



---

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по тенденциям  
и экономике транспорта**Группа экспертов по модулю велосипедной  
инфраструктуры**Пятая сессия**

Женева, 30 и 31 января 2024 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

**Утверждение повестки дня****Аннотированная предварительная повестка дня пятой  
сессии\***,которая состоится во Дворце Наций в Женеве и начнется в 10 ч 00 мин во вторник,  
30 января, зал XXII, Дворец Наций**I. Предварительная повестка дня**

1. Утверждение повестки дня.
2. Велосипедная сеть Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций.
3. Определения и стандарты велосипедной инфраструктуры.
4. Прочие вопросы.
5. Сроки и место проведения следующего совещания.
6. Резюме основных решений.

---

\* По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакая документация распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела устойчивого транспорта Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (<http://www.unece.org/trans/main/wp5/wp5.html>). В порядке исключения документы можно также получить по электронной почте ([maria.mostovets@un.org](mailto:maria.mostovets@un.org)).

Делегатам (включая тех, кто имеет долгосрочные пропуска) необходимо зарегистрироваться онлайн (URL: <https://indico.un.org/event/1007029/>), а делегатам, которые не имеют долгосрочных пропусков, следует получить пропуск по адресу: Peace Gate (8, Avenue de la Paix). В случае затруднений просьба связаться по телефону с секретариатом ЕЭК (внутренний номер 75975). Карту Дворца Наций и другую полезную информацию см. URL: [www.unece.org/meetings/practical.html](http://www.unece.org/meetings/practical.html).



## **II. Аннотации**

### **1. Утверждение повестки дня**

Группе экспертов по модулю велосипедной инфраструктуры (GE.5) предлагается утвердить свою повестку дня, содержащуюся в настоящем документе.

#### **Документация**

ECE/TRANS/WP.5/GE.5/8

### **2. Велосипедная сеть Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций**

Ожидается, что GE.5 соберет и проанализирует данные о национальной велосипедной инфраструктуре в странах Европейской экономической комиссии (ЕЭК) Организации Объединенных Наций, с тем чтобы создать велосипедную сеть ЕЭК. GE.5 предлагается работать с данными, полученными от стран и загруженными на платформу Международной обсерватории для мониторинга транспортной инфраструктуры (МОМТИ) ЕЭК.

МОМТИ предоставляет данные о национальных велосипедных сетях (в некоторых случаях частичных) Австрии, Бельгии, Венгрии, Греции, Дании, Ирландии, Нидерландов, Норвегии, Словении, Соединенного Королевства, Турции, Франции, Хорватии, Чехии и Швейцарии. Кроме того, на платформе отображаются данные о соответствующих маршрутах «ЕвроВело» и данные, разработанные в рамках Планов развития велосипедного движения в регионе Дуная.

На предыдущих сессиях GE.5 согласовала три принципа, которые должны применяться при создании велосипедной сети ЕЭК на основе национальных сетей, а также показатель плотности. Она просила страны, обозначившие свои национальные велосипедные сети, рассмотреть эти три согласованных принципа и показатель плотности и на их основе своевременно передать в секретариат к текущей сессии свои предложения по национальным маршрутам в целях формирования велосипедной сети ЕЭК. GE.5 следует рассмотреть эти предложения и, насколько это возможно, приступить к созданию велосипедной сети ЕЭК.

В процессе работы над созданием велосипедной сети ЕЭК GE.5, возможно, пожелает предложить экспертам из стран, которые еще не обмениваются национальными данными, но уже обозначили национальные велосипедные сети, сообщить о своей работе по обмену данными. GE.5, возможно, пожелает также просить экспертов от стран, которые все еще занимаются обозначением сетей, передать информацию о достигнутом прогрессе.

После этого ожидается, что GE.5 рассмотрит версию проекта руководства, содержащего рекомендуемые шаги по первоначальному обозначению национальных велосипедных сетей, которые могут быть выполнены странами, не имеющими ни действующей процедуры, ни опыта в обозначении велосипедных сетей. Это руководство содержится в документе ECE/TRANS/WP.5/GE.5/2023/3/Rev.1, в который теперь включены параметры веломаршрута, касающиеся пересечений, разделения с пешеходным движением и наклона, а также характеристики, связанные с затенением, приоритетным проездом и доступностью велосипедной инфраструктуры.

#### **Документация**

ECE/TRANS/WP.5/GE.5/2023/3/Rev.1

### **3. Определения и стандарты велосипедной инфраструктуры**

На своих предыдущих сессиях GE.5 рассматривала предложения, касающиеся общих определений различных типов велосипедной инфраструктуры, в результате

чего был подготовлен документ ECE/TRANS/WP.5/GE.5/2023/2/Rev.2, в который включено также определение велосипедной трассы.

GE.5 будет предложено рассмотреть определения, замечания по которым были высказаны в ходе консультаций с экспертами неофициальной межправительственной группы по дорожным знакам Глобального форума по безопасности дорожного движения (WP.1). Речь идет об определениях велосипедной дорожки и рекомендуемой велосипедной полосы.

GE.5 следует также продолжить обсуждение предложения о новых определениях велосипеда. В документе ECE/TRANS/WP.5/GE.5/2024/1 приведены определения, содержащиеся в неофициальном документе № 6 WP.5/GE.5 (2023 год) и дополнительно измененные с учетом замечаний, высказанных на четвертой сессии.

GE.5 следует также продолжить обсуждение предложений по возможным изменениям к Конвенции о дорожных знаках и сигналах 1968 года с учетом принятых определений различных видов велосипедной инфраструктуры. Документ ECE/TRANS/WP.5/GE.5/2023/4 содержит оценку принятых определений различных типов велосипедной инфраструктуры в свете положений Конвенции о дорожных знаках и сигналах 1968 года и предложения по возможным изменениям к Конвенции.

GE.5 следует рассмотреть документ ECE/TRANS/WP.5/GE.5/2023/4 с учетом замечаний, высказанных в ходе консультаций с экспертами неофициальной межправительственной группы по дорожным знакам WP.1, и сделать вывод о том, какие изменения она хотела бы предложить в своем заключительном докладе.

#### **Документация**

ECE/TRANS/WP.5/GE.5/2023/2/Rev.2, ECE/TRANS/WP.5/GE.5/2023/4,  
ECE/TRANS/WP.5/GE.5/2024/1

#### **4. Прочие вопросы.**

GE.5, возможно, пожелает обсудить другие представляющие интерес вопросы.

#### **5. Сроки и место проведения следующего совещания**

Секретариат проинформирует GE.5 о месте и сроках проведения ее шестой, заключительной сессии.

#### **6. Резюме основных решений**

В соответствии с установившейся практикой Председатель представит краткое резюме принятых решений. После сессии секретарь в сотрудничестве с Председателем и заместителем(ями) Председателя подготовит заключительный доклад.