



Commission économique pour l'Europe**Comité des transports intérieurs****Groupe de travail des transports par voie navigable****Groupe de travail de l'unification des prescriptions techniques
et de sécurité en navigation intérieure****Soixante-quatrième session**

Genève, 14-16 février 2024

Point 5 b) de l'ordre du jour provisoire

**Infrastructures des voies navigables : Inventaire des normes
et paramètres principaux du réseau des voies navigables E
(Livre bleu)****Amendements à l' Inventaire des normes et paramètres
principaux du réseau des voies navigables E****Note du secrétariat****I. Mandat**

1. Le présent document est soumis conformément au projet de budget-programme pour 2024, titre V (Coopération régionale pour le développement), chapitre 20 (Développement économique en Europe), programme 17 (Développement économique en Europe) (A/78/6 (Sect. 20), tableau 20.5).
2. Lors de sa soixante-septième session, le Groupe de travail des transports par voie navigable (SC.3) a approuvé la quatrième révision du Livre bleu sous réserve des commentaires finaux des États membres. Le présent document contient les dernières modifications sur paramètres des voies navigables du Bélarus et de la Fédération de Russie, transmis par le Bélarus et disponibles au secrétariat, qui ont été inclus dans la quatrième révision du Livre bleu.

II. Dernières modifications au Livre bleu**A. Liste des goulets d'étranglement et liaisons manquantes sur le réseau
des voies navigables E par pays**

3. Page 5, Goulets d'étranglement stratégiques pour le Bélarus *modifier comme suit* :
 - Mukhavets (E 40) de Brest à Kobrine — faible tirant d'eau maximum (~~1,70~~ **1,80** m).

- Canal Dneprovsko–Buzkiy (E 40), de Kobrine à Pererub — faible tirant d'eau maximum (~~1,70~~ **1,80** m) ; reclassement des écluses à la classe Va envisagéⁱ.
 - Pina (E 40), de Pererub à Pinsk — faible tirant d'eau maximum (~~1,70~~ **1,80** m).
 - **Pripyat (E 40), de Pinsk à Stakhovo — faible tirant d'eau maximum (~~1,70~~ **1,80** m) ; reclassement des écluses à la classe Va envisagéⁱ.**
 - **Pripyat (E 40), de Stakhovo à l'embouchure du canal Mikashevichi — faible tirant d'eau maximum (**1,40** m).**
 - Pripyat (E 40), de ~~Stakhovo~~ **l'embouchure du canal Mikashevichi** à Pkhov — faible tirant d'eau maximum (~~1,40~~ **1,35** m).
 - Pripyat (E 40), de Pkhov à la frontière Bélarus/Ukraine — faible tirant d'eau maximum (~~1,50~~ **1,45** m).
4. Pages 7 et 8, Goulets d'étranglement stratégiques pour la Fédération de Russie, les notes de bas de page iv et v, *modifier comme suit* :
- iv Afin d'augmenter le mouillage en aval du complexe hydraulique de Kochetovsky, la construction du complexe hydraulique de Bagayevsky près du village d'Arpachine est en cours d'exécution.
 - v Les travaux de reconstruction des écluses n^{os} 15 et 16 du complexe hydraulique de Gorodetski sont en cours d'exécution, y compris la construction d'un sas d'écluse supplémentaire et d'un canal navigable entre Gorodets et Nizhny Novgorod.

B. Tableau 1, Caractéristiques de navigation des grandes voies navigables européennes d'importance internationale

5. Page 36, 7^{ème}–10^{ème} rubriques, et page 37, 1^{ème}–3^{ème} rubriques *modifier comme suit* :

VOIE NAVIGABLE	SECTION DE VOIE NAVIGABLE E	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m)	CLASSE	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ**	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR** * (m)	TIRANT D'EAU (m)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 40	MUKHAVETS Brest–Kobrine	62,6	.../...	.../...	...	...	Va	...	Canalisée
			100,0/100,0 ⁴⁴	10,20/10,20	1,70 1,80	8,70	Va ³⁴	B	
	DNEPROVSKO–BUZKIY CANAL Kobrine–Pererub	91,4	.../...	.../...	...	...	Va	...	
			100,0/100,0 ⁴⁴	10,20/10,20	1,70 1,80	10,00	IV ³⁴	B	
	PINA Pererub–Pinsk	40,0	.../...	.../...	...	...	Va	...	Canalisée
			100,0/100,0 ⁴⁴	10,20/10,20	1,70 1,80	10,10	IV ³⁴	B	
	PRIPYAT Pinsk–Stakhovo	49,2	.../...	.../...	...	...	Va	...	Canalisée
			100,0/100,0	10,20/10,20	2,10 1,80	Aucune limitation	Va ³⁴	B	

ⁱ L'achèvement de la modernisation de l'écluse n° 4 d'Ovzichi et de l'écluse n° 11 de Kachanovichi est prévu pour 2025 dans le cadre du programme d'État « Transport Complex » pour la période 2021-2025.

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE E	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS ***** (m)	CLASSE	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ**	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR** (m)	TIRANT D'EAU (m)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	PRIPYAT Stakhovo — Embouchure du canal Mikashevichi	64,9	.../...	.../...	...	...	...	...
			100,0/100,0	10,20/10,20	2,00 1,40	10,00	IV ³⁴	B	
	PRIPYAT Embouchure du canal Mikashevichi — Mozyr (Pkhov)	216,6	.../...	.../...	...	...	...	...
			100,0/100,0	20,00/20,00	2,00 1,35	10,20	IV ³⁴	B	
	PRIPYAT Mozyr (Pkhov) — Frontière Bélarus-Ukraine	107,0	.../...	.../...	...	...	...	...
			100,0/100,0	20,00/20,00	1,45 ² 1,50	Aucune limitation	IV ³⁴	B	

C. Tableau 3, Caractéristiques techniques des ports de navigation intérieure d'importance internationale

6. Page 91, la nouvelle rubrique pour P-40-01-01, la première colonne *modifier comme suit* :

P-40-01-01 Nizhnie Zhary (**Dnepr, km 965**).