|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/2024/27 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  22 December 2023  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования   
правил в области транспортных средств**

**Сто девяносто вторая сессия**

Женева, 5–8 марта 2024 года

Пункт 4.9.12 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года:  
Рассмотрение проектов поправок к существующим   
правилам ООН, представленных GRE**

Предложение по дополнению 2 к поправкам серии 01 к Правилам № 150 ООН (светоотражающие устройства)

Представлено Рабочей группой по вопросам освещения и световой сигнализации\*

[[1]](#footnote-1)Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) на ее восемьдесят девятой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRE/89, пп. 9 и 32). В его основу положены документы ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/16 и ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/21. Этот текст представлен Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в марте 2024 года.

*Таблицу 6* изменить следующим образом:

«Таблица 6

**Минимальные значения коэффициента светоотражения RA**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Угол наблюдения α [º] α = 0,33(20’)*** | ***Минимальные значения коэффициента светоотражения RA в кд∙м-2∙лк-1*** | | | | | |
| ***Угол  падения β [°]*** | ***По вертикали β1*** | ***0°*** | ***0°*** | ***0°*** | ***0°*** | ***0°*** |
| ***По горизонтали β2*** | ***5°*** | ***20°*** | ***30°*** | ***40°*** | ***60°*** |
| Класс С | Желтый | 3,00∙102 | -- | 1,30∙102 | 7,5∙101 | 1,0∙101 |
| Белый | 4,50∙102 | -- | 2,00∙102 | 9,5∙101 | 1,6∙101 |
| Красный | 1,20∙102 | 6,0∙101 | 3,0∙101 | 1,0∙101 | -- |
| Класс F, 5 | Белый | 4,50∙102 | -- | 2,00∙102 | 9,5∙101 | 1,6∙101 |
| Красный | 1,20∙102 |  | 3,0∙101 | 1,0∙101 | 2∙100 |
| Класс 1, 2, 3, 4 | Желтый | 3,00∙102 | -- | 1,80∙102 | 7,5∙101 | 1,0∙101 |
| Красный | 1,0∙101 | -- | 7∙100 | 4∙100 | -- |
| Класс ТХТ | Красный внешней окантовки (класс 1, 2) | 1,20∙102 | 6,0∙101 | 3,0∙101 | 1,0∙101 | **--** |
| Красный прилагаемого треугольника (класс 2) | 1,0∙101 | 7∙100 | 4∙100 | -- | -- |

*Примечание:* В случае представления образца с указанием его расположения конкретные значения должны фиксироваться только для этого расположения. Испытуемые образцы без указания расположения должны рассматриваться также при значениях 0° и 90°».

*Приложение 1, пункт 9* изменить следующим образом:

«9. Краткое описание:

Используется отдельно/в качестве части комплекта приспособлений2:

Цвет испускаемого света: белый/красный/автожелтый2:

Устанавливается в качестве составной части огня, встроенного в корпус транспортного средства: да/нет2

Геометрические параметры установки и соответствующие варианты, если таковые допускаются:

Только для ограниченной высоты установки, не превышающей 750 мм над уровнем грунта: да/нет2».

*Приложение 5*

*Пункт 7.3* изменить следующим образом:

«7.3 Размеры

Длина стороны прилагаемого флюоресцирующего треугольника (класс 1) или светоотражающего треугольника (класс 2) должна быть не менее 350 мм и не более 365 мм. Минимальная ширина светоизлучающей поверхности красной светоотражающей каймы должна составлять 45 мм, максимальная ширина — 48 мм. Эти характеристики проиллюстрированы в примере, приведенном на рис. A5-VII».

*Рис. A5-VI* *«Пример знака для тихоходных транспортных средств»* изменить следующим образом:

«Рис. A5-VII  
Пример знака для тихоходных транспортных средств

60°

350–365 мм

≤5 мм

≥1 мм

45–48 мм

r = 5–18 мм

Красный светоотражающий материал или уголковый светоотражатель   
(класс 1 или класс 2)

Красный флюоресцирующий материал (класс 1) или красный светоотражающий материал (класс 2)

»

*Приложение 6*

*Часть 1, пункт 1* изменить следующим образом:

«1. Процедура испытания в случае использования формованных пластмассовых светоотражателей для светоотражающих устройств классов IA, IВ, IIIА, IIIВ, IVА, ТХТ и предупреждающих треугольников типа 1:

...»

*Часть 1, пункт 2* изменить следующим образом:

«2. Процедура испытания в случае использования гибких материалов для классов C, D, E, F, а также опознавательных знаков классов 1, 2, 3, 4, 5 и предупреждающих треугольников типа 2:

...»

*Часть 6, пункт 3* изменить следующим образом:

«3. Образцы должны подвергаться соответствующему воздействию согласно стандарту EN ISO 4892–2:2013 с использованием параметров, приведенных в таблице A6-1:

3.1 в случае светоотражающих устройств в течение 500 часов,

3.2 в случае флюоресцентных материалов в течение 100 часов».

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2024 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2024 год (A/78/6 (разд. 20), таблица 20.5), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)