

EVOLUȚIA SITUAȚIEI ACCIDENTARE LA NIVEL NAȚIONAL

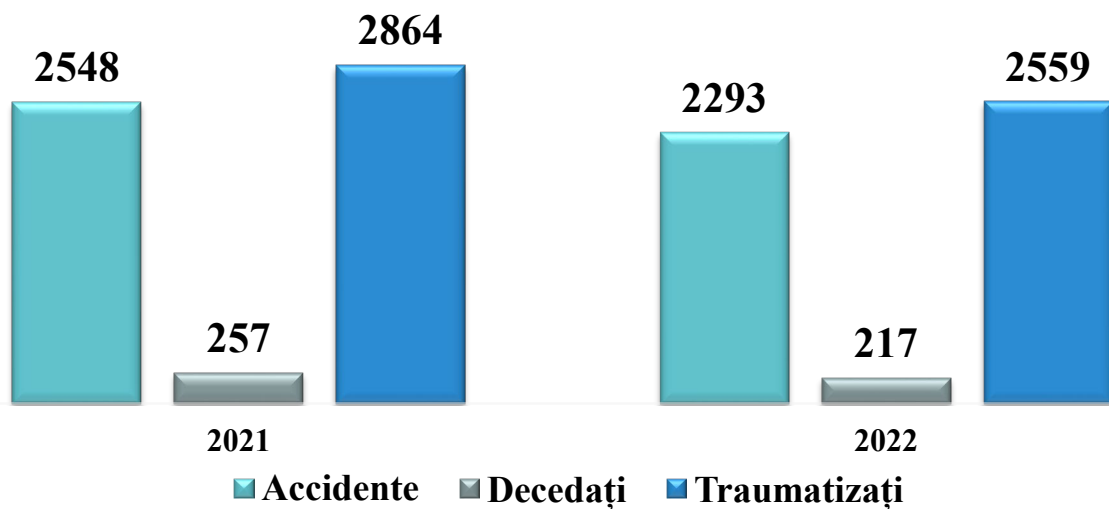


Inspectoratul național de securitate publică



Aspecte generale privind statistica accidentelor rutiere

Evoluția situației accidentare în perioada anilor **2021-2022** are un caracter ușor **descendent**, fiind înregistrată o **scădere** cu:

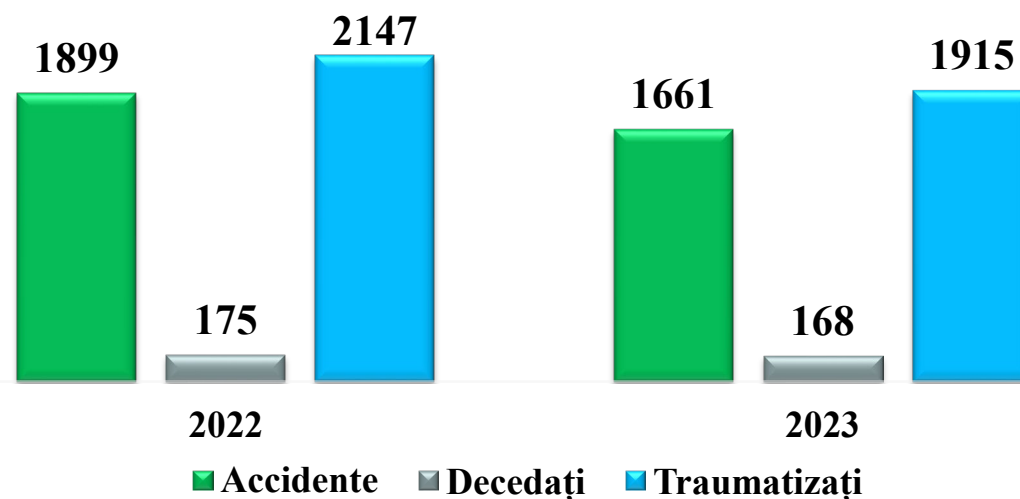


-10,01% la numărul accidentelor în traficul rutier;
-15,56% la numărul persoanelor decedate;
-10,64% la numărul persoanelor traumatizate.



Totodată, pe parcursul a **zece** luni ale anului **2023**, s-au înregistrat **1661** de accidente în traficul rutier, în rezultatul cărora **168** persoane au decedat, iar altele **1915** au fost traumatizate, fiind înregistrată o **descreștere** la toate compartimentele, după cum urmează:

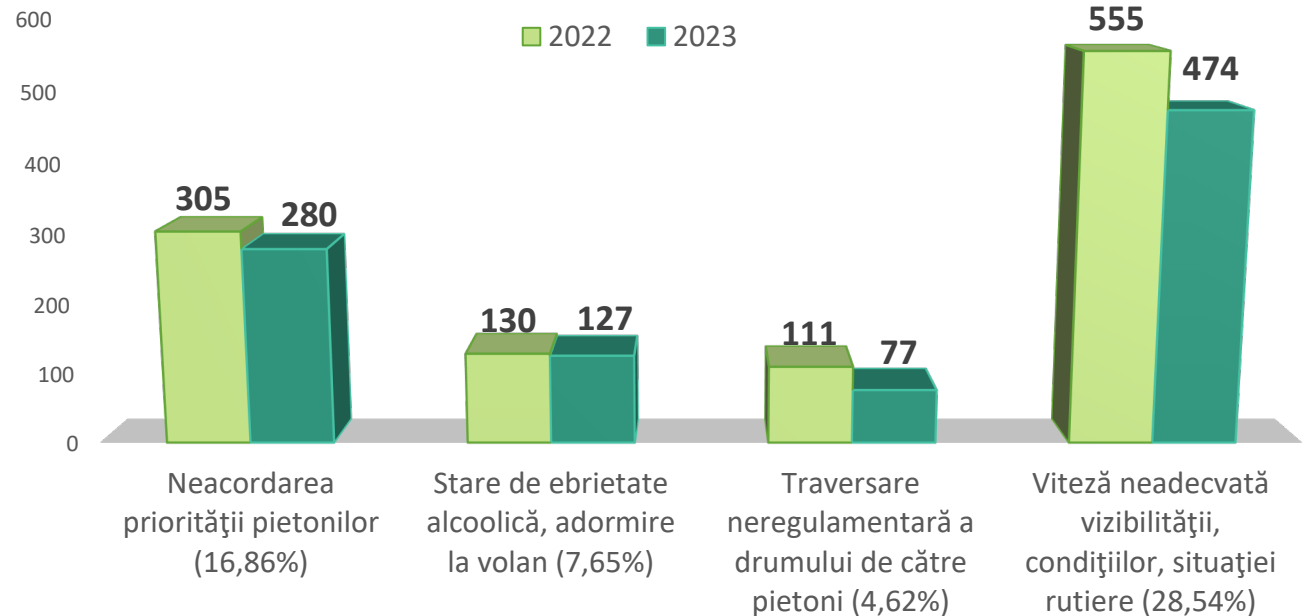
-12,53% la numărul de accidente înregistrate;
-4% la numărul de decedați;
-10,81% a persoanelor traumatizate.



Datele generalizate la nivel național cu referire la „cauzele producerii accidentelor rutiere” în perioada anilor 2021-2022, prezintă următoarele rezultate:

Cauza producerii accidentului	2021			2022			%		
	A	D	T	A	D	T	A	D	T
Neacordarea priorității pietonilor	438	22	429	429	15	432	-2,05	-31,81	+0,69
Stare de ebrietate alcoolică, adormire la volan	127	20	143	141	24	146	+11,02	+20	+2,09
Traversare neregulamentară a drumului de către pietoni	109	15	95	144	13	132	+32,11	-13,33	+38,94
Viteză neadecvată vizibilității, condițiilor, situației rutiere	902	135	1035	692	102	791	-23,28	-24,44	-23,57

Astfel, indicii generalizați, supuși analizei, cu referire la „cauza producerii accidentelor rutiere”, ne arată că „**Viteza neadecvată vizibilității, condițiilor, situației rutiere**” rămâne principala cauză, și constituie **28,54%** sau 474 (a.p.555, -14,59%) din numărul total al accidentelor supuse evidenței pentru perioada a **zece luni** ale anului 2023, care a dus la decesul a 88 (a.p.80, +10%) persoane și traumatizarea altor 552 (a.p.652, -15,34%).

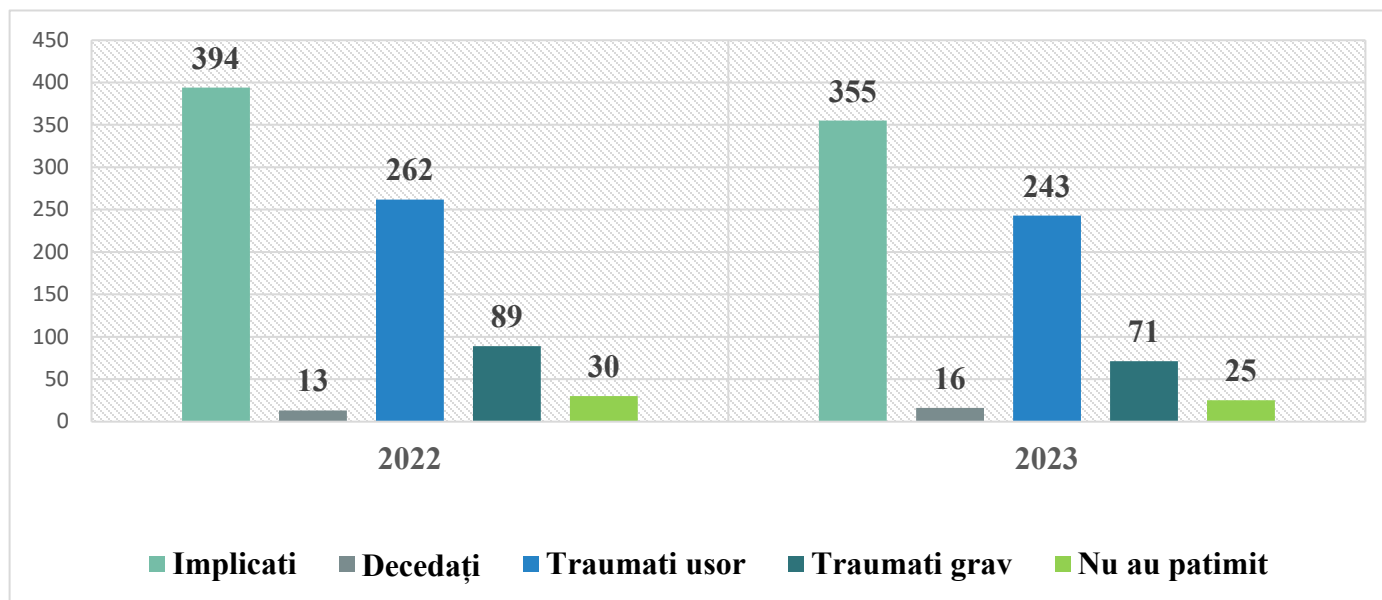


În același timp în accidentele rutiere au fost implicați și minorii, în perioada 2021-2022, **33** și-au pierdut viața, din numărul total de accidente și alții **848** au fost traumatizați.

	Total A/R			Minori			Minori pietoni			Minori pasageri		
	A	D	T	A	D	T	A	D	T	A	D	T
2021	2548	257	2864	419	18	443	181	2	184	147	12	166
2022	2290	217	2557	393	15	405	169	7	164	134	2	150



Totodată, comparând datele înregistrate în perioada a zece luni ale anului 2023 cu perioada analogică a anului 2022, în accidentele rutiere au fost implicați și minorii, **355** (a.p.394, -9,9%) persoane, ceea ce constituie **17,09%** din numărul total de victime survenite în urma accidentelor înregistrate, din ele **16** (a.p.13, +23,1%) au decedat, **243** (a.p.262, -7,3%) au fost traumatizați ușor, **71** (a.p.89, -20,1%) traumatizați grav, iar **25** (a.p.30) nu a suferit careva traumatisme. Fiind înregistrată o **descreștere** la numărul minorilor implicați, precum și a traumatismelor suportate, comparativ cu perioada analogică a anului precedent.



La capitolul producerea accidentelor rutiere **din culpa minorilor**, **94** minori implicați (a.p.124, -24,2%), din ele 4 (a.p.6, -33,3%) au decedat, **48** (a.p.69, -30,4%) au fost traumatizate ușor, **26** (a.p.29, -30,4%) traumatizate grav, și **16** (a.p.20) nu au suferit careva traumatisme.

REZULTATELE PRIVIND ACTIVITĂȚILE DE APLICARE A LEGII PENTRU PERIOADA ANILOR 2021-2023

	2021	2022	2023 – 10 luni
Total contravenții	599 156	691 051	612 694
Art. 236 Cod contravențional	164 380	174 470	159 491
Art. 238 al.3 Cod contravențional	12 968	14 878	12 237
Art. 245 Cod contravențional	18 436	22 976	26 577
art. 233 Cod contravențional	1 404	1 783	2 222
Stare de ebrietate penal	4 598	4 275	3 063
TOTAL stare de ebietate	6 002	6 058	5 264

Pe parcursul a zece luni ale anului 2023, din vina conducătorilor auto în stare de ebrietate s-au produs **288** (a.p.274) accidente în traficul rutier, atestându-se o creștere cu +5,11% comparativ cu perioada analogică a anului precedent, iar cele soldate cu consecințe ușoare/grave o descreștere cu **-2,31%**, fiind înregistrate **127** (a.p.130) cazuri, cu decesul a **21** (a.p.20, +5%) persoane și **153** (a.p.132, +15,91%) persoane traumatizate.

Totodată pe parcursul perioadei de referință, la nivel național, s-a intervenit în **5.264** situații (a.p.5272, -0,2%) în care conducătorii de vehicule au fost depistați sub influența băuturilor alcoolice. Din ele, **3.063** (a.p.3.712, -17,5%,) cazuri au fost calificate ca infracțiuni și **2201** (a.p.1.560, +41,1%) - documentate ca contravenții.

Coraportul cauzelor contravenționale din totalul cazurilor confirmate de conducere a vehiculelor de către persoane aflate în stare de ebrietate alcoolică este de **41,81%**, iar a cauzelor penale – de **58,18%**.

STAREA DE EBRIETATE CONFORM LOCAȚIEI

	2021			%	2022			%	10 luni 2023			%
	A	D	T		A	D	T		A	D	T	
Urban	28	1	34	22	29	3	31	20,7	19	3	22	14,96
Rural	67	9	70	52,7	74	13	77	52,8	67	8	74	52,75
Trasee	21	7	26	16,5	27	8	26	19,2	31	9	42	24,4
În afara localității	11	3	13	8,6	10	0	11	7,14	10	1	15	7,87
Total	127	20	143		140	24	145		127	21	153	





Totodată, urmare ședinței Parlamentului Republicii Moldova din 02 martie 2023, privind adoptarea Legii nr.35/2023 pentru modificarea unor acte normative prin care au fost operate mai multe modificări la Codul contravențional nr.218/2008, Legea nr.131/2007 privind siguranța traficului rutier, Legea nr.713/2001 privind controlul și prevenirea consumului abuziv de alcool, consumului ilicit de droguri și de alte substanțe psihotrope, noile modificări au intrat în

vigoare începând cu 06 iulie 2023, și anume, ajustarea limitelor de pedeapsă și a modalităților de sancționare pentru unele contravenții, după cum umrează:

-art.36 Cod contravențional, privind *„Aplicarea punctelor de penalizare. Suspendarea exercitării dreptului special. Privarea de dreptul special”*;

-art.236 Cod contravențional, cu privire la *„Depășirea vitezei de circulație stabilite pe sectorul respectiv de drum”*;

-art.238 Cod contravențional, privind *„Încălcarea regulilor de oprire și neacordarea de prioritate pietonilor și altor participanți la traficul rutier”*;

-art.443¹ Cod contravențional, privind *„Constatarea contravențiilor cu mijloace tehnice certificate/omologate și/sau cu mijloace de măsurare adecvate și verificate metrologic sau etalonate în conformitate cu prevederile actelor normative și încheierea procesului-verbal în cazul acestor contravenții”...*



Mulțumesc
pentru atenție!

