

ДОРОЖНАЯ КАРТА ДЛЯ ЦИФРОВИЗАЦИИ МУЛЬТИМОДАЛЬНОГО ОБМЕНА ДАННЫМИ И ДОКУМЕНТАМИ ПО ТРАНСКАСПИЙСКОМУ ТРАНСПОРТНОМУ КОРИДОРУ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ПРАВОВЫХ ИНСТРУМЕНТОВ И СТАНДАРТОВ ОРГАНИЗАЦИИ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ¹

Признавая историческую важность цифровых технологий и *отмечая* значимость цифровой трансформации для усиления интеграции развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, в мировую экономику, создания новых возможностей для торговли и транспорта, позволяющих в полной мере воспользоваться преимуществами зеленого и устойчивого экономического развития,

Подтверждая выводы 70-й сессии Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций в апреле 2023 года о том, что цифровая трансформация может помочь в стремлении к устойчивому развитию и в то же время повысить благосостояние²,

Отмечая приглашения всем государствам, которые еще не сделали этого, рассмотреть возможность подписания, ратификации или присоединения к конвенциям и соглашениям Организации Объединенных Наций об упрощении перевозок и транзита, включая Таможенную конвенцию о международной перевозке грузов с применением книжек TIR (Конвенция TIR), содержащуюся в резолюциях Генеральной Ассамблеи Организации Объединенных Наций: 69/137 Программа действий для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, на десятилетие 2014–2024 годов; 69/213 Роль транспортных и транзитных коридоров в обеспечении международного сотрудничества в целях устойчивого развития; 70/197 На пути к всестороннему сотрудничеству между всеми видами транспорта для развития устойчивых мультимодальных транзитных коридоров; 70/217 Последующие меры по итогам второй Конференции Организации Объединенных Наций по развивающимся странам, не имеющим выхода к морю; 72/212 Укрепление связей между всеми видами транспорта для достижения Целей устойчивого развития; и 73/243 Последующие меры по итогам второй Конференции Организации Объединенных Наций по развивающимся странам, не имеющим выхода к морю,

Отмечая далее активное участие государств-участников СПЕКА в правовых инструментах (конвенциях и соглашениях) Организации Объединенных Наций по упрощению перевозок и транзита, как рекомендовано резолюциями Генеральной Ассамблеи Организации Объединенных Наций, в частности полное присоединение к Конвенции МДП и Конвенции КДПГ,

Осознавая существующую работу и план по цифровизации применения правовых инструментов Организации Объединенных Наций по упрощению процедур транспорта и транзита, включая цифровой Транскаспийский транспортный коридор, в качестве одного из приоритетов,

В ответ на совместное заявление министров Совещания министров государств-участников СПЕКА от 17 апреля 2023 года, в котором министры «просили ЕЭК ООН разработать Дорожную карту для цифровизации мультимодальных данных и обмена документами вдоль Транскаспийского транспортного коридора с использованием соответствующих стандартов Организации Объединенных Наций, в том числе посредством реализации регионального пилотного проекта для государств-участников СПЕКА»,³ а также дальнейший запрос из совместного письма Постоянных представительств шести стран СПЕКА о «разработке Дорожной карты по цифровизации мультимодальных данных и обмена документами вдоль

¹ Подготовлено на основе материалов секретариата ЕЭК ООН

² https://unece.org/sites/default/files/2023-03/E_ECE_1504_ENG.pdf

³ <https://unece.org/sites/default/files/2023-05/SPECA%20Ministerial%20Meeting%2017.04.23%20Joint%20Ministerial%20Statement%20.pdf>

Транскаспийского транспортного коридора с использованием соответствующих правовых инструментов и стандартов Организации Объединенных Наций»,

Данная Дорожная карта преследует следующую **формулировку видения** региона, имеющую глобальное значение:

- С 2027 года экономические операторы и все компетентные органы в государствах-участниках СПЕКА начнут использовать электронные данные о грузовых перевозках от экономических операторов в соответствии с соответствующими правовыми инструментами и стандартами Организации Объединенных Наций, включая набор стандартов СЕФАКТ ООН. Данные будут совместимы между отраслями и соответствующими видами транспорта вдоль Транскаспийского транспортного коридора с целью повышения эффективности обмена данными и перемещения товаров через границы.

Для того чтобы предпринять конкретные шаги, основанные на вышеуказанном видении, необходимо провести тщательную оценку следующих факторов:

- цифровые механизмы, основанные на гармонизированных международных соглашениях; национальные и региональные механизмы, которые можно рассматривать в качестве жизнеспособных альтернатив и которые могут быть даже расширены или воспроизведены (например, для накладной e-CMR, электронных счетов-фактур, цифровых подписей и т.д.),
- правовая среда, поддерживающая эти механизмы и пробелы в законодательстве и процедурах, способы оптимизации потоков данных путем объединения представления данных, связанных с различными процедурами и различными видами транспорта,
- избыточные и устаревшие механизмы, тормозящие прогресс в цифровизации.

Правительства государств-участников СПЕКА вдоль Транскаспийского коридора создадут благоприятную среду для реализации этого видения вместе с ЕЭК ООН и другими партнерами по развитию, признавая синергию между действующими лицами в сферах торговли и транспорта.

Для реализации этого видения страны-участницы Транскаспийского транспортного коридора ускорят уже предпринятые ими усилия при поддержке партнеров ЕЭК ООН по развитию в соответствии со следующими ключевыми этапами:

- 2024 г.
 - Таможенные органы, экономические операторы и национальные гарантийные ассоциации во всех странах начнут практическое функционирование международной системы eTIR⁴ на основе Конвенции МДП;
 - Представители правительств и экономических операторов во всех странах примут участие в обсуждении концепции оперативного обмена данными между предприятиями (B2B) в цепочке поставок на основе стандартов электронного обмена данными международной цепочки поставок СЕФАКТ ООН.
- 2025 г.
 - Таможенные органы, экономические операторы и национальные гарантийные ассоциации во всех странах могут использовать мультимодальную систему eTIR в соответствии с Конвенцией МДП;

⁴ Азербайджан и Узбекистан уже присоединили свои таможенные системы к международной системе eTIR. Казахстан, Кыргызстан и Туркменистан подали запрос на присоединение к международной системе eTIR.

- о Экономические операторы в соответствующих странах будут участвовать в пилотных проектах по оперативному обмену данными цепочки поставок В2В на добровольной основе;
 - о Системы портовых сообществ в Транскаспийском коридоре приведут обмен данными в соответствии со стандартами СЕФАКТ ООН.
- 2026 г.
 - о Экономические операторы во всех странах могут использовать полный электронный обмен данными по мультимодальным коносаментам на основе стандартов СЕФАКТ ООН;
 - о Таможенные органы и экономические операторы могут использовать электронный КДПГ на основании Конвенции КДПГ и её протокола об экДПГ с использованием стандартов СЕФАКТ ООН;
 - о Экономические операторы в соответствующих странах будут участвовать в пилотных проектах по оперативному обмену данными цепочки поставок В2В на добровольной основе.
 - 2027 г.
 - о Экономические операторы и пограничные органы во всех странах могут использовать обмен железнодорожными данными на основе Единого железнодорожного права в соответствии с положениями Конвенции параллельно с соответствующими железнодорожными накладными, при необходимости допуская электронный формат посредством использования стандартов СЕФАКТ ООН;
 - о Экономические операторы во всех странах могут использовать цифровые авиагрузовые документы с применением стандартов СЕФАКТ ООН;
 - о Экономические операторы во всех странах могут использовать оперативный обмен данными цепочки поставок В2В.
 - 2028 г.
 - о Будет обсужден и согласован новый план действий по дальнейшей цифровизации обмена данными и документами вдоль Транскаспийского транспортного коридора.

Правительства государств-участников СПЕКА созовут встречи экспертов в рамках совместно управляемого ЕЭК ООН и ОЭС Координационного комитета Транскаспийского транспортного коридора и коридора Алматы-Тегеран-Стамбул для разработки деталей реализации.

Реализация этой Дорожной карты будет иметь сильный компонент по развитию компетенций, например, для того, чтобы соответствующий персонал из государственного и частного секторов в странах понимал и работал. Будут организованы мероприятия по повышению осведомленности и укреплению дальнейшей политической воли для достижения дальновидности этой инициативы в государствах-участниках СПЕКА. Соответствующие Тематические рабочие группы СПЕКА по торговле, транспорту и инновациям будут привлечены к усилению работы в поддержку этой инициативы.

Правительства государств-участников СПЕКА признают значительную добавленную стоимость реализации этой Дорожной карты и будут работать с ЕЭК ООН для мобилизации необходимых ресурсов с целью полноценной реализации этой Дорожной карты и укрепления сотрудничества с другими партнерами по развитию в этой области, включая ЕЭК ООН и ЭСКАТО.

Принята на саммите СПЕКА, Баку, 24 ноября 2024 г.