|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Nations Unies | ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2024/16 | |
| _unlogo | **Conseil économique et social** | | Distr. générale  27 décembre 2023  Français  Original : anglais |

**Commission économique pour l’Europe**

Comité des transports intérieurs

**Groupe de travail des transports de marchandises dangereuses**

**Réunion commune de la Commission d’experts du RID et  
du Groupe de travail des transports de marchandises dangereuses**

Berne, 25-28 mars 2024

Point 7 de l’ordre du jour provisoire

**Accidents et gestion des risques**

Amélioration du rapport sur des événements survenus pendant le transport de marchandises dangereuses (amendements aux 1.8.5.1, 1.8.5.2 et 1.8.5.4)

Communication du Gouvernement français[[1]](#footnote-2)\*, [[2]](#footnote-3)\*\*

|  |
| --- |
| *Résumé* |
| **Résumé analytique :** Proposition d’amendements aux 1.8.5.1, 1.8.5.2 et 1.8.5.4 élaborée à l’issue des débats du groupe de travail informel à Paris les 23 et 24 octobre 2023. Il est proposé d’introduire un modèle de rapport d’accident plus détaillé et plus complet et de définir un processus en deux étapes pour l’envoi du rapport (avec une échéance à court terme et une échéance à plus long terme). |
| **Documents connexes :** Document informel INF.8 (Réunion commune, septembre 2022) ; document informel INF.47 (Réunion commune, septembre 2023) ; rapport du groupe de travail. |
|  |

Introduction

1. À la suite de la présentation du document informel INF.47 et des débats à la session de septembre 2023 de la Réunion commune, la France a accueilli un groupe de travail informel à Paris (23-25 octobre 2023). Les propositions ci-après, fondées sur les résultats des débats de ce groupe de travail, sont soumises à la Réunion commune.

2. Le groupe de travail informel est convenu qu’il serait judicieux d’introduire au 1.8.5.4 le nouveau modèle de rapport proposé dans le document informel INF.47 et dans le présent document, composé d’une partie contenant les informations à communiquer rapidement (dans les 72 heures suivant l’événement) et d’une autre partie à envoyer dans un délai plus long à déterminer (entre quatre et six mois).

3. Cela implique d’apporter des modifications aux 1.8.5.1 et 1.8.5.2 afin de préciser que tous les participants doivent fournir les informations relatives à leurs fonctions respectives. En effet, le groupe de travail a estimé qu’aucun des participants ne serait en mesure de fournir la totalité des informations pertinentes.

4. Les débats concernant le paragraphe 1.8.5.3 n’ont pas assez avancé pour permettre l’élaboration d’une proposition d’amendements. On trouvera dans un document distinct quelques idées concernant la poursuite du débat sur cette question.

5. La France s’est portée volontaire pour établir une proposition d’amendements à la section 1.8.5 conformément aux principes convenus par le groupe de travail.

Propositions

6. Modifier le 1.8.5.1 et le 1.8.5.2 comme suit (les modifications figurent en caractères soulignés pour les ajouts et biffés pour les suppressions) :

« 1.8.5 Déclaration des événements impliquant des marchandises dangereuses

1.8.5.1 Si un accident ou un incident grave correspondant aux critères définis au 1.8.5.3 se produit lors du chargement, du remplissage, du transport ou du déchargement de marchandises dangereuses sur le territoire d’une Partie contractante, le chargeur, le remplisseur, le transporteur, le déchargeur ou le destinataire, doivent ~~respectivement~~ s’assurer qu’un rapport établi selon le modèle prescrit au 1.8.5.4 est soumis à l’autorité compétente de la Partie contractante concernée ~~dans un délai d’un mois après que l’événement s’est produit~~. Le rapport doit être conforme au modèle figurant au 1.8.5.4 et se composer d’un rapport à courte échéance, envoyé au plus tard 72 heures après l’événement, suivi d’un rapport à plus longue échéance, envoyé dans un délai de [quatre/six] mois après l’événement. Le premier rapport doit contenir les informations indiquées comme telles dans le modèle de rapport figurant au 1.8.5.4. Les obligations de déclaration des participants à la chaîne de transport sont réputées satisfaites une fois que ceux-ci ont communiqué toutes les informations dont ils ont connaissance concernant leurs fonctions respectives. En cas de besoin, l’autorité compétente peut demander des informations supplémentaires.

1.8.5.2 ~~Cette partie contractante~~ La Partie contractante concernée doit de son côté, si nécessaire, transmettre ~~un rapport~~ au secrétariat de la Commission économique des Nations Unies pour l’Europe un rapport récapitulant les informations figurant dans les rapports soumis par les participants à la chaîne de transport aux fins d’information des autres Parties contractantes. »

7. Dans l’ADR, modifier le 1.8.5.4 comme suit :

« 1.8.5.4 *Modèle de rapport sur des événements survenus pendant le transport de marchandises dangereuses*

**Rapport sur des événements survenus pendant le transport de marchandises dangereuses   
conformément à la section 1.8.5 de l’ADR**

**Rapport à courte échéance (à soumettre sous 72 heures)**

Date du rapport :

|  |
| --- |
| *Entreprise :* ..............................................................................................……………………  *Adresse* : .......................................................................................................................................  *Nom de la personne à contacter : .......................................…………*  *No de téléphone : ............................ No de télécopie : ................................*  *Adresse électronique :*……………………. |

*(L’autorité compétente enlèvera cette page de couverture avant de transmettre le rapport)*

Rapport soumis au nom d’une entreprise agissant en qualité de :

*(Il est possible de cocher plusieurs options)*

 Expéditeur

 Chargeur

 Déchargeur

 Destinataire

 Emballeur

 Remplisseur

 Transporteur

 Exploitant d’un conteneur-citerne ou d’une citerne mobile

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **DATE ET LIEU DE L’ÉVÉNEMENT**  **Rapport à courte échéance (à soumettre sous 72 heures)** | | | | |
| Année : … Mois : … Jour : … Heure locale : … | | | | |
| **□** Ville :  □ District :  □ Région :  □ Pays : | | |  Coordonnées géographiques :   Latitude :   Longitude : | |
| **NATURE DE L’OPÉRATION RÉALISÉE AU MOMENT DE L’ÉVÉNEMENT**  **Rapport à courte échéance (à soumettre sous 72 heures)** | | | | |
|  Transport en mouvement   Transport à l’arrêt |  Manœuvre   Triage |  Chargement   Remplissage | |  Déchargement   Vidange   Transbordement   Autre (préciser) : |
| **CONTEXTE**  **Rapport à courte échéance (à soumettre sous 72 heures)** | | | | |
| CONDITIONS MÉTÉOROLOGIQUES   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  Temps sec |  Fumée |  Pluie |  Vent fort | |  Canicule |  Brouillard |  Tonnerre |  Conditions inconnues | |  Conditions météorologiques normales |  Grésil |  Tempête |  Autre (préciser) | |  Grêle |  Neige |  Foudre |  Température : … °C |   ÉTAT DU REVÊTEMENT   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  Sec |  Givre |  Grésil |  Neige | |  Verglas |  Glissant |  Mouillé |  Feuilles | |  Humide |  Inondé |  État inconnu |  Autre (préciser) |   LUMINOSITÉ   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  Jour |  Aube |  Éclairage de rue allumé |  Éclairage du poste de travail allumé | |  Nuit |  Crépuscule |  Éclairage de rue éteint |  Éclairage du poste de travail éteint | | | | | |
| **INFRASTRUCTURE** | | | | |
| DESCRIPTION DE LA ROUTE **Rapport à courte échéance (à soumettre sous 72 heures)**   Autoroute : …   Route nationale : …   Route secondaire : …   Route à sens unique   Route à double sens   Route à double sens à chaussées séparées  OUVRAGES PARTICULIERS   Entrée d’un tunnel   Intérieur d’un tunnel   Sortie d’un tunnel   Au-dessus d’un tunnel  TOPOGRAPHIE   Route droite   Virage   Succession de virages   Route étroite  ENVIRONS   Zone rurale   Zone urbaine | |  Quai de chargement ou de déchargement   Plateforme logistique multimodale   Stationnement sur la voie publique   Stationnement sur un terrain privé   Infrastructure de stationnement le long d’une route  (nom ou numéro) : …   Rond-point   Pont   Passage à niveau   Déclivité (indiquer le degré estimatif)   Route montante (indiquer la déclivité si elle est connue)   Route descendante (indiquer la déclivité si elle est connue)   Zone industrielle   Inconnu | | |

|  |
| --- |
| **VÉHICULE ET MARCHANDISES DANGEREUSES TRANSPORTÉES** *(utiliser les descriptions des listes (1) à (13) pour indiquer les informations relatives à l’événement)* |
| **IDENTIFICATION DES VÉHICULES ROUTIERS IMPLIQUÉS DANS L’ACCIDENT**   Nombre total d’unités de transport impliquées : … Rapport à courte échéance (à soumettre sous 72 heures)  o Dont nombre total d’unités de transport de marchandises dangereuses : …   Nombre total d’unités de transport appartenant à la partie concernée : …  **Indiquer le type d’unité de transport impliqué dans l’événement**   |  |  | | --- | --- | |  Camion |  Camion avec remorque | |  Tracteur routier avec semi-remorque |  Véhicule utilitaire léger (moins de 3,5 tonnes) |   **Citerne touchée**   |  |  | | --- | --- | | * Oui | * Non |   **DESCRIPTION DES ÉLÉMENTS DE L’UNITÉ DE TRANSPORT IMPLIQUÉS DANS L’ÉVÉNEMENT** *(entrer une description pour chaque wagon impliqué dans l’événement)*  **VÉHICULE No : ….**   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | Type de véhicule*(1)* | Description du type d’événement*(2)* | Emplacement du feu*(3)* | Type d’accident*(4)* | Collision avec un véhicule ou un obstacle fixe*(5)* | Collision avec un objet se trouvant temporairement sur la voie ou à proximité*(6)* | |  |  |  |  |  |  |   **IDENTIFICATION DES MARCHANDISES DANGEREUSES TRANSPORTÉES**   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | No ONU*(\*)* | Classe | Groupe d’emballage si connu  (le cas échéant) | Étiquettes de danger | Quantité estimée de produits perdus (kg ou l)*(\*\*)* | Instructions d’emballage | Code-citerne | Moyen de rétention*(7)* | Matériau du moyen de rétention*(8)* | État du moyen de rétention*(9)* | Phénomènes dangereux*(10)* | Type de dommages (risque imminent de perte de produit*)(11)* | Fuite*(12)* | Emplacement de la fuite*(13)* | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | *(\*)* Indiquer également le nom technique dans le cas des marchandises dangereuses relevant d’une rubrique collective à laquelle s’applique la disposition spéciale 274. | | | | | | | *(*\*\**)* Pour la classe 7, indiquer les valeurs conformément aux critères énoncés au 1.8.5.3. | | | | | | | |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| *(1) Indiquer le numéro approprié*  *1.* Véhicule-citerne  *2.* Véhicule-batterie  *3.* Véhicule couvert  *4.* Véhicule découvert  *5.* Véhicule bâché  *6.* Véhicule pour transport de vrac  *(2) Indiquer le numéro approprié*  *1.* Submersion dans l’eau  *2.* Chute de hauteur  *3.* Collision (si elle est connue, indiquer la vitesse au moment du choc)  *4.* Perte ou déplacement de la cargaison  *5.* Feu  *6.* Mise en portefeuille  *7.* Camion dans un fossé  *8.* Retournement en dehors de la chaussée  *9.* Retournement sur la chaussée  *10.* Sortie de route  *11.* Submersion dans l’eau  *12.* Chute sur une voie ferrée  *(3)* *Indiquer le numéro approprié*  *1.* Récipient à pression  *2.* Remorque  *3.* Remorque-citerne  *4.* Semi-remorque  *5.* Cabine du tracteur  *6.* Tracteur routier  *7.* Citerne  *8.* Pneumatique(s)  *9.* Unité de transport | *(4) Indiquer le numéro approprié*  *1.* Collision frontale  *2.* Avant gauche  *3.* Avant centre  *4.* Avant droit  *5.* Côté droit  *6.* Côté gauche  *7.* Arrière droit  *8.* Arrière centre  *9.* Arrière gauche  *(5) Indiquer le numéro approprié*  *1.* Piles de pont  *2.* Obstacles en dehors du gabarit  *3.* Lignes aériennes de contact  *4.* Équipement d’entretien des voies en circulation  *5.* Équipement d’entretien des voies à l’arrêt  *6.* Équipement de l’infrastructure  *7.* Véhicule routier en circulation  *8.* Collision avec un train à un passage à niveau  *9.* Collision avec un train ailleurs qu’à un passage à niveau  *10.* Véhicule routier à l’arrêt  *11.* Véhicule en stationnement  *12.* Lignes aériennes de contact  *13.* Autres objets fixes  *(6)* *Indiquer le numéro approprié*  *1.* Animaux  *2.* Arbres  *3.* Éboulements  *4.* Cargaison perdue  *5.* Pièces de véhicule tombées  sur la voie  *6.* Piéton | *7.* Pierres  *8.* Autre (préciser)  *(7) Indiquer le numéro approprié*  *1.* Emballage  *2.* Grand emballage  *3.* Emballage intermédiaire (GRV)  *4.* Récipient à pression  *5.* Fût à pression  *6.* BK1  *7.* BK2  *8.* BK3  *9.* VC1  *10.* VC2  *11.* VC3  *12.* Citerne à déchets opérant sous vide  *13.* CGEM  *14.* Citerne fixe  *15.* Citerne mobile  *16.* Citerne démontable  *17.* Conteneur-citerne  *18.* Compartiments de citerne  *(8) Indiquer le numéro approprié*  *1.* Acier  *2.* Aluminium  *3.* Bois  *4.* Carton  *5.* Contreplaqué  *6.* Film de plastique  *7.* Métal | *8.* Papier  *9.* Plastique  *10.* Textile  *11.* Verre  *(9) Indiquer le numéro approprié*  *1.* Plein  *2.* Vide et non nettoyé  *3.* Vide et non dégazé  *4.* Vide et nettoyé  *5.* Vide et dégazé  *(10) Indiquer le numéro approprié*  *1.* Absence de phénomène dangereux  *2.* Jet de flamme  *3.* Explosion d’un nuage de vapeur  *4.* Explosion sans feu  *5.* Feu  *6.* Flammes  *7.* Jet de flamme  *8.* Inflammation d’un nuage de gaz  *9.* Nuage de vapeur toxique  *10.* BLEVE  *11.* Surpression à l’intérieur de la citerne ou de l’emballage  *12.* Autre (préciser) :  *(11) Indiquer le numéro approprié*  *1.* Tordu  *2.* Creusé  *3.* Entaillé  *4.* Déchiré  *5.* Arraché  *6.* Abîmé  *7.* Perforé  *8.* Tombé  9.Néant | *(12) Indiquer le numéro approprié*  *1.* Petite fuite  *2.* Rejet limité  *3.* Rejet en continu  *4.* Déversement complet  *5.* Néant  *(13) Indiquer le numéro approprié*  *1.* Robinet de bouteille  *2.* Bride  *3.* Dispositif de jaugeage  *4.* Raccord de flexible  *5.* Valve de mise en pression  *6.* Emballage intérieur  *7.* Récipient intérieur  *8.* Conduites de chargement ou de déchargement  *9.* Tuyauterie ou raccords  *10.* Clapet de fond  *11.* Dispositif de décompression  *12.* Réservoir de citerne  *13.* Soupape de dépression  *14.* Évent  *15.* Soudure ou joint  *16.* Disque de rupture  *17.* Corps  *18.* Fond  *19.* Couvercle  *20.* Néant  *21.* Autre (préciser) |

|  |  |
| --- | --- |
| **CAUSES PRÉSUMÉES DE L’ÉVÉNEMENT** | |
| CAUSES EXTERNES   |  | | --- | |  Chute de pierre | |  Chaussée glissante | |  Circulation de véhicules de loisir | |  Éboulement | |  Tremblement de terre | |  Végétation | |  Brouillard | |  Inondation | |  Givre | |  Verglas | |  Vent fort | |  Tempête | |  Neige | |  Chaleur | |  Sécheresse | |  Canicule | |  Autre (préciser) |   CAUSES HUMAINES   Acte délibéré   Conduite imprudente   Effet de l’alcool   Effet des stupéfiants   Formation insuffisante   Inattention   Manque d’expérience   Non-respect des procédures   Perte de contrôle   Traitement médical   Urgence médicale   Vitesse excessive (indiquer la vitesse si elle est connue)   Limite de vitesse autorisée :   Somnolence   Employés non autorisés sur la voie   Fatigue   Problème de communication ou de langue   Autre (préciser) | CAUSES LIÉES AUX MARCHANDISES DANGEREUSES TRANSPORTÉES   |  | | --- | |  Incompatibilité entre les produits | |  Incompatibilité entre le matériau du moyen de rétention  et le produit transporté | |  Auto-inflammation | |  Polymérisation |   ARRIMAGE NON CONFORME   Dispositif d’assujettissement inadapté   Immobilisation et calage inadéquats   Autre défaut de chargement  CAUSES LIÉES À LA PROCÉDURE   Mauvaise préparation du transport   Entretien inadéquat   Procédures inadaptées   Remplissage excessif   Surpression   Soupape ouverte   Freinage brusque  DÉFAILLANCE TECHNIQUE DU VÉHICULE   Défaillance du système électrique   Défaillance du système mécanique   Rupture d’une pièce ou d’un dispositif   Pièce ou dispositif défectueux   Pièce ou dispositif manquant   Abrasion   Corrosion extérieure   Corrosion intérieure   Revêtement abîmé   Défaillance de raccordement   Défaillance du moteur   Défaillance du système de freinage   Train défectueux   Défaillance d’un essieu   Pneumatique   Autre (préciser) |

|  |
| --- |
| **CONSÉQUENCES** |
| Rapport à courte échéance   |  | | --- | |  Intervention des autorités | |  Blessés |   MORTS ET BLESSÉS PARMI LE PERSONNEL DE L’ENTREPRISE DE TRANSPORT  DE MARCHANDISES DANGEREUSES   Nombre total de blessés : …   Dont nombre total de blessures dues à la présence de marchandises dangereuses : …   |  |  |  | | --- | --- | --- | |  Blessures graves (score > 3 dans la classification AIS) : … |  Blessures légères (score < 3 dans la classification AIS) : … |  Inconnu |   Nature des blessures   |  |  |  | | --- | --- | --- | |  Traumatisme : … |  Brûlure chimique : … |  Intoxication : … | |  Irradiation : … |  Brûlure thermique : … |  |   Nombre de jours d’hospitalisation (s’il est connu) : …   Nombre total de morts : …   Dont nombre de décès dus à la présence de marchandises dangereuses : …  MORTS ET BLESSÉS PARMI LES TIERCES PERSONNES ET LE GRAND PUBLIC   Nombre total de blessés : …   Dont nombre total de blessures dues à la présence de marchandises dangereuses : …   |  |  |  | | --- | --- | --- | |  Blessures graves (score > 3 dans la classification AIS) : … |  Blessures légères (score < 3 dans la classification AIS) : … |  Inconnu |   Nature des blessures   |  |  |  | | --- | --- | --- | |  Traumatisme : … |  Brûlure chimique : … |  Intoxication : … | |  Irradiation : … |  Brûlure thermique : … |  |   Nombre de jours d’hospitalisation (s’il est connu) : …   Nombre total de morts : …   Dont nombre de décès dus à la présence de marchandises dangereuses : …  DÉGÂTS MATÉRIELS ET DOMMAGES À L’ENVIRONNEMENT   Pollution   |  |  |  | | --- | --- | --- | |  Air |  Eau |  Sol |    Estimation du total des pertes financières (euros) : …  INTERVENTION DES AUTORITÉS   Intervention des autorités :   |  |  | | --- | --- | |  Non |  Oui (préciser l’autorité) : … |    Évacuation des personnes pendant au moins trois heures en raison de la présence des marchandises dangereuses   |  |  | | --- | --- | |  Non |  Oui |    Fermeture des voies de circulation pendant au moins trois heures   |  |  | | --- | --- | |  Non |  Oui (préciser la durée de la fermeture si elle est connue) | |

|  |
| --- |
| DESCRIPTION SUPPLÉMENTAIRE:  …………………………………………………………………………………………………………………………. |

8. Dans le RID, modifier le 1.8.5.4 comme suit :

#### « 1.8.5.4 *Modèle de rapport sur des événements survenus pendant le transport de marchandises dangereuses*

**Rapport sur des événements survenus pendant le transport de marchandises dangereuses   
conformément à la section 1.8.5 du RID**

Rapport à courte échéance (à soumettre sous 72 heures)

Date du rapport :

|  |
| --- |
| *Entreprise :* ..............................................................................................……………………  *Adresse* : .......................................................................................................................................    *Nom de la personne à contacter : .......................................…………*  *No de téléphone : ............................ No de télécopie : ................................*  *Adresse électronique :*……………………. |

*(L’autorité compétente enlèvera cette page de couverture avant de transmettre le rapport)*

Rapport soumis au nom d’une entreprise agissant en qualité de :

*(Il est possible de cocher plusieurs options)*

* Transporteur
  + - Entreprise ferroviaire
* Gestionnaire de l’infrastructure ferroviaire
* Entité chargée de l’entretien
* Exploitant d’un wagon-citerne
  + - Entreprise ferroviaire
    - Détenteur
* Autre
  + - Expéditeur
    - Emballeur
    - Destinataire
    - Chargeur
    - Remplisseur
    - Exploitant d’un conteneur-citerne ou d’une citerne mobile
    - Déchargeur
* Autre type d’entreprise (champ de texte libre)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **DATE ET LIEU DE L’ÉVÉNEMENT**  **Rapport à courte échéance (à soumettre sous 72 heures)** | | |
| Année : … Mois : … Jour : … Heure locale : … | | |
| * Ville : * District : * Région : * Pays : | * Coordonnées géographiques : * Latitude : * Longitude : | |
| **NATURE DE L’OPÉRATION RÉALISÉE AU MOMENT DE L’ÉVÉNEMENT**  **Rapport à courte échéance (à soumettre sous 72 heures)** | | |
| * Transport en mouvement * Transport à l’arrêt * Manœuvre * Triage * Chargement | * Remplissage * Déchargement * Vidange * Transbordement * Autre (préciser) : | |
| **CONTEXTE**  **Rapport à courte échéance (à soumettre sous 72 heures)** | | |
| CONDITIONS MÉTÉOROLOGIQUES   Température : … °C   Temps sec   Pluie   Neige   Brouillard   Fumée   Grésil   Grêle   Tonnerre   Tempête   Vent fort   Canicule   Foudre   Conditions météorologiques normales   Conditions inconnues | ÉTAT DU REVÊTEMENT   * Sec * Neige * Givre * Verglas * Grésil * Glissant * Mouillé * Humide * Feuilles * Inondé * État inconnu * Autre (préciser) | LUMINOSITÉ   * Jour * Nuit * Crépuscule * Aube * Éclairage des voies allumé * Éclairage des voies éteint |
| **INFRASTRUCTURE** | | |
| CATÉGORIE DE LIGNE  **Rapport à courte échéance  (à soumettre sous 72 heures)**   * Gare * Gare de triage * Voie d’évitement * Terminal * Pleine voie * Voie unique * Double voie * Plusieurs voies (plus de 2) : … | OUVRAGES PARTICULIERS   * Sur un pont * Sous un pont * Entrée d’un tunnel * Intérieur d’un tunnel * Sortie d’un tunnel * Passage à niveau et type : … * Déclivité (indiquer le degré estimatif) | ENVIRONNEMENT DU TRONÇON FERROVIAIRE   * Zone rurale * Zone urbaine * Zone industrielle * Inconnu |

|  |  |
| --- | --- |
| **TYPE D’ÉVÉNEMENT FERROVIAIRE (rapport à soumettre sous 72 heures)**  Observation : Pour la description des événements ferroviaires, on s’est efforcé de suivre la taxonomie ferroviaire (méthode de sécurité commune pour l’évaluation du niveau de sécurité et des performances en matière de sécurité). Le libellé devrait être vérifié par des experts ferroviaires. | |
| * Collision (train ou wagon(s)) : * Collision frontale * Collision par l’arrière * Collision latérale   + côté droit   + côté gauche * Autre : * Collision avec un obstacle à l’intérieur du gabarit * avec un objet fixe sur la voie ou à proximité * heurtoir * élément d’infrastructure (équipement)   + lignes aériennes de contact   + piles de pont   + autre objet fixe * avec un objet se trouvant temporairement sur la voie ou à proximité   + animaux   + pierres   + éboulements   + arbres   + pièces tombées de véhicules ferroviaires   + cargaison perdue ou déplacée   + véhicules, machines ou équipements d’entretien des voies     - * en circulation       * à l’arrêt   + véhicules routiers (ailleurs qu’à un passage à niveau)     - * en circulation       * à l’arrêt   + autres objets temporaires | * Déraillement * sur une voie continue * à un aiguillage * à un croisement (autre qu’un passage à niveau) * Accident à un passage à niveau * avec un ou plusieurs véhicules en train de traverser * avec des usagers en train de traverser (p. ex. piétons) * avec des objets se trouvant temporairement sur la voie ou à proximité, perdus par un véhicule ou usager ayant traversé le passage à niveau * Accident de personne impliquant du matériel roulant en circulation (ailleurs qu’à un passage à niveau) * Feu ou explosion * dans le matériel roulant * dans une installation fixe * Suicides et tentatives de suicide * suicide * tentative de suicide * Autre type d’accident * électrisation * chute de hauteur de la cargaison * événement impliquant des marchandises dangereuses non lié à un autre événement de type A * autre |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **WAGON ET MARCHANDISES DANGEREUSES TRANSPORTÉES** *(utiliser les descriptions des listes (1) à (13) pour indiquer les informations relatives à l’événement)*  **IDENTIFICATION DES WAGONS IMPLIQUÉS DANS L’ÉVÉNEMENT**   |  | | --- | | * Nombre total de wagons impliqués (rapport à courte échéance) | | * + Dont nombre total de wagons transportant des marchandises dangereuses |   **DESCRIPTION DES WAGONS IMPLIQUÉS DANS L’ÉVÉNEMENT** *(entrer une description pour chaque wagon impliqué dans l’événement)*    **WAGON No : …**   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | Type de wagon*(1)* | Description du type d’événement*(2)* | Emplacement du feu*(3)* | Type d’accident*(4)* | Collision avec un véhicule ou un obstacle fixe*(5)* | Collision avec un objet se trouvant temporairement sur la voie ou à proximité*(6)* | |  |  |  |  |  |  |   **MARCHANDISES DANGEREUSES TRANSPORTÉES DANS LE WAGON**   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | No ONU*(\*)* | Classe | Groupe d’emballage si connu  (le cas échéant) | Étiquettes de danger | Quantité estimée de produits perdus (kg ou l)*(\*\*)* | Instructions d’emballage | Code-citerne | Moyen de rétention*(7)* | Matériau du moyen de rétention*(8)* | État du moyen de rétention*(9)* | Phénomènes dangereux*(10)* | Type de dommages (risque imminent de perte de produit)*(11)* | Fuite*(12)* | Emplacement de la fuite*(13)* | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | *(\*)* Indiquer également le nom technique dans le cas des marchandises dangereuses relevant d’une rubrique collective à laquelle s’applique la disposition spéciale 274. | | | | | | | *(\*\*)* Pour la classe 7, indiquer les valeurs conformément aux critères énoncés au 1.8.5.3. | | | | | | | |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| *(1) Indiquer le numéro approprié*   1. Wagon-citerne 2. Wagon-batterie 3. Wagon fermé 4. Wagon découvert 5. Wagon bâché 6. Fond du type trémie 7. Unité de transport intermodal sur un wagon   *(2) Indiquer le numéro approprié*   1. Chute dans l’eau 2. Chute de hauteur 3. Collision (si elle est connue, indiquer la vitesse au moment du choc) 4. Perte ou déplacement de la cargaison 5. Déraillement à un croisement autre qu’un passage à niveau 6. Déraillement à un passage à niveau 7. Feu 8. Déraillement en dehors de la voie 9. Déraillement sur une voie continue 10. Déraillement à un aiguillage 11. Retournement sur la voie 12. Sortie de voie   *(3) Indiquer le numéro approprié*   1. Essieu 2. Essieu ferroviaire 3. Locomotive 4. Récipient à pression 5. Remorque 6. Remorque-citerne 7. Semi-remorque 8. Unité de transport intermodal 9. Cabine du tracteur | *(4) Indiquer le numéro approprié*   1. Collision frontale 2. Avant gauche 3. Avant centre 4. Avant droit 5. Côté droit 6. Côté gauche 7. Arrière droit 8. Arrière centre 9. Arrière gauche   *(5) Indiquer le numéro approprié*   1. Piles de pont 2. Obstacles en dehors du gabarit 3. Voie immergée dans l’eau 4. Voie submergée par l’eau 5. Heurtoir 6. Lignes aériennes de contact 7. Véhicule ferroviaire 8. Équipement d’entretien des voies en circulation 9. Équipement d’entretien des voies à l’arrêt 10. Équipement de l’infrastructure 11. Véhicule routier en circulation 12. Véhicule routier à l’arrêt à un passage à niveau 13. Véhicule en stationnement 14. Autres objets fixes   *(6) Indiquer le numéro approprié*   1. Animaux 2. Arbres | 1. Éboulements 2. Cargaison perdue 3. Pièces de véhicule tombées sur la voie 4. Piéton 5. Pierres 6. Autre (préciser)   *(7) Indiquer le numéro approprié*   1. Emballage 2. Grand emballage 3. Emballage intermédiaire (GRV) 4. Récipient à pression 5. Fût à pression 6. BK1 7. BK2 8. BK3 9. VC1 10. VC2 11. VC3 12. Citerne à déchets opérant sous vide 13. CGEM 14. Citerne fixe 15. Citerne mobile 16. Citerne démontable 17. Conteneur-citerne 18. Conteneur pour le transport de colis 19. Wagon 20. Wagon-citerne 21. Wagon-batterie 22. Wagon fermé 23. Wagon découvert 24. Wagon bâché 25. Remorque-citerne fixe | *(8) Indiquer le numéro approprié*   1. Acier 2. Aluminium 3. Bois 4. Carton 5. Contreplaqué 6. Film de plastique 7. Métal 8. Papier 9. Plastique 10. Textile 11. Verre   *(9) Indiquer le numéro approprié*   1. Plein 2. Vide et non nettoyé 3. Vide et non dégazé 4. Vide et nettoyé 5. Vide et dégazé   *(10) Indiquer le numéro approprié*   1. Absence de phénomène dangereux 2. Jet de flamme 3. Explosion d’un nuage de vapeur 4. Explosion sans feu 5. Feu 6. Flammes 7. Jet de flamme 8. Inflammation d’un nuage de gaz 9. Nuage de vapeur toxique 10. BLEVE 11. Surpression à l’intérieur de la citerne ou de l’emballage 12. *Autre (préciser) :* | *(11) Indiquer le numéro approprié*   1. Tordu 2. Creusé 3. Entaillé 4. Déchiré 5. Arraché 6. Abîmé 7. Perforé 8. Tombé 9. Néant   *(12) Indiquer le numéro approprié*   1. Petite fuite 2. Rejet limité 3. Rejet en continu 4. Déversement complet 5. Néant   *(13) Indiquer le numéro approprié*   1. Robinet de bouteille 2. Bride 3. Dispositif de jaugeage 4. Raccord de flexible 5. Valve de mise en pression 6. Emballage intérieur 7. Récipient intérieur 8. Conduites de chargement ou de déchargement 9. Tuyauterie ou raccords 10. Clapet de fond 11. Dispositif de décompression 12. Réservoir de citerne 13. Soupape de dépression 14. Évent 15. Soudure ou joint 16. Disque de rupture 17. Corps 18. Fond 19. Couvercle 20. Néant   *21.* Autre (préciser) |

|  |  |
| --- | --- |
| **CAUSES PRÉSUMÉES (rapport à courte échéance)** | |
| **Défauts d’exploitation**   * Défaut d’exploitation de l’infrastructure   + Erreur d’itinéraire   + Engin de voie en circulation sans occupation de voie   + Aiguillage fermé   + Autre défaut d’exploitation de l’infrastructure * Défaut de fonctionnement d’un train ou véhicule ferroviaire   + Signal de danger au passage d’un point de danger   + Signal de danger sans passage de point de danger   + Emballement   + Excès de vitesse   + Irrégularité dans le chargement     - Dispositif d’assujettissement inadapté     - Immobilisation et calage inadéquats     - Autre irrégularité dans le chargement   + Défaut de composition du train   + Train prêt à l’embarquement ou à l’alignement en dehors du quai   + Passager coincé dans une porte   + Départ du train avec une porte ouverte   + Long arrêt dans un tunnel   + Freinage brusque ou secousse   + Freins mal réglés en fonction de la charge   + Freins non contrôlés   + Autre défaut de fonctionnement d’un train ou véhicule ferroviaire * Autre défaut d’exploitation non codé   **Défaillance technique de l’infrastructure**   * Défaillance de la voie   + Rupture de rail   + Gauchissement ou autre désalignement de la voie     - Élargissement de l’écartement des rails     - Gauche de la voie     - Fixations et joints de rails inadéquats     - Autre type de gauchissement ou désalignement de la voie   + Panne de signalisation (infrastructure)   + Défaillance d’aiguillage ou de croisement   + Défaillance de l’équipement du passage à niveau   + Défaillance du terrassement ou du remblai   + Autre défaillance de la voie * Défaillance d’un ouvrage   + Tunnel   + Viaduc   + Ponceau   + Pont ferroviaire   + Passerelle (p. ex. pour piétons)   + Gare   + Quai   + Autre ouvrage * Autres défaillances de l’infrastructure   + Équipement d’alimentation électrique   + Équipement de détection des trains   + Lignes de contact aériennes   + Perte de ventilation   + Autre * Autre défaillance technique de l’infrastructure non codée | **Défaillance technique des véhicules**     * Défaillance des essieux   + Rupture d’une roue sur du matériel roulant en service   + Rupture d’un essieu sur du matériel roulant en service   + Boîte d’essieux chaude   + Défaillance du système de suspension   + Autre défaillance des essieux * Défaillance du système de freinage   + Freinage moins efficace que prévu   + Autre défaillance du système de freinage * Autres défaillances du véhicule   + Panne de signalisation (véhicule)   + Perte de pièces du véhicule   + Défaillance du moteur de traction (électrique)   + Défaillance du moteur diesel   + Défaillance de raccordement   + Défaillance des portes   + Perte de ventilation   + Erreur de compteur ERTMS/ATP/APC   + Châssis déformé   + Défaillance de l’équipement de détection des trains   + Autre * Autre défaillance technique des véhicules non codée   **Autres causes**   * Incendie non lié au réseau ferroviaire à proximité de l’infrastructure ferroviaire * Présence non autorisée de personnel ou d’employés sur le réseau ferroviaire * Présence non autorisée d’autres tiers sur le réseau ferroviaire   **Causes externes directes ou indirectes**   * Éboulements   + Chute de pierres * Tremblement de terre * Végétation * Inondation * Autre   + *Facteurs environnementaux pertinents*     - *Brouillard*     - *Givre*     - *Verglas*     - *Vent fort*     - *Tempête*     - *Neige*     - *Chaleur*   + Autre (préciser) : (texte libre) |

|  |  |
| --- | --- |
| **Causes liées aux marchandises dangereuses transportées** | **Causes liées à la procédure de transport de marchandises dangereuses** |
| * Incompatibilité entre les produits * Incompatibilité entre le matériau du moyen de rétention et le produit transporté * Auto-inflammation * Polymérisation   **Arrimage non conforme** | * Mauvaise préparation du transport * Entretien inadéquat * Procédures inadaptées * Remplissage excessif * Surpression * Soupape ouverte |
| * Dispositif d’assujettissement inadapté * Immobilisation et calage inadéquats   **Exécution humaine (facteurs de causalité)**   * Événements extérieurs − Sécurité   + Acte délibéré   + Autre − Événements extérieurs − Sécurité * Facteurs dynamiques liés au personnel   + Intention : attente/intention pendant l’acte/modèle de décision/type d’erreur     - Acte délibéré     - Autre − Intention   + Attention/vigilance/concentration     - Inattention     - Imprudence (conduite, manœuvre)     - Autre − Attention/vigilance/concentration   + Fatigue     - Somnolence     - Autre − Fatigue   + Stress (y compris émotions et facteurs psychosociaux)   + Perception de la situation (y compris conscience de soi et connaissance de soi dans ce type de situation)     - Effet de l’alcool     - Effet des stupéfiants     - Autre − Perception de la situation * Facteurs statiques liés au personnel   + Expérience : habitude/expérience individuelle − antécédents professionnels     - Manque d’expérience     - Formation insuffisante     - Autre − Expérience   + Aptitude au travail (correspondant aux exigences des tâches et des activités, santé)     - Traitement médical     - Urgence médicale     - Autre − Aptitude au travail * Facteurs statiques liés à la tâche   + Instructions relatives à la tâche − Qualité des procédures et des règles     - Non-respect des procédures     - Autre − Instructions relatives à la tâche − Qualité des procédures et des règles * Autre | **Défaillance du moyen de rétention des marchandises dangereuses ou de son équipement**   * Défaillance du système électrique * Défaillance du système mécanique * Rupture d’une pièce ou d’un dispositif * Pièce ou dispositif défectueux * Pièce ou dispositif manquant * Abrasion * Corrosion extérieure * Corrosion intérieure * Revêtement abîmé * Autre défaillance du moyen de rétention des marchandises dangereuses ou de son équipement |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| CONSÉQUENCES  Rapport à courte échéance   |  | | --- | | * Intervention des autorités | | * Blessés |   DÉGÂTS MATÉRIELS ET DOMMAGES À L’ENVIRONNEMENT   |  | | --- | | * Pollution | | * Air | | * Eau | | * Sol | | * Estimation de la quantité perdue | | * Estimation du total des pertes financières (euros) |   INTERVENTION DES AUTORITÉS   * Intervention des autorités : * Non * Oui (préciser l’autorité) : … * Évacuation des personnes pendant au moins trois heures en raison de la présence des marchandises dangereuses * Non * Oui * Fermeture des voies de circulation pendant au moins trois heures * Non   Oui (préciser la durée de la fermeture si elle est connue)  MORTS ET BLESSÉS PARMI LE PERSONNEL DE L’ENTREPRISE DE TRANSPORT DE MARCHANDISES DANGEREUSES   * Nombre total de blessés * Dont nombre total de blessures dues à la présence de marchandises dangereuses   + 1. Blessures graves (score > 3 dans la classification AIS)     2. Blessures légères (score < 3 dans la classification AIS)     3. Inconnu * Nature des blessures * Traumatisme : … * Intoxication : … * Brûlure thermique : … * Brûlure chimique : … * Irradiation : …   + 1. Nombre de jours d’hospitalisation (s’il est connu) : … * Nombre total de morts * Dont nombre de décès dus à la présence de marchandises dangereuses   MORTS ET BLESSÉS PARMI LES PASSAGERS   * Nombre total de blessés * Dont nombre total de blessures dues à la présence de marchandises dangereuses   + 1. Blessures graves (score > 3 dans la classification AIS)     2. Blessures légères (score < 3 dans la classification AIS)     3. Inconnu * Nature des blessures * Traumatisme : … * Intoxication : … * Brûlure thermique : … * Brûlure chimique : … * Irradiation : …   + 1. Nombre de jours d’hospitalisation (s’il est connu) : … * Nombre total de morts * Dont nombre de décès dus à la présence de marchandises dangereuses |
| MORTS ET BLESSÉS PARMI LES INTRUS AYANT EU ACCÈS AUX MARCHANDISES DANGEREUSES   * Nombre total de blessés * Dont nombre total de blessures dues à la présence de marchandises dangereuses   + 1. Blessures graves (score > 3 dans la classification AIS)     2. Blessures légères (score < 3 dans la classification AIS)     3. Inconnu * Nature des blessures * Traumatisme : … * Intoxication : … * Brûlure thermique : … * Brûlure chimique : … * Irradiation : …   + 1. Nombre de jours d’hospitalisation (s’il est connu) : … * Nombre total de morts * Dont nombre de décès dus à la présence de marchandises dangereuses   MORTS ET BLESSÉS PARMI LES TIERCES PERSONNES   * Nombre total de blessés * Dont nombre total de blessures dues à la présence de marchandises dangereuses   + 1. Blessures graves (score > 3 dans la classification AIS)     2. Blessures légères (score < 3 dans la classification AIS)     3. Inconnu * Nature des blessures * Traumatisme : … * Intoxication : … * Brûlure thermique : … * Brûlure chimique : … * Irradiation : …   + 1. Nombre de jours d’hospitalisation (s’il est connu) : … * Nombre total de morts * Dont nombre de décès dus à la présence de marchandises dangereuses |

|  |
| --- |
| DESCRIPTION COMPLÉMENTAIRE :  …………………………………………………………………………………………………………………………. |

9. Dans l’ADN, modifier le 1.8.5.4 comme suit :

« **Rapport sur des événements survenus pendant le transport de marchandises dangereuses   
conformément à la section 1.8.5 de l’ADN**

Rapport à courte échéance (à soumettre sous 72 heures)

Date du rapport :

|  |
| --- |
| *Entreprise :* ..............................................................................................……………………  *Adresse* : .......................................................................................................................................    *Nom de la personne à contacter : .......................................…………*  *No de téléphone : ............................ No de télécopie : ................................*  *Adresse électronique :* …………………….  *Numéro officiel du bateau (Numéro ENI) :* ……………………. |

*(L’autorité compétente enlèvera cette page de couverture avant de transmettre le rapport)*

Rapport soumis au nom d’une entreprise agissant en qualité de :

*(Il est possible de cocher plusieurs options)*

* Expéditeur
* Chargeur
* Déchargeur
* Destinataire
* Emballeur
* Remplisseur
* Transporteur
* Exploitant d’un conteneur-citerne ou d’une citerne mobile
* Exploitant de la station de réception
* Gestionnaire d’infrastructures de voies navigables

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **DATE ET LIEU DE L’ÉVÉNEMENT  Rapport à courte échéance (à soumettre sous 72 heures)** | | | |
| Année : … Mois : … Jour : … Heure locale : … | | | |
| * Port * Voie navigable (nom) :   + Secteur libre (nom) :   + Point kilométrique : * Pays | | * Coordonnées géographiques :   + Latitude :   + Longitude : | |
| **NATURE DE L’OPÉRATION RÉALISÉE AU MOMENT DE L’ÉVÉNEMENT :**  **Rapport à courte échéance (à soumettre sous 72 heures)** | | | |
| * Mouillage | * Stationnement | | * Dégazage |
| * Vidange | * Remplissage | | * Chargement |
| * Maintenance | * Réparations | | * Déplacement |
| * Transport | * Déchargement | | * Autre (préciser) |
| **CONTEXTE Rapport à courte échéance (à soumettre sous 72 heures)** | | | |
| CONDITIONS MÉTÉOROLOGIQUES   |  |  |  | | --- | --- | --- | | * Sécheresse | * Brouillard | * Grêle | | * Canicule | * Vent fort | * Foudre | | * Conditions météorologiques normales | * Pluie | * Grésil | | * Fumée | * Neige | * Tempête | | * Tonnerre | * Conditions inconnues | * Autre (préciser) | | * Température : … °C |  |  | | CONDITIONS DE LA VOIE NAVIGABLE     |  |  | | --- | --- | | * Hautes eaux | * Basses eaux | | * Crue | * Glace | | * Niveau d’eau : … | * Vitesse estimée par rapport à l’eau : … | | | | |  | | LUMINOSITÉ   |  |  |  | | --- | --- | --- | | * Jour | * Crépuscule | * Aube | | * Nuit | * Lumière artificielle allumée | * Lumière artificielle éteinte | | | | |  | | | | |
| **INFRASTRUCTURE** | | | |
| INFRASTRUCTURE **Rapport à courte échéance (à soumettre sous 72 heures)**   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | * Pont canal | * Barrage | * Ascenseur | * Écluse | | * Canal navigable | * Pont fixe | * Pont mobile | * Tunnel | | * Autre (préciser) |  |  |  | | | | |
| ENVIRONNEMENT DU TRONÇON DE VOIE NAVIGABLE   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | * Zone rurale | * Zone urbaine | * Zone industrielle | * Classe CEMT : … | | | | |

|  |
| --- |
| **BATEAU/CONTENEUR ET MARCHANDISES DANGEREUSES TRANSPORTÉES**  *(utiliser les descriptions des listes (1) à (13) pour indiquer les informations relatives à l’événement)* |
| **IDENTIFICATION DES BATEAUX OU CONTENEURS IMPLIQUÉS**   * Nombre total de bateaux ou de conteneurs impliqués * Dont nombre total de bateaux ou conteneurs transportant des marchandises dangereuses   **DESCRIPTION DES BATEAUX ET CONTENEURS IMPLIQUÉS DANS L’ÉVÉNEMENT** *(entrer une description pour chaque wagon impliqué dans l’événement)*  **BATEAU No …**   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | Type de bateau/conteneur*(1)* | Description du type d’événement*(2)* | Type d’accident*(3)* | Emplacement de l’impact*(4)* | |  |  |  |  |   **MARCHANDISES DANGEREUSES TRANSPORTÉES DANS LE BATEAU OU LE CONTENEUR**   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | No ONU*(\*)* | Classe | Groupe d’emballage si connu  (le cas échéant) | Étiquettes de danger | Quantité estimée de produits perdus  (kg ou l)*(\*\*)* | Instructions d’emballage | Code-citerne | | Moyen de rétention*(5)* | Matériau du moyen de rétention*(6)* | État du moyen de rétention*(7)* | Phénomènes dangereux*(8)* | Type de dommages (risque imminent de perte de produit)*(9)* | Fuite*(10)* | Emplacement  de la fuite*(11)* | |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  | | *(\*) Indiquer également le nom technique dans le cas des marchandises dangereuses relevant d’une rubrique collective à laquelle s’applique la disposition spéciale 274.* | | | | | | | *(\*\*) Pour la classe 7, indiquer les valeurs conformément aux critères énoncés au 1.8.5.3.* | | | | | | | | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| (1) Indiquer le numéro approprié   1. Bateau à cargaison sèche 2. Bateau-citerne 3. Bateau isolé 4. Bateau-pousseur 5. Barge 6. Ravitailleur 7. Bateau de transport de liquides   (2) Indiquer le numéro approprié   1. Chute dans l’eau 2. Chute de hauteur 3. Collision (si elle est connue, indiquer la vitesse au moment du choc) 4. Perte ou déplacement de la cargaison 5. Feu 6. Chavirage 7. Fuite 8. Naufrage 9. Emplacement et ampleur des dégâts (avec description additionnelle) 10. Autre (préciser)   (3) Indiquer le numéro approprié   1. Collision avec la rive, un ouvrage ou une installation d’accostage 2. Collision avec un autre bateau à marchandises (collision/choc) 3. Collision avec un bateau à passagers 4. Contact avec le fond avec ou sans échouage 5. Autre (préciser) | (4) Indiquer le numéro approprié   1. Collision frontale 2. Avant gauche 3. Avant centre 4. Avant droit 5. Côté droit 6. Côté gauche 7. Arrière droit 8. Arrière centre 9. Arrière gauche   (5) Indiquer le numéro approprié   1. Emballage 2. Grand emballage 3. Emballage intermédiaire (GRV) 4. Récipient à pression 5. Fût à pression 6. BK1 7. BK2 8. BK3 9. VC1 10. VC2 11. VC3 12. Petit conteneur 13. Wagon 14. Véhicule 15. Wagon-citerne 16. Véhicule-citerne 17. Wagon-batterie 18. Véhicule-batterie 19. Wagon avec citernes amovibles 20. Citerne démontable 21. Grand conteneur 22. Conteneur-citerne 23. CGEM | 1. Citerne mobile 2. Bateau à cargaison sèche (coque simple/double coque) 3. Bateau-citerne   (6) Indiquer le numéro approprié   1. Acier 2. Aluminium 3. Bois 4. Carton 5. Contreplaqué 6. Film de plastique 7. Métal 8. Papier 9. Plastique 10. Textile 11. Verre   (7) Indiquer le numéro approprié   1. Plein 2. Vide et non nettoyé 3. Vide et non dégazé 4. Vide et nettoyé 5. Vide et dégazé   (8) Indiquer le numéro approprié   1. Absence de phénomène dangereux 2. Boule de feu 3. Explosion d’un nuage de vapeur 4. Explosion sans feu 5. Feu 6. Flammes 7. Jet de flamme 8. Inflammation d’un nuage de gaz 9. Nuage de vapeur toxique 10. BLEVE 11. Surpression à l’intérieur de la citerne  ou de l’emballage 12. Néant 13. Autre (préciser) | (9) Indiquer le numéro approprié   1. Déformé 2. Tordu 3. Plié 4. Creusé 5. Entaillé 6. Déchiré 7. Arraché 8. Abîmé 9. Perforé 10. Tombé 11. Néant   (10) Indiquer le numéro approprié   1. Petite fuite 2. Rejet limité 3. Rejet en continu 4. Déversement complet 5. Néant   (11) Indiquer le numéro approprié   1. Robinet de bouteille 2. Bride 3. Dispositif de jaugeage 4. Raccord de flexible 5. Valve de mise en pression 6. Emballage intérieur 7. Récipient intérieur 8. Conduites de chargement ou de déchargement 9. Tuyauterie ou raccords 10. Clapet de fond 11. Dispositif de décompression 12. Réservoir de citerne 13. Soupape de dépression 14. Évent 15. Soudure ou joint 16. Disque de rupture 17. Corps 18. Fond 19. Couvercle 20. Néant 21. Autre (préciser) |

|  |  |
| --- | --- |
| **CAUSES DE L’ÉVÉNEMENT** | |
| CAUSES EXTERNES   * Circulation de bateaux de loisir * Brouillard * Crue * Givre * Glace * Vent fort * Tempête * Neige * Chaleur * Sécheresse * Canicule * Autre (préciser) :   CAUSES HUMAINES   * Acte délibéré * Conduite imprudente * Effet de l’alcool * Effet des stupéfiants * Formation insuffisante * Inattention * Manque d’expérience * Non-respect des procédures * Perte de contrôle * Traitement médical * Urgence médicale * Vitesse excessive (indiquer la vitesse si elle est connue) * Limite de vitesse autorisée : * Personnes non autorisées sur la voie * Suicide * Somnolence * Employés non autorisés sur la voie * Fatigue * Problème de communication ou de langue * Autre (préciser) | CAUSES LIÉES AUX MARCHANDISES DANGEREUSES TRANSPORTÉES   |  | | --- | | * Incompatibilité entre les produits | | * Incompatibilité entre le matériau du moyen de rétention  et le produit transporté | | * Auto-inflammation | | * Polymérisation |   ARRIMAGE NON CONFORME   * Dispositif d’assujettissement inadapté * Immobilisation et calage inadéquats * Autre défaut de chargement   CAUSES LIÉES À LA PROCÉDURE   |  | | --- | | * Incompatibilité entre les produits | | * Incompatibilité entre le matériau du moyen de rétention  et le produit transporté | | * Auto-inflammation | | * Polymérisation |   DÉFAILLANCE TECHNIQUE DU VÉHICULE   * Défaillance du système électrique * Défaillance du système mécanique * Rupture d’une pièce ou d’un dispositif * Pièce ou dispositif défectueux * Pièce ou dispositif manquant * Abrasion * Corrosion extérieure * Corrosion intérieure * Revêtement abîmé * Défaillance de raccordement * Défaillance du moteur * Défaillance de la direction * Autre (préciser) |

|  |
| --- |
| **CONSÉQUENCES** |
| Rapport à courte échéance   |  | | --- | | * Intervention des autorités | | * Blessés |   MORTS ET BLESSÉS PARMI LE PERSONNEL DE L’ENTREPRISE DE TRANSPORT  DE MARCHANDISES DANGEREUSES   1. Nombre total de blessés : … 2. Dont nombre total de blessures dues à la présence de marchandises dangereuses : …  |  |  |  | | --- | --- | --- | | * Blessures graves (score > 3 dans la classification AIS) : … | * Blessures légères (score < 3 dans la classification AIS) : … | * Inconnu |   Nature des blessures   |  |  |  | | --- | --- | --- | | * Traumatisme : … | * Brûlure chimique : … | * Intoxication : … | | * Irradiation : … | * Brûlure thermique : … | * Noyade : … |   Nombre de jours d’hospitalisation (s’il est connu) : …   1. Nombre total de morts : … 2. Dont nombre de décès dus à la présence de marchandises dangereuses : …   MORTS ET BLESSÉS PARMI LES TIERCES PERSONNES ET LE GRAND PUBLIC   * Nombre total de blessés : … * Dont nombre total de blessures dues à la présence de marchandises dangereuses : …  |  |  |  | | --- | --- | --- | | * Blessures graves (score > 3 dans la classification AIS) : … | * Blessures légères (score < 3 dans la classification AIS) : … | * Inconnu |   Nature des blessures   |  |  |  | | --- | --- | --- | | * Traumatisme : … | * Brûlure chimique : … | * Intoxication : … | | * Irradiation : … | * Brûlure thermique : … | * Noyade : … |   Nombre de jours d’hospitalisation (s’il est connu) : …   * Nombre total de morts : … * Dont nombre de décès dus à la présence de marchandises dangereuses : …   DÉGÂTS MATÉRIELS ET DOMMAGES À L’ENVIRONNEMENT   * Pollution  |  |  |  | | --- | --- | --- | | * Air | * Eau | * Sol |  * Estimation du total des pertes financières (euros) : …   INTERVENTION DES AUTORITÉS   * Intervention des autorités :  |  |  | | --- | --- | | * Non | * Oui (préciser l’autorité) : … |  * Évacuation des personnes pendant au moins trois heures en raison de la présence des marchandises dangereuses  |  |  | | --- | --- | | * Non | * Oui |  * Fermeture des voies de circulation pendant au moins trois heures  |  |  | | --- | --- | | * Non | * Oui (préciser la durée de la fermeture si elle est connue) | |

|  |
| --- |
| DESCRIPTION COMPLÉMENTAIRE :  …………………………………………………………………………………………………………………………. |

1. \* A/78/6 (Sect. 20), tableau 20.5. [↑](#footnote-ref-2)
2. \*\* Diffusée par l’Organisation intergouvernementale pour les transports internationaux ferroviaires (OTIF) sous la cote OTIF/RID/RC/2024/16. [↑](#footnote-ref-3)