

Предмет: Извештај о раду за период од октобра 2017. до августа 2023. године

БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА

У складу са Законом о путевима спроводе се поступци који имају за циљ повећање нивоа безбедности саобраћаја на мрежи општинских путева и улица на територији града Београда, којима управља ЈП „Путеви Београда“.

Стратешки циљ безбедности саобраћаја града Београда је успостављање континуираног тренда смањења броја саобраћајних незгода, погинулих и повређених лица.

У претходном периоду, ЈП „Путеви Београда“ је предузело значајне кораке ка успостављању добре праксе у погледу управљања безбедношћу путне инфраструктуре и реализовало пројекте из домена управљања безбедношћу путном инфраструктуром који су имали за циљ идентификацију најризичнијих деоница на путној и уличној мрежи града Београда (пројекти мапирања ризика), идентификацију опасних места „црних тачака“ са израдом елабората и предлогом мера за санацију, проверу безбедности саобраћаја на најризичнијим деоницама путне мреже, идентификацију доприноса пута настанку и/или тежини последица саобраћајних незгода путем пројеката независних оцена утицаја пута на саобраћајне незгоде са погинулим лицима и др.

Поред наведеног урађено је више софтвера за примену наведених алата.

С обзиром да је ЈП „Путеви Београда“ први у држави реализовао наведене пројекте, Предузеће је у више наврата похваљено на разним стручним скуповима као управљач пута и добар пример другим локалним управама и управљачима, на који начин треба вршити примену доступних и препоручених алата за побољшање безбедности и за смањење утицаја пута на настанак саобраћајних незгода и њених последица, а самим тим и безбедност свих учесника у саобраћају.

• **Реализовани уговори:**

1. „Независна оцена утицаја пута на саобраћајне незгоде са погинулим лицима“

Управљач пута је обавезан да спроводи независне оцене саобраћајних незгода, за сваку саобраћајну незгоду са најмање једним погинулим лицем на јавном путу.

Њена сврха је да утврди недостатке путне инфраструктуре, које управљач пута мора да елиминира редовним или инвестиционим одржавањем и другим мерама за побољшање безбедности учесника у саобраћају.

- Пројекат од 30.04.2019. године – Укупно 55 појединачних Извештаја независних оцена утицаја пута на саобраћајне незгоде са погинулим лицима.
- Пројекат од 02.06.2020. године - Укупно 52 појединачна Извештаја независних оцена утицаја пута на саобраћајне незгоде са погинулим лицима.
- Пројекат од 09.12.2021. године - Укупно 68 појединачна Извештаја независних оцена утицаја пута на саобраћајне незгоде са погинулим лицима.

2. „Израда пројеката идентификације и рангирања опасних места на путевима на територији града Београда и мапирање ризика за утврђивање деоница највећег ризика“

Пројекат од 24.07.2019. године

Управљач општинских путева и улица је дужан да најмање једном у периоду од пет година обезбеди пројекте Мапирања ризика, односно пројекте идентификације и рангирања опасних места (црне тачке) на путевима којима управљају.

Кроз овај пројекат омогућена је аутоматизације процеса мапирања ризика на територији града Београда, израдом софтверског решења који управљачу општинских путева и улица на подручју града Београда омогућава да врши мапирање ризика на основу података о саобраћајним незгодама и последицама саобраћајних незгода. Пројекат је допринео искоришћавању дигитализације путне и уличне мреже на подручју града Београда у комбинацији са подацима о саобраћајним незгодама и последицама, чиме су стварени услови за ефикасну примену алата мапирања ризика и његово даље укључивање у управљање безбедношћу саобраћаја на мрежи путева Београда у складу са добром праксом.

„Коначна идентификација црних тачака са предлогом мера за санацију и израдом елабората црних тачака на путевима и улицама града Београда“

Пројекат од 06.05.2021

Кроз овај пројекат је спроведена је коначна идентификација 10 најугроженијих опасних места (црних тачака) на подручју града Београда, на основу броја саобраћајних незгода, дефинисање проблема безбедности саобраћаја са предлогом мера санације „црних тачака“ у форми елабората црне тачке са идејним решењем.

Према Правилнику, потенцијално опасно место (црна тачка) је свако место на путу дужине од највише 300 м у насељу, односно од највише 1000 м на путу ван насеља, на којем се у претходне три календарске године догодила најмање једна саобраћајна незгода са погинулим лицем и на којем је пондерисан број саобраћајних незгода (ПБСН) у претходне три године већи од граничне вредности пондерисаног броја саобраћајних незгода – к.

ПБСН за потенцијално опасно место (потенцијалну црну тачку) заснива се на додељивању пондера саобраћајним незгодама према њиховој тежини. Тако се саобраћајним незгодама са лаким телесним повредама (најтежи степен повреда у оквиру незгоде) додељује пондер 1, вредност пондера 10 имају саобраћајне незгоде код којих је најтежи степен последица тешка телесна повреда и вредност пондера 85 имају саобраћајне незгоде са смртним последицама. Затим приступа се одређивању граничне вредности к од стране управљача пута.

На основу утврђених потенцијално опасних места (потенцијалне црне тачке), спроводи се идентификација опасних места (црних тачака).

Да би се на путу, односно улици идентификовало опасно место (црна тачка), потребно је да:

-на одговарајућем потезу посматраног пута, односно улице, постоје идентификоване најмање две саобраћајне незгоде са настрадалим лицима (са повређеним, односно погинулим лицима) у последњем трогодишњем периоду.

-да је у овим незгодама препознат допринос пута настанку или последицама саобраћајне незгоде. Максимална дужина потеза (деонице пута или улице) којим се може сматрати опасним местом (црном тачком) износи 500 м.

3. „Провера безбедности саобраћаја (РСИ) са предлогом мера, за више локација“

Пројекат од 30.06.2021. године

Провера безбедности саобраћаја на путевима се спроводи по основу става 2, члана 89 важећег Закона о путевима, којим је предвиђена обавеза управљача јавног пута да обезбеди проверу безбедности саобраћаја на путу и то: најмање једном у периоду од пет година, циљане провере за деонице јавних путева највећег ризика, према мапи ризика путева и улица.

Основни циљ услуга ПБС јесте идентификација недостатака на путу који могу имати утицај на безбедно одвијање саобраћаја, процена ризика који ти недостаци емитују на учеснике у саобраћају, и предлагање практичних мера ради елиминисања или ублажавања ризика/последика који сваки идентификовани недостатак у оквиру пројекта може имати на учеснике у саобраћају.

Дужина дела путне/уличне мреже на којој је извршена Провера безбедности саобраћаја: 126,6 км.

3. „Услуге организације едукативних кампања и промоција безбедности саобраћаја“

Пројекат од 06.05.2022. године

У циљу буђења свести код ученика у саобраћају одржане су едукативне кампање „Мали Саобраћајко“ и „Саобраћајко“. У кампањи је учествовало 11 основних школа са територије града.

4. „Развој система за управљање безбедношћу путном мрежом на подручју града Београда“.

Пројекат од 21.12.2021. године

Управљање безбедношћу саобраћаја на мрежи путева подразумева управљање скупом алата који имају за циљ унапређење безбедности саобраћаја на мрежи путева. Алати који су обухваћени под управљањем безбедношћу саобраћаја на мрежи путева у Републици Србији су они алати чија је примена од стране управљача јавних путева законом прописана и који, стога, треба да подржавају управљача пута у доношењу одлука у вези са унапређењем безбедности на мрежи путева. Управљање безбедношћу саобраћаја на мрежи путева у Републици Србији, подразумева примену следећих алата:

- Мапирање ризика,
- Управљање „црним тачкама“,
- Проверу безбедности саобраћаја,
- Независну оцену утицаја пута на саобраћајне незгоде са погинулим лицима (и/или дубинску анализу саобраћајних незгода),
- Ревизију безбедности саобраћаја, и
- Процену утицаја пута на безбедност саобраћаја.

Направљено је софтверско - апликативно решење које омогућава паралелну примену и активацију алата и процедура намењених за унапређење безбедности путне инфраструктуре. Такође, софтверско решење омогућава преглед свих спроведених мера од стране управљача пута као резултат примене појединих алата.

5. „Услуга анализе стања безбедности саобраћаја у раскрсницама са предлогом мера (на основу стратегије БГ 21-25)“

Пројекат од 22.11.2022. године

Овим пројектом истражено је стање безбедности саобраћаја у раскрсницама на територији града Београда и извршена је анализа 5 најугроженијих раскрсница на територији града. Резултати анализе су дали сет мера, чијом применом се унапређује безбедност саобраћаја на раскрсницама. Овај пројекат је омогућио елиминисање потенцијалних саобраћајних незгода које могу да настану због лошег дизајна раскрснице, неадекватног (нејасног) решења првенства пролаза, недовољне прегледности.

• Уговори у току:

1. Пројекат од 08.02.2023. године „Независна оцена утицаја пута на саобраћајне незгоде са погинулим лицима
2. Пројекат од 06.02.2023. године „Услуга израде студије мера за безбедан бициклически саобраћај
Општи циљ Студије јесте истраживање анализа стања безбедности бициклиста и анализа траса постојеће бициклическе инфраструктуре и идентификација најризичнијих локација на којима страдају бициклисти. Резултат Студије би требало да буду одговарајуће мере чија ће примена на ризичним локацијама довести до повећања нивоа безбедности саобраћаја бициклиста на територији града Београда.
3. Пројекат од 06.02.2023. године, „Услуга израде елабората, анализе стања безбедности саобраћаја за основне школе и угрожене зоне града Београда, ради систематског сагледавања проблема безбедности деце у саобраћају.
Општи циљ Пројекта јесте истраживање стања безбедности деце у зонама основних школа и идентификација угрожених зона града Београда у којима страдају деца. Резултати Пројекта би требало да дају смернице, као и одговарајући сет мера усмерених ка заштити деце у угроженим зонама града Београда и зонама основних школа.
4. Пројекат од 15.05.2023. године „Коначна идентификација 10 црних тачака са списка потенцијалних црних тачака на локалним путевима и улицама града Београда са предлогом мера санације“, закључен са Групом понуђача: „Safege“ д.о.о., „АМСС“ – Центар за моторна возила д.о.о. и „NOVIUS“ д.о.о.
5. Пројекат од 24.07.2023. године „Израда студије „Провера безбедности саобраћаја (ПБС) за наредних 100 км високо ризичних путева и улица на подручју града Београда са предлогом мера““