



---

## **Европейская экономическая комиссия**

### **Комитет по внутреннему транспорту**

#### **Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств**

Сто девяносто вторая сессия

Женева, 5–8 марта 2024 года

Пункт 4.9.3 предварительной повестки дня

Соглашение 1958 года:

Рассмотрение проектов поправок к существующим

Правилам ООН, представленных GRE

### **Предложение по дополнению 13 к первоначальной серии поправок к Правилам № 45 ООН (устройства для очистки фар)**

#### **Представлено Рабочей группой по вопросам освещения и световой сигнализации\***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) на ее восемьдесят девятой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRE/89, пункт 38). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/22. Этот текст представлен Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в марте 2024 года.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2024 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2024 год (A/78/6 (разд. 20), таблица 20.5), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

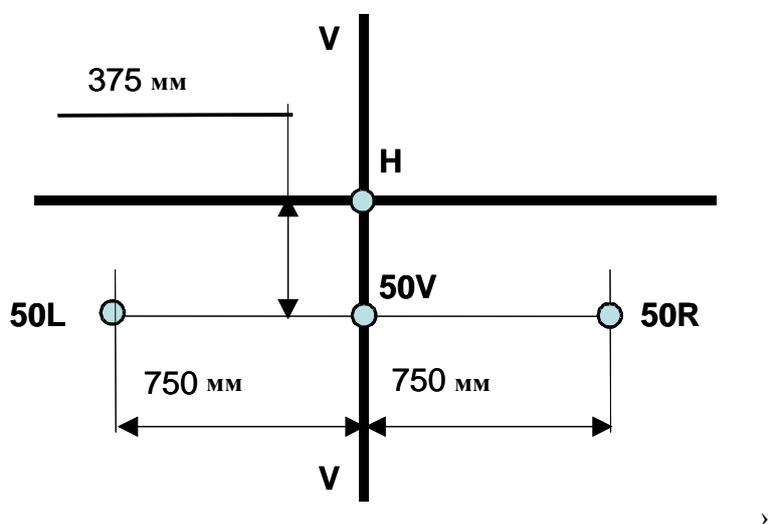


Пункт 7.1 изменить следующим образом:

- «7.1 Эффективность устройства для очистки фар должна проверяться в соответствии с требованиями приложения 4 к настоящим Правилам. Эффективность очистки в указанных ниже точках на измерительном экране должна составлять после каждого периода очистки по крайней мере 70 % для фар, создающих основной луч ближнего света, и 70 % для факультативных фар дальнего света; в случае АСПО это положение применяют к процедурам фотометрического испытания, определенным в приложении 9 к Правилам № 123 ООН или в приложении 4 к Правилам № 149 ООН, из числа элементов освещения в нейтральном состоянии, указанных в пункте 6.1.1 выше. В случае фар (правила №№ 98, 112 или № 149 ООН), используемых для подсветки поворотов, фару устанавливают для испытания строго в направлении вперед.

**Рис.**

Схема расположения точек измерения на экране



Пункт 7.3.1 изменить следующим образом:

- «7.3.1 Фары, официально утвержденные в отношении только ближнего света.  
Точки измерения: 50R (L)<sup>4</sup> и 50V».

Пункт 7.3.2 изменить следующим образом:

- «7.3.2 Фары, официально утвержденные в отношении ближнего и дальнего света.  
Точки измерения: 50R (L) и 50V, если в одних и тех же фарах установлены разные оптические системы для дальнего и ближнего света».

Сноску 4 изменить следующим образом:

- «<sup>4</sup> R относится к правостороннему движению.  
L относится к левостороннему движению».