

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по перевозкам опасных грузов****Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ
и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов**

Берн, 25–28 марта 2024 года

Пункт 7 предварительной повестки дня

Аварии и управление рисками**Совершенствование отчета о происшествиях,
связанных с перевозкой опасных грузов
(поправки к пунктам 1.8.5.1, 1.8.5.2 и подразделу 1.8.5.4)****Передано правительством Франции* *****Резюме*

Существо предложения: Предложение о внесении изменений в пункты 1.8.5.1, 1.8.5.2 и подраздел 1.8.5.4, являющееся результатом обсуждений на совещании неофициальной рабочей группы 23–24 октября 2023 года в Париже. Предлагается ввести более полный и подробный образец отчета о происшествиях и установить двухэтапный процесс отправки отчета (оперативный и последующий отчеты).

Справочные документы: Неофициальный документ [INF.8](#) (Совместное совещание, сентябрь 2022 года); неофициальный документ [INF.47](#) (Совместное совещание, сентябрь 2023 года); доклад рабочей группы.

Введение

1. После представления неофициального документа INF.47 и обсуждений в ходе сессии Совместного совещания в сентябре 2023 года Франция организовала встречу неофициальной рабочей группы (23–25 октября 2023 года) в Париже. На основе обсуждений и результатов деятельности этой рабочей группы на сессию Совместного совещания выносятся следующие предложения.

* A/78/6 (разд. 20), таблица 20.5.

** Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) под условным обозначением OTIF/RID/RC/2024/16.



2. Неофициальная рабочая группа решила, что в подраздел 1.8.5.4 целесообразно включить новый образец отчета, предложенный в INF.47 и в настоящем документе, причем часть информации будет содержаться в оперативном отчете (направляемом в течение 72 часов после происшествия), а остальная часть будет отправляться позднее, в подлежащий согласованию период времени от четырех до шести месяцев (подлежит обсуждению).
3. Это потребует внесения изменений в пункты 1.8.5.1 и 1.8.5.2, чтобы уточнить, что все участники должны представлять информацию по той части, которая относится к их обязанностям. Отмечалось, что никто из участников не в состоянии предоставить всю необходимую информацию.
4. Обсуждение по пункту 1.8.5.3 не продвинулось вперед настолько, чтобы можно было подготовить предложение по поправкам. Некоторые соображения для продолжения дискуссии по этой теме приведены в отдельном документе.
5. Франция вызвалась подготовить предложение по поправкам к отдельным частям раздела 1.8.5 на основе принципов, согласованных рабочей группой.

Предложения

6. Изменить пункты 1.8.5.1 и 1.8.5.2 следующим образом (новый текст подчеркнут, исключенный текст вычеркнут):

«1.8.5 Уведомления о происшествиях, связанных с опасными грузами

1.8.5.1 Если в ходе погрузки, наполнения, перевозки или разгрузки опасных грузов на территории какой-либо Договаривающейся стороны происходит серьезная авария или инцидент, соответствующие критериям, определенным в пункте 1.8.5.3, то, соответственно, погрузчик, ответственный за наполнение, перевозчик, разгрузчик или грузополучатель должен удостовериться в том, что компетентному органу соответствующей Договаривающейся стороны представлен отчет, составленный по образцу, предписанному в подразделе 1.8.5.4; ~~не позднее чем через один месяц после происшествия. Отчет должен соответствовать образцу, приведенному в подразделе 1.8.5.4, и состоять из оперативного отчета, направляемого не позднее 72 часов после происшествия, и последующего отчета, направляемого через [4/6] месяцев после происшествия. Оперативный отчет должен содержать информацию, указанную в образце отчета в подразделе 1.8.5.4. Обязательства участников транспортной цепи по представлению отчетности считаются выполненными, если они в меру своего знания предоставили информацию, относящуюся к их соответствующим обязанностям. В случае необходимости компетентный орган может запросить соответствующую дополнительную информацию.~~

1.8.5.2 Эта Соответствующая Договаривающаяся сторона должна в свою очередь, при необходимости, представить отчет секретариату Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций, отчет в котором собраны сведения, содержащиеся в отчетах участников транспортной цепи, в целях информирования других Договаривающихся сторон».

7. Изменить подраздел 1.8.5.4 ДОПОГ следующим образом:

«1.8.5.4 *Образец отчета о происшествиях во время перевозки опасных грузов*

**Отчет о происшествиях во время перевозки опасных грузов
в соответствии с разделом 1.8.5 ДОПОГ**

Оперативный отчет (представляемый в течение 72 часов)

Дата составления отчета:

<i>Предприятие:</i>	
<i>Адрес:</i>	
<i>Лицо, к которому надлежит обращаться:</i>	
<i>Телефон:</i>	<i>Факс:</i>
<i>Адрес электронной почты:</i>	

(Компетентный орган должен изъять этот первый лист перед отсылкой отчета)

Отчет, представленный от имени предприятия, действующего в качестве:

(Возможен выбор нескольких вариантов)

- Отправителя
- Погрузчика
- Разгрузчика
- Получателя
- Упаковщика
- Ответственного за наполнение
- Перевозчика
- Оператора контейнера-цистерны или переносной цистерны

ДАТА И МЕСТО ПРОИСШЕСТВИЯ			
Оперативный отчет, представляемый в течение 72 часов			
Год...	Месяц...	День...	Местное время...
<input type="checkbox"/> Город:			<input type="checkbox"/> Географические координаты:
<input type="checkbox"/> Район:			<input type="checkbox"/> Широта:
<input type="checkbox"/> Регион:			<input type="checkbox"/> Долгота:
<input type="checkbox"/> Страна:			
ХАРАКТЕР ОПЕРАЦИИ, ВЫПОЛНЯЕМОЙ В МОМЕНТ ПРОИСШЕСТВИЯ			
Оперативный отчет, представляемый в течение 72 часов			
<input type="checkbox"/> Перевозка – во время движения	<input type="checkbox"/> Маневры	<input type="checkbox"/> Погрузка	<input type="checkbox"/> Разгрузка
<input type="checkbox"/> Перевозка – во время остановки	<input type="checkbox"/> Сортировка	<input type="checkbox"/> Наполнение	<input type="checkbox"/> Опорожнение
			<input type="checkbox"/> Перевалка
			<input type="checkbox"/> Другое (пояснить):
УСЛОВИЯ			
Оперативный отчет, представляемый в течение 72 часов			
ПОГОДНЫЕ УСЛОВИЯ			
<input type="checkbox"/> Сухая погода	<input type="checkbox"/> Задымление	<input type="checkbox"/> Дождь	<input type="checkbox"/> Сильный ветер
<input type="checkbox"/> Аномальная жара	<input type="checkbox"/> Туман	<input type="checkbox"/> Гроза	<input type="checkbox"/> Сведения отсутствуют
<input type="checkbox"/> Нормальные погодные условия	<input type="checkbox"/> Снег с дождем	<input type="checkbox"/> Буря	<input type="checkbox"/> Другое (пояснить):
<input type="checkbox"/> Град	<input type="checkbox"/> Снег	<input type="checkbox"/> Молния	<input type="checkbox"/> Температура: ...°C
СОСТОЯНИЕ ДОРОЖНОГО ПОКРЫТИЯ			
<input type="checkbox"/> Сухая дорога	<input type="checkbox"/> Изморозь	<input type="checkbox"/> Снег с дождем	<input type="checkbox"/> Снег
<input type="checkbox"/> Лед	<input type="checkbox"/> Скользкая дорога	<input type="checkbox"/> Мокрая дорога	<input type="checkbox"/> Опавшие листья
<input type="checkbox"/> Влажность	<input type="checkbox"/> Затопление	<input type="checkbox"/> Сведения отсутствуют	<input type="checkbox"/> Другое (пояснить):
УСЛОВИЯ ОСВЕЩЕННОСТИ			
<input type="checkbox"/> Светлое время суток	<input type="checkbox"/> Утренние сумерки	<input type="checkbox"/> Уличное освещение включено	<input type="checkbox"/> Освещение рабочей зоны включено
<input type="checkbox"/> Темное время суток	<input type="checkbox"/> Вечерние сумерки	<input type="checkbox"/> Уличное освещение выключено	<input type="checkbox"/> Освещение рабочей зоны выключено
ИНФРАСТРУКТУРА			
ОПИСАНИЕ ДОРОГИ			
Оперативный отчет, представляемый в течение 72 часов			
<input type="checkbox"/> Автомагистраль: ...			
<input type="checkbox"/> Дорога государственного значения: ...			
<input type="checkbox"/> Дорога районного значения: ...			
<input type="checkbox"/> Дорога с односторонним движением			
<input type="checkbox"/> Дорога с двусторонним движением			
<input type="checkbox"/> Дорога с двусторонним движением и разделением встречных потоков			
СПЕЦИАЛЬНЫЕ ДОРОЖНЫЕ СООРУЖЕНИЯ			
<input type="checkbox"/> Въезд в туннель			
<input type="checkbox"/> Внутри туннеля			
<input type="checkbox"/> Выезд из туннеля			
<input type="checkbox"/> Над туннелем			
ТОПОГРАФИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ			
<input type="checkbox"/> Прямая дорога			
<input type="checkbox"/> Дорога с изгибом			
<input type="checkbox"/> Извилистая дорога			
<input type="checkbox"/> Узкая дорога			
ОКРУЖАЮЩАЯ МЕСТНОСТЬ			
<input type="checkbox"/> Сельская местность			
<input type="checkbox"/> Городской район			
<input type="checkbox"/> Погрузочная или разгрузочная станция			
<input type="checkbox"/> Мультиmodalный логистический центр			
<input type="checkbox"/> Стоянка в месте общественного пользования			
<input type="checkbox"/> Стоянка на частной территории			
<input type="checkbox"/> Инфраструктура для придорожной стоянки (название или номер объекта): ...			
<input type="checkbox"/> Перекресток с круговым движением			
<input type="checkbox"/> Мост			
<input type="checkbox"/> Железнодорожный переезд			
<input type="checkbox"/> Уклон (указать примерное значение)			
<input type="checkbox"/> Подъем (указать уклон, если известен)			
<input type="checkbox"/> Спуск (указать уклон, если известен)			
<input type="checkbox"/> Промышленная зона			
<input type="checkbox"/> Сведения отсутствуют			

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО И ПЕРЕВОЗИМЫЙ В НЕМ ОПАСНЫЙ ГРУЗ (для описания происшествия указать сведения в соответствии с перечнями (1)–(13))**ИДЕНТИФИКАЦИЯ ДОРОЖНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, УЧАСТВОВАВШИХ В ПРОИСШЕСТВИИ**

Всего участвовавших транспортных единиц (оперативный отчет, представляемый в течение 72 часов): ...

○ Из них всего транспортных единиц с ОГ: ...

Всего транспортных единиц, принадлежащих заинтересованной стороне: ...

Указать тип транспортной единицы, участвовавшей в происшествии

- Грузовой автомобиль Грузовой автомобиль с прицепом
- Дорожный тягач с полуприцепом Транспортное средство малой грузоподъемности (менее 3,5 тонн)

Цистерна повреждена? Да Нет

ОПИСАНИЕ ЭЛЕМЕНТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ЕДИНИЦЫ, УЧАСТВОВАВШИХ В ПРОИСШЕСТВИИ (повторить описание для каждого вагона, участвовавшего в происшествии)**ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО №: ...**

Тип транспортного средства ⁽¹⁾	Тип происшествия ⁽²⁾	Место пожара ⁽³⁾	Тип аварии ⁽⁴⁾	Столкновение с транспортным средством или с неподвижным препятствием ⁽⁵⁾	Столкновение с объектами, временно находящимися на проезжей части и вблизи нее ⁽⁶⁾

ИДЕНТИФИКАЦИЯ ПЕРЕВОЗИМЫХ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

Номер ООН ^(*)	Класс	Группа упаковки, если она известна (в случае применимости)	Знаки опасности	Предположительное количество потерянных продуктов (кг или л) ^(**)	Инструкции по упаковке	Код цистерны	Средства удержания ⁽⁷⁾	Материал средства удержания ⁽⁸⁾	Состояние средства удержания ⁽⁹⁾	Опасные явления ⁽¹⁰⁾	Тип повреждения (неминутная опасность потери продукта) ⁽¹¹⁾	Утечка ⁽¹²⁾	Место утечки ⁽¹³⁾

(*) Для опасных грузов, отнесенных к сводной позиции, к которой применяется специальное положение 274, указать также техническое название.

(**) Для класса 7 указать значения в соответствии с критериями, предусмотренными в пункте 1.8.5.3.

<p><i>(1) Указать соответствующий номер</i></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Автоцистерна 2. Транспортное средство-батарея 3. Закрытое транспортное средство 4. Открытое транспортное средство 5. Крытое брезентом транспортное средство 6. Транспортное средство для перевозки грузов навалом/ насыпью/наливом <p><i>(2) Указать соответствующий номер</i></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Погружение в воду 2. Падение с высоты 3. Столкновение (если известно, указать скорость в момент столкновения) 4. Утрата или смещение груза 5. Пожар 6. "Складывание" автопоезда 7. Съезд грузового автомобиля в кювет 8. Опрокидывание за пределами проезжей части 9. Опрокидывание на проезжей части 10. Съезд за пределы проезжей части 11. Погружение в воду 12. Падение на железнодорожные пути <p><i>(3) Указать соответствующий номер</i></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Сосуд под давлением 2. Прицеп 3. Прицеп-цистерна 4. Полуприцеп 5. Кабина тягача 6. Дорожный тягач 7. Цистерна 8. Шина(ы) 9. Транспортная единица 	<p><i>(4) Указать соответствующий номер</i></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Лобовое столкновение 2. Слева спереди 3. Посередине спереди 4. Справа спереди 5. С правой стороны 6. С левой стороны 7. Справа сзади 8. Посередине сзади 9. Слева сзади <p><i>(5) Указать соответствующий номер</i></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Опоры моста 2. Препятствия за пределами габаритного расстояния 3. Воздушная контактная сеть 4. Движущиеся путевые машинные станции 5. Путевые машинные станции на стоянке 6. Объект инфраструктуры 7. Движущееся дорожное транспортное средство 8. Столкновение с поездом на железнодорожном переезде 9. Столкновение с поездом вне железнодорожного переезда 10. Остановившееся дорожное транспортное средство 11. Транспортное средство на стоянке 12. Воздушная контактная сеть 13. Прочие стационарные объекты <p><i>(6) Указать соответствующий номер</i></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Животные 2. Деревья 3. Оползни 4. Утерянные грузы 5. Утерянные части транспортных средств на проезжей части 6. Пешеход 	<ol style="list-style-type: none"> 7. Камни 8. Другое (пояснить): <p><i>(7) Указать соответствующий номер</i></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Тара 2. Крупногабаритная тара 3. Контейнер средней грузоподъемности (КСМ) 4. Сосуд под давлением 5. Барабан под давлением 6. ВК1 7. ВК2 8. ВК3 9. VC1 10. VC2 11. VC3 12. Вакуумные цистерны для отходов 13. МЭГК 14. Стационарная цистерна 15. Переносная цистерна 16. Съёмная цистерна 17. Контейнер-цистерна 18. Отсеки цистерны <p><i>(8) Указать соответствующий номер</i></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Сталь 2. Алюминий 3. Древесина 4. Фибровый картон 5. Фанера 6. Полимерная пленка 7. Металл 	<ol style="list-style-type: none"> 8. Бумага 9. Пластмасса 10. Текстиль 11. Стекло <p><i>(9) Указать соответствующий номер</i></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Заполненный 2. Порожний неочищенный 3. Порожний недегазированный 4. Порожний очищенный 5. Порожний дегазированный <p><i>(10) Указать соответствующий номер</i></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Отсутствие опасных явлений 2. Факельное горение 3. Взрыв облака пара 4. Взрыв без пожара 5. Пожар 6. Пламя 7. Факельное горение 8. Возгорание газового облака 9. Облако токсичных паров 10. Взрыв расширяющихся паров вскипающей жидкости 11. Повышенное давление внутри цистерны/тары 12. Другое (пояснить): <p><i>(11) Указать соответствующий номер</i></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Изгиб 2. Вмятина 3. Порез 4. Разрыв 5. Отрыв 6. Повреждение 7. Перфорация 8. Падение 9. Отсутствует 	<p><i>(12) Указать соответствующий номер</i></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Небольшая утечка 2. Ограниченная утечка 3. Непрерывная утечка 4. Полная утечка 5. Отсутствует <p><i>(13) Указать соответствующий номер</i></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Клапан баллона 2. Фланец 3. Контрольно-измерительный прибор 4. Шланговая муфта 5. Впускной клапан 6. Внутренняя тара 7. Внутренний сосуд 8. Загрузочные/разгрузочные магистрали 9. Трубопроводы или фитинги 10. Нижний клапан 11. Предохранительный клапан 12. Корпус цистерны 13. Вакуумный клапан 14. Выходное отверстие 15. Сварное соединение или шов 16. Разрывная мембрана 17. Корпус 18. Днище 19. Крышка 20. Отсутствует 21. Другое (пояснить):
--	---	---	--	---

ПРЕДПОЛАГАЕМЫЕ ПРИЧИНЫ ПРОИСШЕСТВИЯ	
<p><u>ВНЕШНИЕ ПРИЧИНЫ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Падение камней <input type="checkbox"/> Скользкая дорога <input type="checkbox"/> Движение рекреационных транспортных средств <input type="checkbox"/> Оползень <input type="checkbox"/> Землетрясение <input type="checkbox"/> Растительность <input type="checkbox"/> Туман <input type="checkbox"/> Паводок <input type="checkbox"/> Изморозь <input type="checkbox"/> Лед <input type="checkbox"/> Сильный ветер <input type="checkbox"/> Буря <input type="checkbox"/> Снег <input type="checkbox"/> Жара <input type="checkbox"/> Засуха <input type="checkbox"/> Период аномальной жары <input type="checkbox"/> Другое (пояснить): <p><u>ПРИЧИНЫ, СВЯЗАННЫЕ С ЧЕЛОВЕЧЕСКИМ ФАКТОРОМ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Преднамеренное действие <input type="checkbox"/> Неосторожное вождение <input type="checkbox"/> Воздействие алкоголя <input type="checkbox"/> Воздействие наркотических веществ <input type="checkbox"/> Недостаточная подготовка <input type="checkbox"/> Невнимательность <input type="checkbox"/> Нехватка опыта <input type="checkbox"/> Несоблюдение процедур <input type="checkbox"/> Потеря управления <input type="checkbox"/> Медицинское лечение <input type="checkbox"/> Чрезвычайная ситуация медицинского характера <input type="checkbox"/> Превышение скорости (указать скорость, если она известна) <input type="checkbox"/> Установленное ограничение скорости: <input type="checkbox"/> Сонливость <input type="checkbox"/> Несанкционированное присутствие рабочих на пути <input type="checkbox"/> Усталость <input type="checkbox"/> Коммуникативная или языковая проблема <input type="checkbox"/> Другое (пояснить): 	<p><u>ПРИЧИНЫ, СВЯЗАННЫЕ С ПЕРЕВОЗИМЫМИ ОПАСНЫМИ ГРУЗАМИ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Несовместимые продукты <input type="checkbox"/> Несовместимость материала средства удержания с перевозимым продуктом <input type="checkbox"/> Самовоспламенение <input type="checkbox"/> Полимеризация <p><u>НЕПРАВИЛЬНОЕ ЗАКРЕПЛЕНИЕ ГРУЗА</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Неподходящее устройство крепления <input type="checkbox"/> Неправильная блокировка и крепление <input type="checkbox"/> Другие недостатки погрузки <p><u>ПРИЧИНЫ, СВЯЗАННЫЕ С НАРУШЕНИЕМ УСТАНОВЛЕННЫХ ПРОЦЕДУР</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Ненадлежащая подготовка к перевозке <input type="checkbox"/> Ненадлежащее техническое обслуживание <input type="checkbox"/> Недостаточные процедуры <input type="checkbox"/> Переполнение <input type="checkbox"/> Избыток давления <input type="checkbox"/> Открытый клапан <input type="checkbox"/> Внезапное торможение <p><u>ТЕХНИЧЕСКИЕ НЕИСПРАВНОСТИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Неисправность электрической системы <input type="checkbox"/> Неисправность механической системы <input type="checkbox"/> Повреждение компонента или устройства <input type="checkbox"/> Дефект компонента или устройства <input type="checkbox"/> Отсутствие компонента или устройства <input type="checkbox"/> Истирание <input type="checkbox"/> Наружная коррозия <input type="checkbox"/> Внутренняя коррозия <input type="checkbox"/> Повреждение внутреннего покрытия <input type="checkbox"/> Выход из строя муфты <input type="checkbox"/> Отказ двигателя <input type="checkbox"/> Отказ тормозной системы <input type="checkbox"/> Неисправность трансмиссии <input type="checkbox"/> Неисправность оси <input type="checkbox"/> Шина <input type="checkbox"/> Другое (пояснить):

ПОСЛЕДСТВИЯОперативный отчет

- Вмешательство властей
 Пострадавшие

СМЕРТЬ И ТРАВМЫ СРЕДИ СОТРУДНИКОВ ПРЕДПРИЯТИЯ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩЕГО ПЕРЕВОЗКУ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

- Всего пострадавших: ...
 Из них всего пострадавших из-за опасного груза: ...
 Серьезные травмы (>3 по сокращенной шкале травматизма): ... Легкие травмы (<3 по сокращенной шкале травматизма): ... Неизвестно

Характер травмы

- Травматический: ... Химический ожог: ... Отравление: ...
 Ионизирующее излучение: ... Термические ожоги: ...

Продолжительность госпитализации в сутках (если известно): ...

- Всего смертей: ...
 Из них всего смертей из-за опасного груза: ...

СМЕРТЬ И ТРАВМЫ СРЕДИ ТРЕТЬИХ ЛИЦ И НАСЕЛЕНИЯ В ЦЕЛОМ

- Всего пострадавших: ...
 Из них всего пострадавших из-за опасного груза: ...
 Серьезные травмы (>3 по сокращенной шкале травматизма): ... Легкие травмы (<3 по сокращенной шкале травматизма): ... Неизвестно

Характер травмы

- Травматический: ... Химический ожог: ... Отравление: ...
 Ионизирующее излучение: ... Термические ожоги: ...

Продолжительность госпитализации в сутках (если известно): ...

- Всего смертей: ...
 Из них всего смертей из-за опасного груза: ...

МАТЕРИАЛЬНЫЙ УЩЕРБ И УЩЕРБ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЕ

- Загрязнение
 Воздуха Воды Почвы
 Общая расчетная сумма финансовых потерь (евро): ...

ВМЕШАТЕЛЬСТВО ВЛАСТЕЙ

- Вмешательство властей:
 Нет Да (указать каких): ...
 Эвакуация людей на период не менее 3 часов по причине характера перевозившихся опасных грузов
 Нет Да
 Закрытие путей движения общего пользования на период не менее 3 часов
 Нет Да (указать точную продолжительность закрытия, если известно)

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

.....

»

8. Изменить подраздел 1.8.5.4 (МПОГ) следующим образом:

«1.8.5.4 *Образец отчета о происшествиях во время перевозки опасных грузов*

**Отчет о происшествиях во время перевозки опасных грузов
в соответствии с разделом 1.8.5 МПОГ**

Оперативный отчет, представляемый в течение 72 часов

Дата составления отчета:

<i>Предприятие:</i>	
<i>Адрес:</i>	
<i>Лицо, к которому надлежит обращаться:</i>	
<i>Телефон:</i>	<i>Факс:</i>
<i>Адрес электронной почты:</i>	

(Компетентный орган должен изъять этот первый лист перед отсылкой отчета)

Отчет, представленный от имени предприятия, действующего в качестве:

(Возможен выбор нескольких вариантов)

- Перевозчика
 - Железнодорожного предприятия
 - Управляющего железнодорожной инфраструктурой
 - Организации, отвечающей за техническое обслуживание
 - Оператора вагона-цистерны
 - Железнодорожного предприятия
 - Владельца грузовых вагонов
- Иной стороны
 - Отправителя
 - Упаковщика
 - Получателя
 - Погрузчика
 - Ответственного за наполнение
 - Оператора контейнера-цистерны/переносной цистерны
 - Разгрузчика
- Предприятия иного типа (свободный ввод текста)

ДАТА И МЕСТО ПРОИСШЕСТВИЯ:		
Оперативный отчет, представляемый в течение 72 часов		
Год...	Месяц...	Местное время...
<input type="checkbox"/> Город: <input type="checkbox"/> Район: <input type="checkbox"/> Регион: <input type="checkbox"/> Страна:	<input type="checkbox"/> Географические координаты: <input type="checkbox"/> Широта: <input type="checkbox"/> Долгота:	
ХАРАКТЕР ОПЕРАЦИИ, ВЫПОЛНЯЕМОЙ В МОМЕНТ ПРОИСШЕСТВИЯ:		
Оперативный отчет, представляемый в течение 72 часов		
<input type="checkbox"/> Перевозка – во время движения <input type="checkbox"/> Перевозка – во время остановки <input type="checkbox"/> Маневры <input type="checkbox"/> Сортировка <input type="checkbox"/> Погрузка	<input type="checkbox"/> Наполнение <input type="checkbox"/> Разгрузка <input type="checkbox"/> Опорожнение <input type="checkbox"/> Перевалка <input type="checkbox"/> Другое (пояснить):	
УСЛОВИЯ:		
Оперативный отчет, представляемый в течение 72 часов		
ПОГОДНЫЕ УСЛОВИЯ:	СОСТОЯНИЕ ДОРОЖНОГО ПОКРЫТИЯ:	УСЛОВИЯ ОСВЕЩЕННОСТИ
<input type="checkbox"/> Температура: ...°C <input type="checkbox"/> Сухая погода <input type="checkbox"/> Дождь <input type="checkbox"/> Снег <input type="checkbox"/> Туман <input type="checkbox"/> Задымление <input type="checkbox"/> Снег с дождем <input type="checkbox"/> Град <input type="checkbox"/> Гроза <input type="checkbox"/> Буря <input type="checkbox"/> Сильный ветер <input type="checkbox"/> Период аномальной жары <input type="checkbox"/> Молния <input type="checkbox"/> Нормальные погодные условия <input type="checkbox"/> Сведения отсутствуют	<input type="checkbox"/> Сухая дорога <input type="checkbox"/> Снег <input type="checkbox"/> Изморозь <input type="checkbox"/> Лед <input type="checkbox"/> Снег с дождем <input type="checkbox"/> Скользящая дорога <input type="checkbox"/> Мокрая дорога <input type="checkbox"/> Сырость <input type="checkbox"/> Опавшие листья <input type="checkbox"/> Затопление <input type="checkbox"/> Сведения отсутствуют <input type="checkbox"/> Другое (пояснить):	<input type="checkbox"/> Светлое время суток <input type="checkbox"/> Темное время суток <input type="checkbox"/> Вечерние сумерки <input type="checkbox"/> Утренние сумерки <input type="checkbox"/> Освещение железнодорожного пути включено <input type="checkbox"/> Освещение железнодорожного пути выключено
ОБЪЕКТ ИНФРАСТРУКТУРЫ:		
КАТЕГОРИЯ ЛИНИИ:	СПЕЦИАЛЬНЫЕ СООРУЖЕНИЯ:	УЧАСТКИ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ/ ОКРУЖАЮЩАЯ МЕСТНОСТЬ
Оперативный отчет, представляемый в течение 72 часов <input type="checkbox"/> Железнодорожная станция <input type="checkbox"/> Сортировочная станция <input type="checkbox"/> Подъездной путь <input type="checkbox"/> Терминал <input type="checkbox"/> Перегон <input type="checkbox"/> Однопутная линия <input type="checkbox"/> Двухпутная линия <input type="checkbox"/> Многопутная линия (более 2 путей): ...	<input type="checkbox"/> На мосту <input type="checkbox"/> Под мостом <input type="checkbox"/> Въезд в туннель <input type="checkbox"/> Внутри туннеля <input type="checkbox"/> Выезд из туннеля <input type="checkbox"/> Железнодорожный переезд и его тип: ... <input type="checkbox"/> Уклон (указать примерное значение)	<input type="checkbox"/> Сельская местность <input type="checkbox"/> Городской район <input type="checkbox"/> Промышленная зона <input type="checkbox"/> Сведения отсутствуют

ТИП ПРОИСШЕСТВИЯ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ (оперативный отчет, представляемый в течение 72 часов)

Примечание: для описания происшествий на железнодорожном транспорте была предпринята попытка следовать таксономии, разработанной для этого вида транспорта (Общие методы оценки уровня безопасности и показателей безопасности железнодорожных операторов на национальном уровне и на уровне Союза (CSM ASLP)). Экспертам по железнодорожным перевозкам следует проверить соответствующие формулировки.

<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Столкновение (поезда или вагона(ов)): <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Лобовое столкновение <input type="checkbox"/> Наезд сзади <input type="checkbox"/> Боковое столкновение <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> с правой стороны <input type="checkbox"/> с левой стороны <input type="checkbox"/> Другое: <input type="checkbox"/> Столкновение с препятствием в пределах габарита приближения строений <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> с неподвижным объектом на пути или рядом с ним <input type="checkbox"/> с тупиковыми упорами <input type="checkbox"/> с объектом инфраструктуры (оборудование) <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> с воздушной контактной сетью <input type="checkbox"/> с опорами моста <input type="checkbox"/> с другим неподвижным объектом <input type="checkbox"/> с объектом, временно находящимся на пути или вблизи него <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> с животными <input type="checkbox"/> с камнями <input type="checkbox"/> с оползнями <input type="checkbox"/> с деревьями <input type="checkbox"/> с утерянными частями железнодорожного транспорта <input type="checkbox"/> с утерянными или перемещенными грузами <input type="checkbox"/> с транспортными средствами и машинами или оборудованием для обслуживания путей <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> находящимися в движении <input type="checkbox"/> находящимися на стоянке <input type="checkbox"/> с дорожными транспортными средствами (вне железнодорожного переезда) <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> находящимися в движении <input type="checkbox"/> находящимися на стоянке <input type="checkbox"/> с другими временно присутствующими объектами 	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Сход с рельсов <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> на непрерывном участке пути <input type="checkbox"/> на стрелочном переводе <input type="checkbox"/> на переезде (помимо железнодорожного) <input type="checkbox"/> Авария на железнодорожном переезде <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> с участием одного или нескольких транспортных средств, пересекающих путь <input type="checkbox"/> с участием пользователей железнодорожного переезда (например, пешеходов), пересекающих путь <input type="checkbox"/> с участием предметов, временно находящихся на пути или вблизи него, утерянных пересекающим железнодорожный переезд транспортным средством или пользователем <input type="checkbox"/> Аварии с участием людей, связанные с движением подвижного состава (вне железнодорожного переезда) <input type="checkbox"/> Пожар или взрыв <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> на подвижном составе <input type="checkbox"/> на стационарных установках <input type="checkbox"/> Самоубийства и попытки самоубийства <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> самоубийство <input type="checkbox"/> попытка самоубийства <input type="checkbox"/> Другой несчастный случай <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Поражение электрическим током <input type="checkbox"/> Падение груза с высоты <input type="checkbox"/> Происшествие с опасным грузом, не связанное с другим событием типа А <input type="checkbox"/> Иное
--	--

ВАГОН И ПЕРЕВОЗИМЫЙ В НЕМ ОПАСНЫЙ ГРУЗ (для описания происшествия указать сведения в соответствии с перечнями (1)–(13))**ИДЕНТИФИКАЦИЯ ВАГОНОВ, УЧАСТВОВАВШИХ В ПРОИСШЕСТВИИ**

Всего участвовавших вагонов (оперативный отчет)

○ Из них всего вагонов с ОГ: ...

ОПИСАНИЕ КАЖДОГО ВАГОНА, УЧАСТВОВАВШЕГО В ПРОИСШЕСТВИИ (повторить описание для каждого вагона, участвовавшего в происшествии)

ВАГОН №: ...

Тип вагона ⁽¹⁾	Тип происшествия ⁽²⁾	Место пожара ⁽³⁾	Тип аварии ⁽⁴⁾	Столкновение с транспортным средством или с неподвижным препятствием ⁽⁵⁾	Столкновение с объектами, временно находящимися на проезжей части и вблизи нее ⁽⁶⁾

ПЕРЕВОЗИМЫЕ В ВАГОНЕ ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ

Номер ООН ^(*)	Класс	Группа упаковки, если она известна (в случае применимости)	Знаки опасности	Предположительное количество потерянных продуктов (кг или л) ^(**)	Инструкции по упаковке	Код цистерны	Средства удержания ⁽⁷⁾	Материал средства удержания ⁽⁸⁾	Состояние средства удержания ⁽⁹⁾	Опасные явления ⁽¹⁰⁾	Тип повреждения (неминуемая опасность потери продукта) ⁽¹¹⁾	Утечка ⁽¹²⁾	Место утечки ⁽¹³⁾

^(*) Для опасных грузов, отнесенных к сводной позиции, к которой применяется специальное положение 274, указать также техническое название.

^(**) Для класса 7 указать значения в соответствии с критериями, предусмотренными в пункте 1.8.5.3.

<p><i>(1) Указать соответствующий номер</i></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Вагон-цистерна 2. Вагон-батарея 3. Закрытый вагон 4. Открытый вагон 5. Крытый брезентом вагон 6. Вагон с днищем хопперного типа 7. Интермодальная транспортная единица на вагоне <p><i>(2) Указать соответствующий номер</i></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Падение в воду 2. Падение с высоты 3. Столкновение (если известно, указать скорость в момент столкновения) 4. Утрата или смещение груза 5. Сход с рельсов на переезде, не являющемся железнодорожным переездом 6. Сход с рельсов на железнодорожном переезде 7. Пожар 8. Сход с рельсов за пределы пути 9. Сход с рельсов на непрерывном участке пути 10. Сход с рельсов на стрелочном переводе 11. Опрокидывание на пути 12. Съезд за пределы пути <p><i>(3) Указать соответствующий номер</i></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ось 2. Железнодорожная ось 3. Локомотив 4. Сосуд под давлением 5. Прицеп 6. Прицеп-цистерна 7. Полуприцеп 8. Интермодальная транспортная единица 9. Кабина тягача 	<p><i>(4) Указать соответствующий номер</i></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Лобовое столкновение 2. Слева спереди 3. Посередине спереди 4. Справа спереди 5. С правой стороны 6. С левой стороны 7. Справа сзади 8. Посередине сзади 9. Слева сзади <p><i>(5) Указать соответствующий номер</i></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Опоры моста 2. Препятствия за пределами габаритного расстояния 3. Затопление пути 4. Подтопление пути 5. Тупиковый упор 6. Воздушная контактная сеть 7. Железнодорожное транспортное средство 8. Движущиеся путевые машинные станции 9. Путевые машинные станции на стоянке 10. Объект инфраструктуры 11. Движущееся дорожное транспортное средство 12. Дорожное транспортное средство, остановленное на переезде 13. Транспортное средство на стоянке 14. Прочие стационарные объекты <p><i>(6) Указать соответствующий номер</i></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Животные 2. Деревья 	<ol style="list-style-type: none"> 3. Оползни 4. Утерянные грузы 5. Утерянные части транспортных средств на пути 6. Пешеход 7. Камни 8. Другое (пояснить): <p><i>(7) Указать соответствующий номер</i></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Тара 2. Крупногабаритная тара 3. Контейнер средней грузоподъемности (КСМ) 4. Сосуд под давлением 5. Барабан под давлением 6. ВК1 7. ВК2 8. ВК3 9. ВС1 10. ВС2 11. ВС3 12. Вакуумные цистерны для отходов 13. МЭГК 14. Стационарная цистерна 15. Переносная цистерна 16. Съемная цистерна 17. Контейнер-цистерна 18. Контейнер для перевозки упаковок 19. Вагон 20. Вагон-цистерна 21. Вагон-батарея 22. Закрытый вагон 23. Открытый вагон 24. Крытый брезентом вагон 25. Прицеп со встроенной цистерной 	<p><i>(8) Указать соответствующий номер</i></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Сталь 2. Алюминий 3. Древесина 4. Фибровый картон 5. Фанера 6. Полимерная пленка 7. Металл 8. Бумага 9. Пластмасса 10. Текстиль 11. Стекло <p><i>(9) Указать соответствующий номер</i></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Заполненный 2. Порожный неочищенный 3. Порожный недегазированный 4. Порожный очищенный 5. Порожный дегазированный <p><i>(10) Указать соответствующий номер</i></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Отсутствие опасных явлений 2. Факельное горение 3. Взрыв облака пара 4. Взрыв без пожара 5. Пожар 6. Пламя 7. Факельное горение 8. Возгорание газового облака 9. Облако токсичных паров 10. Взрыв расширяющихся паров вскипающей жидкости 11. Повышенное давление внутри цистерны/тары 12. Другое (пояснить): 	<p><i>(11) Указать соответствующий номер</i></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Изгиб 2. Вмятина 3. Порез 4. Разрыв 5. Отрыв 6. Повреждение 7. Перфорация 8. Падение 9. Отсутствует <p><i>(12) Указать соответствующий номер</i></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Небольшая утечка 2. Ограниченная утечка 3. Непрерывная утечка 4. Полная утечка 5. Отсутствует <p><i>(13) Указать соответствующий номер</i></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Клапан баллона 2. Фланец 3. Контрольно-измерительный прибор 4. Шланговая муфта 5. Впускной клапан 6. Внутренняя тара 7. Внутренний сосуд 8. Загрузочные/разгрузочные магистрали 9. Трубопроводы или фитинги 10. Нижний клапан 11. Предохранительный клапан 12. Корпус цистерны 13. Вакуумный клапан 14. Выходное отверстие 15. Сварное соединение или шов 16. Разрывная мембрана 17. Корпус 18. Днище 19. Крышка 20. Отсутствует 21. Другое (пояснить):
--	---	---	---	---

ПРЕДПОЛАГАЕМЫЕ ПРИЧИНЫ (оперативный отчет)**Операционные сбои:**

- Ошибки в эксплуатации инфраструктуры
 - Ошибки маршрутизации
 - Путевая техника в движении без занятия пути
 - Включение стрелочного перевода
 - Иные ошибки эксплуатации инфраструктуры
- Ошибки управления поездом или железнодорожным(и) транспортным(и) средством(ами)
 - Подача сигнала об опасности при прохождении опасного участка
 - Подача сигнала об опасности вне опасного участка
 - Потеря управления
 - Превышение скорости
 - Ненадлежащая погрузка
 - Неподходящее устройство крепления
 - Неправильная блокировка и крепление
 - Другие недостатки погрузки
 - Ненадлежащее формирование состава
 - Подача поезда для посадки пассажиров или остановка за пределами платформы
 - Защемление пассажира в дверях
 - Отправление поезда с открытой дверью
 - Длительная остановка в туннеле
 - Резкое торможение/рывок
 - Тормозное оборудование неправильно отрегулировано под нагрузку
 - Тормоз не проверен
 - Другие ошибки эксплуатации поезда или железнодорожного транспортного средства(средств)
- Другой операционный сбой без присвоенного кода

Техническая неисправность инфраструктуры:

- Неисправность пути
 - Излом рельса
 - Выброс пути и другие виды деформации пути
 - Отклонение по ширине колеи
 - Перекручивание рельсов
 - Ненадлежащее крепление и стыки рельсов
 - Другие выбросы пути и другие виды деформации пути
 - Отказ сигнализации (инфраструктуры) при движении по неправильному пути
 - Неисправность стрелочного перевода и железнодорожного переезда
 - Неисправность оборудования железнодорожного переезда
 - Деформация земляного полотна/повреждение насыпи
 - Другие неисправности пути
- Неисправности сооружений
 - Выход из строя тоннеля
 - Выход из строя виадука
 - Неисправность водопропускных труб
 - Неисправность конструкции железнодорожного моста
 - Неисправность моста (например, пешеходного) над линией
 - Неисправность конструкции станции
 - Неисправность платформы
 - Другие отказы конструкции
- Другие отказы инфраструктуры
 - Отказ оборудования электропитания
 - Неисправность оборудования для обнаружения поездов
 - Неисправность воздушной контактной сети
 - Отказ вентиляционной системы
 - Иное
- Иная техническая неисправность инфраструктуры без присвоенного кода

Техническая неисправность транспортных средств:

- Выход из строя колесной пары
 - Повреждение колеса на подвижном составе, находящемся в эксплуатации
 - Повреждение оси на подвижном составе, находящемся в эксплуатации
 - Перегрев буксового узла
 - Отказ системы подвески
 - Другие неисправности колесной пары
- Неисправность тормозной системы
 - Функционирование тормоза не соответствует ожидаемым характеристикам
 - Иная неисправность тормозной системы
- Иная неисправность транспортного средства
 - Отказ сигнализации (транспортное средство) при движении по неправильному пути
 - Утеря элементов конструкции транспортного средства
 - Отказ тягового электродвигателя
 - Отказ дизельного двигателя
 - Выход из строя муфты
 - Неисправность дверей
 - Отказ вентиляционной системы
 - Ошибка одометрии ЕСУЖД/АСПЗ/АКМ
 - Искривление рамы
 - Неисправность оборудования для обнаружения поездов
 - Иное
- Иная техническая неисправность транспортного средства без присвоенного кода

Другое:

- Пожар вне железнодорожных сооружений вблизи объекта железнодорожной инфраструктуры
- Несанкционированное присутствие персонала/работников на железной дороге
- Несанкционированное присутствие третьих лиц на железной дороге

Внешние прямые или косвенные причины:

- Оползни
 - Падение камней
- Землетрясение
- Растительность
- Затопление
- Иное
 - Факторы окружающей среды*
 - Туман
 - Изморозь
 - Обледенение
 - Сильный ветер
 - Буря
 - Снег
 - Жара

Другое (пояснить): (текст)

<p>Причины, связанные с перевозимыми ОГ:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Несовместимость продуктов <input type="checkbox"/> Несовместимость материала средства удержания с перевозимым продуктом <input type="checkbox"/> Самовоспламенение <input type="checkbox"/> Полимеризация <p>Неправильное крепление груза:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> неподходящее устройство крепления <input type="checkbox"/> неправильная блокировка и крепление <p>Причины, связанные с человеческим фактором:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Внешние события – Безопасность <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Преднамеренное действие <input type="checkbox"/> Прочее – Внешние события – Безопасность <input type="checkbox"/> Динамические факторы, связанные с персоналом <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Намерение: Ожидания / намерения при совершении действий / Модель принятия решения / Тип ошибки <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Преднамеренное действие <input type="checkbox"/> Другое – Намерение <input type="checkbox"/> Внимание / бдительность / концентрация <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> невнимательность <input type="checkbox"/> небрежность (управление, маневровые работы) <input type="checkbox"/> Другое – Внимание / Бдительность / Концентрация <input type="checkbox"/> Усталость <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Сонливость <input type="checkbox"/> Другое – усталость <input type="checkbox"/> Стресс (включая эмоциональное состояние и психосоциальные факторы) <input type="checkbox"/> Ситуационная осведомленность (в т. ч. самоанализ и ситуационная самодиагностика) <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Воздействие алкоголя <input type="checkbox"/> Воздействие наркотических веществ <input type="checkbox"/> Другое – ситуационная осведомленность <input type="checkbox"/> Статические факторы, связанные с персоналом <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Опыт: знакомство / личный опыт – опыт работы <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Нехватка опыта <input type="checkbox"/> Недостаточная подготовка <input type="checkbox"/> Другое – опыт <input type="checkbox"/> Годность к работе (соответствие требованиям, связанным с задачами/видами деятельности, состояние здоровья) <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Медицинское лечение <input type="checkbox"/> Чрезвычайная ситуация медицинского характера <input type="checkbox"/> Иное – годность к работе <input type="checkbox"/> Статические факторы, связанные с рабочими функциями <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Инструкции по выполнению функций – Качество процедур и правил <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Несоблюдение процедур <input type="checkbox"/> Прочее – инструкции по выполнению функций, качество процедур и правил <input type="checkbox"/> Иное 	<p>Причины, связанные с порядком перевозки ОГ:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Ненадлежащая подготовка к перевозке <input type="checkbox"/> Ненадлежащее техническое обслуживание <input type="checkbox"/> Недостаточные процедуры <input type="checkbox"/> Переполнение <input type="checkbox"/> Избыток давления <input type="checkbox"/> Открытый клапан <p>Отказ средства удержания ОГ или его оборудования:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Неисправность электрической системы <input type="checkbox"/> Неисправность механической системы <input type="checkbox"/> Повреждение компонента или устройства <input type="checkbox"/> Неисправность компонента или устройства <input type="checkbox"/> Отсутствие компонента или устройства <input type="checkbox"/> Истирание <input type="checkbox"/> Наружная коррозия <input type="checkbox"/> Внутренняя коррозия <input type="checkbox"/> Повреждение внутреннего покрытия <input type="checkbox"/> Другие неисправности средства удержания ОГ или его оборудования
---	--

ПОСЛЕДСТВИЯОперативный отчет

- Вмешательство властей
- Пострадавшие

МАТЕРИАЛЬНЫЙ УЩЕРБ И УЩЕРБ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЕ

- Загрязнение
 - Воздуха
 - Воды
 - Почвы
- Расчетное количество утерянного продукта
- Общая расчетная сумма финансовых потерь (евро)

ВМЕШАТЕЛЬСТВО ВЛАСТЕЙ

- Вмешательство властей:
 - Нет
 - Да (указать каких): ...
- Эвакуация людей на период не менее 3 часов по причине характера перевозившихся опасных грузов
 - Нет
 - Да
- Закрытие путей движения общего пользования на период не менее 3 часов
 - Нет

Да (указать точную продолжительность закрытия, если известно)

СМЕРТЬ И ТРАВМЫ СРЕДИ СОТРУДНИКОВ ПРЕДПРИЯТИЯ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩЕГО ПЕРЕВОЗКУ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

- Всего пострадавших
 - Из них всего пострадавших из-за опасного груза
- Серьезные травмы (>3 по сокращенной шкале травматизма)
- Легкие травмы (<3 по сокращенной шкале травматизма)
- Неизвестно
- Характер травмы
 - Травматический: ...
 - Отравление: ...
 - Термические ожоги: ...
 - Химический ожог: ...
 - Ионизирующее излучение: ...
- Продолжительность госпитализации в сутках (если известно): ...
- Всего смертей
 - Из них всего смертей из-за опасного груза

ГИБЕЛЬ И ТРАВМЫ ПАССАЖИРОВ

- Всего пострадавших
 - Из них всего пострадавших из-за опасного груза
- Серьезные травмы (>3 по сокращенной шкале травматизма)
- Легкие травмы (<3 по сокращенной шкале травматизма)
- Неизвестно
- Характер травмы
 - Травматический: ...
 - Отравление: ...
 - Термические ожоги: ...
 - Химический ожог: ...
 - Ионизирующее излучение: ...
- Продолжительность госпитализации в сутках (если известно): ...
- Всего смертей
 - Из них всего смертей из-за опасного груза

СМЕРТЬ И ТРАВМЫ СРЕДИ ЛИЦ, НЕСАНКЦИОНИРОВАННО ВМЕШАВШИХСЯ В ПРОЦЕСС ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

- Всего пострадавших
 Из них всего пострадавших из-за опасного груза

Серьезные травмы (>3 по сокращенной шкале травматизма)

Легкие травмы (<3 по сокращенной шкале травматизма)

Неизвестно

- Характер травмы
 Травматический: ...
 Отравление: ...
 Термические ожоги: ...
 Химический ожог: ...
 Ионизирующее излучение: ...

Продолжительность госпитализации в сутках (если известно): ...

- Всего смертей
 Из них всего смертей из-за опасного груза

СМЕРТЬ И ТРАВМЫ СРЕДИ ТРЕТЬИХ ЛИЦ

- Всего пострадавших
 Из них всего пострадавших из-за опасного груза

Серьезные травмы (>3 по сокращенной шкале травматизма)

Легкие травмы (<3 по сокращенной шкале травматизма)

Неизвестно

- Характер травмы
 Травматический: ...
 Отравление: ...
 Термические ожоги: ...
 Химический ожог: ...
 Ионизирующее излучение: ...

Продолжительность госпитализации в сутках (если известно): ...

- Всего смертей
 Из них всего смертей из-за опасного груза

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

»

9. Изменить подраздел 1.8.5.4 (ВОПОГ) следующим образом:

**«ОТЧЕТ О ПРОИСШЕСТВИЯХ ВО ВРЕМЯ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ
В СООТВЕТСТВИИ С РАЗДЕЛОМ 1.8.5 ВОПОГ**

Оперативный отчет, представляемый в течение 72 часов

Дата составления отчета:

<i>Предприятие:</i>	
<i>Адрес:</i>	
<i>Лицо, к которому надлежит обращаться:</i>	
<i>Телефон:</i>	<i>Факс:</i>
<i>Адрес электронной почты:</i>	
<i>Единый европейский идентификационный номер судна (номер ENI)</i>	

(Компетентный орган должен изъять этот первый лист перед отсылкой отчета)

Отчет, представленный от имени предприятия, действующего в качестве:

(Возможен выбор нескольких вариантов)

- Отправителя
- Погрузчика
- Разгрузчика
- Получателя
- Упаковщика
- Ответственного за наполнение
- Перевозчика
- Оператора контейнера-цистерны или переносной цистерны
- Оператора приемного сооружения
- Управляющего инфраструктурой водных путей

ДАТА И МЕСТО ПРОИСШЕСТВИЯ			
Оперативный отчет, представляемый в течение 72 часов			
Год...	Месяц...	День...	Местное время...
<input type="checkbox"/> Порт <input type="checkbox"/> Внутренний водный путь (наименование): <input type="checkbox"/> Открытый участок (обозначение): <input type="checkbox"/> Километровая отметка: <input type="checkbox"/> Страна		<input type="checkbox"/> Географические координаты: <input type="checkbox"/> Широта: <input type="checkbox"/> Долгота:	
ХАРАКТЕР ОПЕРАЦИИ, ВЫПОЛНЯЕМОЙ В МОМЕНТ ПРОИСШЕСТВИЯ			
Оперативный отчет, представляемый в течение 72 часов			
<input type="checkbox"/> Постановка на якорь	<input type="checkbox"/> Швартовка	<input type="checkbox"/> Дегазация	
<input type="checkbox"/> Опорожнение	<input type="checkbox"/> Наполнение	<input type="checkbox"/> Погрузка	
<input type="checkbox"/> Техническое обслуживание	<input type="checkbox"/> Ремонт	<input type="checkbox"/> Перемена места стоянки	
<input type="checkbox"/> Перевозка	<input type="checkbox"/> Разгрузка	<input type="checkbox"/> Другое (пояснить):	
УСЛОВИЯ			
Оперативный отчет, представляемый в течение 72 часов			
<u>ПОГОДНЫЕ УСЛОВИЯ</u>			
<input type="checkbox"/> Сухая погода	<input type="checkbox"/> Туман	<input type="checkbox"/> Град	
<input type="checkbox"/> Период аномальной жары	<input type="checkbox"/> Сильный ветер	<input type="checkbox"/> Молния	
<input type="checkbox"/> Нормальные погодные условия	<input type="checkbox"/> Дождь	<input type="checkbox"/> Снег с дождем	
<input type="checkbox"/> Задымление	<input type="checkbox"/> Снег	<input type="checkbox"/> Буря	
<input type="checkbox"/> Гроза	<input type="checkbox"/> Сведения отсутствуют	<input type="checkbox"/> Другое (уточнить)	
<input type="checkbox"/> Температура: ...°C			
<u>УСЛОВИЯ ВНУТРЕННЕГО ВОДНОГО ПУТИ</u>			
<input type="checkbox"/> Полная вода	<input type="checkbox"/> Малая вода		
<input type="checkbox"/> Паводок	<input type="checkbox"/> Ледовые условия		
<input type="checkbox"/> Уровень воды: ...	<input type="checkbox"/> Предполагаемая скорость относительно воды:		
<u>УСЛОВИЯ ОСВЕЩЕННОСТИ</u>			
<input type="checkbox"/> Светлое время суток	<input type="checkbox"/> Вечерние сумерки	<input type="checkbox"/> Утренние сумерки	
<input type="checkbox"/> Темное время суток	<input type="checkbox"/> Искусственное освещение включено	<input type="checkbox"/> Искусственное освещение выключено	
ОБЪЕКТ ИНФРАСТРУКТУРЫ			
<u>ОБЪЕКТ ИНФРАСТРУКТУРЫ</u>			
Оперативный отчет, представляемый в течение 72 часов			
<input type="checkbox"/> Акведук	<input type="checkbox"/> Плотина	<input type="checkbox"/> Судоподъемник	<input type="checkbox"/> Шлюз
<input type="checkbox"/> Судовой ход	<input type="checkbox"/> Неразводной мост	<input type="checkbox"/> Разводной мост	<input type="checkbox"/> Туннель
<input type="checkbox"/> Другое (пояснить):			
<u>УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ/ ОКРУЖАЮЩАЯ МЕСТНОСТЬ</u>			
<input type="checkbox"/> Сельская местность	<input type="checkbox"/> Городской район	<input type="checkbox"/> Промышленная зона	<input type="checkbox"/> Класс ЕКМТ: ...

СУДНО / КОНТЕЙНЕР И СОДЕРЖАЩИЙСЯ В НЕМ ОПАСНЫЙ ГРУЗ (для описания происшествия указать сведения в соответствии с перечнями (1)–(13))													
ИДЕНТИФИКАЦИЯ СУДНА / КОНТЕЙНЕРОВ, УЧАСТВОВАВШИХ В ПРОИСШЕСТВИИ													
<input type="checkbox"/> Всего судов или контейнеров, участвовавших в происшествии <input type="checkbox"/> Из них всего судов или контейнеров с ОГ													
ОПИСАНИЕ СУДНА / КОНТЕЙНЕРОВ, УЧАСТВОВАВШИХ В ПРОИСШЕСТВИИ (повторить описание для каждого вагона, участвовавшего в происшествии)													
СУДНО №...													
Тип судна/контейнера ⁽¹⁾				Тип происшествия ⁽²⁾				Тип столкновения ⁽³⁾			Место столкновения ⁽⁴⁾		
ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ, ПЕРЕВОЗИМЫЕ НА СУДНЕ/В КОНТЕЙНЕРЕ													
Номер ООН ^(*)	Класс	Группа упаковки, если она известна (в случае применимости)	Знаки опасности	Предположительное количество потерянных продуктов (кг или л) ^(**)	Инструкции по упаковке	Код цистерны	Средство удержания ⁽⁵⁾	Материал средства удержания ⁽⁶⁾	Состояние средства удержания ⁽⁷⁾	Опасные явления ⁽⁸⁾	Тип повреждения (неминуемая опасность потери продукта) ⁽⁹⁾	Утечка ⁽¹⁰⁾	Место утечки ⁽¹¹⁾
(*) Для опасных грузов, отнесенных к сводной позиции, к которой применяется специальное положение 274, указать также техническое название.							(**) Для класса 7 указать значения в соответствии с критериями, предусмотренными в подразделе 1.8.5.3.						

<p>⁽¹⁾ <u>Указать соответствующий номер</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Сухогрузное судно 2. Танкер 3. Одинокое судно 4. Толкач-буксир 5. Баржа 6. Судно снабжения 7. Наливное судно <p>⁽²⁾ <u>Указать соответствующий номер</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Падение в воду 2. Падение с высоты 3. Столкновение (если известно, указать скорость в момент столкновения) 4. Утрата или смещение груза 5. Пожар 6. Опрокидывание 7. Течь 8. Крушение 9. Место и степень повреждения (с дополнительным описанием) 10. Другое (пояснить): <p>⁽³⁾ <u>Указать соответствующий номер</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Столкновение с берегом, сооружением или причальной установкой 2. Столкновение с другим грузовым судном (столкновение или удар) 3. Столкновение с пассажирским судном 4. Соприкосновение с дном без посадки на мель/с посадкой на мель 5. Другое (пояснить): 	<p>⁽⁴⁾ <u>Указать соответствующий номер</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Лобовое столкновение 2. Слева спереди 3. Посередине спереди 4. Справа спереди 5. С правой стороны 6. С левой стороны 7. Справа сзади 8. Посередине сзади 9. Слева сзади <p>⁽⁵⁾ <u>Указать соответствующий номер</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Тара 2. Крупногабаритная тара 3. Контейнер средней грузоподъемности (КСМ) 4. Сосуд под давлением 5. Барабан под давлением 6. ВК1 7. ВК2 8. ВК3 9. VC1 10. VC2 11. VC3 12. Малый контейнер 13. Вагон 14. Транспортное средство 15. Вагон-цистерна 16. Автоцистерна 17. Вагон-батарея 18. Транспортное средство-батарея 19. Вагон со съёмными цистернами 20. Съёмная цистерна 21. Крупногабаритный контейнер 22. Контейнер-цистерна 23. МЭГК 	<ol style="list-style-type: none"> 24. Переносная цистерна 25. Сухогрузное судно (обычный корпус, двойной корпус) 26. Танкер <p>⁽⁶⁾ <u>Указать соответствующий номер</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Сталь 2. Алюминий 3. Древесина 4. Фибровый картон 5. Фанера 6. Полимерная пленка 7. Металл 8. Бумага 9. Пластмасса 10. Текстиль 11. Стекло <p>⁽⁷⁾ <u>Указать соответствующий номер</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Заполненный 2. Порожний неочищенный 3. Порожний недегазированный 4. Порожний очищенный 5. Порожний дегазированный <p>⁽⁸⁾ <u>Указать соответствующий номер</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Отсутствие опасных явлений 2. Огненный шар 3. Взрыв облака пара 4. Взрыв без пожара 5. Пожар 6. Пламя 7. Факельное горение 8. Возгорание газового облака 9. Облако токсичных паров 10. Взрыв расширяющихся паров вскипающей жидкости 11. Повышенное давление внутри цистерны/тары 12. Отсутствует 13. Другое (пояснить): 	<p>⁽⁹⁾ <u>Указать соответствующий номер</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Деформация 2. Изгиб 3. Складывание 4. Вмятина 5. Порез 6. Разрыв 7. Отрыв 8. Повреждение 9. Перфорация 10. Падение 11. Отсутствует <p>⁽¹⁰⁾ <u>Указать соответствующий номер</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Небольшая утечка 2. Ограниченная утечка 3. Непрерывная утечка 4. Полная утечка 5. Отсутствует <p>⁽¹¹⁾ <u>Указать соответствующий номер</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Клапан баллона 2. Фланец 3. Контрольно-измерительный прибор 4. Шланговая муфта 5. Впускной клапан 6. Внутренняя тара 7. Внутренний сосуд 8. Загрузочные/разгрузочные магистрали 9. Трубопроводы или фитинги 10. Нижний клапан 11. Предохранительный клапан 12. Корпус цистерны 13. Вакуумный клапан 14. Выходное отверстие 15. Сварное соединение или шов 16. Разрывная мембрана 17. Корпус 18. Днище 19. Крышка 20. Отсутствует 21. Другое (пояснить):
--	--	---	--

ПРИЧИНЫ ПРОИСШЕСТВИЯ	
<p><u>ВНЕШНИЕ ПРИЧИНЫ:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Движение рекреационных судов <input type="checkbox"/> Туман <input type="checkbox"/> Паводок <input type="checkbox"/> Изморозь <input type="checkbox"/> Лед <input type="checkbox"/> Сильный ветер <input type="checkbox"/> Буря <input type="checkbox"/> Снег <input type="checkbox"/> Жара <input type="checkbox"/> Засуха <input type="checkbox"/> Период аномальной жары <input type="checkbox"/> Другое (пояснить): <p><u>ПРИЧИНЫ, СВЯЗАННЫЕ С ЧЕЛОВЕЧЕСКИМ ФАКТОРОМ:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Преднамеренное действие <input type="checkbox"/> Неосторожное управление <input type="checkbox"/> Воздействие алкоголя <input type="checkbox"/> Воздействие наркотических веществ <input type="checkbox"/> Недостаточная подготовка <input type="checkbox"/> Невнимательность <input type="checkbox"/> Нехватка опыта <input type="checkbox"/> Несоблюдение процедур <input type="checkbox"/> Потеря управления <input type="checkbox"/> Медицинское лечение <input type="checkbox"/> Чрезвычайная ситуация медицинского характера <input type="checkbox"/> Превышение скорости (указать скорость, если она известна) <input type="checkbox"/> Установленное ограничение скорости: <input type="checkbox"/> Несанкционированное присутствие лиц на пути <input type="checkbox"/> Самоубийство <input type="checkbox"/> Сонливость <input type="checkbox"/> Несанкционированное присутствие рабочих на пути <input type="checkbox"/> Усталость <input type="checkbox"/> Коммуникативная или языковая проблема <input type="checkbox"/> Другое (пояснить): 	<p><u>ПРИЧИНЫ, СВЯЗАННЫЕ С ПЕРЕВОЗИМЫМИ ОПАСНЫМИ ГРУЗАМИ:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Несовместимые продукты <input type="checkbox"/> Несовместимость материала средства удержания с перевозимым продуктом <input type="checkbox"/> Самовоспламенение <input type="checkbox"/> Полимеризация <p><u>НЕПРАВИЛЬНОЕ ЗАКРЕПЛЕНИЕ ГРУЗА:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Неподходящее устройство крепления <input type="checkbox"/> Неправильная блокировка и крепление <input type="checkbox"/> Другие недостатки погрузки <p><u>ПРИЧИНЫ, СВЯЗАННЫЕ С НАРУШЕНИЕМ УСТАНОВЛЕННЫХ ПРОЦЕДУР:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Несовместимые продукты <input type="checkbox"/> Несовместимость материала средства удержания с перевозимым продуктом <input type="checkbox"/> Самовоспламенение <input type="checkbox"/> Полимеризация <p><u>ТЕХНИЧЕСКИЕ НЕИСПРАВНОСТИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Неисправность электрической системы <input type="checkbox"/> Неисправность механической системы <input type="checkbox"/> Повреждение компонента или устройства <input type="checkbox"/> Неисправность компонента или устройства <input type="checkbox"/> Отсутствие компонента или устройства <input type="checkbox"/> Истирание <input type="checkbox"/> Наружная коррозия <input type="checkbox"/> Внутренняя коррозия <input type="checkbox"/> Повреждение внутреннего покрытия <input type="checkbox"/> Выход из строя муфты <input type="checkbox"/> Отказ двигателя <input type="checkbox"/> Неисправность рулевого устройства <input type="checkbox"/> Другое (пояснить):

ПОСЛЕДСТВИЯОперативный отчет

- Вмешательство властей
 Пострадавшие

СМЕРТЬ И ТРАВМЫ СРЕДИ СОТРУДНИКОВ ПРЕДПРИЯТИЯ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩЕГО ПЕРЕВОЗКУ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

- Всего пострадавших: ...
 Из них всего пострадавших из-за опасного груза: ...
 Серьезные травмы (>3 по сокращенной шкале травматизма): ...
 Легкие травмы (<3 по сокращенной шкале травматизма): ...
 Неизвестно

Характер травмы

- Травматический: ...
 Ионизирующее излучение: ...
 Химический ожог: ...
 Термические ожоги: ...
 Отравление: ...
 Утопление: ...

Продолжительность госпитализации в сутках (если известно): ...

- Всего смертей: ...
 Из них всего смертей из-за опасного груза: ...

СМЕРТЬ И ТРАВМЫ СРЕДИ ТРЕТЬИХ ЛИЦ И НАСЕЛЕНИЯ В ЦЕЛОМ

- Всего пострадавших: ...
 Из них всего пострадавших из-за опасного груза: ...
 Серьезные травмы (>3 по сокращенной шкале травматизма): ...
 Легкие травмы (<3 по сокращенной шкале травматизма): ...
 Неизвестно

Характер травмы

- Травматический: ...
 Ионизирующее излучение: ...
 Химический ожог: ...
 Термические ожоги: ...
 Отравление: ...
 Утопление: ...

Продолжительность госпитализации в сутках (если известно): ...

- Всего смертей: ...
 Из них всего смертей из-за опасного груза: ...

МАТЕРИАЛЬНЫЙ УЩЕРБ И УЩЕРБ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЕ

- Загрязнение
 Воздуха
 Воды
 Почвы
 Общая расчетная сумма финансовых потерь (евро): ...

ВМЕШАТЕЛЬСТВО ВЛАСТЕЙ

- Вмешательство властей:
 Нет
 Да (указать каких): ...
 Эвакуация людей на период не менее 3 часов по причине характера перевозившихся опасных грузов
 Нет
 Да
 Закрытие путей движения общего пользования на период не менее 3 часов
 Нет
 Да (указать точную продолжительность закрытия, если известно)

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

»