

**Европейская экономическая комиссия****Административный комитет Конвенции  
МДП 1975 года****Технический орган по осуществлению****Шестая сессия**

Женева, 5 и 6 (вторая половина дня) февраля 2024 года

Пункт 5 а) предварительной повестки дня

**Концептуальные, функциональные  
и технические спецификации eTIR: версия 4.3****Возможные изменения, вносимые в данные декларации\*****Записка секретариата****I. Введение**

1. На своей четвертой сессии (июнь 2023 года) ТОО поручил секретариату разослать таможням и координаторам объединений МДП короткие опросники, посвященные типам изменений, принимаемых/отклоняемых в настоящее время сотрудниками таможен или включаемых ими непосредственно в книжку МДП, а также типам изменений, запрашиваемых держателями книжек МДП.

2. Кроме того, на своей пятой сессии (октябрь 2023 года) ТОО поручил секретариату представить к следующей сессии список элементов данных, в которые не должны вноситься изменения.

**II. Опросники**

3. Опросники, разосланные таможням и координаторам объединений МДП, приведены в приложениях I и II соответственно.

**A. Респонденты**

4. В опросе приняли участие таможенные администрации следующих 20 стран: Австрии, Беларуси, Боснии и Герцеговины, Ирана (Исламской Республики), Китая, Литвы, Люксембурга, Мальты, Нидерландов (Королевства), Португалии, Республики Молдова, Российской Федерации, Румынии, Словакии, Турции, Украины, Франции, Черногории, Чехии и Швеции. Семнадцать таможенных администраций смогли предоставить фактические ответы на вопросы опросника.

\* Текст предложений, обозначенных жирными точками (•), воспроизводится в том виде, в каком он был получен.



5. В опросе также приняли участие следующие 20 объединений: AISÖ (Австрия), AIRCA (Армения), CEMAD BOHEMIA (Чехия), ERAA (Эстония), AFTRI (Франция), ICCIMA (Иран (Исламская Республика)), Latvijas Auto (Латвия), CCIA-BML (Ливан), LINAVA (Литва), PNC-ICC (Пакистан), ZMPD (Польша), UNTRR (Румыния), ČESMAD (Словакия), GIZ Intertransport (Словения), SA (Швеция), SNC ICC (Сирийская Арабская Республика), TOBB (Турция), AsMAP UA (Украина), RHA (Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии) и AIRCUZ (Узбекистан). Восемнадцать объединений смогли предоставить фактические ответы на вопросы опросника.

## **В. Результаты**

### **1. Таможенные органы**

#### **а) Какие изменения запрашиваются держателями книжек МДП после того, как книжка МДП была принята первой таможенной места отправления?**

Маршрут	7
Количество груза (незначительные корректировки)	6
Дополнительная погрузка	3
Транспортное средство	7

Прочее:

- Подобных запросов не поступало.
- Вопрос непонятен, и я не могу ответить, какие изменения запрашиваются держателями книжек МДП. Я могу (с точки зрения таможи) предоставить ответы только на вопросы 4/5. Согласно статье 173 ТКС внесение изменений в таможенную декларацию не позволяет использовать ее в отношении грузов, не указанных изначально в декларации.
- После принятия книжки МДП первой таможенной места отправления держатели книжек МДП не направляют никаких запросов об изменениях.
- В случае ошибки при составлении декларации поступают запросы на изменение сведений о транспортном средстве.
- Таможенная служба SE обрабатывает очень мало деклараций МДП и книжек МДП, поэтому мы не можем привести примеры типов изменений, принимаемых/отклоняемых в настоящее время сотрудниками таможен или включаемых ими непосредственно в книжку МДП, а также типов изменений, запрашиваемых держателями книжек МДП.
- Изменение регистрационного номера грузового транспортного средства.
- В Австрии держателям книжки МДП не требуется вносить изменения в декларацию.

#### **б) Какие изменения могут быть приняты сотрудниками таможи в результате таких запросов?**

Маршрут	8
Количество груза (незначительные корректировки)	7
Дополнительная погрузка	4
Транспортное средство	9

Прочее:

- В случае ошибки при составлении декларации могут быть изменены сведения о транспортном средстве.

- Таможенная служба SE обрабатывает очень мало деклараций МДП и книжек МДП, поэтому мы не можем привести примеры типов изменений, принимаемых/отклоняемых в настоящее время сотрудниками таможен или включаемых ими непосредственно в книжку МДП, а также типов изменений, запрашиваемых держателями книжек МДП.
- Что касается сведений, которые обычно не подлежат изменению (описание груза, его количество и т. д.), то их изменение допускается в случае исправлений или при наличии серьезных оснований. Также допускается многократное осуществление погрузки/разгрузки.
- В случае маршрута разрешается изменять сведения о пограничной таможене места отправления.
- Изменение регистрационного номера грузового транспортного средства.
- Допустимые изменения, которые могут вноситься в транзитные декларации, указаны в Проектном документе, касающемся национальных транзитных приложений НКТС (DDNTA). НКТС в Австрии разрабатывается в соответствии с этими спецификациями.

**с) Какие изменения систематически отклоняются сотрудниками таможен в результате таких запросов?**

Описание груза	6
Количество груза (незначительные корректировки)	6
Код ГС груза	8

Прочее:

- Мы придерживаемся технических спецификаций Европейского союза, касающихся внесения изменений в данные декларации (сообщение IE013), правило R0520 которых гласит: изменения могут вноситься во все группы данных и элементы данных первоначальной декларации, за исключением следующих групп данных:

– /\*/ДержательТранзитнойПроцедуры (HolderOfTheTransitProcedure);

– /\*/Представитель (Representative);

– /\*/ТаможняМестаОтправления (CustomsOfficeOfDeparture);

и за исключением следующих элементов данных:

– /\*/ТранзитнаяОперация/ТипДополнительнойДекларации (TransitOperation/additionalDeclarationType);

– /\*/ТранзитнаяОперация/ТипДекларации (TransitOperation/declarationType);

– /\*/ТранзитнаяОперация/MRN (TransitOperation/MRN);

– /\*/ТранзитнаяОперация/LRN (TransitOperation/LRN);

– /\*/ПартияГруза/ПартияГрузаЭкспедитора/ПозицияПартииГруза/Товар/  
КодТовара/КодСубпозицииГармонизированнойСистемы  
(Consignment/HouseConsignment/ConsignmentItem/Commodity/  
CommodityCode/harmonizedSystemSubHeadingCode);

– /\*/ТранзитнаяОперация/Гарантия (TransitOperation/security).

Изменение данных не должно влиять на сумму уже рассчитанной таможенной задолженности по декларации или на применение мер торговой политики, запретов и ограничений.

- Описание груза и код ГС груза связаны между собой.
- Таможенная служба SE обрабатывает очень мало деклараций МДП и книжек МДП, поэтому мы не можем привести примеры типов изменений, принимаемых/отклоняемых в настоящее время сотрудниками таможен или

включаемых ими непосредственно в книжку МДП, а также типов изменений, запрашиваемых держателями книжек МДП.

- Если изменения не подтверждены документально.
- Допустимые изменения, которые могут вноситься в транзитные декларации, указаны в Проектном документе, касающемся национальных транзитных приложений НКТС (DDNTA). НКТС в Австрии разрабатывается в соответствии с этими спецификациями.

**d) После того как книжка МДП была принята первой таможенной места отправления, какие изменения могут вноситься непосредственно в книжку МДП сотрудниками таможни (например, если в ходе проверки выявляются незначительные и непреднамеренные расхождения)?**

Никакие	5
Количество груза (незначительные корректировки)	7
Описание груза	5
Код ГС груза	2

**Прочее**

- Таможня места назначения.
- Только данные, принятые согласно тому, что указано в ответе на вопрос 5. Изменения должны быть согласованы с держателем.
- Что касается транзита МДП, то в случае несоответствия груза в книжке МДП делается соответствующая пометка. Ошибки в сведениях о количестве груза или в его описании могут считаться незначительными.
- В очень редких случаях. Если не указан код ГС, необходимый для точной идентификации груза.
- В следующих случаях:
  - пломбы отсутствуют, сломаны или повреждены;
  - неверно указаны идентификационные сведения/страна регистрации транспортного средства;
  - несоответствие веса без видимых признаков несанкционированного обращения с грузом (небольшие расхождения, обусловленные округлением веса).
- Держатель вносит изменения, а сотрудник таможни заверяет их.
- Таможенная служба SE обрабатывает очень мало деклараций МДП и книжек МДП, поэтому мы не можем привести примеры типов изменений, принимаемых/отклоняемых в настоящее время сотрудниками таможен или включаемых ими непосредственно в книжку МДП, а также типов изменений, запрашиваемых держателями книжек МДП.
- Изменения, которые вносятся непосредственно сотрудниками, обычно связаны с данными, введенными на предыдущей таможне. Сведения, внесенные держателями, не подлежат изменению непосредственно сотрудниками таможен.
- Сотрудник таможни уполномочен вносить исправления в записи книжки МДП, если при погрузке или разгрузке части груза или при замене транспортного средства требуются дополнительные или новые сведения.
- В основном никакие изменения не вносятся, однако в случае поступления запроса он будет рассмотрен.
- Допустимые изменения, которые могут вноситься в транзитные декларации, указаны в Проектном документе, касающемся национальных транзитных

приложений НКТС (DDNTA). НКТС в Австрии разрабатывается в соответствии с этими спецификациями.

**е) В случае наличия таковых просьба представить ссылки (в идеале с веб-ссылками) на национальные/региональные законодательные или нормативные акты, регулирующие процедуры, связанные с внесением изменений в данные декларации**

- Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 13 декабря 2017 года № 170 «О некоторых вопросах применения таможенной процедуры таможенного транзита».

Постановление Государственного таможенного комитета Республики Беларусь от 31 октября 2012 года № 33 «Об утверждении Инструкции о порядке использования, заполнения и изъятия книжки МДП».

- «Инструкция о порядке использования книжки МДП» (Официальный вестник Боснии и Герцеговины, № 2/10) со всеми поправками: [https://www.uino.gov.ba/portal/wp-content/uploads/PROPISI/3\\_Carina/3\\_Uputstva/4\\_Carinski\\_postupci/B/B-20-Uputstvo-o-provedbi-postupka-po-karnetu-TIR-Sluzbeni-glasnik-BiH-broj-210.pdf](https://www.uino.gov.ba/portal/wp-content/uploads/PROPISI/3_Carina/3_Uputstva/4_Carinski_postupci/B/B-20-Uputstvo-o-provedbi-postupka-po-karnetu-TIR-Sluzbeni-glasnik-BiH-broj-210.pdf);

Статья 77 Закона о таможенной политике Боснии и Герцеговины (Официальный вестник Боснии и Герцеговины, № 58/15): [http://www.mvteo.gov.ba/attachments/en\\_Home/Other\\_pages/Customs\\_policy\\_and\\_tariff/Akti/Zakoni\\_carina/EN\\_58-15.pdf](http://www.mvteo.gov.ba/attachments/en_Home/Other_pages/Customs_policy_and_tariff/Akti/Zakoni_carina/EN_58-15.pdf).

- Статья 173 ТКС, DDNTA (Технические спецификации ЕС).
- Законодательная основа, используемая нашими таможенными органами, изложена в Руководстве по транзиту, изданном Европейской комиссией, TAXUD/A1/TRA/005/2020-1-FR (доступно в Интернете) (URL: [https://taxation-customs.ec.europa.eu/system/files/2021-12/transit\\_manual\\_june\\_2020\\_fr.pdf](https://taxation-customs.ec.europa.eu/system/files/2021-12/transit_manual_june_2020_fr.pdf)).
- Национальное таможенное законодательство.
- Статья 126 Закона о таможене (Официальный вестник Черногории, № 086/22, URL: <https://me.propisi.net/carinski-zakon>) гласит:

1. С разрешения таможенного органа заявитель может на основании своего заявления внести одно или несколько изменений в сведения таможенной декларации после ее принятия, причем внесение изменений в декларацию не может затрагивать товары, которые изначально не были указаны в декларации.

2. Изменение декларации не допускается, если заявление об изменении подается после того, как таможенный орган:

а) уведомил заявителя о намерении осмотреть товары;

б) установил, что сведения, об изменении которых подается заявление, неверны;

в) выпустил товар.

3. Несмотря на положения пункта 1 настоящей статьи, по заявлению заявителя в течение трех лет со дня принятия декларации может быть разрешено вносить изменения в декларацию после выпуска товаров в целях обеспечения соблюдения заявителем своих обязательств, связанных с помещением товаров под соответствующую таможенную процедуру.

- Статья 329 Положения об упрощенном порядке проведения таможенных процедур и таможенных формальностей (Официальный вестник Черногории, № 026/23) предусматривает, что на основании решения, оформленного в виде отметки в документе, таможенная служба может утвердить изменение декларации после выпуска товаров по замыслу пункта 3 статьи 126 Закона, если соблюдены следующие условия:

1. имеется расхождение между сведениями в декларации и сведениями в сопроводительной документации, т. е. сведениями, содержащимися в приложенных или полученных впоследствии документах;
  2. таможенный орган установил, что сопроводительные документы, т. е. документы, приложенные или полученные впоследствии, относятся к товарам, которые ранее были включены в декларацию;
  3. изменение данных не влияет на сумму уже рассчитанной таможенной задолженности по декларации или на применение мер торговой политики, запретов и ограничений; и
  4. изменение не касается иных таможенных процедур, а относится только к ранее выбранной процедуре.
- Действующее на территории Республики Молдова национальное законодательство в области транзита товаров согласовано с положениями Конвенции МДП (Постановление Правительства № 806/2022).
  - Национальное законодательство.
  - Постановление Национального агентства по налоговому администрированию № 1883 от 24 июня 2016 года, URL: <https://www.customs.ro/assets/pdf/agenti-economici//OPANAF%201883%20-13%2007%202016.pdf>.
  - Статья 173 ТКС.
  - Национальное законодательство, касающееся внесения изменений в декларации МДП, отсутствует.
  - Общее сообщение таможенной службы (процедура МДП) (№ 1): относится к процедуре МДП с использованием бумажного носителя. URL: <https://www.mevzuat.gov.tr/anasayfa/MevzuatFihristDetayIframe?MevzuatTur=9&MevzuatNo=14635&MevzuatTertip=5>.
  - Таможенный кодекс Украины, URL: [https://mof.gov.ua/storage/files/Customs%20Code%20En%20Word%20ver%204\\_0.pdf](https://mof.gov.ua/storage/files/Customs%20Code%20En%20Word%20ver%204_0.pdf).  
Приказ № 1145 Министерства финансов Украины «Об утверждении Порядка оформления листа корректировки и признания утратившими силу некоторых приказов Государственной таможенной службы Украины», URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z1995-12#Text>.
  - По нижеследующей ссылке см. пункт 3.1 «Wijziging», касающийся изменений, вносимых на таможенных места отправления в Нидерландах: [https://www.belastingdienst.nl/bibliotheek/handboeken/html/boeken/HDU/douanevoervoer\\_tir-vervoer\\_op\\_tir\\_carnet\\_kantoor\\_van.html#top](https://www.belastingdienst.nl/bibliotheek/handboeken/html/boeken/HDU/douanevoervoer_tir-vervoer_op_tir_carnet_kantoor_van.html#top).  
По нижеследующей ссылке см. пункт 5.1.3 «Onregelmatigheden», касающийся несоответствий, установленных в таможене места назначения в Нидерландах: [https://www.belastingdienst.nl/bibliotheek/handboeken/html/boeken/HDU/1\\_douanevoervoer\\_tir-vervoer\\_op\\_tir\\_carnet\\_kantoor\\_van.html#HD-DWU-d55e389](https://www.belastingdienst.nl/bibliotheek/handboeken/html/boeken/HDU/1_douanevoervoer_tir-vervoer_op_tir_carnet_kantoor_van.html#HD-DWU-d55e389).
  - ТКС, Руководство по транзиту, Проектный документ, касающийся национальных транзитных приложений (DDNTA).

**f) Просьба представить любые комментарии по этому вопросу**

- – В Республике Беларусь при помещении товаров под таможенную процедуру таможенного транзита в качестве транзитной декларации можно использовать книжку МДП.
- В соответствии с пунктом 6 статьи 112 Таможенного кодекса Евразийского экономического союза Евразийская экономическая комиссия (далее — ЕЭК) вправе определять случаи, когда сведения, заявленные в транзитной декларации, могут быть изменены (дополнены) после выпуска товаров. В настоящее время такие случаи не определены ЕЭК.

– В то же время законодательством ЕЭК предусматривается возможность продления срока таможенного транзита, изменения места доставки товаров, разгрузки (перегрузки) и иных грузовых операций с товарами, а также замены транспортного средства (без замены декларанта) по требованию перевозчика при соблюдении условий, определенных решением ЕЭК.

– Кроме того, в соответствии с постановлением Государственного таможенного комитета, если при проведении транспортного таможенного досмотра товаров осуществляется выгрузка части товаров или применяются дополнительные средства идентификации товаров, то на всех заполненных отрывных листах указываются соответственно номер(а) и количество новых средств идентификации товаров (при этом старый(е) номер(а) и количество средств идентификации товаров зачеркиваются) или дополнительных средств идентификации товаров. Внесенные изменения заверяются личной номерной печатью и подписью должностного лица таможенного органа, внесшего соответствующие изменения.

- В настоящее время сведения должны соответствовать данным, хранящимся в системе TIR-EPD, в связи с чем возникают трудности в случае внесения изменений напрямую.
- Любое внесение поправок зависит от таможенных процедур и места назначения груза, как это указано ниже:

1. В рамках процедуры экспорта и при выезде: поскольку кроме книжки МДП у нас используется разрешение на экспорт (параллельная процедура), перед опломбированием грузового отделения допускаются некоторые изменения, касающиеся, например, транспортного средства, дополнительной загрузки (добавление в грузовое транспортное средство груза с разрешением на экспорт). Но в том, что касается количества товара, изменения после декларирования допускаются только в том случае, когда изменение количества такого груза не подпадает под действие законодательства о противодействии контрабанде.

2. В пункте въезда в страну: в соответствии с национальным законодательством и в зависимости от места назначения, а именно:

1-2. Если местом назначения перевозки МДП является внутренняя таможня, то допускаются любые изменения, за исключением случаев, когда количество груза на 5 % превышает количество груза той же категории или превышает количество груза, отличного от груза, указанного в декларации.

2-2. Если пунктом назначения перевозки МДП является пункт выезда из страны, то допустимы любые изменения.

При этом согласно статьям 22 и 27 конвенции МДП изменение маршрута допустимо в любом из вышеперечисленных случаев.

- Мы придерживаемся рекомендаций руководства по транзиту:

Оператор процедуры может запросить разрешение на внесение изменений в транзитную декларацию даже после того, как она была принята таможней. При этом декларацию невозможно изменить таким образом, чтобы она могла быть использована для груза, отличного от указанного в ней ранее. В случае необходимости исправления вносятся путем удаления неверных и ввода корректных данных. Под исправлениями заявитель ставит свои инициалы. Такие изменения утверждаются таможней. В некоторых случаях таможня может потребовать новую декларацию.

Если в ходе осмотра обнаруживаются незначительные расхождения, таможня места отправления уведомляет об этом оператора процедуры. Для устранения расхождений таможня места отправления может вносить небольшие изменения в данные декларации (по согласованию с оператором процедуры), чтобы груз мог быть выпущен для транзита.

- Таможенная служба SE обрабатывает очень мало деклараций МДП и книжек МДП, поэтому мы не можем привести примеры типов изменений, принимаемых/отклоняемых в настоящее время сотрудниками таможен или включаемых ими непосредственно в книжку МДП, а также типов изменений, запрашиваемых держателями книжек МДП.

## 2. Объединения

### а) Какие изменения запрашиваются держателями книжек МДП после того, как книжка МДП была принята первой таможенной места отправления?

Маршрут	14
Количество груза (незначительные корректировки)	13
Дополнительная погрузка	14
Транспортное средство	12

Прочее:

- Отмена декларации/операции.
- Изменение регистрационного номера транспортного средства и номера свидетельства о допусении.
- Последняя таможня места назначения.
- В Австрии держателям книжки МДП не требуется вносить изменения в декларацию.

### б) Какие изменения, как правило, принимаются сотрудниками таможни в результате таких запросов?

Маршрут	15
Количество груза (незначительные корректировки)	15
Дополнительная погрузка	12
Транспортное средство	13

Прочее:

- Эти изменения принимаются, но весьма неохотно.
- Изменение регистрационного номера транспортного средства и номера свидетельства о допусении.
- Последняя таможня места назначения.
- При обнаружении ошибок на пограничной таможне: пункт пересечения границы, регистрационный номер транспортного средства, количество груза (незначительные корректировки).
- Допустимые изменения, которые могут вноситься в транзитные декларации, указаны в Проектном документе, касающемся национальных транзитных приложений НКТС (DDNTA). НКТС в Австрии разрабатывается в соответствии с этими спецификациями.

### с) Какие изменения систематически отклоняются сотрудниками таможен в результате таких запросов?

Описание груза	4
Количество груза (незначительные корректировки)	3
Код ГС груза	3



Прочее:

- Никакие, при условии отсутствия противоречий с экспортной декларацией.
- Допустимые изменения, которые могут вноситься в транзитные декларации, указаны в Проектном документе, касающемся национальных транзитных приложений НКТС (DDNTA). НКТС в Австрии разрабатывается в соответствии с этими спецификациями.

**d) После того как книжка МДП была принята первой таможенной места отправления, какие изменения вносятся непосредственно в книжку МДП сотрудниками таможни (например, если в ходе проверки выявляются незначительные и непреднамеренные расхождения)?**

Никакие	3
Количество груза (незначительные корректировки)	14
Описание груза	12
Код ГС груза	12

Прочее:

- В отношении процедуры eTIR должны действовать те же правила изменения данных, что и в отношении бумажной книжки МДП.
- При обнаружении ошибок на пограничной таможне: количество груза (незначительные корректировки).
- Любые изменения могут быть внесены в том случае, если они должным образом обоснованы к удовлетворению таможенных органов держателем/его представителем или соответствующими национальными органами.
- Допустимые изменения, которые могут вноситься в транзитные декларации, указаны в Проектном документе, касающемся национальных транзитных приложений НКТС (DDNTA). НКТС в Австрии разрабатывается в соответствии с этими спецификациями.

**e) Просьба представить любые комментарии по этому вопросу**

- В случае eTIR должны быть разрешены все изменения, предусмотренные в Справочнике Конвенции МДП для бумажной книжки МДП. Ущемление этих возможностей будет противоречить интересам частного бизнеса.
- В отношении eTIR должны применяться как минимум те же правила, что и в отношении бумажной книжки МДП. Цель заключается в том, чтобы расширить использование eTIR, и если Конвенция МДП позволит, то держатели книжек МДП смогут получить некоторые преимущества при использовании eTIR.
- Одинаковые правила для eTIR и бумажной книжки МДП.
- Любой тип (модель) изменения данных должен быть одобрен в Конвенции.
- В случае eTIR должны быть разрешены все изменения, предусмотренные в Справочнике Конвенции МДП для бумажной книжки МДП. Ущемление этих возможностей будет противоречить интересам частного бизнеса.
- Оператор процедуры может запросить разрешение на внесение изменений в транзитную декларацию даже после того, как она была принята таможенной. При этом изменение декларации не должно приводить к возможности ее использования для груза, отличного от указанного в ней ранее. В случае необходимости исправления вносятся путем удаления неверных и ввода корректных данных. Под исправлениями заявитель ставит свои инициалы. Такие изменения утверждаются таможенной.

В некоторых случаях таможня может потребовать новую декларацию.

Если в ходе осмотра обнаруживаются незначительные расхождения, таможня места отправления уведомляет об этом оператора процедуры. Для устранения расхождений таможня места отправления может вносить небольшие изменения в данные декларации (по согласованию с оператором процедуры), чтобы груз мог быть выпущен для транзита.

- Наиболее распространенными являются следующие изменения:
  - замена тягача;
  - изменение маршрута;
  - изменение таможни места назначения.
- В ходе проверки книжек МДП, возвращенных в объединение, не было обнаружено никаких исправлений данных, внесенных таможенными органами, за исключением изменения регистрационного номера транспортного средства и номера свидетельства о допущении.
- В случае eTIR должны быть разрешены все изменения, предусмотренные в Справочнике Конвенции МДП для бумажной книжки МДП. Ущемление этих возможностей будет противоречить интересам частного бизнеса.
- РНА не выдавала книжек МДП с 2018 года, поэтому мы не располагаем актуальными данными по их использованию. Однако, насколько я помню, никто из держателей книжек не просил внести изменения после прохождения первого пункта пограничного контроля. Все изменения, о которых можно вспомнить, касались количества грузовых мест. Пожалуй, единственный пример, который можно привести, связан с грузовым транспортным средством, которое еще только готовилось к отправке. Таким образом, изменения были внесены в книжку МДП (и заверены нотариально) до того, как транспортное средство было предъявлено на таможене.
- Уважаемые коллеги! В связи с направленным запросом представляется необходимым уточнить некоторые темы самого запроса. Насколько я понимаю, изменения в данные декларации могут вноситься в четырех общих случаях: 1) в случае ошибок, допущенных транспортным оператором/заявителем декларации/сотрудником таможни на этапе создания декларации в первой таможене места отправления; 2) в случае аварии по пути следования (от таможни места отправления/въезда до таможни места выезда/назначения); 3) в случае нескольких таможен места отправления/назначения (если имеет место консолидация грузов); 4) в случае изменения маршрута в пути (когда в силу различных обстоятельств держатель книжки МДП/таможенные органы могут, например, потребовать изменить таможню места выезда/назначения). Существует также небольшая вероятность того, что во время выполнения рейса транспортное средство с грузом, перевозимым с использованием книжки МДП, подвергнется дополнительному контролю (таможенному досмотру). В случае физического досмотра могут быть изменены наложенные ранее таможенные пломбы и, следовательно, в книжке МДП (которая де-факто является транзитной таможенной декларацией) будут изменены соответствующие номера. Во всех пяти сценариях в случае использования бумажной книжки МДП таможенные органы могут принять любые изменения, вносимые в грузовой манифест и отрывные листы/страницы книжки (которая рассматривается как таможенная декларация), если транспортный оператор/держатель и/или любое другое соответствующее лицо/орган смогут предоставить удовлетворительное объяснение того, что произошло и почему требуются изменения в использованной/начатой книжке МДП (согласно приложению 1 к Конвенции МДП 1975 года), и внести в них необходимые изменения (путем внесения новых/правильных/обновленных данных в книжку МДП).

С учетом вышесказанного и с учетом статьи 1 s) Конвенции МДП все вышеперечисленные сценарии и соответствующие изменения данных декларации, как представляется, должны быть рассмотрены и разрешены в

контексте процедуры eTIR. Поэтому любые попытки сократить/ограничить возможные сценарии или данные, которые могут быть изменены после принятия декларации eTIR первой таможенной места отправления, безусловно, сделают процедуру eTIR менее конкурентоспособной и отличной от существующей процедуры МДП, основанной на использовании бумажной книжки МДП. Я надеюсь, что это не соответствует тому, чего ТОО хочет добиться при обсуждении данной темы, и поэтому мне представляется необходимым рассмотреть любые возможные сценарии/случаи и соответствующие поправки к данным декларации по аналогии с бумажной книжкой МДП.

- В Австрии внесение изменений осуществляется в соответствии с требованиями, изложенными в ТКС, Руководстве по транзиту, а также Проектном документе, касающемся национальных транзитных приложений НКТС (DDNTA).

### **III. Элементы данных, в которые не должны вноситься изменения**

6. Учитывая результаты опроса, текущую процедуру бумажного документооборота и мнения, высказанные ТОО на его пятой сессии, а именно о необходимости свести к минимуму правила, ограничивающие внесение изменений (посредством сообщений E11 и I7), и о том, что эти правила должны быть направлены исключительно на обеспечение неизменяемости элементов данных, секретариат подготовил следующий список элементов данных, в которые не должны вноситься изменения:

- держатель;
- гарантия;
- таможня места отправления;
- место погрузки;
- маршрут;
- уже посещенные страны;
- уже посещенные таможни.

### **IV. Рассмотрение в рамках ТОО**

7. ТОО предлагается принять к сведению результаты опросов и список элементов данных, в которые не должны вноситься изменения, и дать секретариату указания относительно дальнейших действий.

## Приложение I

### Опросник по внесению изменений в данные декларации (таможенные органы)

На своей четвертой сессии, признавая возможные различия в подходах, применяемых таможенными администрациями к внесению изменений в данные декларации, ТОО согласился с необходимостью уточнить (и, возможно, подготовить соответствующие правила) типы изменений содержащихся в декларации сведений, в отношении которых держатели могут или не могут направлять запросы или которые могут или не могут вноситься непосредственно сотрудниками таможенных органов. Он поручил секретариату разослать таможенным и координаторам объединений МДП короткий опросник, посвященный типам изменений, принимаемых/отклоняемых в настоящее время сотрудниками таможен или включаемых ими непосредственно в книжку МДП, а также типам изменений, запрашиваемых держателями книжек МДП.

Результаты опроса будут представлены на пятой сессии ТОО в октябре 2023 года вместе со ссылками на национальные или региональные примеры, которые будут переданы в секретариат (например, статья 173 Таможенного кодекса Союза, ТКС).

Согласно спецификациям eTIR изменения в данные декларации (сообщение E11) могут вноситься только после того, как перевозка МДП началась и данные декларации были приняты первой таможней места отправления. До принятия декларации внесение любых изменений осуществляется путем повторной подачи предварительных данных МДП (сообщение E9).

**Нижеследующие вопросы призваны помочь в проведении анализа типов изменений, принимаемых/отклоняемых в настоящее время сотрудниками таможен или включаемых ими непосредственно в книжку МДП.**

1. Респондент

Название: .....

Эл. почта: .....

2. Страна: .....

3. Какие изменения запрашиваются держателями книжек МДП после того, как книжка МДП была принята первой таможней места отправления?

Маршрут

Количество груза (незначительные корректировки)

Дополнительная погрузка

Транспортное средство

Прочее (просьба уточнить): .....

4. Какие изменения могут быть приняты сотрудниками таможни в результате таких запросов?

Маршрут

Количество груза (незначительные корректировки)

Дополнительная погрузка

Транспортное средство

Прочее (просьба уточнить): .....

5. Какие изменения систематически отклоняются сотрудниками таможен в результате таких запросов?

- Описание груза
- Количество груза (незначительные корректировки)
- Код ГС груза

Прочее (просьба уточнить): .....

6. После того как книжка МДП была принята первой таможенной места отправления, какие изменения могут вноситься непосредственно в книжку МДП сотрудниками таможни (например, если в ходе проверки выявляются незначительные и непреднамеренные расхождения)?

- Никакие
- Количество груза (незначительные корректировки)
- Описание груза
- Код ГС груза

Прочее (просьба уточнить): .....

7. В случае наличия таковых просьба представить ссылки (в идеале с веб-ссылками) на национальные/региональные законодательные или нормативные акты, регулирующие процедуры, связанные с внесением изменений в данные декларации.

.....

.....

.....

.....

8. Просьба представить любые комментарии по этому вопросу.

.....

.....

.....

.....

## Приложение II

### Опросник по внесению изменений в данные декларации (объединения)

На своей четвертой сессии, признавая возможные различия в подходах, применяемых таможенными администрациями к внесению изменений в данные декларации, ТОО согласился с необходимостью уточнить (и, возможно, подготовить соответствующие правила) типы изменений содержащихся в декларации сведений, в отношении которых держатели могут или не могут направлять запросы или которые могут или не могут вноситься непосредственно сотрудниками таможенных органов. Он поручил секретариату разослать таможенным и координаторам объединений МДП короткий опросник, посвященный типам изменений, принимаемых/отклоняемых в настоящее время сотрудниками таможен или включаемых ими непосредственно в книжку МДП, а также типам изменений, запрашиваемых держателями книжек МДП.

Результаты опроса будут представлены на пятой сессии ТОО в октябре 2023 года вместе со ссылками на национальные или региональные примеры, которые будут переданы в секретариат (например, статья 173 Таможенного кодекса Союза, ТКС).

Согласно спецификациям eTIR изменения в данные декларации (сообщение E11) могут вноситься только после того, как перевозка МДП началась и данные декларации были приняты первой таможней места отправления. До принятия декларации внесение любых изменений осуществляется путем повторной подачи предварительных данных МДП (сообщение E9).

Нижеследующие вопросы призваны помочь в проведении анализа типов изменений, запрашиваются держателями после того, как книжка МДП была принята первой таможней места отправления.

1. Респондент

Название: .....

Эл. почта: .....

2. Объединение: .....

3. Какие изменения запрашиваются держателями книжек МДП после того, как книжка МДП была принята первой таможней места отправления?

Маршрут

Количество груза (незначительные корректировки)

Дополнительная погрузка

Транспортное средство

Прочее (просьба уточнить): .....

4. Какие изменения, как правило, принимаются сотрудниками таможен в результате таких запросов?

Маршрут

Количество груза (незначительные корректировки)

Дополнительная погрузка

Транспортное средство

Прочее (просьба уточнить): .....

5. Какие изменения систематически отклоняются сотрудниками таможен в результате таких запросов?

- Описание груза
- Количество груза (незначительные корректировки)
- Код ГС груза

Прочее (просьба уточнить): .....

6. После того как книжка МДП была принята первой таможенной места отправления, какие изменения вносятся непосредственно в книжку МДП сотрудниками таможни (например, если в ходе проверки выявляются незначительные и непреднамеренные расхождения)?

- Никакие
- Количество груза (незначительные корректировки)
- Описание груза
- Код ГС груза

Прочее (просьба уточнить): .....

7. Просьба представить любые комментарии по этому вопросу.

.....  
.....  
.....  
.....

