



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по таможенным вопросам,
связанным с транспортом****Сто шестьдесят пятая сессия**

Женева, 6 (вторая половина дня),

7 и 9 (первая половина дня) февраля 2024 года

Пункт 4 с) vi) предварительной повестки дня

**Таможенная конвенция о международной перевозке грузов
с применением книжки МДП (Конвенция МДП 1975 года)****Применение Конвенции:****Прочие вопросы****Обследование, касающееся свидетельств о допущении
транспортных средств МДП, — сводные ответы*****Записка секретариата****I. Справочная информация**

1. Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что на ее сто шестьдесят первой сессии (в октябре 2022 года) делегация Европейского союза предложила провести краткое обследование по различным аспектам, связанным с выдачей и продлением свидетельств о допущении, и представила перечень некоторых возможных вопросов. Международный союз автомобильного транспорта (МСАТ) поддержал это предложение и выразил готовность внести свой вклад, сформулировав некоторые дополнительные вопросы, представляющие особый интерес для частного сектора (ECE/TRANS/WP.30/322, пункт 19). На своей сто шестьдесят второй сессии (в феврале 2023 года) Рабочая группа приняла предложенный вопросник с поправками, подтвердив, что его следует направить в марте 2023 года таможенным координаторам МДП с указанием 31 мая 2023 года в качестве крайнего срока для предоставления ответа (ECE/TRANS/WP.30/324, пункт 20). МСАТ сообщил Рабочей группе, что он намерен провести отдельное, но аналогичное обследование среди координаторов МДП от объединений и предоставить Рабочей группе его результаты.

2. На своей предыдущей сессии (в октябре 2023 года) Рабочая группа рассмотрела документы ECE/TRANS/WP.30/2023/8 и ECE/TRANS/WP.30/2023/9, содержащие ответы с замечаниями, которые поступили соответственно от таможенных органов и национальных объединений.

* Настоящий документ был запланирован к изданию после установленного срока в силу обстоятельств, не зависящих от представившей его стороны.



3. Секретариат подготовил настоящий документ, содержащий сводную и сокращенную версию полученных ответов без дополнительных комментариев таможенных органов и национальных ассоциаций, в которых они просят Рабочую группу дать указания относительно дальнейших шагов.

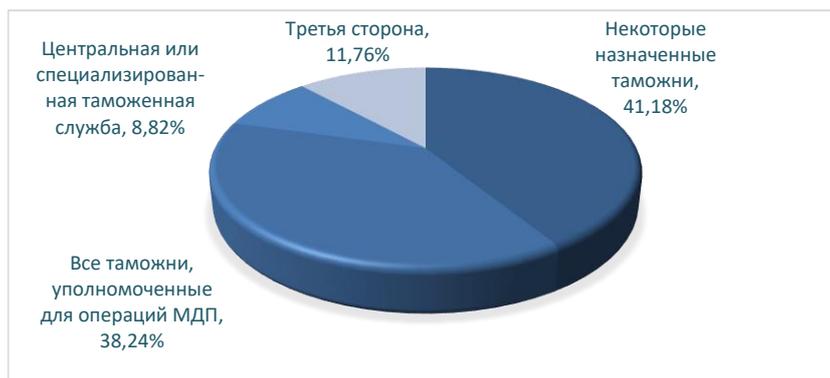
II. Сводные ответы

4. В обследовании приняли участие 30 таможенных органов следующих Договаривающихся государств Конвенции МДП: Австрии, Болгарии, Венгрии, Германии, Греции, Дании, Испании, Латвии, Литвы, Марокко, Молдовы, Монголии, Нидерландов, Польши, Российской Федерации, Румынии, Сербии, Словакии, Словении, Соединенного Королевства, Таджикистана, Туркменистана, Турции, Узбекистана, Украины, Финляндии, Черногории, Чешской Республики, Швеции и Эстонии.

5. В обследовании приняло участие 21 национальное объединение МДП из следующих Договаривающихся государств Конвенции МДП: Австрии, Беларуси, Болгарии, Венгрии, Германии, Греции, Испании, Латвии, Ливана, Пакистана, Польши, Российской Федерации, Румынии, Словацкой Республики, Туркменистана, Турции, Узбекистана, Франции, Чешской Республики, Швейцарии и Эстонии.

6. Вопрос 1: Кто проводит технические осмотры, требуемые для выдачи свидетельств о допуске для транспортных средств МДП в вашей стране?

Ответы таможенных органов

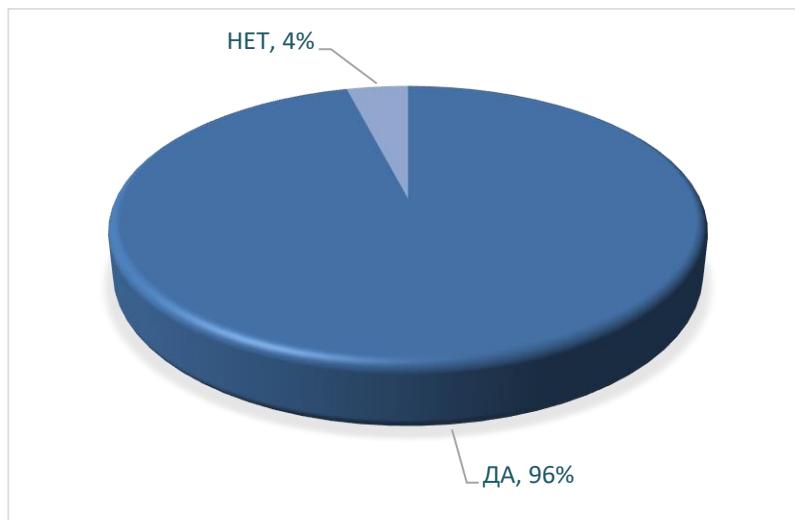


Ответы национальных объединений

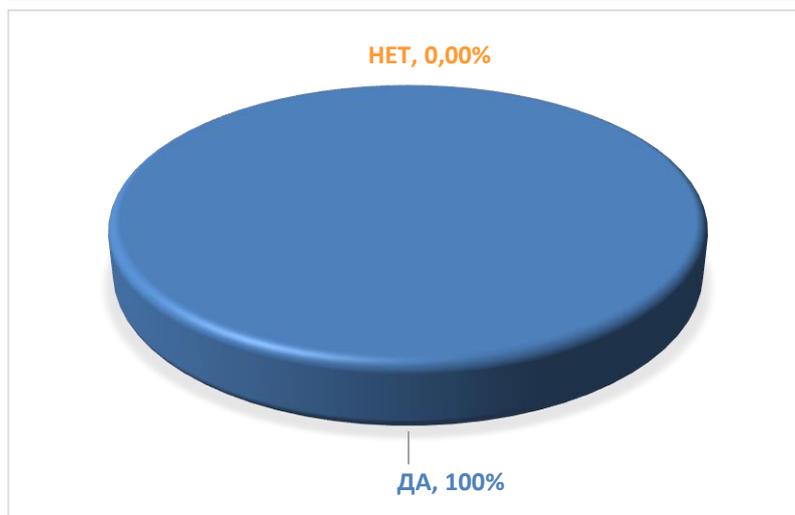


7. Вопрос 2: Осуществляет ли процедуру технического осмотра и выдачи свидетельства о допущении одна и та же организация?

Ответы таможенных органов

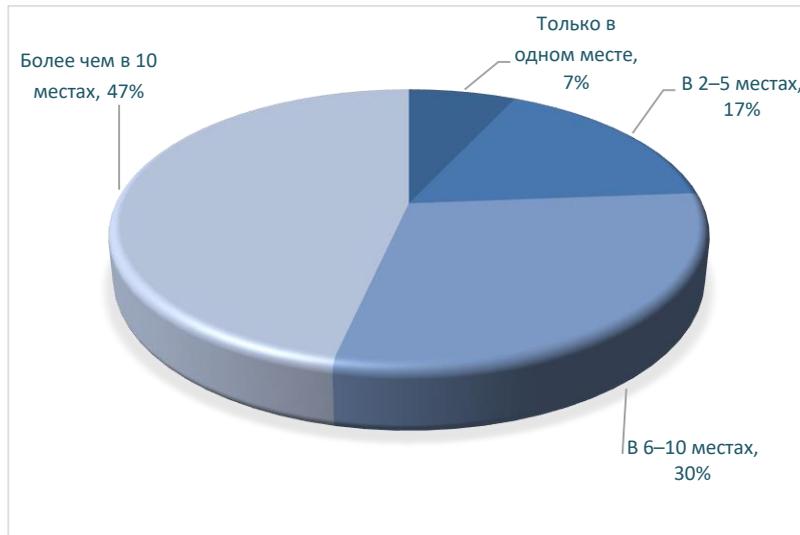


Ответы национальных объединений

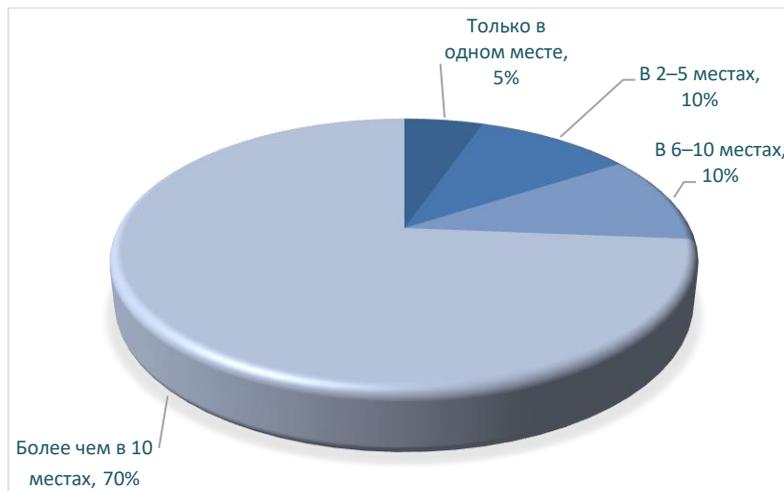


8. Вопрос 3: Технические осмотры могут проводиться:

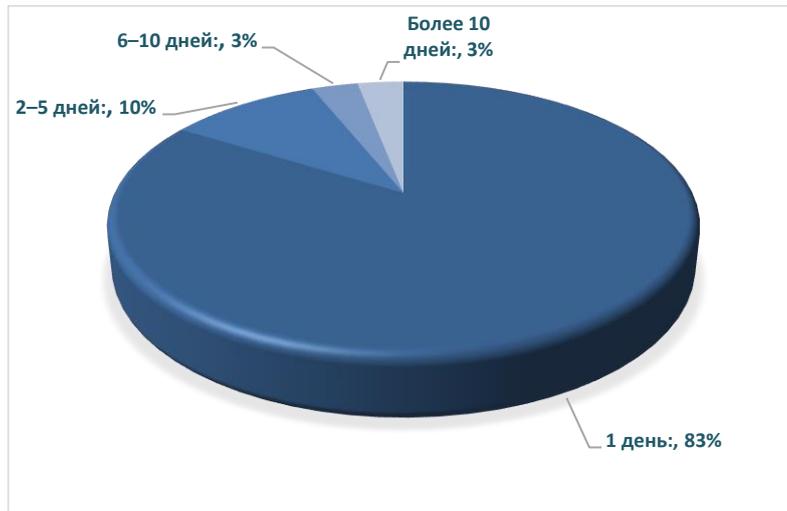
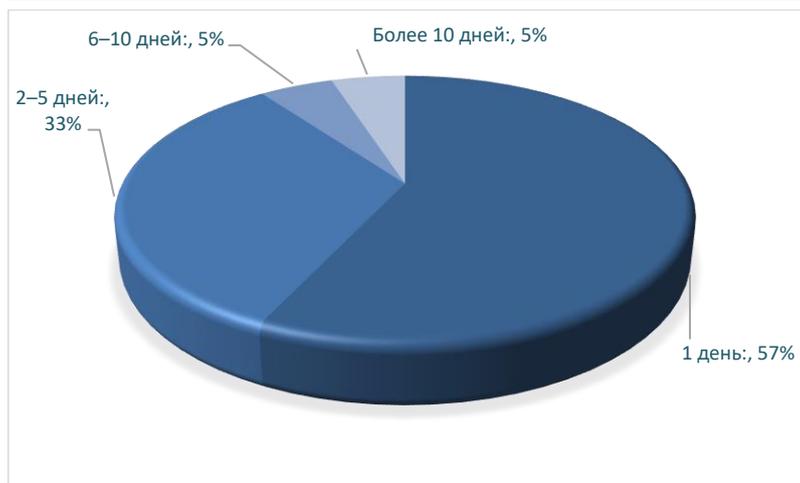
Ответы таможенных органов



Ответы национальных объединений

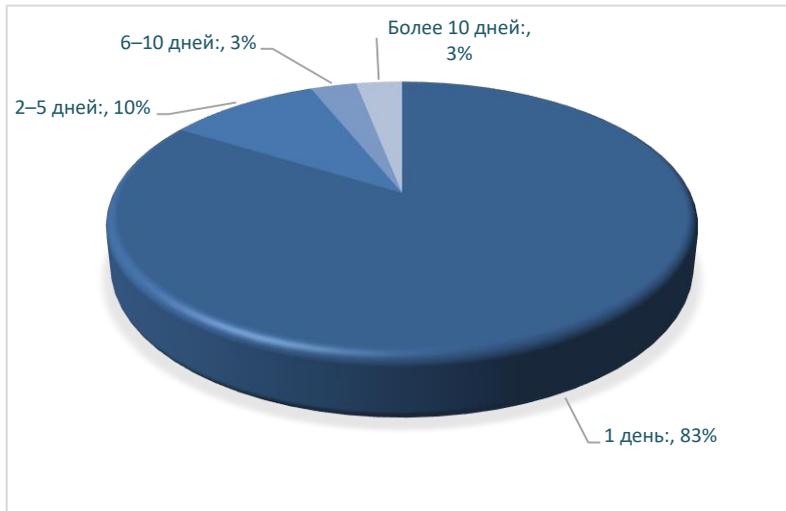


9. Вопрос 4: На технический осмотр можно записаться за:

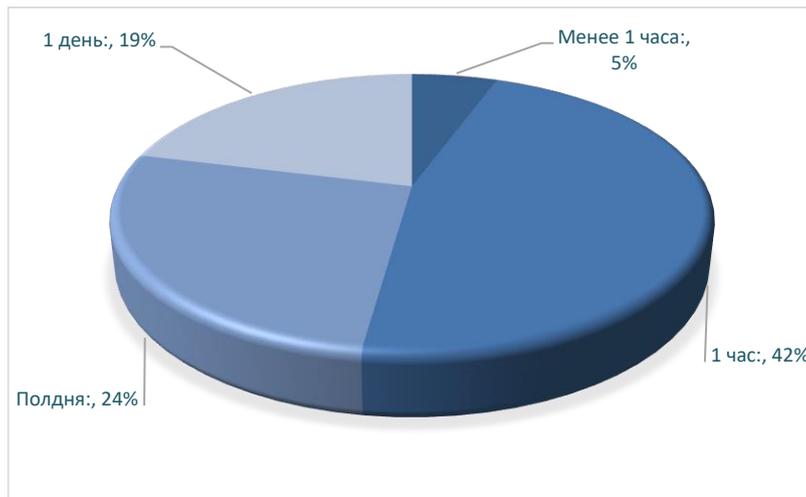
Ответы таможенных органов*Ответы национальных объединений*

10. Вопрос 5: Продолжительность осмотра транспортного средства:

Ответы таможенных органов

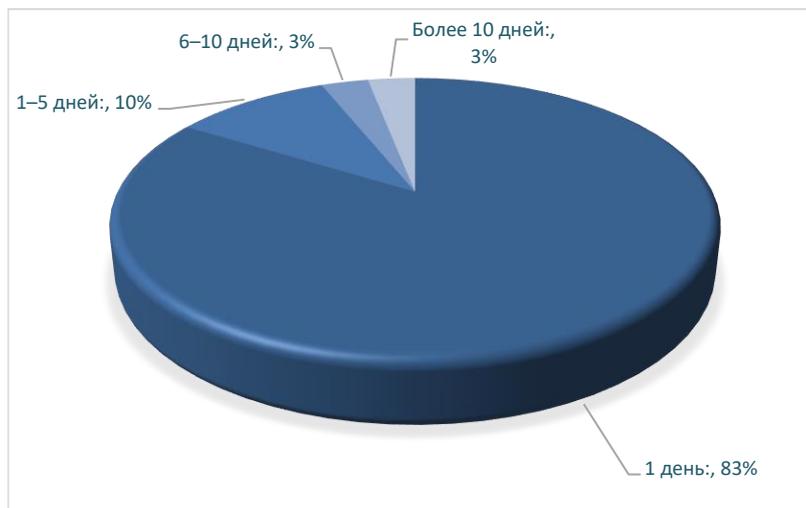


Ответы национальных объединений

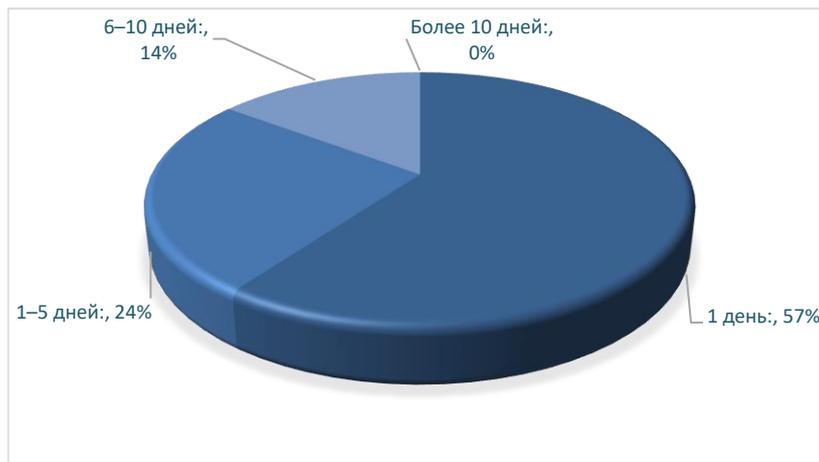


11. Вопрос 6: После прохождения технического осмотра свидетельство о допущении транспортного средства выдается через:

Ответы таможенных органов

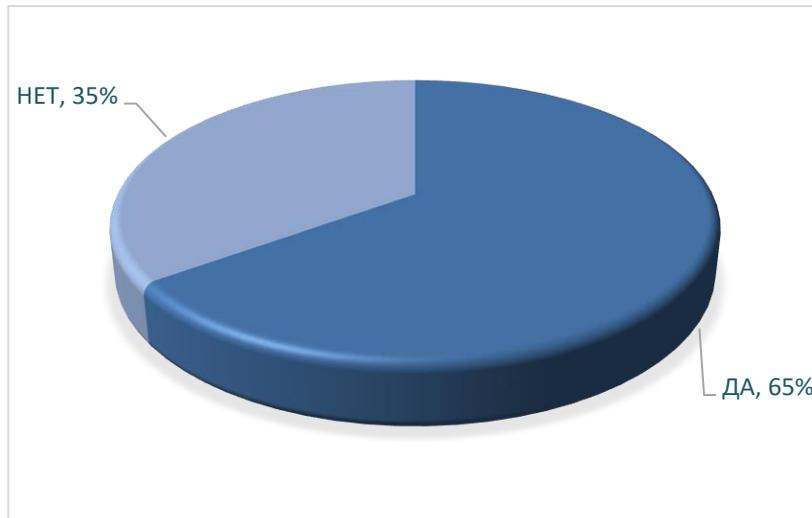


Ответы национальных объединений

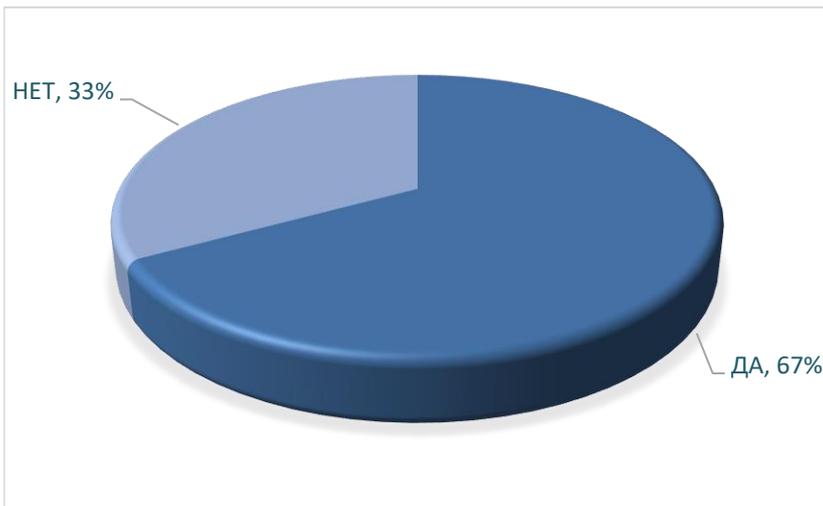


12. Вопрос 7: На национальном уровне существует стандартизированная процедура проведения технических осмотров:

Ответы таможенных органов

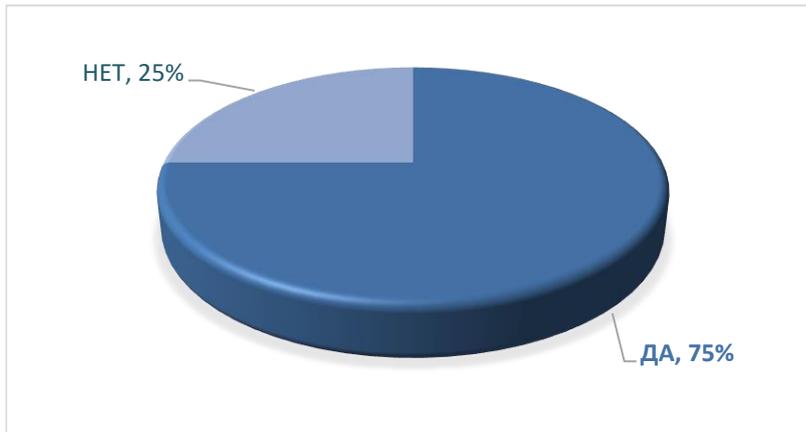


Ответы национальных объединений

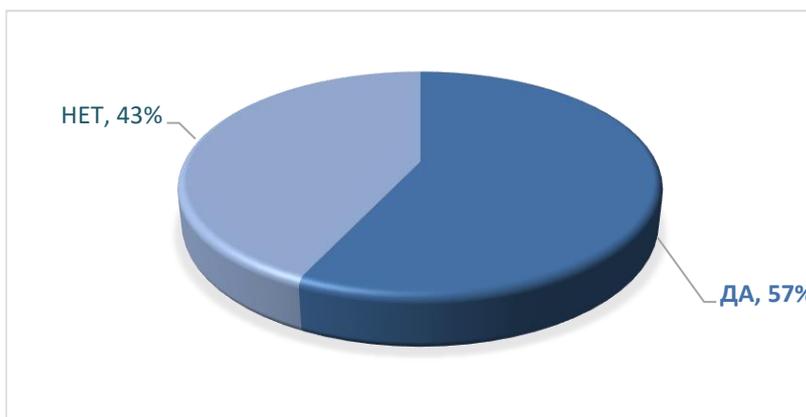


13. Вопрос 8: Список органов, отвечающих за выдачу/продление срока действия свидетельств о допущении, имеется в открытом доступе:

Ответы таможенных органов

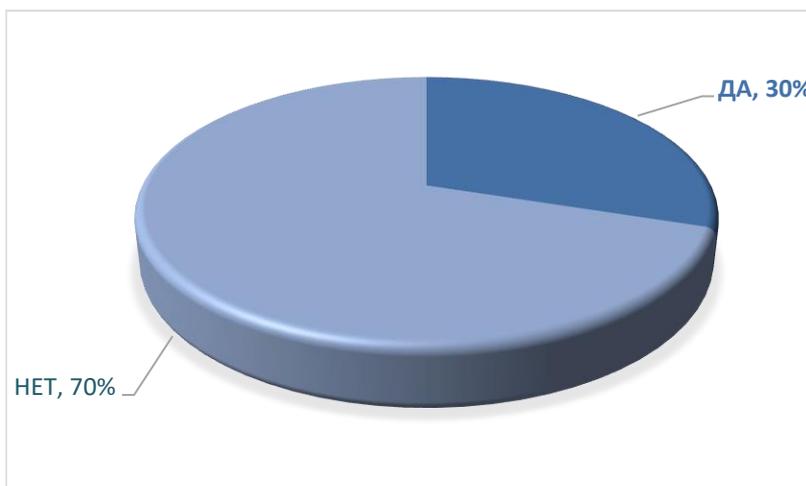


Ответы национальных объединений

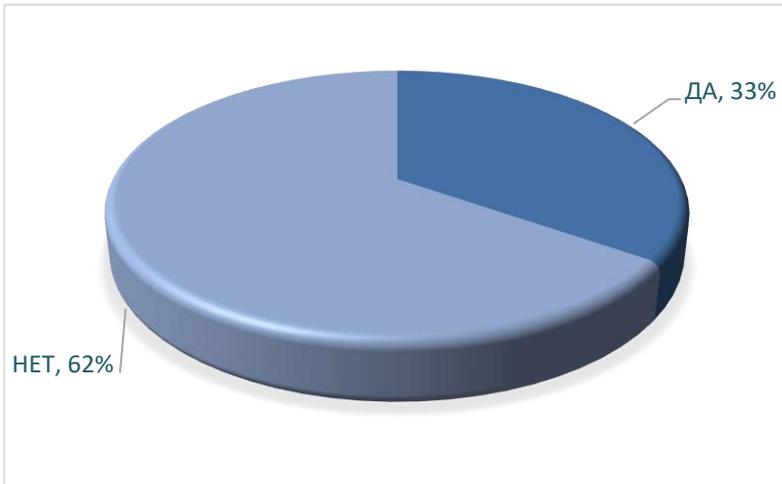


14. Вопрос 9: Операторы должны платить за осмотры или выдачу/продление срока действия свидетельств о допущении:

Ответы таможенных органов

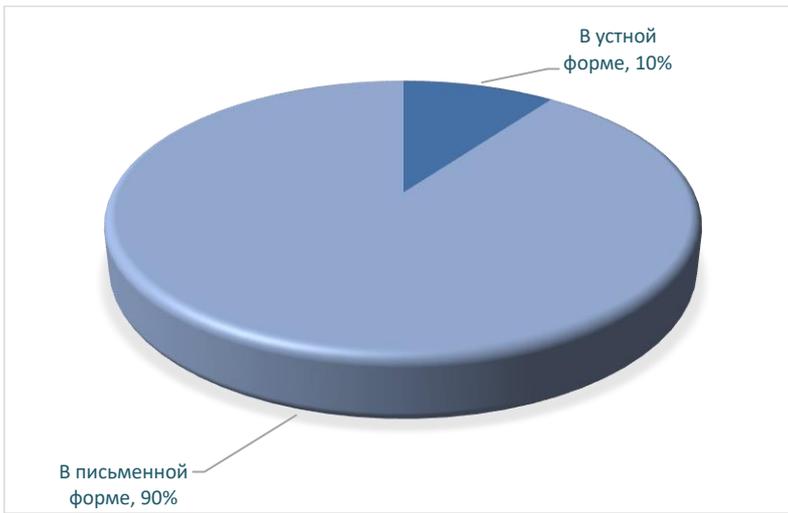


Ответы национальных объединений

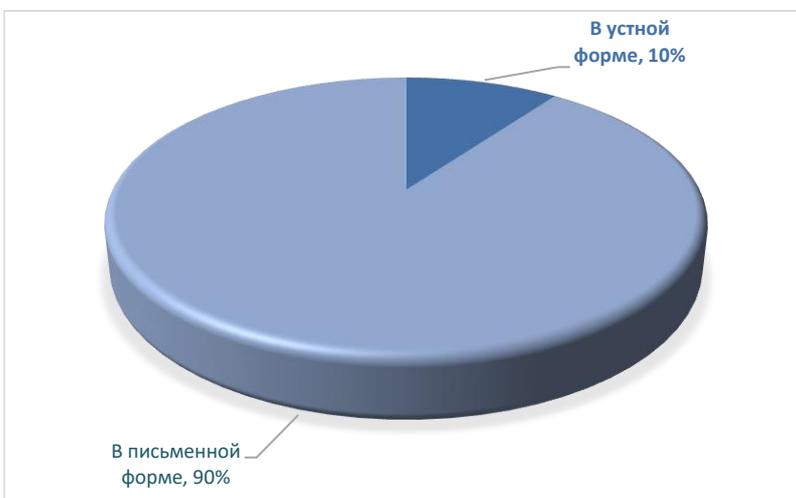


15. Вопрос 10: В случае отказа в допущении причина отказа указывается:

Ответы таможенных органов

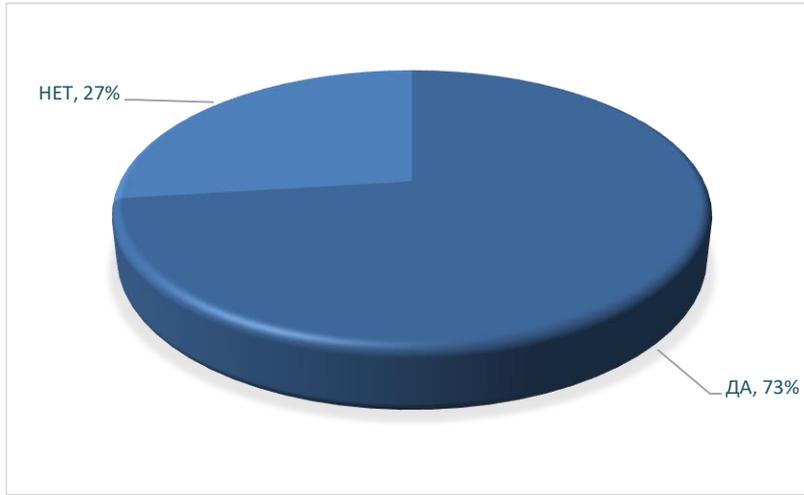


Ответы национальных объединений

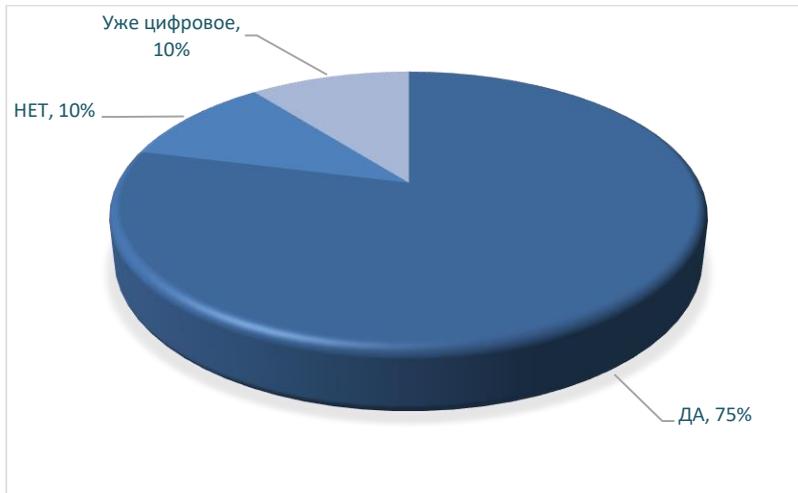


16. Вопрос 11: Существует ли необходимость оцифровки свидетельства о допущении (процедура подачи заявки, заявочные документы и само свидетельство):/Таможенные органы отвечали на вопрос: Поддерживаете ли вы идею цифрового хранения выданных/продленных свидетельств о допущении в Международной базе данных МДП (МБДМДП)?

Ответы таможенных органов

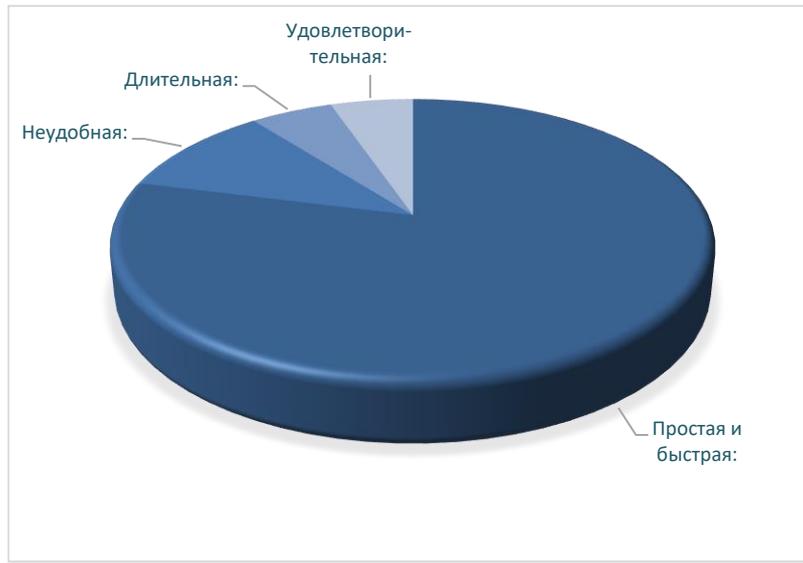


Ответы национальных объединений



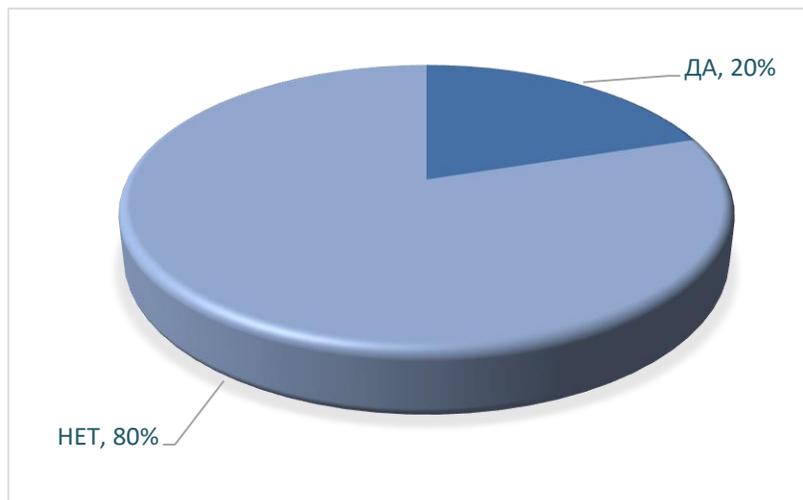
17. Вопрос 12: Процедура на национальном уровне:

Ответы национальных объединений
(таможенным органам этот вопрос не задавался)



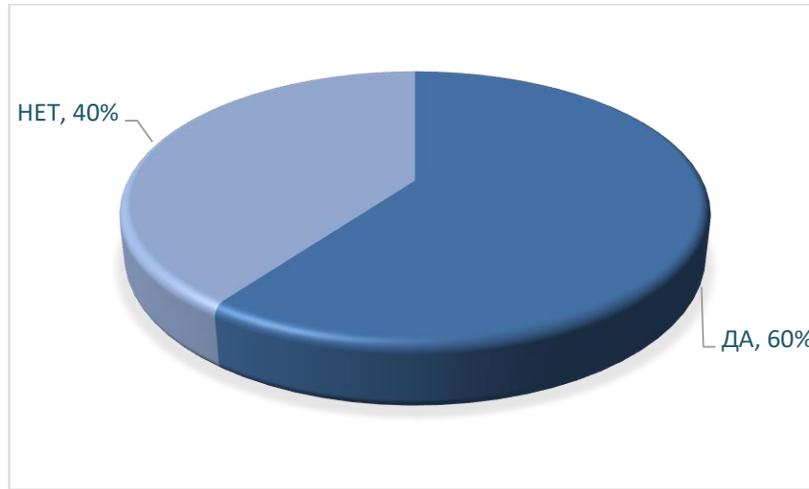
18. Вопрос 13: В случае если свидетельство о допущении не будет выдано, существуют ли конкретные сроки, по истечении которых дорожное транспортное средство может повторно пройти процедуру допущения?

Ответы таможенных органов
(национальным объединениям этот вопрос не задавался)



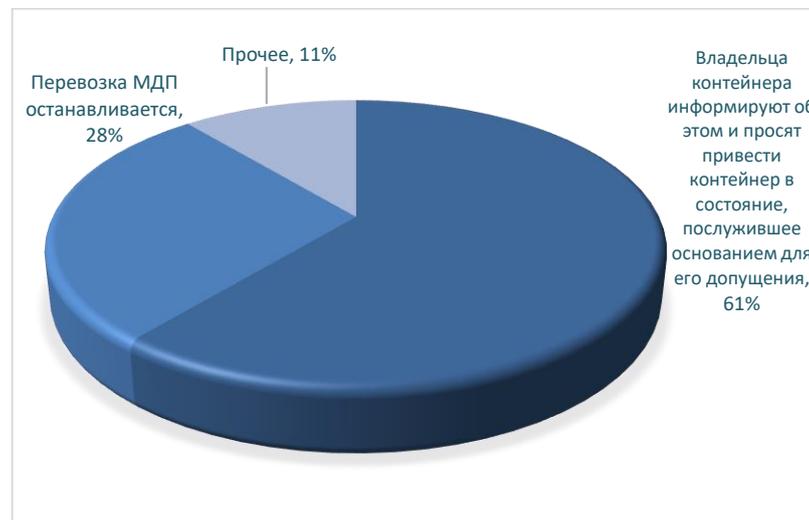
19. Вопрос 14: Проверяет ли ваша администрация технические требования к контейнерам, предусмотренные в приложении 7, часть II, в начале перевозки МДП?

Ответы таможенных органов
(национальным объединениям этот вопрос не задавался)



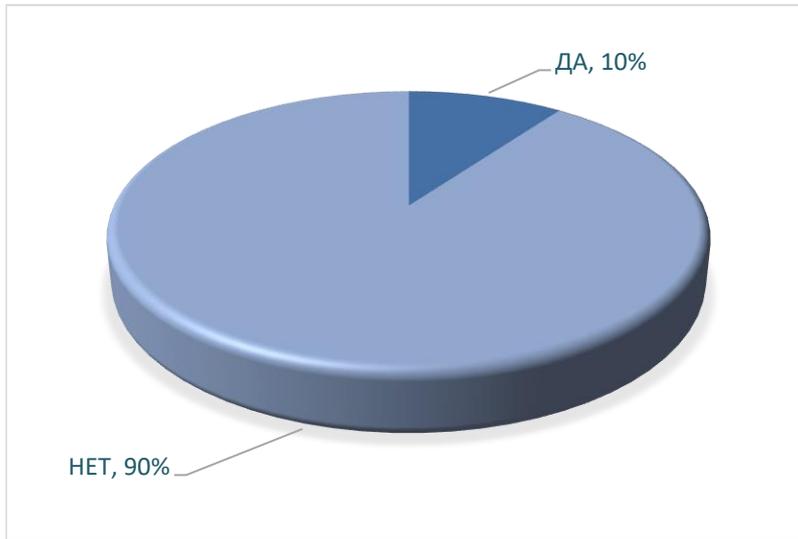
20. Вопрос 15: Что происходит, если сотрудник таможни решит, что контейнер не отвечает больше техническим требованиям, предписанным процедурой его допущения?

Ответы таможенных органов
(национальным объединениям этот вопрос не задавался)



21. Вопрос 16: Часто ли вы сталкиваетесь с особыми трудностями в рамках процедуры выдачи/продления срока действия свидетельств о допущении?

*Ответы таможенных органов
(национальным объединениям этот вопрос не задавался)*



22. Вопрос 17: Готова ли ваша администрация предоставить ЕЭК технического эксперта для оказания помощи в проведении рабочих совещаний, направленных на улучшение технических осмотров для выдачи/продления срока действия свидетельств о допущении?

*Ответы таможенных органов
(национальным объединениям этот вопрос не задавался)*

