

# Road Safety Performance Review Uzbekistan

How to improve National Road Safety System  
18 March 2023



Uzbekistan

Anvar Matkarimov  
National Expert



## PREPARED CHAPTERS

### 2. ROAD SAFETY TRENDS 2015-2021

- 2.1. Road infrastructure
- 2.2. Road vehicle fleet
- 2.3. Road Safety Indicators

### 3.4. SAFE ROAD USER BEHAVIOR

- 3.4.1. Education of children as road users
- 3.4.2. Child and youth road safety
- 3.4.3. Driver's license and novice drivers
- 3.4.4. Professional drivers
- 3.4.5. Vulnerable road users
- 3.4.6. Drink and drive practices

## ПОДГОТОВЛЕННЫЕ ГЛАВЫ

### 2. ТЕНДЕНЦИИ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ 2015-2021 гг.

- 2.1. Дорожная инфраструктура
- 2.2. Подвижной состав автотранспорта
- 2.3. Показатели безопасности дорожного движения

### 3.4. БЕЗОПАСНОЕ ПОВЕДЕНИЕ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

- 3.4.1. Воспитание детей как участников дорожного движения
- 3.4.2. Безопасность детей и молодежи на дорогах
- 3.4.3. Водительское удостоверение и начинающие водители
- 3.4.4. Профессиональные водители
- 3.4.5. Уязвимые участники дорожного движения
- 3.4.6. Практики вождения в нетрезвом виде



- Implementation of road safety passports of schools. Implementation of assessment “to” and “from” school routes will help to identify dangerous places for walking of children.
- Reconsider provision of mandatory driving school (internal) certificates by candidates.
- During tendering of bus passenger transport routes should be considered number traffic violations of their crew, accidents etc

- Penalty points and fines for professional drivers should be much higher than for regular drivers;
- Implementation of moving patrolling system of road police, especially at night time and in motorways;

- Implementation of graduated driving permit system – with categories learner, novice driver and no restriction. Transfer to the full licence if candidate doesn't commit offence during the probation period.
- Implementation of practical driving exams in real street and roads conditions.
- Examination taking and scoring should be done by different sides. Scoring should be done on anonymous base

- Implementation of digital/analogue tachographs. The Ministry of Transport to demand mandatory use of tachographs for heavy goods vehicles above 3.5 t and buses (intercity and international routes).
- Providing access to fleet companies (cargo and passenger) to drivers' clearance check

LEGISLATION



ENFORCEMENT



EDUCATION



TECHNOLOGY

  
**TRANSPORT**

# ГЛОБАЛЬНЫЙ ПЛАН

## ДЕСЯТИЛЕТНИЯ ДЕЙСТВИЙ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

2021-2030

Резолюцией Генеральной Ассамблеи ООН 74/229 провозглашено  
**Десятилетие действий по обеспечению безопасности дорожного движения на 2021-2030 гг.** с целью снизить за этот период смертность и травматизм в результате дорожно-транспортных происшествий

**НЕ МЕНЕЕ  
ЧЕМ НА 50%**

<https://www.who.int/teams/social-determinants-of-health/safety-and-mobility/decade-of-action-for-road-safety-2021-2030>



# ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПО ПОВЫШЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ НА ДОРОГАХ



Целевой показатель 1: к 2020 г. все страны приняли комплексные многосекторальные национальные планы действий по дорожной безопасности с указанием сроков достижения целевых показателей.



Целевой показатель 2: к 2030 г. все страны присоединились к одному или нескольким основным правовым документам ООН, касающимся безопасности дорожного движения.



Целевой показатель 3: к 2030 г. все новые дороги соответствуют техническим стандартам, предназначенным для всех пользователей дорог и учитывающим требования дорожной безопасности, либо имеют рейтинг три и более звезд.



Целевой показатель 4: к 2030 г. более 75% поездок по существующим дорогам осуществляется по трассам, которые соответствуют техническим стандартам, предназначенным для всех пользователей дорог и учитывающим требования дорожной безопасности.



Целевой показатель 5: К 2030 году 100% новых (определяется как произведенных, проданных или импортированных) автомобилей соответствуют высокому качеству стандартов безопасности, рекомендуемых документами ООН, глобальными техническими регламентами или эквивалентными национальными требованиями



Целевой показатель 6: К 2030 году вдвое сократить долю транспортных средств, превышающих установленную скорость, и добиться снижения числа травм и смертельных случаев, связанных со скоростью.



Целевой показатель 7: к 2030 г. довести почти до 100% долю мотоциклистов, правильно пользующихся шлемами стандартного качества.



Целевой показатель 8: к 2030 г. довести почти до 100% долю водителей и пассажиров транспортных средств, пользующихся ремнями безопасности и стандартными детскими удерживающими устройствами.



Целевой показатель 9: к 2030 г. вдвое сократить количество травм и смертей на дороге в связи с управлением автомобилем в состоянии алкогольного опьянения и/или добиться сокращения этих показателей применительно к употреблению других психоактивных веществ.



Целевой показатель 10: к 2030 г. все страны имеют национальное законодательство, ограничивающее или запрещающее пользование мобильными телефонами при управлении автотранспортным средством.



Целевой показатель 11: к 2030 г. все страны ввели правила в отношении продолжительности управления транспортным средством и периодов отдыха для профессиональных водителей и/или присоединились к международным/региональным правилам в этой области.



Целевой показатель 12: к 2030 г. все страны ввели национальные целевые показатели, призванные минимизировать интервал времени между ДТП и оказанием первой профессиональной неотложной помощи, и достигли этих показателей.

# УПРАВЛЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТЬЮ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ



Область Основной компонент	Законо- дательство	Право- применение	Образование	Технология	Международная нормативно- правовая поддержка
Безопасный участник дорожного движения	Правила дорожного движения, водители, велосипедисты, пешеходы	Правомерное поведение, обеспечиваемое полицией и инспекторами	Повышение осведомленности, обучение и экзамены	Вспомогательные технологии и оборудование, напоминания о правилах	Правовые документы и резолюции ООН, WP.1, SC.1, WP.15
Безопасное транспортное средство	Правила и стандарты допуска транспортных средств к эксплуатации	Сертификация и инспекция, проводимые квалифици- рованными инспекторами	Повышение осведомленности участников дорожного движения, подготовка инспекторов	Вспомогательные технологии и оборудование, напоминания о соблюдении требований	Правовые документы и резолюции ООН, WP.1, SC.1, WP.29
Безопасная дорога	Стандарты для проектирования, строительства, обслуживания и установления дорожных знаков	Проверки, оценки и инспекции, проводимые квалифици- рованными группами	Повышение осведомленности лиц, ответственных за эксплуатацию дорог, участников дорожного движения и инспекторов	Проектирование «прощающих» и «самообъясняющих» дорог и «умные» дорожные системы	Правовые документы и резолюции ООН, межд. стандарты WP.1, SC.1
Эффективное реагирование после аварии	Стандарты в отношении сбора данных, реагирования после аварии и расследования аварий	Надзор за деятельностью служб спасения, лица, расследующие аварии	Обучение оказанию первой помощи и проведению спасательных работ, обучение лиц, проводящих расследование	Вспомогательные технологии и оборудование	Сводная резолюция, международные стандарты, WP.1, SC.1

## ДТП обусловлены сочетанием нескольких факторов:

- Дорожными условиями;
- Состоянием транспортных средств;
- Не надлежащим поведением участников движения.

### ВОЗМОЖНЫЕ РЕШЕНИЯ:

**НЕТЕРПИМОСТЬ К ПРЕДНАМЕРЕННОМУ ИГНОРИРОВАНИЮ И НЕОБРАТИМОСТЬ НАКАЗАНИЯ**  
Не умеешь - научим, не хочешь - заставим подчиниться.

### ЖЕСТКАЯ ЭКЗАМЕНАЦИЯ

Водители должны дорожить своим ПРАВОМ на вождение.

Право на вождение = Обязательство не калечить и убивать людей

### ИНЖЕНЕРНЫЕ МЕРЫ И ТЕХНИЧЕСКИЕ УЛУЧШЕНИЯ

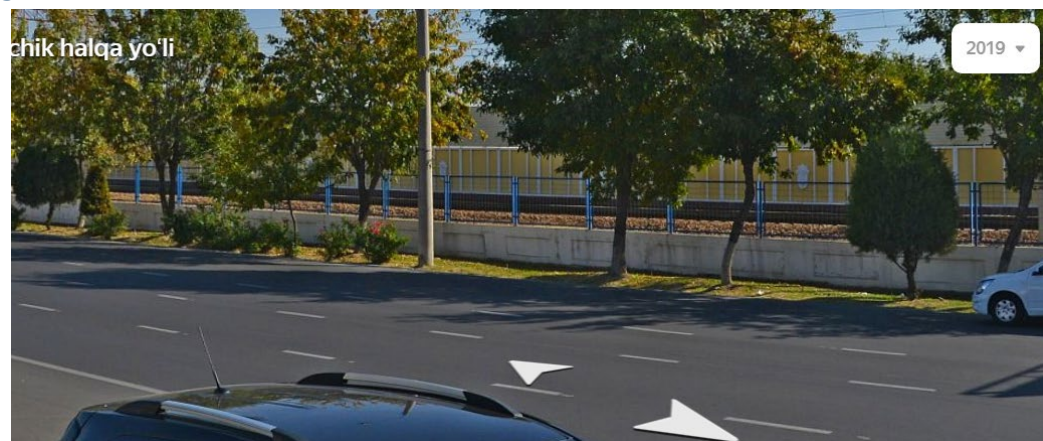
Каждое ДТП можно предотвратить, но они к сожалению неизбежны. Люди склонны ошибаться и ДТП будут совершаться. Задача инженеров – снизить вред возможных последствий ДТП посредством внедрения прощающих, самообъясняющих дорог, предотвращающие ошибки участников дорожного движения и создание безопасных транспортных средств.



# ПРАВОПРИМЕНЕНИЕ НЕЗАКОННАЯ ТОРГОВЛЯ ВДОЛЬ ДОРОГ



«Правила обеспечения и организации безопасности на полосах отвода автомобильных дорог Республики Узбекистан» утвержденные Постановлением №342 Кабинета Министров Республики Узбекистан от 26.12.2011 г.





# **ПРАВИЛА ОБЕСПЕЧЕНИЯ И ОРГАНИЗАЦИИ БЕЗОПАСНОСТИ НА ПОЛОСАХ ОТВОДА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН УТВЕРЖДЕННЫЕ ПОСТАНОВЛЕНИЕМ №342 КАБИНЕТА МИНИСТРОВ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН ОТ 26.12.2011 Г.**

9. При обнаружении незаконных построек и других недостатков, противоречащих требованиям безопасности дорожного движения на дорогах общего пользования и городских улицах и на отведенных для них территориях, дорожные организации (или другие соответствующие органы) и Государственная служба безопасности дорожного движения передают их в соответствующие организации и органы местного самоуправления, они должны принять соответствующие меры пределах их полномочий.

39. Государственная служба безопасности дорожного движения осуществляет ежедневный контроль за использованием дорог и своевременное устранение недостатков, препятствующих движению транспортных средств и противоречащих безопасности дорожного движения.





ПРИПАРКОВАННЫЙ ГРУЗОВОЙ АВТОМОБИЛЬ НА ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ НА ~974-КМ ДОРОГИ А380

АВТОМОБИЛЬ БЕЗ ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕГИСТРАЦИОННОГО НОМЕРА И СРЕДСТВ ЗАДНЕГО СВЕТОВОГО СИГНАЛА НА 310-КМ ДОРОГИ А380



ГРУЗОВОЙ АВТОМОБИЛЬ С НЕ СООТВЕТСТВУЮЩИМ ГАБАРИТНЫМ ГРУЗОМ НА ~310-КМ ДОРОГИ А380



# ПРИМЕР ЭЛЕМЕНТА ПРОЩАЮЩИХ ДОРОГ



REDMI NOTE 9  
AI QUAD CAMERA



REDMI NOTE 9  
AI QUAD CAMERA

140 КБ/с 4G 80%

**желаемый**  $\leq 1:6$  desirable

**восстановимый**  $\leq 1:4$  recoverable

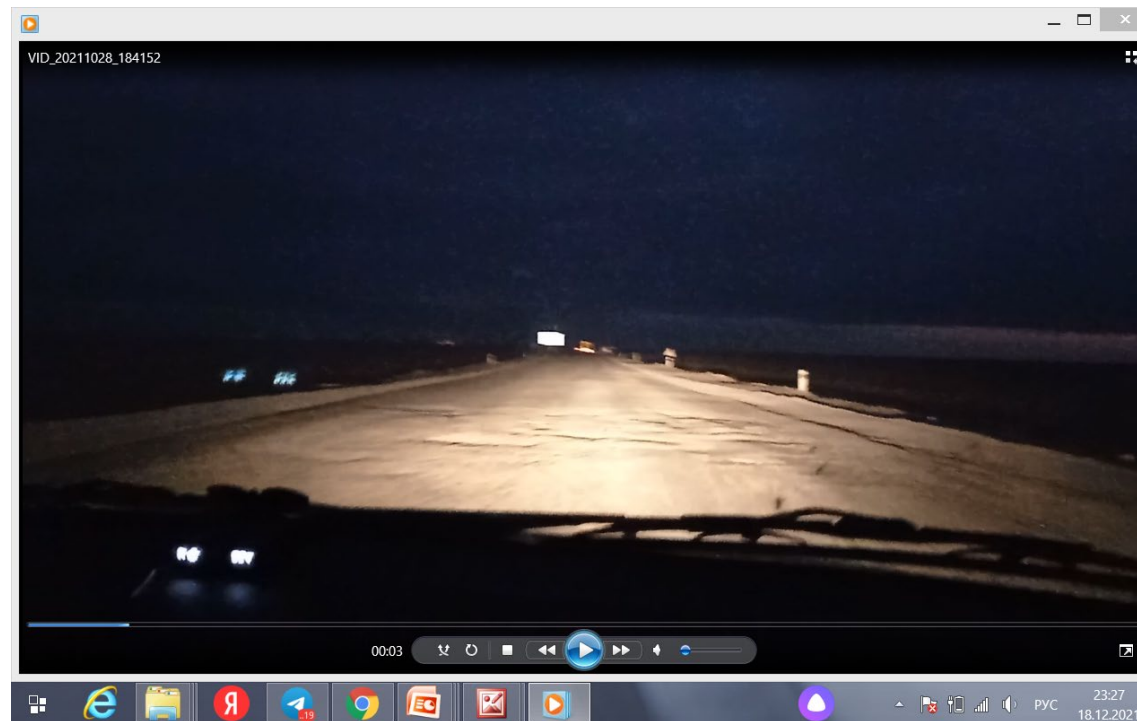
**преодолимый, но не восстановимый**  $\leq 1:3$  traversable but not recoverable

**с повышенным риском опрокидывания**  $> 1:3$  increasing risk of rollover

**риск тяжелых последствий**  $> 1:1.5$  risk of severe consequences

• • • •

# ПРИМЕР ЭЛЕМЕНТА САМООБЪЯСНЯЮЩИХ ДОРОГ



ГОСТ 32866-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Световозвращатели дорожные Технические требования»

ГОСТ 33151-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства Технические требования. Правила применения»

### 3.4.2. Безопасность детей и молодежи на дорогах

## Внедрение паспортов дорожной безопасности детских учреждений

### ПАСПОРТ ДОРОЖНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ. ИНФОРМАЦИОННЫЙ СТЕНД



Короб уличного стенда изготавливается из алюминиевого профиля, информационное поле - металл с порошковой окраской или ПВХ-пластик.

В качестве внутренней основы – листовой ПВХ-пластик с декорируемой поверхностью; применяется оклейка цветными виниловыми пленками.

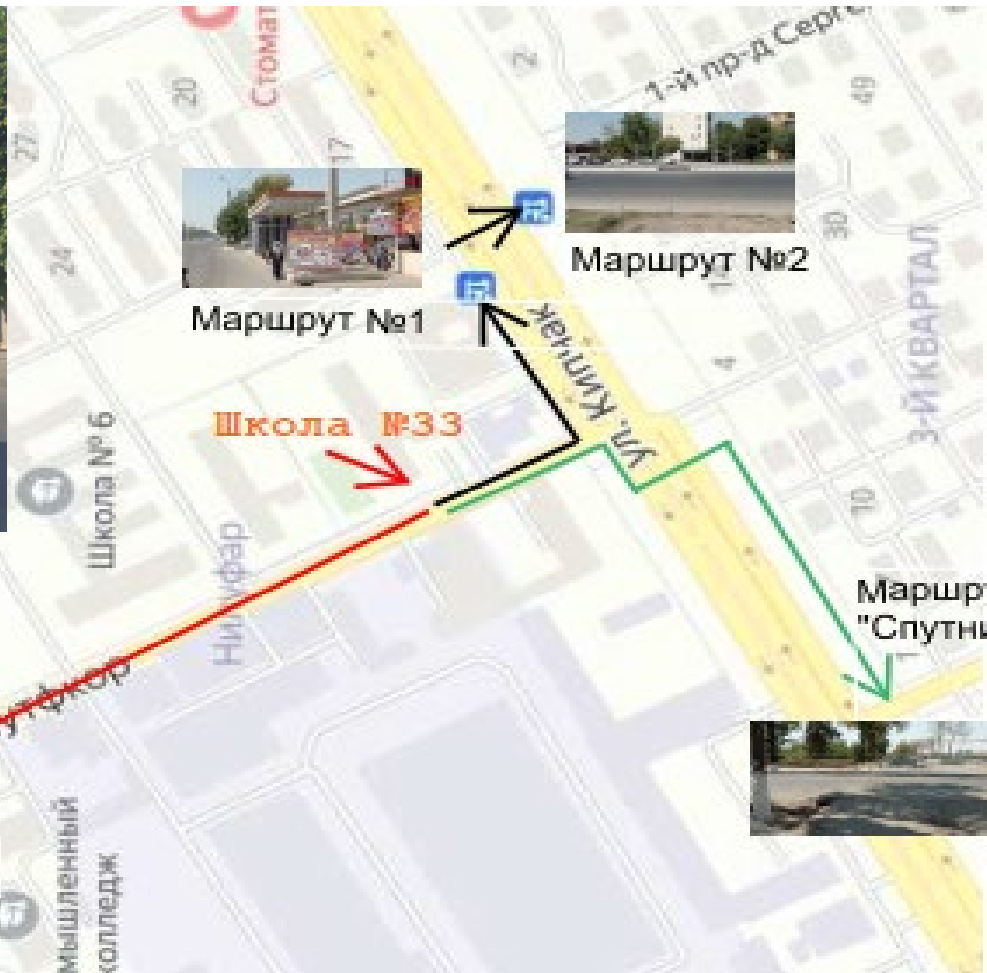
#### РАЗМЕРЫ УЛИЧНОГО СТЕНДА

Исходный размер : 2.5 x 1.5 метра, высота конструкции 1.8 метра

### Варианты исполнения Паспорта дорожной безопасности



# ПРЕДЛАГАЕТСЯ ПИЛОТНЫЙ ПРОЕКТ ПО ОРГАНИЗАЦИИ БЕЗОПАСНОЙ ДОРОЖНОЙ СРЕДЫ ВОКРУГ ШКОЛЫ №33 ДЛЯ ДЕТЕЙ ИНВАЛИДОВ В СЕРГЕЛИЙСКОМ РАЙОНЕ г. ТАШКЕНТ



# СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ

**АНВАР МАТКАРИМОВ**  
**[ANVARM72@BK.RU](mailto:ANVARM72@BK.RU), +998998902198**

**TRANSPORT**

