

**Европейская экономическая комиссия****Всемирная организация  
здравоохранения  
Европейское региональное бюро****Совещание высокого уровня по  
транспорту, окружающей среде  
и охране здоровья****Руководящий комитет Общевропейской  
программы по транспорту, окружающей  
среде и охране здоровья****Двадцать первая сессия  
Женева, 23–25 октября 2023 года****Доклад Руководящего комитета Общевропейской  
программы по транспорту, окружающей среде и охране  
здоровья о работе его двадцать первой сессии****I. Введение**

1. Руководящий комитет Общевропейской программы по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (ОПТОСОЗ) провел свою двадцать первую сессию с 23 по 25 октября 2023 года в Женеве; в рабочем совещании ОПТОСОЗ можно было участвовать дистанционно (см. раздел II ниже).

**A. Участники**

2. На совещании присутствовали делегации следующих государств — членов Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (ЕЭК) и Европейского регионального бюро Всемирной организации здравоохранения (ЕРБ ВОЗ): Австрия, Азербайджан, Албания, Армения, Болгария, Венгрия, Германия, Греция, Грузия, Израиль, Ирландия, Испания, Италия, Кыргызстан, Латвия, Литва, Мальта, Нидерланды, Северная Македония, Норвегия, Польша, Португалия, Республика Молдова, Российская Федерация, Сербия, Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии, Соединенные Штаты Америки, Украина, Финляндия, Франция, Черногория, Швейцария и Чехия. На сессии был также представлен Европейский союз.

3. Кроме того, в совещании приняли участие представители научных ассоциаций, частного сектора, ассоциаций гражданского общества: Американской ассоциации иностранного права, Европейской коалиции молодежи за окружающую среду и здоровье, Международной ассоциации общественного транспорта, Международного транспортного форума, компании Lime, Норвежского университета науки и



технологий, Швейцарского дистанционного университета прикладных наук и Всемирной ассоциации велоиндустрии.

4. На совещании также присутствовали представители следующих межправительственных, международных и региональных организаций: Организация экономического сотрудничества и развития (ОЭСР), Программа Организации Объединенных Наций по окружающей среде (ЮНЕП) и Детский фонд Организации Объединенных Наций (ЮНИСЕФ).

5. Совместный секретариат (секретариат) был представлен сотрудниками Отдела окружающей среды и Отдела устойчивого транспорта ЕЭК и сотрудниками ЕРБ ВОЗ.

## **В. Открытие сессии и утверждение повестки дня**

6. Председатель, г-н Уриэль Кауфман (Франция), приветствовал участников и предложил государствам-членам принять участие в работе совещания и в будущей деятельности по осуществлению Венской декларации (ECE/AC.21/2021/2/Add.1-EUCHP2018924/4.3.2/Add.1).

7. Старшие должностные лица ЕЭК и ЕРБ ВОЗ приветствовали участников и подчеркнули важное значение сессии Руководящего комитета в свете текущей деятельности, включая разработку стратегии в области транспорта, окружающей среды и охраны здоровья, предусмотренную Венской декларацией. Они также предложили государствам-членам участвовать в обсуждении различных пунктов повестки дня.

8. Руководящий комитет утвердил повестку дня сессии, подготовленную секретариатом на основе консультаций с Бюро Руководящего комитета (ECE/AC.21/SC/2023/1-EUCHP2219536/1.1)<sup>1</sup>.

## **С. Выборы должностных лиц**

9. На двадцатой сессии Руководящего комитета (Женева, 17–19 октября 2022 года) Руководящий комитет избрал Председателем ОПТОСОЗ на двадцать первой сессии г-жу Билянну Филипович Душич (Министерство охраны окружающей среды Сербии), представляющую сектор окружающей среды, в соответствии с поправкой к правилам процедуры Руководящего комитета, принятой на его первой сессии (Женева, 10–11 апреля 2003 года) и измененной на его одиннадцатой сессии (Женева, 27–28 ноября 2013 года)<sup>2</sup>.

10. Г-жа Филипович Душич, выступая в качестве Председателя совещания, поблагодарила Руководящий комитет за избрание ее на этот пост и заявила, что она с нетерпением ожидает плодотворных обсуждений в рамках сессии.

11. Руководящий комитет также поблагодарил г-жу Вигдис Роннинг (Норвегия) за ее усердную работу в качестве покидающего свой пост заместителя Председателя, а также г-на Элоиса Диволя и его преемника г-на Уриэля Кауфмана (Франция) в связи с завершением их работы в качестве Председателя Руководящего комитета и перехода на должность покидающего свой пост заместителя Председателя. Руководящий комитет избрал г-на Иона Шалару (Республика Молдова) новым заместителем Председателя, представляющим сектор здравоохранения.

12. В 2023 году новых членов Бюро избрано не было.

13. Руководящий комитет утвердил доклад о работе своей двадцатой сессии (ECE/AC.21/SC/2022/2-EUCHP2219536/1.1/2).

---

<sup>1</sup> Документация сессии, включая презентации, посвященные партнерствам ОПТОСОЗ и другим пунктам повестки дня, доступна на сайте <https://unece.org/info/events/event/379655>.

<sup>2</sup> ECE/AC.21/SC/2022/2-EUCHP2219536/1.1/2, п. 9.

## II. Транспортное планирование на будущее

14. Председатель представила информацию о проходившем во время сессии Руководящего комитета рабочем совещании по теме «Транспортное планирование на будущее», и предложила г-ну Николасу Бонвуазану (секретариат) выступить в качестве ведущего этого мероприятия. Для работы по этому пункту повестки дня было также обеспечено дистанционное участие. Рабочее совещание открыл г-н Хельге Хилльхюттер (доцент и руководитель программы по изучению городского планирования Норвежского университета науки и технологий). После выступления состоялись два обсуждения в дискуссионных группах: первое было посвящено активной мобильности с точки зрения политиков, в нем приняли участие г-жа Николь Рух (научный сотрудник Федерального управления общественного здравоохранения Швейцарии) и г-н Сильван Аон (старший директор по вопросам стратегии Международной ассоциации общественного транспорта); второе было посвящено роли микромобильности на транспорте и новому функциональному модулю, посвященному электрическим велосипедам в инструментарии экономической оценки пользы для здоровья (HEAT) передвижения пешком и езды на велосипеде, в нем приняли участие г-жа Мирьяна Йованович (независимый консультант по транспортной политике, Сербия), г-н Энрико Стефано (старший менеджер по вопросам государственной политики, компания Lime) и г-жа Соня Кальмайер (руководитель департамента здравоохранения Швейцарского дистанционного университета прикладных наук).

15. В ходе рабочего совещания были затронуты следующие основные элементы:

- a) значение пешей ходьбы и езды на велосипеде как активных видов передвижения;
- b) влияние городской среды на решения людей относительно выбора вида транспорта, в частности, то, как она способствует передвижению пешком, и ее синергетический эффект в плане поощрения использования общественного транспорта;
- c) важность межсекторального сотрудничества в поддержку более здоровых и устойчивых транспорта и мобильности;
- d) новейшие варианты микромобильности в качестве альтернативы автомобилям и эффект замещения, который микромобильность имеет в отношении поездок на автомобиле, а также варианты активной мобильности;
- e) как можно использовать HEAT для оценки пользы для здоровья, связанной с ездой на электрических велосипедах.

## III. Осуществление Общеввропейской программы по транспорту, окружающей среде и охране здоровья

### A. Стратегия в области транспорта, окружающей среды и охраны здоровья

16. Председатель напомнила о мандате, полученном на пятом Совещании высокого уровня (Вена, 17–18 мая 2021 года): разработать с целью принятия в 2023 году всеобъемлющую общеевропейскую стратегию в области транспорта, окружающей среды и охраны здоровья, включая четкий план ее осуществления, для достижения согласованного видения и организации дальнейшей работы ОПТОСОЗ<sup>3</sup>. Руководящий комитет на своей девятнадцатой сессии (Женева, 27 и 28 октября 2021 года) учредил Специальную рабочую группу по стратегии и возможным правовым документам<sup>4</sup>.

<sup>3</sup> ECE/AC.21/2021/2/Add.1–EUCHP2018924/4.3.2/Add.1, п. 3.

<sup>4</sup> ECE/AC.21/SC/2021/2–EUCHP2018924/4.1/2, пп. 20–25.

17. На своей двадцатой сессии Руководящий комитет решил изменить сроки разработки стратегии и постановил представить перспективный проект стратегии осенью 2023 года, а завершить работу над стратегией к осени 2024 года<sup>5</sup>.

18. В этой связи один из сопредседателей Рабочей группы при поддержке консультанта представил Руководящему комитету набросок проекта стратегии, изложенный в документе ECE/AC.21/SC/2023/5–EUCHP2219536/1.1/5. От представителей государств-членов были получены следующие комментарии по проекту стратегии:

a) приоритетным направлением стратегии должно стать изменение структуры транспортных систем с целью сделать их более устойчивыми. Для этого необходимо учитывать меняющиеся тенденции мобильности, обусловленные ростом численности населения, а также новые тенденции и технологии, такие как удаленная работа;

b) стратегия также должна подчеркивать то, как сделать города более пригодными для жизни с помощью транзитно-ориентированного проектирования и городского пространственного планирования, при этом приоритетное внимание должно уделяться велосипедному и пешеходному движению;

c) стратегия должна учитывать такие вызовы, с которыми сталкиваются города при переходе к здоровому и устойчивому транспорту, как недостаточное финансирование общественного транспорта, велосипедной инфраструктуры и пешеходных объектов;

d) стратегия также должна способствовать регулярному сбору данных;

e) возможно, необходимо определить приоритетность или рационализировать различные действия, представленные в стратегии, поскольку существующий охват в том виде, в каком он представлен, требует межведомственных усилий, которые могут быть поставлены под угрозу из-за конфликтующих приоритетов министерств, не говоря уже о финансовых ограничениях, связанных с их реализацией;

f) общие цели, представленные в плане действий, могут представлять собой более серьезные вызовы для отдельных государств-членов в зависимости от сложившихся в них к настоящему моменту условий. Например, удвоить долю велосипедного движения может быть сложнее в тех странах, где передвижение на велосипеде уже составляет значительную долю среди используемых видов транспорта.

19. Сопоставив время, необходимое консультанту для внесения изменений в стратегию, а государствам-членам для обобщения комментариев на внутреннем и на национальном уровне, Председатель попросила Руководящий комитет представить письменные комментарии в секретариат к 1 декабря 2023 года. Это даст Рабочей группе время для рассмотрения комментариев, полученных на двух заседаниях, которые должны быть проведены до следующей сессии Руководящего комитета в 2024 году. Руководящий комитет попросил секретариат представить окончательный вариант стратегии на трех официальных языках ЕЭК для утверждения на следующей сессии Руководящего комитета. Секретариат проинформировал участников о том, что для обеспечения перевода документа работу над стратегией необходимо завершить к июню 2024 года.

20. Затем секретариат представил Руководящему комитету неофициальный документ № 1, касающийся обзора возможных вариантов правовых документов. На основании решения, принятого Руководящим комитетом на его прошлой сессии<sup>6</sup>, работа над правовыми документами должна быть начата после текущей сессии Руководящего комитета с целью завершения этой работы в 2025 году. Председатель обратилась с просьбой номинировать в состав Рабочей группы открытого состава

---

<sup>5</sup> ECE/AC.21/SC/2022/2–EUCHP2219536/1.1/2, пп. 21 f) и 23–24.

<sup>6</sup> ECE/AC.21/SC/2022/2–EUCHP2219536/1.1/2, п. 24 b).

национальных экспертов. Она также призвала государства-члены выразить заинтересованность в предоставлении одного или нескольких консультантов в качестве взноса в натуральной форме или предоставить финансовые взносы для покрытия расходов на одного или двух консультантов, которые будут оказывать поддержку деятельности Рабочей группы по разработке правовых документов. Также может потребоваться подробный график действий.

21. Сопредседатель Рабочей группы по стратегии и возможным правовым документам подчеркнул неотложность этого вопроса, сделав акцент на том, что для того, чтобы при разработке правовых документов уложиться в срок (2025 год), важнейшее значение имеют своевременные действия. В связи с этим он попросил государства-члены до 1 декабря 2023 года также представить комментарии по возможным вариантам потенциальных правовых документов, изложенным в неофициальном документе № 1.

22. Представители государств-членов отметили, что:

a) необходимо более четко определить сферу применения потенциальных правовых документов, в том числе обязательства государств-членов по их соблюдению;

b) необходимо уточнить, о каких видах правовых документов идет речь.

23. Секретариат пояснил, что были рассмотрены различные конвенции и правовые документы, однако не существует ни одного правового документа, в котором бы комплексно и целостно были охвачены вопросы транспорта, охраны здоровья и окружающей среды. Задача заключается не в том, чтобы дублировать уже сделанное, а в том, чтобы заполнить пробелы в существующей правовой базе. Любые итоговые правовые документы станут обязательными только для тех стран, которые станут их договаривающимися сторонами, а точные процедуры будут зависеть от того, как эти правовые документы будут составлены.

24. Руководящий комитет принял решение:

a) представить к 1 декабря 2023 года замечания по проекту стратегии в области транспорта, окружающей среды и охраны здоровья (ECE/AC.21/SC/2023/5–EUCHP2219536/1.1/5), с тем чтобы дать консультанту четкие указания по определению приоритетов, и поручил секретариату подготовить пересмотренную стратегию на трех официальных языках ЕЭК к следующей сессии Руководящего комитета и к публикации в 2025 году;

b) представить первоначальные комментарии к неофициальному документу о возможных правовых документах к 1 декабря 2023 года, отметив, что за этим могут последовать более широкие консультации с участием постоянных представительств при Отделении Организации Объединенных Наций и других международных организациях в Женеве с помощью направляющих вопросов, и поручил секретариату подготовить официальный документ на трех официальных языках ЕЭК к следующей сессии Руководящего комитета.

## **В. Коммуникационная деятельность**

25. Председатель сослалась на содержащийся в Венской декларации мандат на разработку коммуникационной стратегии для распространения результатов работы по линии ОПТОСОЗ и повышения осведомленности заинтересованных сторон и общественности. На своей предыдущей сессии Руководящий комитет поручил секретариату завершить работу над стратегией и распространить ее в качестве официального документа на трех официальных языках ЕЭК<sup>7</sup>. Представитель секретариата представил проект коммуникационной стратегии для Общеввропейской программы по транспорту, окружающей среде и охране здоровья

<sup>7</sup> ECE/AC.21/SC/2022/2–EUCHP2219536/1.1/2, п. 27 с).

(ECE/AC.21/SC/2023/6-EUCHP2219536/1.1/6), а также различные предложения по бюджетным пакетам для содействия осуществлению этой стратегии.

26. Государства-члены поблагодарили секретариат за его работу и отметили следующее:

а) в стратегии необходимо разделить мероприятия на те, которые осуществляются на международном уровне, и те, которые осуществляются на межсекторальном уровне. Секретариату следует собрать идеи о том, как лучше продвигать ОПТОСОЗ на международном уровне, а государствам-членам следует подумать о том, как продвигать ОПТОСОЗ на национальном уровне;

б) учитывая финансовые трудности, усилия по продвижению должны быть направлены в первую очередь на политиков и государственные органы, хотя не следует забывать и о других заинтересованных сторонах;

в) основное внимание должно быть уделено демонстрации существующих достижений ОПТОСОЗ, таких как работа, проводимая через ее механизмы реализации, включая Партнерства ОПТОСОЗ;

д) также важно определить наиболее экономически эффективные способы для максимального привлечения внимания к работе ОПТОСОЗ.

27. Председатель поблагодарила секретариат за презентацию, а государства-члены за их комментарии. Руководящий комитет принял Коммуникационную стратегию для Общеευропейской программы по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (ECE/AC.21/SC/2023/6-EUCHP2219536/1.1/6), отметив, однако, что финансовые взносы или обязательства для осуществления стратегии еще не получены.

## **C. Финансовые вопросы**

28. Секретариат представил информацию о положении дел с использованием средств Целевого фонда ОПТОСОЗ в 2022 и 2023 годах, изложенную в документе ECE/AC.21/SC/2023/3-EUCHP2219536/1.1/3, и обратил внимание на нестабильное финансовое положение Целевого фонда ОПТОСОЗ. Секретариат подчеркнул, что без увеличения взносов возможность финансирования участия государств-членов в совещаниях ОПТОСОЗ значительно сократится.

29. Председатель выразила свою обеспокоенность финансовыми трудностями программы и настоятельно призвала ее членов делать взносы, как финансовые, так и в натуральной форме. Кроме того, Председатель предложила Руководящему комитету определить пути обеспечения более устойчивого и предсказуемого финансирования ОПТОСОЗ.

30. Руководящий комитет утвердил доклад о положении дел с Целевым фондом ОПТОСОЗ (ECE/AC.21/SC/2023/3-EUCHP2219536/1.1/3) и поручил секретариату подготовить доклад о положении дел с Целевым фондом ОПТОСОЗ для представления на двадцать второй сессии Руководящего комитета.

## **D. Программа работы на 2023–2024 годы**

31. Секретариат представил проект программы работы на 2023–2024 годы (ECE/AC.21/SC/2023/4-EUCHP2219536/1.1/4), в котором отражена работа, проделанная за предыдущий год, и ожидаемые результаты на предстоящий год.

32. Государства-члены отметили, что:

а) Российская Федерация подготовила справочник по улучшению условий жизни в городах и регионах путем интеграции мер политики и целей в области окружающей среды и охраны здоровья в согласованное транспортно-территориальное планирование. Эта деятельность должна быть отражена в программе работы в рамках пункта 3 раздела III вышеупомянутого документа. Представитель Норвегии также

предложил перевести справочник на английский язык, поскольку он может оказаться полезным для других государств-членов;

b) шестое Совещание высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья планировалось провести в 2025 году, и, учитывая сжатые сроки и текущий геополитический контекст, обсуждается вопрос о том, не следует ли перенести это мероприятие.

33. Секретариат напомнил Руководящему комитету о его роли в качестве исполнительного органа Совещания высокого уровня. Таким образом, любое решение о переносе Совещания высокого уровня должно исходить от государств-членов, а Руководящий комитет может лишь рекомендовать перенести заседание на более поздний срок.

34. Руководящий комитет:

a) внес изменения в проект программы работы на 2023–2024 годы (ECE/AC.21/SC/2023/4–EUCHP2219536/1.1/4) с целью:

i) изменить текст в разделе III, касающийся проведенных в 2023 году мероприятий, после комментариев представителей Норвегии и Российской Федерации;

ii) убрать строку «Начало подготовки к шестому Совещанию высокого уровня» из раздела IV проекта программы работы на 2023–2024 годы;

b) одобрил проект программы работы на 2023–2024 годы с изменениями и поручил секретариату подготовить аналогичный документ на трех официальных языках ЕЭК к следующей сессии Руководящего комитета;

c) постановил рекомендовать отложить проведение шестого Совещания высокого уровня и поручил секретариату изучить вопрос о мерах по организации шестого Совещания высокого уровня. Секретариат должен организовать совещание государств-членов для обсуждения предложения Руководящего комитета.

## **Е. Механизмы осуществления Общевропейской программы по транспорту, окружающей среде и охране здоровья**

35. Представители ведущих стран Партнерств выступили с докладами об событиях, произошедших после двадцатой сессии Руководящего комитета.

### **1. Партнерство по здоровой активной мобильности**

36. Представитель Австрии напомнил, что на первом заседании после пятого Совещания высокого уровня (Дублин, 19–23 сентября 2022 года) в рамках Партнерства по здоровой активной мобильности была достигнута договоренность работать отдельно по двум возложенным на него мандатам, а именно: реализация Общевропейского генерального плана комплексного развития велосипедного движения и разработка Общевропейского генерального плана комплексного развития активной мобильности, включая Общевропейский генеральный план комплексного развития пешеходного движения.

37. Руководящему комитету представили информацию о трех состоявшихся в 2023 году совещаниях Партнерства, посвященных пешеходному движению (Роттердам, Утрехт и Гаага, Нидерланды, 23–25 января; Вена, 27 апреля; Лиссабон, 14–15 сентября), по итогам которых был разработан проект структуры общевропейского генерального плана комплексного развития пешеходного движения. В частности, были представлены цели плана и предлагаемые действия, которые обсуждались на совещании Партнерства, состоявшемся в Лиссабоне. Партнерство рассчитывает получить первый пакет комментариев по проекту генерального плана к ноябрю 2023 года и представить проект окончательной версии на следующей сессии Руководящего комитета.

38. Что касается осуществления Всеобщеевропейского генерального плана комплексного развития велосипедного движения, в 2023 году Партнерство провело два совещания (Лейпциг, Германия, 8 мая; Мадрид, 26–27 октября). Представитель представил обзор показателей мониторинга осуществления Генерального плана, в частности, разрабатываемых, принимаемых или реализуемых национальных планов по велосипедному движению. Также в качестве примера поддержки реализации Генерального плана были представлены Планы развития велосипедного движения в регионе Дуная.

39. Кроме того, Руководящий комитет был проинформирован о предлагаемых обновлениях Всеобщеевропейского генерального плана комплексного развития велосипедного движения ОПТОСОЗ, а именно об инфраструктурном модуле<sup>8</sup>, подготовленном в июне 2023 года в сотрудничестве с Рабочей группой ЕЭК по тенденциям и экономике транспорта (WP.5), Конфедерацией европейской велосипедной промышленности и Европейской федерацией велосипедистов.

## **2. Партнерство по устойчивой мобильности в сфере туризма**

40. Представитель Австрии сообщил о деятельности, осуществляемой Партнерством по устойчивой мобильности в сфере туризма. С момента своего создания в 2021 году Партнерство провело четыре совещания (Вена, 9–10 сентября 2021 года; Мадрид, 23–24 мая 2022 года; Утрехт и Гаага, Нидерланды, 25–26 января 2023 года; Вена, 24–25 апреля 2023 года). Докладчик представил информацию о разработке инструментария, направленного на продвижение устойчивой мобильности в сфере туризма. Также были представлены семь областей деятельности, которые будут охвачены этим инструментарием. Ожидается, что инструментарий будет готов к апрелю или маю 2024 года. Следующее совещание Партнерства также запланировано на весну 2024 года.

41. Представители Азербайджана и Грузии выразили заинтересованность в присоединении к Партнерству по устойчивой мобильности в сфере туризма.

## **3. Партнерство по эконовождению**

42. Представитель Австрии сообщил о деятельности, проводимой в рамках Партнерства по эконовождению.

## **4. Партнерство по мобильности с учетом интересов детей и молодежи**

43. Представитель Австрии сообщил о мероприятиях, проводимых Партнерством по мобильности с учетом интересов детей и молодежи, а также о его совещании, состоявшемся в Вене 27 апреля 2023 года. С момента создания Партнерства было организовано четыре мероприятия по налаживанию связей и рабочих совещания, включая сессию в рамках онлайн-молодежного диалога ЕЭК 20 декабря 2022 года, рабочее совещание Международного транспортного форума ОЭСР «Молодежь в движении» (Карлсруэ (гибридный формат), Германия, 18–19 апреля 2023 года) и мероприятие по налаживанию связей в рамках Глобальной инициативы по проектированию городов. Партнерство вновь соберется в ноябре 2023 года в Люксембурге, чтобы обсудить вопросы, связанные с управлением мобильностью, общественным транспортом и мультимодальностью.

## **5. Партнерство по инструментам экономической оценки пользы для здоровья**

44. Секретариат, возглавляющий Партнерство по инструментам экономической оценки пользы для здоровья, представил Руководящему комитету следующую новейшую информацию:

---

<sup>8</sup> См. неофициальный документ WP.5 (2020) № 8, доступный на сайте <https://unece.org/environment/documents/2023/06/informal-documents/informal-document-08-pep-european-cycling-master>.

а) в инструмент HEAT передвижения пешком и езды на велосипеде был добавлен новый модуль, посвященный электрическим велосипедам;

б) в настоящее время разрабатывается посвященный HEAT рекламный информационный бюллетень на четырех языках (английском, немецком, русском и французском);

в) на 2024 год запланирована серия обучающих мероприятий, посвященных HEAT.

#### **6. Партнерство по созданию рабочих мест в секторе экологически чистого и благоприятного для здоровья транспорта**

45. Представитель секретариата сообщил, что в настоящее время идет процесс найма консультанта для проведения нового исследования по созданию рабочих мест в секторе экологически чистого и здорового транспорта в городской логистике. Секретариат представит Партнерству выбранного для проведения исследования консультанта после заключения контракта и доложит о ходе работы по этому вопросу на следующей сессии Руководящего комитета.

#### **7. Партнерство по интеграции целей в области транспорта, окружающей среды и охраны здоровья в стратегии городского развития и территориально-пространственного планирования**

46. Представитель Российской Федерации проинформировал Руководящий комитет о том, что в настоящее время готовится справочник, обобщающий опыт разных стран по теме данного пункта повестки дня. Он пригласил государства-члены и научные учреждения, которые могут общаться на русском языке, принять участие в этой работе.

#### **8. Рабочие совещания в формате эстафеты**

47. Представитель Австрии представил Руководящему комитету информацию о рабочем совещании в формате эстафеты, которое прошло 25–27 апреля 2023 года в Вене и на котором выступили основные докладчики по темам, касающимся активной мобильности и ее вклада в повестку дня по борьбе с изменением климата, а также управления мобильностью, мобильности с учетом интересов детей и молодежи, экологического вождения и обучения вождению. В рамках рабочего совещания была организована поездка в район Вены Асперн Зеештадт для демонстрации интеграции городского планирования и управления мобильностью. Также были представлены основные итоги различных совещаний Партнерства.

48. Председатель проинформировала Руководящий комитет о том, что 24–25 апреля 2024 года в Белграде пройдет рабочее совещание в формате эстафеты, приуроченное к совещаниям Партнерства по здоровой активной мобильности. Она пригласила членов Руководящего комитета и секретариата принять участие в совещании.

49. Руководящий комитет поблагодарил Австрию за организацию рабочего совещания ОПТОСОЗ в формате эстафеты в апреле 2023 года и поблагодарил Сербию за предложение организовать следующее рабочее совещание в апреле 2024 года.

#### **9. Утверждение описаний партнерств**

50. Руководящий комитет приветствовал обновленную информацию от Партнерств ОПТОСОЗ и приветствовал Нидерланды в качестве нового соруководителя расширенного Партнерства по здоровой активной мобильности, которое в настоящее время является совместным проектом ОПТОСОЗ и Европейского процесса «Окружающая среда и здоровье» (ЕПОСЗ).

## **F. Мониторинг осуществления Общевропейской программы по транспорту, окружающей среде и охране здоровья**

51. На своей двадцатой сессии Руководящий комитет поручил секретариату провести в 2023 году опросное исследование, посвященное осуществлению ОПТОСОЗ, с использованием обновленного вопросника и представить результаты с помощью предложенных средств визуализации и в виде официального документа на трех официальных языках ЕЭК для содействия обмену оптимальной практикой<sup>9</sup>.

52. В опросном исследовании ОПТОСОЗ 2023 года приняла участие 21 страна. Секретариат представил доклад об основных выводах этого проводимого раз в два года опросного исследования, изложенный в неофициальном документе № 2. Были получены следующие замечания:

a) детальное изучение данных и результатов опроса позволит понять проблемы и возможности в отношении удовлетворения потребностей в рамках осуществления ОПТОСОЗ. Он прольет свет на дальнейшие действия по полному выполнению рекомендаций при учете возможных препятствий на пути их реализации. К числу таких препятствий относятся, например, конфликтующие приоритеты различных учреждений и министерств. Также необходимо тщательно продумать координацию между секторами транспорта, здравоохранения, охраны окружающей среды и территориального планирования;

b) результаты могут предоставить данные по конкретным странам о том, насколько эффективно принципы и цели ОПТОСОЗ реализуются на практике;

c) следует призвать государства-члены к более активному участию в опросных исследованиях ОПТОСОЗ, чтобы более качественно выявлять области успеха и области, нуждающиеся в улучшении, что позволит политикам, заинтересованным сторонам и секретариату принимать обоснованные решения для достижения целей ОПТОСОЗ;

d) секретариату следует распространить десять визуальных материалов, обобщающих основные результаты опроса.

53. Руководящий комитет принял к сведению результаты опроса 2023 года для мониторинга реализации ОПТОСОЗ и их распространения.

## **IV. Усиление синергизма с другими международными организациями и процессами**

54. Председатель предложила секретариату представить доклад об основных итогах седьмой Министерской конференции по окружающей среде и охране здоровья и параллельном мероприятии ОПТОСОЗ (Будапешт, 5–7 июля 2023 г.), после чего Европейская молодежная коалиция за окружающую среду и здоровье представила Будапештскую молодежную декларацию, Партнерство ЕПОСЗ по делам молодежи и другую новейшую информацию о вовлечении молодежи.

55. Представитель секретариата заявил, что в работе седьмой Министерской конференции по окружающей среде и охране здоровья приняли участие более 600 человек из 43 государств-членов, в том числе 35 политических должностных лиц высокого уровня. Конференция была созвана ЕРБ ВОЗ в сотрудничестве с ЕЭК и ЮНЕП под патронажем президента Венгрии. Главный политический результат, Будапештская декларация, определила приоритетность срочных и широкомасштабных действий по решению проблем здравоохранения, связанных с изменением климата, загрязнением окружающей среды и потерей биоразнообразия, наряду с восстановлением после пандемии коронавирусной инфекции (COVID-19) и в контексте этой ситуации. Приняв Будапештскую декларацию, государства-члены договорились ускорить переход к жизнестойким, здоровым, справедливым и

---

<sup>9</sup> ECE/AC.21/SC/2022/2–EUCHP2219536/1.1/2, п. 56 d).

устойчивым обществам с учетом уроков, извлеченных из пандемии COVID-19. Они нацелены на активизацию усилий по предотвращению и выявлению чрезвычайных ситуаций, подготовке к ним и реагированию на них при обеспечении защиты особо уязвимых групп населения. Эти действия направлены на повышение устойчивости систем здравоохранения и укрепление их способности противостоять бедствиям и кризисам и реагировать на них. Кроме того, будут активизированы усилия по устранению экологических детерминант заболеваний.

56. Странам необходимо использовать «Дорожную карту по укреплению здоровья людей, обеспечению процветания планеты и достижению устойчивого будущего на 2023–2030 годы», которая является частью Декларации. В ней предлагается набор действий, которые государства-члены могут предпринять для уменьшения последствий для здоровья, вызванных тройным экологическим кризисом — изменением климата, загрязнением окружающей среды и потерей биоразнообразия. В ней также предлагаются меры по укреплению стратегического руководства, кадровых ресурсов, финансирования и знаний в области охраны здоровья и окружающей среды.

57. В Декларации странам также предоставляется возможность создать Партнерства ЕПОСЗ, новый механизм в рамках ЕПОСЗ, чтобы помочь ускорить реализацию стратегического видения и выполнение обязательств, принятых на Министерской конференции. Партнерства ЕПОСЗ объединяют страны и партнеров, имеющих общие интересы в конкретной тематической области, для совместной работы над совместными проектами, мероприятиями по укреплению потенциала, учебными семинарами и рабочими совещаниями, предоставлением технической помощи, сотрудничеством в области инноваций и исследований, а также распространением соответствующих руководств ВОЗ.

58. Затем представитель Европейской молодежной коалиции за окружающую среду и здоровье представил Будапештскую молодежную декларацию 2023 года, в которой содержится призыв к немедленным и коллективным действиям по решению насущных проблем в области окружающей среды и охраны здоровья, с которыми сталкивается молодежь в Европейском регионе ВОЗ. В ней подчеркивается роль молодежи как ключевой заинтересованной стороны в действиях по борьбе с изменением климата и содержится призыв к ее конструктивному и инклюзивному участию в процессах выработки политики и принятия решений. Она признает достигнутые в прошлом успехи, но требует от государств-членов более твердых обязательств по обеспечению того, чтобы значимое участие молодежи стало обычной практикой на всех уровнях принятия решений.

59. Представитель секретариата заявил, что в ходе Будапештской конференции ОПТОСОЗ было организовано параллельное мероприятие под названием «Использование Партнерств ОПТОСОЗ для ускорения перехода к здоровой, устойчивой и климатически нейтральной мобильности в общеевропейском регионе». Был запущен новый функциональный модуль, посвященный электрическим велосипедам инструмента HEAT передвижения пешком и езды на велосипеде, сопровождаемый практической демонстрацией того, как этот инструмент может использоваться для оценки воздействия езды на электрическом велосипеде с точки зрения пользы от физической активности, риска загрязнения воздуха, риска столкновений, а также влияния на выбросы углерода. Это мероприятие продемонстрировало достижения Партнерств ОПТОСОЗ и то, как эти Партнерства могут ускорить переход к здоровой, устойчивой и климатически нейтральной мобильности в общеевропейском регионе. Мероприятие собрало более 60 участников, включая представителя высокого уровня в лице государственного секретаря Министерства охраны окружающей среды Сербии; в нем также активно участвовала молодежь.

60. Секретариат также проинформировал Руководящий комитет о проведении первого Всемирного дня устойчивого транспорта под эгидой Организации Объединенных Наций (Дворец Наций, Женева, 24 ноября 2023 года), организованного совместно ЕЭК и Департаментом Организации Объединенных Наций по

экономическим и социальным вопросам. Члены Руководящего комитета были приглашены лично участвовать в праздновании.

61. Представитель ЮНЕП отметил следующее:

a) следует рассмотреть вопрос о привлечении Специального посланника Организации Объединенных Наций по безопасности дорожного движения к будущей деятельности ОПТОСОЗ;

b) может быть обеспечена связь работы ВОЗ в рамках Десятилетия здорового старения Организации Объединенных Наций с деятельностью ОПТОСОЗ;

c) в ходе двадцать восьмой сессии Конференции сторон Рамочной конвенции Организации Объединенных Наций об изменении климата (Дубай, Объединенные Арабские Эмираты, 30 ноября — 12 декабря 2023 года) ЮНЕП и ВОЗ организуют павильон для информирования о деятельности ОПТОСОЗ.

62. Руководящий комитет:

a) приветствовал итоги седьмой Министерской конференции по окружающей среде и охране здоровья (5–7 июля 2023 года, Будапешт), проведение параллельного мероприятия, посвященного ОПТОСОЗ, расширенное Партнерство ОПТОСОЗ/ЕПОСЗ по здоровой активной мобильности и Будапештскую молодежную декларацию;

b) также приветствовал организацию ЕЭК празднования 24 ноября 2023 года в Женеве первого Всемирного дня устойчивого транспорта под эгидой Организации Объединенных Наций в сотрудничестве с Департаментом Организации Объединенных Наций по экономическим и социальным вопросам.

## V. Прочие вопросы

63. Никакой информации по данному пункту повестки дня представлено не было.

## VI. Сроки и место проведения следующей сессии Руководящего комитета и совещаний Бюро

64. Руководящий комитет:

a) принял к сведению даты проведения в рамках ОПТОСОЗ предстоящих совещаний:

i) Специальной рабочей группы (в феврале и апреле 2024 года);

ii) Бюро (сроки проведения согласовываются между членами Бюро);

iii) Партнерств (заседание Партнерства по здоровой активной мобильности состоится 22–25 апреля 2024 года в Белграде);

b) поручил секретариату организовать двадцать вторую сессию Руководящего комитета с устным переводом и подготовкой официальных документов на трех официальных языках ЕЭК, как определено через секретариат и Бюро и за счет средств регулярного бюджета ЕЭК;

c) принял к сведению даты проведения своей двадцать второй сессии (28–30 октября 2024 года), которая состоится во Дворце Наций в Женеве;

d) поручил секретариату подготовить доклад о работе текущей сессии.

65. Руководящий комитет утвердил решения, принятые на сессии, которые были зачитаны секретариатом.

## **VII. Закрытие совещания**

66. Председатель поблагодарила все государства-члены за их поддержку и деятельность в рамках ОПТОСОЗ и объявила сессию закрытой.

---