	Secretariat	8.5.	E	Adopted proposals at November 2022 session and date of entry into force	(d)
11	IWG on DETA	4.5.	E	Draft report of the 46th session of the IWG on DETA	(d)
12	IWG on DETA	4.5.	E	Report to 189th WP.29 session from the 46th IWG on DETA meeting	(d)
13	IWG on IWVTA	4.3.	E	Proposed amendments to Annex1 Chapter II. Aide-mémoire section A. of Transitional Provisions Guidelines Document ECE/TRANS/WP29/1044/Rev.3	(d)
14	IWG on PTI	7	E	Report to WP.29 about results of the 29th and 30th meetings of the Informal Working Group on Periodical Technical Inspections	(d)

<i>No. WP.29-189-</i>	<i>Transmitted by</i>	<i>Agenda item</i>	<i>Language</i>	<i>Title</i>	<i>Follow-up</i>
15	Secretariat	2.2.	E	Revised Programme of Work of the World Forum for Harmonization of Vehicle Regulations (WP.29) and its Subsidiary Bodies ECE/TRANS/WP29/2023/1/Rev.1	(b)
16	IWG on SCUNV	8.4.	E	Report of the Fifth Meeting of the IWG on SCUNV	(b)
17	IWG on IWVTA	4.3.	E	Report to the 189th WP.29 about the 41st IWG on IWVTA	(d)
18/Rev.1	Secretariat	2.3.	E	Vehicle-to-Vehicle (V2V) communication in the context of WP.29	(e)
19	Japan	8.6.1.	E	International Technical Conference on the Enhanced Safety of Vehicles (ESV 2023)	(d)
20	France	8.6.2.	E	Review of UN Regulations and GTRs on their fitness for ADS	(d)

*Notes:*

- (a) Issue as official document for the next session.
- (b) Adopted.
- (c) Continue consideration at the next session.
- (d) Consideration completed or to be superseded
- (e) Sent to the IWG on ITS and its task force for further consideration

## Приложение II

[Только на английском языке]

### Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств (WP.29): рабочие группы, неофициальные рабочие группы и председатели по состоянию на 9 марта 2023 года

	<i>Working Parties and informal working groups</i>	<i>Chair/Co-Chairs Vice-Chair</i>	<i>Country</i>	<i>Expiry date of the mandate</i>
<b>WP.29</b>	<b>World Forum</b>	<b>Mr. A. Erario Mr. T. Naono</b>	<b>Italy Japan</b>	<b>2024</b>
	Intelligent Transport Systems (ITS)	Mr. T. Naono Mr. I. Yarnold Ms. J. Doherty	Japan UK USA	March 2025
	IWG on ITS Task Force on Vehicular Communications	Mr. T. Naono Mr. D. Kay Ms. J. Doherty Tbc.	Japan UK USA China	March 2024
	Electronic Database for the Exchange of Type Approval documentation (DETA)	Mr. S. Paeslack	Germany	June 2025
	International Whole Vehicle Type Approval (IWVTA)	Mr. T. Omori	Japan	November 2026
	Enforcement Working Group	N.N.		2020
	Periodic Technical Inspections (PTI)	Mr. H. P. Weem Mr. V. Komarov	Netherlands Russian Federation	June 2024
	Safer and Cleaner New and Used Vehicles (SCUNV)	Mr. D. Van Tonder MJR. (Rtd.) J Kipchumba Yator Mr. P. Ianna Mr. X. Hoekman Mr. E. Wondimneh	South Africa Kenya Nigeria The Netherlands USA	December 2025
<b>GRBP</b>	<b>Noise and Tyres</b>	<b>Mr. S. Ficheux Mr. B. Schüttler</b>	<b>France Germany</b>	<b>2024</b>
	Quiet Road Transport Vehicles (QRTV UN GTR)	Mr. H. Mohammed Mr. I. Sakamoto	USA Japan	December 2023
	Wet grip performance for tyres in worn state (WGWT)	Mrs. E. Collot	France	February 2026
	Measurement Uncertainties (MU)	Mr. T. Berge	Norway	September 2023
	Additional Sound Emission Provisions (ASEP)	Mr. B. Schüttler Mr. D. Xie Mr. K. Okamoto	Germany China Japan	December 2024
<b>GRE</b>	<b>Lighting and Light-Signalling</b>	<b>Mr. T. Kärkkäinen Mr. D. Rovers</b>	<b>Finland Netherlands</b>	<b>2024</b>
	Simplification of the Lighting and Light Signalling Regulations (SLR)	Mr. D. Rovers M. A. Lazarevic	Netherlands EC	December 2025

	<i>Working Parties and informal working groups</i>	<i>Chair/Co-Chairs Vice-Chair</i>	<i>Country</i>	<i>Expiry date of the mandate</i>
	Electromagnetic Compatibility (EMC)	Mr. Z. Tsakiridis	Germany	December 2023
<b>GRPE</b>	<b>Pollution and Energy</b>	<b>Mr. A. Rijnders</b> <b>Mr. D. Kay</b>	<b>Netherlands</b> <b>UK</b>	<b>2024</b>
	Environmental and Propulsion Performance Requirements of L-category vehicles (EPPR)	Mr. N. den Ouden Mr. J. Mashele	Netherlands South Africa	January 2025
	Electric Vehicle and Environment (EVE)	Mr. M. Olechiw Mrs. P. Dilara Mrs. C. Chen Mr. H. Suzuki	USA EC China Japan	January 2024
	Particle Measurement Programme (PMP)	Mr. B. Giechaskiel	EC	June 2023
	Vehicle Interior Air Quality (VIAQ)	Mr. A. Kozlov Ms. I. J. Park	Russian Federation Republic of Korea	November 2025
	Automotive Life Cycle Assessment (A-LCA)	Mr. T. Niikuni Mr. C. Kim	Japan Republic of Korea	June 2025
<b>GRVA</b>	<b>Automated/Autonomous and Connected Vehicles</b>	<b>Mr. R. Damm</b> <b>Ms. C. Chen</b> <b>Mr. T. Naono</b>	<b>Germany</b> <b>China</b> <b>Japan</b>	<b>2024</b>
	Functional Requirements for Automated and Autonomous Vehicles (FRAV)	Mr. E. Wondimneh <sup>3</sup> Ms. C. Chen. <sup>1</sup> Mr. R. Damm <sup>1</sup>	USA China Germany	June 2024
	Validation Method for Automated Driving (VMAD)	Mr. H. Nonaka <sup>1</sup> Mr. P. Striekwold <sup>1</sup> Mr. I. Sow <sup>1</sup>	Japan Netherlands Canada	June 2024
	Cyber Security and Over-The-Air software updates (CS/OTA)	Mr. T. Niikuni <sup>1</sup> Mr. D. Hannah <sup>1</sup> Mr. E. Wondimneh <sup>1</sup>	Japan UK USA	November 2024
	Event Data Recorder / Data Storage System for Automated Driving (EDR/DSSAD)	Mr. T. Guiting <sup>1</sup> Mr. H. Nonaka <sup>1</sup> Mrs. J. Doherty <sup>1</sup>	Netherlands Japan USA	June 2024
	Acceleration Control for Pedal Error (ACPE)	Mr. P. Seiniger <sup>1</sup> Mr. T. Hirose <sup>1</sup>	Germany Japan	May 2024
<b>GRSP</b>	<b>Passive Safety</b>	<b>Mr M. Koubek</b> <b>Mr H. G. Kim</b>	<b>USA</b> <b>Republic of Korea</b>	<b>2024</b>
	Harmonization of Side Impact Dummies			Tbd
	UN GTR No. 9 on Pedestrian Safety Deployable – Pedestrian Protection Systems (DPPS)	Mr. J. S. Park	Republic of Korea	November 2023
	Electric Vehicle Safety (EVS) – Phase 2	Mr. M. Koubek Mr. A. Lazarevic Ms. C. Chen	USA, EC and China Vice-Chair	December 2023
	Specification of the 3D-H machine	Mr. L. Martinez	Spain	Tbd

<sup>3</sup> IWG Co-Chairs

	<i>Working Parties and informal working groups</i>	<i>Chair/Co-Chairs Vice-Chair</i>	<i>Country</i>	<i>Expiry date of the mandate</i>
	Hydrogen and Fuel Cell Vehicles (HFCV) – Phase 2	Mr. M. Koubek Mr. K. Sato <sup>1</sup> Ms. C. Chen Mr. S.W. Kim	USA Japan and China and Republic of Korea Vice-Chairs	June 2023
	Protective Helmets	Mr. L. Rocco	Italy	suspended
	Safer Transport of Children in Buses and Coaches	Ms. Marta Angles	Spain	March 2024
<b>GRSG</b>	<b>General Safety</b>	<b>Mr. A. Erario Mr. K. Hendershot</b>	<b>Italy Canada</b>	<b>2024</b>
	Field of Vision Assistants (IWG-FVA)	Mr. H. Lammers	Netherlands	April 2023
	Awareness of Vulnerable Road Users proximity (VRU-Proxi)	Mr. L. Rozanski	EC	October 2023

### **World Forum for Harmonization of Vehicle Regulations: Administrative/Executive Committees and Chairs**

	<i>Committees</i>	<i>Chair Vice-Chair</i>	<i>Country</i>	<i>Expiry date of the mandate</i>
AC.1	Administrative Committee of the 1958 Agreement	Mr. A. Erario Mr. T. Naono	Italy Japan	N.a.
AC.2	Administrative Committee for the coordination of work	Mr. A. Erario	Italy	2024
AC.3	Executive Committee of the 1998 Agreement	Mr. T. Naono Mr. D. Kay Mr. J. Sanchez	Japan UK USA	2024
AC.4	Administrative Committee of the 1997 Agreement	Mr. B. Kisulenko	Russian Federation	N.a.

## Приложение III

[Только на английском языке]

### Проект расписания сессий на 2023 год

(можно ожидать изменений)

Month	Meeting (title and session No.)	Dates proposed	Schedule	Half-days	Interpretation	12 weeks deadline	Delegates
JANUARY	Working Party on Pollution and Energy (GRPE) (87 <sup>th</sup> session)	10-13	p.m./a.m.	6	Yes	18/10/22	150
JANUARY	Working Party on Automated/Autonomous and Connected Vehicles (GRVA) (15 <sup>th</sup> session)	23-27	p.m./a.m.	8	Yes	31/10/22	150
FEBRUARY	Working Party on Noise and Tyres (GRBP) (77 <sup>th</sup> session)	7-10	p.m./a.m.	6	Yes	15/11/22	120
MARCH	Administrative Committee for the Coordination of Work (WP.29/AC.2) (141 <sup>st</sup> session)	6	p.m.	1*	No		35
MARCH	World Forum for Harmonization of Vehicle Regulations (WP.29) (189 <sup>th</sup> ); Admin. Committee of the 1958 Agreement (AC.1: 83 <sup>rd</sup> session); Executive Committee of the 1998 Agreement (AC.3: 66 <sup>th</sup> session); Admin. Committee of the 1997 Agreement (AC.4: 22 <sup>nd</sup> session)	7-9 (8 8-9)	a.m./p.m. (p.m. p.m./p.m.)	6	Yes	06/12/22	160
MARCH	Working Party on General Safety Provisions (GRSG) (125 <sup>th</sup> session)	27-31	p.m./a.m.	8	Yes	02/01/23	120
APRIL	Working Party on Lighting and Light-Signalling (GRE) (88 <sup>th</sup> session)	25-28	a.m./a.m.	7	Yes	31/01/23	120
MAY	Working Party on Passive Safety (GRSP) (73 <sup>rd</sup> session)	15-19	p.m./a.m.	8	Yes	20/02/23	120
MAY	Working Party on Automated/Autonomous and Connected Vehicles (GRVA) (16 <sup>th</sup> session)	22-26	p.m. am.	8	Yes	27/02/23	150
MAY/JUNE	Working Party on Pollution and Energy (GRPE) (88 <sup>th</sup> session)	30-2	p.m./a.m.	6	Yes	07/03/23	150
JUNE	Administrative Committee for the Coordination of Work (WP.29/AC.2) (142 <sup>nd</sup> session)	19	p.m.	1*	No		35
JUNE	World Forum for Harmonization of Vehicle Regulations (WP.29) (190 <sup>th</sup> session); Admin. Committee of the 1958 Agreement (AC.1: 84 <sup>th</sup> session); Executive Committee of the 1998 Agreement (AC.3: 67 <sup>th</sup> session); Admin. Committee of the 1997 Agreement (AC.4: 23 <sup>rd</sup> session)	20-22 (21 21-22)	a.m./p.m. (p.m. p.m./p.m.)	6	Yes	28/03/23	160
AUGUST /SEPTEMBER	Working Party on Noise and Tyres (GRBP) (78 <sup>th</sup> session)	30-1	p.m./p.m.	5	Yes	07/06(23	120
SEPTEMBER	Working Party on Automated/Autonomous and Connected Vehicles (GRVA) (17 <sup>th</sup> session)	25-29	p.m./a.m.	8	Yes	03/07/23	150
OCTOBER	Working Party on General Safety Provisions (GRSG) (126 <sup>th</sup> session)	10-13	a.m./a.m.	7	Yes	18/07/23	120
OCTOBER	Working Party on Lighting and Light-Signalling (GRE) (89 <sup>th</sup> session)	24-27	a.m./a.m.	7	Yes	01/08/23	120
NOVEMBER	Administrative Committee for the Coordination of Work (WP.29/AC.2) (143 <sup>rd</sup> session)	13	p.m.	1*	No		35
NOVEMBER	World Forum for Harmonization of Vehicle Regulations (WP.29) (191 <sup>st</sup> session); Admin. Committee of the 1958 Agreement (AC.1: 85 <sup>th</sup> session); Executive Committee of the 1998 Agreement (AC.3: 68 <sup>th</sup> session); Admin. Committee of the 1997 Agreement (AC.4: 24 <sup>th</sup> session)	14-16 (15 15-16)	a.m./p.m. (a.m. p.m./p.m.)	6	Yes	22/08/23	160
DECEMBER	Working Party on Passive Safety (GRSP) (74 <sup>th</sup> session)	4-8	p.m./a.m.	8	Yes	11/09/23	120
		<b>TOTAL: 109 +3* half days</b> <b>= 55.0+1.5 days</b>					

\*) Meeting without interpretation and lower number of participants to be hosted in H-building meeting room

Except the three sessions of the Administrative Committee (WP.29/AC.2) (without interpretation), all sessions are PUBLIC

The sessions scheduled "p.m./a.m." will begin in the afternoon, at 2.30 p.m. on the indicated date and are expected to last to 12.30 p.m. on the indicated date.

The sessions scheduled "p.m./p.m." will begin in the afternoon, at 2.30 p.m. on the indicated date and are expected to last to 5.30 p.m. on the indicated date.

The sessions not marked in the column "schedule" start at 9.30 a.m. on the indicated date and are expected to last to 5.30 p.m. on the indicated date.

The sessions of the World Forum (WP.29) begin at 10.00 a.m. (the first day only). During the WP.29 sessions, the Administrative Committee of the 1958 Agreement (AC.1) will hold its sessions usually on Wednesday, sessions of the Executive Committee of the 1998 Agreement (AC.3) are expected to be held on Wednesday afternoon, and sessions of the Administrative Committee of 1997 Agreement (AC.4) would be held on Wednesday immediately following the AC.1, if necessary.

## Приложение IV

[Только на английском языке]

### Статус Соглашения 1998 года о Глобальном регистре и Компендиуме потенциальных правил\*

#### Ситуация в связи с приоритетами и предложениями в контексте разработки ГТП ООН по состоянию на 2 марта 2023 года

##### GRVA

Item	Informal group (Yes–No)/ Chair & Vice- Chair		Tech. sponsor	Formal proposal (ECE/TRANS/ WP.29/...)	Proposal for a draft UN GTR (ECE/TRANS/WP.29/..)	State of play/Comments
	Yes	No				
[Amendment 4] to UN GTR No. 3 (Motorcycle)	No		Italy	[2022/47/ Rev.1]		AC.3 removed this item from its agenda for the March 2023 session.
[Amendment 1] to UN GTR No. 8 (ESC)	No		Korea	AC.3/56		AC.3 removed this item from its agenda for the March 2023 session.

##### GRSP

Item	Informal group (Yes–No)/ Chair & Vice-Chair		Tech. sponsor	Formal proposal (ECE/TRANS/ WP.29)/.../	Proposal for a draft UN GTR (ECE/TRANS/WP.29/..)	State of play/Comments
	Yes	No				
Phase 2 of UN GTR No. 7 (Head Restraints)	Yes	UK	Japan	AC.3/25/ Rev.1	GRSP/2021/2	AC.3 at its November 2021 session adopted Addendum 1 to the M.R.1.
Amendment 3 to UN GTR No. 9			Republic of Korea		AC.3/45/Rev.1 2018/162 (ToR) GRSP/2023/6 (draft proposal)	AC.3 endorsed the ToR of IWG-DPPS (.../2018/162). AC.3 agreed to extend the mandate of the UN GTR 9, IWG DPPS until November 2023. GRSP aims at recommending the proposal of Amendment 3 at its May 2023 session to AC.3 November 2023 session.
Phase 2 of UN GTR No. 13 (HFCV)			Japan, Republic of Korea and the European Union		AC.3/49 2018/75 (ToR) GRSP/2022/16 (Draft proposal) GRSP/2022/17 (Final report)	GRSP recommended the official proposal and the final report at the December 2022 session of GRSP. AC.3 will consider the proposal at its June 2023 session.
UN GTR No. 14 (PSI)	Yes		Australia	AC.3/28		No new information was provided.

\* Information on the contracting parties (38), the Global Registry and the Compendium of Candidates are in document ECE/TRANS/WP.29/1073/Rev.26.



Item	Informal group (Yes–No)/ Chair & Vice-Chair		Tech. sponsor	Formal proposal (ECE/TRANS/ WP.29).../	Proposal for a draft UN GTR (ECE/TRANS/WP.29/..)	State of play/Comments
UN GTR No. 20 (EVS) – Phase 2	Yes/USA/ European Union/ Japan/ China	European Union/ Japan/ USA/ China		AC.3/50 & Corr.1  (authorizati on to develop Phase 2)		AC.3 at its November 2022 session endorsed the extension of the mandate of the IWG until December 2023.

## GRPE

Item	Informal group (Yes–No)/ Chair & Vice-Chair		Tech. sponsor	Formal proposal (ECE/TRANS/ WP.29/...)/	Proposal for a draft UN GTR (ECE/TRANS/WP.29/..)	State of play/Comments
Amend. 5 to UN GTR No. 2 (WMTC)	Yes/European Union (EPPR)	European Union		AC.3/36/ Rev.1 (based on 2015/113)		Adopted by AC.3 at its June 2022 session.
Amend. 4 to UN GTR No. 4 (WHTC)	No	Japan		AC.3/20 (based on 2007/42)		AC.3 adopted Amend. 4 at its June 2021 session.
Amend. 6 to UN GTR No. 15 (WLTP)	Yes/ Netherlands (WLTP)	European Union/ Japan		AC.3/44 (based on 2016/73)		AC.3 adopted during the November 2020 session.
Amend. 1 to UN GTR No. 18 (OBD for L-cat)	Yes/European Union (EPPR)	European Union		AC.3/36/ Rev.1 (based on 2015/113)		AC.3 adopted during the November 2020 session.
Amend 3 to UN GTR No. 19 (WLTP EVAP)	Yes Netherlands (WLTP)	European Union/ Japan		AC.3/44 (based on 2016/73)		AC.3 adopted the Amend. 3 at its June 2020 session
UN GTR No. 21 on the Determination of Electrified Vehicle Power (DEVP)	Yes/USA/ China/ Japan	Canada/ China/European Union/ Japan/USA		AC.3/53/ Rev.1		AC.3 adopted during the November 2020 session.
UN GTR No. 22 on in- vehicle battery durability	Yes/USA/ China/ Japan	Canada/ China/European Union/ Japan/USA		AC.3/57		Adopted by AC.3 at its March 2022 session
UN GTR No. 23 on durability of after treatment devices for two- and three- wheeled motor vehicles	Yes/ Netherlands / South Africa	Netherlands/Sout h Africa		AC.3/58		Adopted by AC.3 at its June 2022 session.

<i>Item</i>	<i>Informal group (Yes-No)/ Chair &amp; Vice-Chair</i>	<i>Tech. sponsor</i>	<i>Formal proposal (ECE/TRANS/ WP.29/...)/</i>	<i>Proposal for a draft UN GTR (ECE/TRANS/WP.29/...)</i>	<i>State of play/Comments</i>
UN GTR No. [XX] on particulate brake emissions	Yes/EU	European Union/ Japan/UK	AC.3/59		Authorization granted by AC.3 in November 2021. GRPE adopted draft proposal in January 2023.
UN GTR No. [XX] on in vehicle battery durability for electrified heavy-duty vehicles	Yes/ USA/EU China/Japan	Canada, China, Japan, UK, USA, EC	GRPE/20 23/8		Request for authorization adopted by GRPE in January 2023
UN GTR No. [XX] on Global Real Driving Emissions (RDE)	Yes/European Union/ Japan/ Rep. of Korea	European Union/ Japan/ Rep. of Korea	AC.3/54/ Rev.1		Revised authorization granted by AC.3 at its November 2021 session. Updated Revision adopted by GRPE in January 2023.

## GRBP

<i>Item</i>	<i>Informal group (Yes-No)/ Chair &amp; Vice-Chair</i>	<i>Tech. sponsor</i>	<i>Formal proposal (ECE/TRANS/ WP.29/...)/</i>	<i>Proposal for a draft UN GTR (ECE/TRANS/WP.29/...)</i>	<i>State of play/Comments</i>
Quiet Road Transport Vehicle	Yes/USA/ Japan	European Union/Japan/ USA	AC.3/33 (Including ToR)		AC.3 expects a progress report of the IWG on QRTV

## GRSG

<i>Item</i>	<i>Informal group (Yes-No)/ Chair &amp; Vice-Chair</i>	<i>Tech. sponsor</i>	<i>Formal proposal (ECE/TRANS/ WP.29/...)/</i>	<i>Proposal for a draft UN GTR (ECE/TRANS/WP.29/...)</i>	<i>State of play/Comments</i>
EDR (common performance requirements for EDR suitable for both 1958 and 1998 Agreements)	Yes/ Netherlands, Japan, USA	n.a.	n.a.	n.a.	Requirements will be in form of recommendation

## Subjects for exchange of views

<i>Working Party</i>	<i>Item</i>	<i>Inf. group (Yes-No)/ Chair &amp; Vice-Chair</i>	<i>Tech. sponsor</i>	<i>Formal proposal ECE/TRANS/WP.29/...</i>	<i>State of play.</i>
GRSP	Crash compatibility	No	No	---	No new information was provided.
GRSP	Harmonized side impact dummies	Yes	USA	2010/88 (second progress report)	AC.3 was informed on the progress made in relation to the 5th percentile female dummy and noted that a redesign of the dummy might be necessary. AC.3 extended the mandate of the IWG until December 2017.
WP.29	ITS	No	---	---	No new information was provided to AC.3.
WP.29	New technology not yet regulated	No	No	---	Exchange of views on priorities for work on new technologies including automated driving functionalities, in-vehicle communications, cyber security and data protection took place under AC.2 (para. 10 of the report)

## Приложение V

[Только на английском/французском языке]

### **Празднование семидесятой годовщины Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств и шестьдесят пятой годовщины Соглашения 1958 года**

1. The Chair of WP.29 opened the session by stating:

"Ladies and Gentlemen,

It is a pleasure for me to open the 189th of WP. 29 which is devoted to the celebration of the 70th anniversary of WP.29 and the 65 the anniversary of the 1958 Agreement.

This celebration takes place in a period of time where automotive is facing with several challenges like the shift toward more efficient propulsion systems – including electrification – and advanced safety technologies, connectivity, and more generally with innovations which are reshaping mobility.

WP.29 is ready to accompany these changes and to establish when necessary regulations to make sure that vehicles and their components remain safe and environmentally friendly.

Our main goal is to promote harmonization, safety, environmental protection, innovation and competitiveness.

We are proud to note that 58 States representing 4 continents have signed the 1958 Agreement and hope that this number will continue to grow in the future.

I would like to thank representative of Governments as well as from industry and NGOs for their support to WP.29 and the UNECE Secretariat for the continuous and efficient service provided to this Forum."

2. The Special Envoy for Road Safety, Mr. Jean Todt, stated in his video message:

"I would like to thank you –Excellencies, Colleagues and Friends – for inviting me to this celebration of the 70th Anniversary of the World Forum for the Harmonization of Vehicle Regulations (WP.29). Every year since its establishment, this important forum has contributed to improving global vehicle safety. An example of this was just last year at the last session of WP.29 this group agreed on two new regulations to improve the safety of vulnerable road users.

This is just a drop in the bucket of the work that you, members of WP.29, do to contribute to the safety of all road users. The comparative advantage of this group with worldwide participation of countries, experts, NGOs and industry, is that it offers a direct channel to improving the lives and safety of road users.

Over the past 70 years, the group has collectively established 3 Agreements which are used by the global community. I would also take this opportunity to acknowledge that we do not only celebrate the 70th Anniversary of WP.29, but also the 65th Anniversary of the 1958 Agreement.

In the last 70 years you have managed to conduct 188 sessions producing, 165 UN Regulations, 22 GTRs, 4 Rules on Technical Inspection and 10 Resolutions and keeping them continuously updated following technological development. This on average results in 800 documents being produced annually. Well done!

And we see that countries and regions, which strictly apply your regulations are among those with the best records on road safety.

This enormous international regulatory framework guides the activities of the global automotive industry, which produces more than 100 million vehicles annually, out of

which 90 million are compliant with the UN regulatory framework. This industry provides also work for some 50 million people.

Unfortunately, still vehicles with low- or non-compliance with these important vehicle safety regulations are produced and sold in markets of low- and middle-income countries where some 90 per cent of global road deaths occur. I am happy to see the World Forum has embarked with activities to set minimum safety and environmental performance for these vehicles with its new Informal Working Group on "Safer and Cleaner Used and New Vehicles", SCUNV.

Some of the highlights of this body include regulations on Motorcycle Helmets (UN Regulation No. 22) Child Restraint Systems (UN Regulation No. 44) and Electronic Stability Control (GTR 8) Autonomous Emergency Braking Systems (covered in UN Regulations No. 131 and 152). UN Regulations on Front- Side- Rear- Pole side-impact (UN Regulation Nos. 94, 95, 135, and GTR 14) together with Safety belts (UN Regulation No.16) protect occupants in case of a crash.

Also, with your recent work on vehicle automation, the World Forum is on the forefront to embark in guiding these newest technologies and keeping these technologies safe and compatible with road traffic of conventional vehicles (UN Regulations No. 155 and UN Regulation No. 156).

Recognising the good work done so far, we still need to acknowledge that there is still much to be done in the area of vehicle regulations. We are guided by the SDGs, as you are aware they touch upon climate change, health, access to education, human rights, and other areas.

Continuing to develop regulations with these principles in mind will help us to collectively achieve our goals of reducing by half the 1.3 million annual road crash deaths by 2030. And limiting global warming to below 1.5 degrees compared to pre-industrial levels.

If you continue to develop and implement international regulations for safe and sustainable vehicles the results will spread far beyond your purview. By showing that we can achieve our goals (and by creating the relevant systems to do so) we can also help influence the rest of the world.

As I recently highlighted at the last session of the ITC

- The global vehicle fleet, which creates a quarter of energy-related greenhouse gas emissions today is set to account for one-third by 2050.
- Car registrations broke the 1 billion mark in 2017 and are expected to double by as early as 2030.
- Urban areas will grow by more than 50 percent over the next 30 years, mostly in Africa and Asia, which remain among the world's worst affect regions for road traffic fatalities.

To close, I would like to say that we have seen lots of evidence over the last 70 years of how our work together contributes to the greater good. The decisions made in this group have real world impacts on all road users. We can see how each of the small improvements made at each session contribute to this and I would like to encourage you to continue your work.

I thank you and look forward to continuing close collaboration with you all."

3. The Executive Secretary of UNECE, Ms. Olga Algayerova, welcomed everyone and stated:

"Today is a historic moment in the life of UNECE and ITC. It is my distinct pleasure to make this opening statement and welcome you to the 70th anniversary of the World Forum for the Harmonization of Vehicles and 65th anniversary of the 1958 Agreement. We use this occasion to celebrate two tremendous multilateral milestones of UNECE. Both are excellent examples of the work that can be done when there is openness and consensus among multiple stakeholders.

As you are aware, WP.29 was established in 1953 with the first session taking place here in Geneva. You are standing on historic ground! 70 years ago, just 8 countries gathered here to open the first meeting, now we have over one hundred and twenty participants from over 70 countries, plus multiple NGOs. We have come so far!

WP 29 offers a unique framework for globally harmonized regulations on vehicles. With participants from all over the world, the work of the group results in harmonized regulations which are tangible in road safety, environmental protection, and trade.

Today, WP.29, is the custodian of 3 Agreements, consisting of 165 UN Regulations, 22 Global Technical Regulations and 4 Rules.

I will also take this opportunity to congratulate you on the 65th Anniversary of the 1958 Agreement, originally signed by 7 countries, this year 2023, we now have 66 contracting parties. A true testament to the global impact!

The work you do here, has a direct impact on daily life of the citizens around the world from the start of their journey on this earth, with child restraint systems. And the work continues to impact the full life cycle of these global citizens.

Throughout the technological advances we have seen in the last few decades, you have expanded your efforts to ensure that motor vehicles continue to be safe. I would like to congratulate you on your efforts and your willingness evolve. I want to highlight especially that despite the constraints that the global pandemic had on our work and lives, even you managed to continue to work on ways to make the lives of your ultimate beneficiaries better. You developed multiple new regulations to cover the more technologically advanced vehicles we see on our roads today.

Also, as we continue to address the challenges of climate change. I have seen the efforts taken by this group to continue to mitigate the negative impact that vehicles have on our environment to ensure a future for the next generation. Not just in the 1958 Agreement but also in the 1997 and 1998 Agreements, ensuring that climate action is reflected in all the mandates under the umbrella of this group.

With every new challenge, you have taken it on, to improve the lives of individuals in an inclusive way to ensure that the most vulnerable are not left behind in the steps towards advancement.

Distinguished Delegates, Ladies and Gentlemen, I encourage you to continue your efforts as we will always have new challenges to face. WP.29 is one of the most important bodies of UNECE delivering on a global mandate

In conclusion, I thank you for having come to Geneva to celebrate these momentous occasions, I look forward to all the amazing work you will continue to do."

4. The director of the Sustainable Transport Division, Mr. Yuwei Li, stated:

"It's a great pleasure to welcome you to this special event, to celebrate the 70th anniversary of WP.29 and the 65th anniversary of the 1958 Agreement.

Thank the Executive Secretary and Special Envoy for opening the celebration.

Also thank all delegates for coming to celebrate this important moment together.

Over the past 70 years, WP.29 has been one of the most successful working parties under the UNECE Inland Transport Committee (ITC). Now it has become a unique UN worldwide platform for vehicle regulations under ITC. It has also grown from one working party to one parent working party and six subsidiary working parties (GRs). The three agreements under the purview of WP.29 have been recommended by the GA resolutions on road safety and the Global Plan of Action for Road Safety.

We are all proud of the remarkable work of WP.29. For example, whenever we buy a car or take a bus, we look for E marks first.

We are proud of the work of WP.29 not because of its own success but because of its huge contributions to the healthy development of vehicle-production with full consideration of road safety, energy efficiency and environmental performance.

WP.29's success in the past 70 years were from four key factors:

Strong support of all stakeholders, including governments, intergovernmental organizations, non-governmental organizations, private sector and academia.

All of them contributed proposals, studies and discussions, and also the implementation of the regulations.

Thank all stakeholders for their strong support and partnership.

Adequate consideration of all aspects of sustainability, such as safety, efficiency, energy consumption, recycling, air pollution, noise, CO2 emissions. Vehicle regulations address not only technical performance of vehicles but also social and environmental concerns. That made WP.29 to always respond to the demand of member States and satisfy their needs.

Timely support for introduction of new technologies. In all the stages of vehicle manufacturing's history, you can find the footprints of the vehicle regulations from the extensive work of WP.29. The regulations are always updated or developed together with the new technologies.

Timely globalization of WP.29. WP.29 was called "Working Party on the Construction of Vehicles (WP.29)" in the past. In 2000, it was renamed as "World Forum for Harmonization of Vehicle Regulations (WP.29)" to transform WP.29 from regional level to global level. With more globalized production of vehicles, WP.29 is very successful to serve more countries from different regions of the world, which makes it a true world forum.

The experience in the past 70 years has paved a road for WP.29 to be more successful in the future. I am confident that WP.29 would continue its work in the four success areas to further contribute to member States, the industry and the society.

With the new mandate from ITC on actions to fight against climate change, WP.29 may upgrade its work to a new height with a unique role for autonomous vehicles, electric vehicles and other new frontiers.

Wish WP.29 more success in the next 70 years."

5. The representative of France stated:

"Monsieur le président, Monsieur l'envoyé spécial de la sécurité routière, Madame la secrétaire exécutive, Monsieur le directeur, Mesdames et Messieurs les présidents et vice-présidents, chers collègues délégués, monsieur le secrétaire, bonjour à tous et bonjour aux interprètes

Merci monsieur le président de nous donner la parole pour saluer en cette matinée très spéciale le travail du WP29.

Comme cela a été indiqué, la France faisait partie de la 1ère réunion de ce groupe en 1953. Que de chemin parcouru depuis et que de travaux réalisés !

La France a toujours été très active au sein de ce forum mondial pour l'harmonisation technique des véhicules à moteurs, et ce depuis l'origine. Elle en a eu la présidence durant de nombreuses années 27 années avec M Bernard Gauvin jusqu'en novembre 2014, et a contribué activement à l'ensemble de ces travaux en matière de sécurité et de protection de l'environnement , M Bernard Gauvin qui a également présidé le GRPE jusqu'en juin 2011. La France s'est vue confié également la présidence du GRBP depuis 2013

On pourra retenir en autres l'implication des experts de la France pour l'amélioration des systèmes de protection des enfants dans les véhicules, et la sécurité passive d'une manière générale par son implication dans les développements réglementaires dans le domaine de la sécurité des véhicules électriques et hybrides

Une très grande majorité des résultats obtenus par le forum mondial a été utilisé depuis de nombreuses années, et est toujours transposée, dans la législation nationale d'homologation des véhicules, désormais au travers de l'UE.

La France a donc bénéficié des travaux réalisés en matière d'amélioration de la sécurité passive et active des véhicules, et on peut véritablement parler d'une contribution essentielle des activités du WP.29 dans l'amélioration de la sécurité des véhicules et l'amélioration de la sécurité routière d'une manière générale, tout comme l'amélioration de l'impact environnemental des véhicules.

Nous considérons essentiel que Le forum mondial puisse continuer à travailler pour adresser les grands enjeux de demain, la décarbonation des transports et la limitation de la pollution atmosphérique, la poursuite de l'amélioration de la sécurité des véhicules partout dans le monde, la conduite automatisée, la connectivité et les enjeux de sûreté et de cybersécurité, en continuant d'accueillir de nouveaux pays au sein de ces 3 accords.

Je voudrais conclure en félicitant l'ensemble des personnes participants, qui ont participé, et qui participeront encore à l'avenir à ces travaux, l'ensemble des experts des parties contractantes, des organisations industrielles et de consommateurs, l'ensemble des personnes du secrétariat de la CEE-ONU et les interprètes qui n'ont pas ménagé leurs efforts et que je remercie Bravo à tous pour le travail accompli !"

6. The representative of Germany stated that he was honoured to celebrate together with all the friends, and colleagues at WP.29 the 70th anniversary of WP.29 and the 65th anniversary of the 1958 Agreement. He mentioned historical aspects and stated that with growing prosperity the number of vehicles was expanded at a great rate. He stated that the freedom of movement was linked to the quality of life and that it led to economic development and social progress. He pointed out, that it also came along with problems which were still challenging today, like issues on safety, environment and consumption of natural resources. He stated that this led governments in the past to conclude that regulations at international level governing the construction and use of vehicles was necessary. He added that in order to find solutions, governments set up a coordination structure through the forum provided by UNECE. He mentioned that WP.29 was established by an ECE resolution under the framework of ITC, considering as one of the first concerns the number of redlights, which should be installed on a vehicle. He highlighted that soon the work of WP.29 moved towards a more structured forum and concentrated on accident prevention, which led to the establishment of the 1958 Agreement a few years later. He stated that the objective of WP.29 had not changed: it was still to focus on the development of technical regulations for vehicles. He added that the way of discussion and collaboration at the global forum in Geneva was always respectful and aimed at finding common solutions. He stated that WP.29 had changed over the years: things were still valid, but there was much more to come for the next decades. He stressed the importance to have a global collaboration at WP.29 under the framework of ITC. He expressed that his view was optimistic that the forum of WP.29 was paving the future and stated that it was a pleasure for him to be part of this journey.

7. The representative of Italy stated that "Italy has been among the first countries participating in WP.29 and ensured its first chairmanship (Mr. G. Pocci). The Italian type approval scheme initially based on national rules, progressively incorporated almost all UN regulations which - following the adhesion of the EU to the 58 Agreement- become mandatory in Italy. Finally he recalled the important contribution provided by the former WP.29 and GR's chairpersons towards the transformation of this group into a real "World Forum for Harmonization of Vehicle Regulations".

8. The representatives of the Netherlands:

"Today we celebrate the 70th anniversary of a special and unique phenomenon. There are not many industries that have harmonization so well organized and on such a large scale as the Automotive industry has.

From the very beginning the Netherlands have been on board and we are very supportive of this harmonization.

In all those years, the Netherlands has invested a lot in presence and as Contracting Party of all 3 Agreements that are overseen by the WP.29 we are present in all GR's and most of the Informal Working Groups. We do this actively, by sharing our expertise and knowledge, but also by offering and filling board roles and secretary



roles. And we don't only do that in the WP.29, but in the same way we are active in practically all UN sectors because we strongly believe in the concept of doing it together! Governments, Industry, NGO's and Interest representatives.

WP.29 has achieved a lot since its inception. As well in the field of Sustainability as in the field of Safety, while continuously the Automotive economy has had all the attention it needed and has experienced enormous growth during those 70 years.

Over all of these years WP.29 has always been able to anticipate changes and developments in its field of activity. For example, this platform that initially started to establish regulatory instruments focusing on the European continent has grown into a platform that has managed to achieve this task on a global scale. A very recent successful example is the redesign of the GRRF to the GRVA to cope with the growing automation of Vehicles. As one of the first industries, we have managed to realize regulation for our whole industry to comply with Cyber security and grip on Software distribution on a global scale.

However, all these great successes and results do not mean that we can rest on our laurels. On the contrary, Automotive is more on the move than ever. We are moving towards more and more control and certainty over the entire life cycle of vehicles. From cradle to grave. The vehicle should actually not leave a footprint on the environment, should have no casualties and should facilitate and increase people's mobility even more. All of this while at the same time we have to maintain grip on the growing Automation of both the vehicle itself and, even more challenging, its driving behaviour.

These developments are a great challenge for the WP.29, the ITC and all of its other Working Parties.

For us as WP.29, it is certain that intensive cooperation with other Working Parties is essential and that we have to stand open to major adjustments. This could mean we have to adjust working methods we now know, but could just as well be a complete redesign of the current Agreements.

But today we celebrate the successful 70 years. Congratulations on behalf of Contracting Party Netherlands for all the results achieved and many thanks to the UN for offering and maintaining a platform such as this."

9. The representative of the United Kingdom of Great Britain and Northern Ireland stated:

"Good morning delegates and delegations. I am grateful for being invited to contribute to this celebration of the 1958 agreement and WP29.

Much has already been said of WP29 and its history. For the UK, WP29 and the work of the UNECE in the area of road vehicle regulations has been fundamental to how we in the UK regulate new vehicles - and has been for well over a half century.

It is clear when I look back into the records in the UK, to the 1960s and 1970s, that the 1958 agreement was the basis for the UK adoption of the Type Approval approach to regulating new vehicles. Many of the safety regulations have contributed to the significant reductions in road casualties in my country, and to improving air quality and reducing atmospheric pollution compared to previous decades.

These outcomes have been possible due to the collaborative spirit in which our work is undertaken. And this is the role that WP29 has facilitated since the 1950s through to today: Providing a platform for open, fair, scientific, and engineering solutions that deliver improved outcomes for all society.

WP29 is progressive to the issues we face, and reorganises itself to deliver for today and for the challenges of tomorrow – whether Carbon and CO<sub>2</sub>, or Automation and Artificial Intelligence. WP29 is rightly recognised as the World Forum, and this is fully justified by the large number of countries and delegations participating in today's celebrations.

Finally, Mr Chair, I will conclude by offering a personal reflection from my experience of chairing working parties and committees here within WP29: The success of a chair and a meeting relies upon his/her secretary, and the achievements of WP29 are as much a success of the Secretariat as the Contracting Parties and delegations. We are grateful for the skill and commitment of our colleagues in the Secretariat.

I should like to congratulate WP29 on its success, and we look forward to the next 70 years."

10. The representative of Switzerland stated that WP.29 was important to the achievement of many goals, including road safety, making vehicles cleaner and less noisy, and making traffic smoother. She informed WP.29, that last year 200 people lost their lives in road traffic and thousands were seriously injured in Switzerland. She was grateful for all efforts in this group and thanked WP.29 for its work.

11. The representative of Sweden stated that his country worked hard to reduce the number of fatalities and injuries in traffic systems. He informed WP.29 that the work started on a national level in Sweden in 1906, with type approval in 1920. Sweden saw the importance of harmonization and contributed to the first convention in the 1920s, noting that the first real harmonization started with these initial UN conventions. He stressed that WP.29 provided a very important platform for discussions, which were essential. He thanked the secretariat and all the participants for contributing to the discussions. He stated that he had high expectations for the future to promote sustainability and environmental protection.

12. The representative of United States of America stated that the United States of America was proud to be an active member of the world forum and that the harmonization of international standards, based on scientific facts, to promote safety and protect the climate was important. She stated that the work of WP.29 was sound and respected around the world. She highlighted the safety benefits which had been achieved, like seat belts, lights, etc., which were responsible for saving thousands of lives around the world. Since its establishment in 1953, WP.29 is truly a world forum today, working together to improve the safety of vehicles for families around the world. She added that it promoted science, safety and the collaboration around the world. She thanked the secretariat for its hard work to make success possible. She added a special note of congrats to the colleagues that were signatory to the 1958 Agreement and was looking forward to continuing the work together on the 1998 Agreement during the next 70 years of WP.29.

13. The representative of the European Union stated

"Ladies and gentlemen,

It is an honour to speak at this 70<sup>th</sup> anniversary ceremony. The European Union is younger than the World Forum. Its predecessor, the European Economic Community was established in 1958 and we joined the World Forum in 1998, two symbolic dates for the World Forum. In our experience, the World Forum has played a crucial role in shaping the global regulatory landscape for the automotive industry over the past seven decades and continues to do so today.

I am pleased that what started as a European collaboration 70 years ago has grown into a real World Forum with 1/3 of all countries in the world participating in the 1958 Agreement.

The UN regulations and the number of meetings bringing together the experts from the Contracting Parties and industry, NGOs, speak for themselves about the importance of the work of WP29, keeping regulations up-to-date with innovation and finding common solutions.

The European Union, with its 27 Members States is the primary user of the results of the work in WP29. The harmonised UN regulations are directly incorporated in the EU type approval system. I can't count the number of references to UN regulations in EU primary law, type approval, general safety regulation, emission regulations. The work of WP29 and the 1958 Agreement has brought substantial

benefits for vehicle safety and the environment as well as for the global trade in motor vehicles, reducing technical barriers to trade. Harmonised rules are of great benefit for trade and industry.

Looking forward, the WP29 remains highly relevant for today's challenges in the green and digital transition of the automotive industry that the founding fathers of WP29 would not have imagined: the regulatory framework for fully automated vehicles, safety and durability of electric vehicles or tackling the microplastics from tyres. We count on WP29 to make progress on these major challenges with tangible benefits for our citizens.

Let us continue to work together to build on the achievements of the past 70 years and tackle the challenges of the future with the same determination and spirit of collaboration that has characterized the work of the WP29 over the last 7 decades.

Thank you."

14. The representative of OICA stated:

"Ladies and Gentlemen,

First of all let me, as chairman of the OICA Technical Committee, congratulate WP.29 for its long and productive existence. Let me also convey the congratulations of our OICA Secretary General, Mr van der Straaten, who unfortunately could not attend this session.

The International Organization of Vehicle Manufacturers, OICA — then named Bureau Permanent International des Constructeurs Automobiles, BPICA — was officially included in the ECOSOC Roster of NGOs with consultative status back in 1956, 2 years before the 1958 Agreement was signed. Time constraints prevented us to check everything in detail, but it may be quite possible that the BPICA attended the very first WP.29 sessions from its inception. Today's OICA and the World Forum for Harmonization of Vehicle Regulations have a long standing relationship and, I dare to say, a very fruitful cooperation.

The 70 years of work on the development of UN Regulations and, more recently, of Global Technical Regulations, and their regular updating have seen a gradual change in paradigm. While in the past regulations were in effect based on established industrial realities and available technologies, they over time became an increasing, but also sometimes welcome, challenge for the automotive industry.

Today, the global auto industry is undergoing a generational transformation: the shift towards more efficient drivetrains — including electrification — advanced safety technologies, automated vehicles, connectivity, and other innovations are reshaping the future of mobility. The magnitude of this moment for the automotive industry — and what this transformation means for nations, communities, and individuals around the world — make the work of this body all the more important in the coming years.

As the representative of the global auto industry present in all continents, OICA will continue its 70 years of active contribution to the development of efficient and sound regulations, sometimes under very challenging constraints in terms of logistics and resources.

Our goal is to foster harmonisation, safety, environmental protection, innovation and competitiveness.

At the same time, we need to ensure that proven automotive technologies are also available to the whole world population, in order to cover the ever increasing demands for mobility as a key factor for sustainable development.

Mr Chairman, ladies and gentlemen, we sincerely hope that this excellent cooperation between the various stakeholders, governments, technical services, road safety and environmental agencies, consumer organisations, roadworthiness bodies and auto industry in general will continue in the future. In this period of tremendous innovation

and transformation, WP29 represents an important venue for collaboration and dialogue that will help shape the future of our industry and its contributions to a cleaner and safer future.

Thank you!"

15. The representative of CLEPA stated:

"Esteemed Colleagues,

on behalf of CLEPA the European Association of Automotive Suppliers, MEMA the Vehicle Suppliers Association in the United States and JAPIA the Japan Auto Parts Industries Association, I wish to congratulate WP.29 for its outstanding and long lasting contribution to regional and global development.

CLEPA was established in 1959, one year after the 1958 Geneva Agreement was done and I am proud to mention that CLEPA contributed to the preparation of Regulation n.1 on headlamps. At that time it was the UN-ECE Economic Commission for Europe which, by facilitating international dialogue and cooperation, contributed in recovering the post war situation of Europe.

Today automotive is a global sector greatly influencing labour, wealth, road safety, environmental protection, research & innovation and trade. Industry needs a sustainable and harmonised regulatory system and we highly benefit from the open, transparent and scientific cooperation promoted at global level by WP.29. Similarly, WP.29 offers to national Governments a robust and viable solution for adopting more and more stringent vehicle requirements whilst facilitating regulatory convergence and global trade.

It is therefore fundamental that WP.29 remains the leading "World Forum for harmonisation of vehicle regulations" and that it can attract more and more Countries in future.

CLEPA, MEMA and JAPIA are committed to continue and further contribute to this important and unique world forum and congratulates again with WP.29 and its subsidiary bodies for all their remarkable achievements along these 70 years of activity.

Thank you."

16. The representative of CITA stated:

"Ladies and gentlemen, colleagues and friends,

From CITA, the worldwide association of authorities and companies active in vehicle compliance, we are delighted to join this celebration of WP.29's 70th anniversary.

Let me share my thoughts when I was preparing this speech; the first one is how the world would have been without the WP.29. How would cars, trucks, buses, motorcycles, and trailers look? That is difficult to figure out, but for sure, not as good as today.

Another consideration is the amount of wisdom contained in WP.29 Rules, Regulations and Global Technical Regulations. That is very much unique, and I would say impossible to replicate in any other forum.

As we celebrate this important milestone, we also need to recognize that much work still needs to be done. WP.29 must continue to lead the way in promoting innovation and collaboration and ensuring that vehicles meet the highest safety and environmental standards from a whole-life perspective.

From a technical point of view, decarbonization and automated driving are significant challenges ahead. From an institutional perspective, we need to bring the WP.29 to those countries that are not yet part of our family.

So let us take a moment to celebrate the achievements of WP.29 over the past 70 years and look forward to a future of safer and cleaner roads for all. Happy anniversary, congratulations and thank you!"

17. The representative of IMMA stated:

"Excellency and Distinguished colleagues,

IMMA, as the voice of global motorcycle manufacturing industry, was founded in the fifties to support the WP.29 and 1958 agreement. Since then the IMMA has been attending all the WP.29 and most of the subsidiary GR sessions. I try to be complementary to what was said earlier today and refer to the work most relevant to global motorcycle industry:

Over the years, motorcycles have become one of the most preferred modes of mobility especially among the middle-class population in many regions, as they are affordable and highly beneficial in tackling traffic congestion, leading to a global production similar to the production of approximately 80 million cars. Powered two and three wheelers serve different purposes and there is a wide diversity of vehicle types: vehicles dedicated to personal mobility, commuting, delivery and distribution, first responder services, leisure and sports.

The work of WP.29 and especially the 1958 Agreement accelerated the fitment of cutting edge technologies for safety and environmental performance across a global marketplace. In the last few years significant progress has been achieved with the creation of entirely new UN regulations for battery-electric safety, for hydrogen vehicles safety as well as major amendments to UN regulations were made to allow advanced vehicle lighting or braking functions to address the importance of conspicuity and active safety of two-wheelers. Motorcycle helmets also received significant attention.

On the environmental side, progress was mostly achieved under the 1998 Agreement with updating the gaseous emission Global Technical Regulation and creating completely new GTRs for Durability, for Evaporative and Crankcase Emissions and On-Board-Diagnostics to align with Euro 5, Indian BS6 and Japanese Road vehicle Act. Therefore I agree that we should indeed also recognize the key role of the 1998 Agreement, complementing the work under the 1958 Agreement.

IMMA strongly support the continued expansion of World forum WP.29 and accession of new Contracting Parties to the Agreements, to pursue further harmonization, remove trade barriers and facilitate fair, free and open competition. As a concluding remark I would like to thank the leadership of WP.29 and the team of the UNECE to continue advancing the work that started already now 70 years ago.

After so many years, traditions have emerged while others continue to be created, this way continuing to make history. As a token to remember this commemoration of the 70th anniversary of the World Forum we propose a group picture be taken immediately after this session and I hope we can also celebrate the WP.29 'going back to a normal' or maybe 'getting settled in to a new normal'?

Thank you for your attention."

18. The secretariat conveyed the best wishes of the former WP.29 chairs, Juan Ramos Garcia and Jan Jerie, to the delegates.

19. The representative of SAE International stated:

"Thank you, Mr. Chairman, for your leadership and for the opportunity to make this intervention, and thank you to the Secretariat, the interpreters, and UNOG staff for their diligent support during this recognition of the 70<sup>th</sup> anniversary of WP.29 and for all our regular ongoing activities.

Speaking for the SAE international members who are contributing their expertise to various informal working groups and GR's, and personally, I'd to second the series of remarks beginning the representative of Deutschland and elaborated by the other contracting parties – regarding the collaboration and respect for differing viewpoints, and from participants from a variety of organizations.

WP.29's name is entirely appropriate; WP.29's deliverables are harmonized vehicle regulations and the process is performed in harmony, as an operating example of UN Sustainable Development goals of 5 and 17.

We thank the forum for their openness and willingness to adopt contributions from the NGO's and incorporate references from international technical standards organizations such as SAE, whose members have been writing standards since 1905. Which facilitates the progress of this forum for harmonization.

In conclusion, I'd quote Sir Henry Royce:

"Strive for perfection in everything. Take the best that exists and make it better. If it doesn't exist, create it. Accept nothing nearly right or good enough" "Whatever is rightly done, however humble, is noble. I think this is a fitting assessment of WP.29.

Thank you."

20. The representative of AAPC highlighted that it was important to recognise that WP.29 was a community of people dedicated to vehicle safety and environmental performance. He noted that even though they were many meetings without the clear sight on an agreement, WP.29 found agreement. He congratulated the organisation on these milestones and highlighted, that the group was very welcoming. He added that it was nice to see how WP.29 had changed over the years and brought in new experts and expertise, which was one of the strength of WP.29.

21. The representative of GTB mentioned the importance of lighting, which was already the case when WP.29 had started its activities. He stated that new challenges had also affected lighting (like energy saving, electric and autonomous vehicle, aging of people etc.). He stated that GTB was ready to offer expertise to this global forum also in the future.

22. The representative of ETRTO stated that the 1958 Agreement was helpful for all industries. He agreed with the United Kingdom of Great Britain and Northern Ireland that discussions at WP.29 were always open, fair, based on scientific facts and allowed various stakeholders to collaborate efficiently. He stated that there were important challenges for the tyre industry in the future, like microplastics in tyre abrasion.

---