


Европейская экономическая комиссия
Комитет по внутреннему транспорту
Рабочая группа по безопасности дорожного движения
Шестьдесят девятая сессия

Женева, 22–24 сентября 2014 года

**Доклад Рабочей группы по безопасности дорожного
движения о работе ее шестьдесят девятой сессии**
Содержание

	<i>Пункты</i>	<i>Стр.</i>
I. Участники.....	1–3	3
II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)	4	3
III. Деятельность, представляющая интерес для Рабочей группы (пункт 2 повестки дня)	5–21	3
IV. Конвенция о дорожном движении (1968 год) (пункт 3 повестки дня)	22–30	5
A. Соответствие между Конвенцией о дорожном движении (1968 год) и техническими правилами в области транспортных средств	22–26	5
B. Водительские удостоверения.....	27–29	6
C. Регистрационные знаки	30	6
V. Европейское соглашение, дополняющее Конвенцию о дорожном движении 1968 года (1971 год) (пункт 4 повестки дня).....	31–32	7
VI. Конвенция о дорожном движении (1949 год) (пункт 5 повестки дня)	33	7
VII. Конвенция о дорожных знаках и сигналах (1968 год) (пункт 6 повестки дня)	34–36	7
A. Группа экспертов по дорожным знакам и сигналам.....	34–35	7

GE.14-19732 (R) 180215 190215



* 1 4 1 9 7 3 2 *

Просьба отправить на вторичную переработку



	В. Предложения о поправках к знакам с изменяющимся сообщением (ЗИС)	36	7
VIII.	Сводная резолюция о дорожном движении (СР.1) (пункт 7 повестки дня)	37–39	8
	А. Безопасный системный подход	37	8
	В. Многопрофильное исследование аварий (МПИА)	38	8
	С. Предложения о поправках, касающиеся отвлечения внимания водителя во время вождения	39	8
IX.	Сводная резолюция о дорожных знаках и сигналах (СР.2) (пункт 8 повестки дня)	40–41	8
	А. Безопасные стоянки	40	8
	В. Участки дороги с автоматическим контролем скорости	41	8
X.	Группа экспертов по повышению безопасности на железнодорожных переездах (пункт 9 повестки дня)	42–43	8
XI.	Десятилетие действий по обеспечению безопасности дорожного движения (пункт 10 повестки дня)	44–46	9
	А. Пересмотр положений о круге ведения и правил процедуры WP.1	44	9
	В. WP.1 и Десятилетие действий по обеспечению безопасности дорожного движения	45	9
	С. Круглый стол для ознакомления с отдельными примерами глобального передового опыта в области безопасности дорожного движения	46	9
XII.	Прочие вопросы (пункт 11 повестки дня)	47	9
XIII.	Сроки проведения следующей сессии (пункт 12 повестки дня)	48	9
XIV.	Выборы должностных лиц (пункт 13 повестки дня)	49	9
XV.	Утверждение доклада о работе шестьдесят девятой сессии (пункт 14 повестки дня)	50	9

Приложение

Поправка к пункту 1 приложения 2 к Конвенции о дорожном движении 1968 года

I. Участники

1. Рабочая группа по безопасности дорожного движения (WP.1) провела свою шестьдесят девятую сессию в Женеве 22–24 сентября 2014 года под председательством г-жи Л. Иорио (Италия). В ее работе участвовали представители следующих государств-членов: Австрии, Бельгии, Германии, Дании, Испании, Италии, Латвии, Люксембурга, Португалии, Российской Федерации, Румынии, Словакии, Турции, Финляндии, Франции, Чешской Республики и Швеции.
2. В ней также приняли участие представители следующих государств, не являющихся членами ЕЭК: Индии и Японии.
3. Кроме того, в работе сессии приняли участие представители Европейского союза (ЕС) и следующих неправительственных организаций: Международной мотоциклетной федерации (ФИМ), Греческого института проблем безопасности дорожного движения "Панос Милонас", Международной ассоциации заводов – изготовителей мотоциклов (МАЗМ), Международного союза автомобильного транспорта (МСАТ), Международной организации по стандартизации (ИСО), Международного туристского альянса/ Международной автомобильной федерации (МТА/ФИА), Международного союза железных дорог (МСЖД) и Ассоциации "Лазер-Европа". В качестве наблюдателя в работе сессии также участвовала независимый консультант от Соединенных Штатов Америки и Университета Вюрцбурга (Германия) г-жа Моника Пронин.

II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)

4. WP.1 утвердила повестку дня сессии (ECE/TRANS/WP.1/146).

III. Деятельность, представляющая интерес для Рабочей группы (пункт 2 повестки дня)

5. Рабочая группа была проинформирована о недавних изменениях, связанных с безопасностью дорожного движения. Национальные делегации и международные организации представили сообщения о национальных и международных мероприятиях и инициативах по безопасности дорожного движения, включая недавно внесенные и запланированные изменения своего законодательства в области дорожного движения.
6. Бельгия сообщила о новой правовой основе, которая позволяет муниципалитетам создавать и использовать административную процедуру на случай нарушения правил стоянки. Если муниципалитет принимает соответствующее решение, то вводятся административные санкции, устанавливающие максимальные (судебные) дорожные штрафы за подобное нарушение; тем не менее вначале необходимо соглашение между муниципалитетом и прокуратурой. Бельгия также проинформировала WP.1 о том, что 17–18 ноября 2014 года в Брюсселе совместно с ЕЭК ООН будет организован круглый стол, посвященный интеллектуальным транспортным системам. Среди основных задач — поиск возможностей разработки согласованного подхода ЕЭК ООН к созданию и оценке совместных систем и систем автономного управления транспортным средством, а также обсуждение и определение роли ЕЭК ООН в работе по согласованию сообщений, используемых на знаках с изменяющимся сообщением.

7. Во Франции в 2013 году число погибших в дорожно-транспортных происшествиях снизилось до 3 268 человек (снижение на 11% в годовом исчислении). Эти данные показывают, что на 100 000 жителей гибнет 5 человек, тогда как в Швеции этот показатель составляет 2,8 человека, а в Соединенном Королевстве — 2,9 человека. В первой половине 2014 года во Франции и других членах ЕС наблюдалось увеличение числа дорожно-транспортных происшествий со смертельным исходом. Во Франции в июле и августе эту тенденцию удалось преодолеть. Франция объявила, что она станет одним из организаторов конференции по проблеме отвлечения внимания водителя во время вождения, которая состоится 7–8 октября 2014 года в Квебеке (Канада). Кроме того, французская делегация примет участие в конференции высокого уровня на тему "Молодежь и безопасность дорожного движения", которая пройдет 6–7 ноября 2014 года в Дакаре (Сенегал).

8. Италия объявила, что во время ее председательства в ЕС 4–5 декабря 2014 года в Генуе в сотрудничестве с Европейской комиссией будет организована конференция по проблемам общества в сфере безопасности транспорта и поиску их решений.

9. Российская Федерация сообщила о недавних изменениях в процедурах, применяемых в рамках обязательного автострахования, которые включают в себя возможность оформления ДТП без присутствия полиции. Делегатам WP.1 было предложено принять участие в Международной конференции по безопасности дорожного движения, которая состоится 25 сентября 2014 года в Санкт-Петербурге (Российская Федерация).

10. В Швеции в 2013 году в дорожно-транспортных происшествиях погибли 260 человек. Это самый низкий показатель с 1940-х годов. Тем не менее в январе-августе 2014 года наблюдалось незначительное увеличение числа смертельных случаев. Вызывает беспокойство стремительный рост числа случаев гибели или ведущих к инвалидности травм среди пешеходов и велосипедистов. Швеция призвала WP.1 включить этот вопрос в повестку дня.

11. Швеция организует конференцию высокого уровня по безопасности на автомобильном и железнодорожном транспорте ("На пути к достижению нулевых показателей"), ориентированную на сотрудников директивных органов со всего мира. Конференция пройдет 9-10 июня в Гётеборге (с более подробной информацией можно ознакомиться на веб-сайте по адресу www.trafikverket.se/towardszero/). Кроме того, Швеция проведет у себя Международную техническую конференцию по повышению безопасности транспортных средств (ПБТС), которая состоится 8–11 июня 2015 года, также в Гётеборге. С более подробной информацией о конференции можно ознакомиться на веб-сайте по адресу <http://esv2015.com/>.

12. Турция сообщила о достигнутом прогрессе в области создания станций техосмотра транспортных средств, изъятия старых транспортных средств из обращения и проведения в средствах массовой информации кампаний по безопасности дорожного движения. Представитель компании "Догус Аутомотив" в своем выступлении проинформировал WP.1 о турецкой платформе безопасности дорожного движения "Дорожное движение — жизнь", целью которой является повышение осведомленности общественности о вопросах безопасности дорожного движения.

13. ЕС проинформировал Рабочую группу о том, что в первых предварительных общеевропейских статистических докладах за 2014 год указывается на повышение числа дорожно-транспортных происшествий со смертельным исхо-

дом. В настоящее время идет вновь начатый процесс утверждения директивы об облегчении трансграничного обмена информацией и, как предполагается, он будет завершен в этом году. Кроме того, ожидаются предложения по проведению обзоров директивы об управлении безопасностью дорожной инфраструктуры и директивы о начальной квалификации и периодической учебной подготовке профессиональных водителей. Результаты исследования так называемых "видеорегистраторов" будут опубликованы на вебсайте Комиссии сразу после его завершения.

14. МАЗМ представила свой последний программный документ "Общей дорогой к безопасности — глобальный подход к повышению безопасности езды на мотоцикле" (с ним можно ознакомиться на веб-сайте по адресу www.immamotorcycles.org), в котором содержится обзор глобальных тенденций безопасности дорожного движения для механических двухколесных транспортных средств и приводится более 70 примеров передовой практики, собранных по всему миру. МАЗМ также сообщила о специальном параллельном мероприятии, состоявшемся в мае 2014 года в ходе саммита Международного транспортного форума в Лейпциге (Германия), на котором подчеркивалась необходимость учета в транспортной политике вопросов вождения мотоцикла.

15. ФИМ проинформировала WP.1 о пособии по основным навыкам вождения мотоцикла на 12 языках, с которым можно бесплатно ознакомиться по адресу www.initialridertraining.eu.

16. Ассоциация "Лазер-Европа" проинформировала, что в начале мая Фонд "Лазер интернешнл" организует в Брюсселе первый европейский кинофестиваль, посвященный безопасности дорожного движения. Этот фестиваль будет открыт для всех стран ЕЭК ООН.

17. Представитель "Панос Милонас" рассказал о проводимой организацией в последнее время работе в области безопасности дорожного движения.

18. В своем выступлении представитель МСЖД сообщил о кампании МДОПЖДП 2014 года, направленной на повышение безопасности на железнодорожных переездах.

19. Секретариат кратко проинформировал WP.1 о четвертом Совещании высокого уровня по транспорту, охране здоровья и окружающей среде, состоявшемся 14–16 апреля 2014 года, и о соответствующей (Парижской) декларации министров "Город в движении: люди прежде всего!", в частности о ее пункте 12, в котором WP.1 предлагается рассмотреть возможность внесения поправок в Конвенцию о дорожных знаках и сигналах 1968 года.

20. По просьбе Комитета по внутреннему транспорту (пункт 15, неофициальный документ № 11 КВТ (2014 год)), секретариат пояснил, что в ведении WP.1 нет никаких "старых конвенций, которые еще не вступили в силу". Секретариат также представил доклад о мероприятии под названием "День договоров", организованном им в сотрудничестве с Договорной секцией Управления по правовым вопросам Организации Объединенных Наций 5 июня 2014 года в целях поощрения присоединения к конвенциям Организации Объединенных Наций по вопросам безопасности дорожного движения и более эффективного осуществления их положений (как указано в пункте 15 неофициального документа № 11 КВТ (2014 год)).

21. Наконец, секретариат проинформировал WP.1 о двух предстоящих мероприятиях по безопасности дорожного движения, организуемых им совместно с правительством Сербии и Советом регионального сотрудничества (15–16 ок-

тября 2014 года, Белград) и с Международным центром по алкогольной политике (12–13 ноября 2014 года, Аддис-Абеба). С информацией о мероприятиях можно ознакомиться на вебсайте WP.1.

IV. Конвенция о дорожном движении (1968 год) (пункт 3 повестки дня)

A. Соответствие между Конвенцией о дорожном движении (1968 год) и техническими правилами в области транспортных средств

22. Секретариат представил обновленную информацию о статусе предложения по поправкам, касающегося пункта 5-бис статьи 8 и пункта 1 статьи 39. Генеральный секретарь издал уведомление депозитария (C.N.569.2014) 23 сентября 2014 года.

23. WP.1 обсудила документ ECE/TRANS/WP.1/2014/7, представленный правительством Швеции, в котором подчеркивается важность продолжения работы WP.1 над вопросами, связанными с автономным вождением. WP.1 согласилась с важностью этой темы. WP.1 постановила к следующей сессии выпустить документ (подготовленный Бельгией, Испанией, Италией, Финляндией, Францией и Швецией), в котором будет проанализирована и изучена роль водителя транспортного средства с более высокой степенью автоматизации в контексте Конвенции. В то же время, WP.1 на следующей сессии намерена ознакомиться с мнениями экспертов и заинтересованных сторон, с тем чтобы провести содержательный обмен мнениями и получить рекомендации и дополнительные элементы для продолжения изучения и рассмотрения правовых аспектов вышеупомянутой темы.

24. WP.1 продолжала рассматривать предложения по поправкам к приложению 5, первоначально представленным в документе ECE/TRANS/WP.1/2011/4. Для содействия обсуждению секретариат подготовил документ ECE/TRANS/WP.1/2011/4/Rev.3 с первоначальными предложениями по поправкам (с исключениями, выделенными перечеркиванием, и добавлениями, выделенными жирным шрифтом), которые еще предстоит обсудить WP.1, и с предварительно согласованной (на основе обсуждений в ходе предыдущих сессий) "остальной частью" текста. WP.1 рассмотрела некоторые из оставшихся предложений по поправкам. Секретариату было поручено подготовить документ ECE/TRANS/WP.1/2011/4/Rev.4, в котором были бы отражены изменения, согласованные на этой сессии.

25. WP.1 постановила отложить рассмотрение документа ECE/TRANS/WP.1/2014/2, подготовленного МАЗМ, и неофициального документа № 6, представленного с помеченными изменениями, как было запрошено на предыдущей сессии WP.1. МАЗМ было предложено представить на следующей сессии официальный документ на основе неофициального документа № 6, с тем чтобы его можно было перевести на все три официальных языка ЕЭК ООН.

26. WP.1 постановила отложить рассмотрение неофициальных документов № 1 и 2 и предложила Ассоциации "Лазер-Европа" по мере необходимости рассмотреть их и представить на следующей сессии в качестве официальных до-

кументов, с тем чтобы их можно было перевести на все три официальных языка ЕЭК ООН.

В. Водительские удостоверения

27. Рабочая группа рассмотрела предложение по подходящим вариантам взаимного признания водительских удостоверений, подготовленное неофициальной группой экспертов в составе представителей Люксембурга, Франции, ФИА и ИСО (ECE/TRANS/WP.1/2014/8). Документ был утвержден, и было принято решение представить его в таком формате, чтобы секретариат мог распространить его среди правительств и органов, занимающихся выдачей международных водительских удостоверений (МВУ).

28. WP.1 поблагодарила секретариат, ИСО и ФИА за подготовку неофициального документа № 3 и одобрила вариант 1, в соответствии с которым рекомендовались параллельные планы работы по предложениям по поправкам и другая деятельность, связанная с МВУ и национальными водительскими удостоверениями (НВУ), как указано в неофициальном документе. Она также просила секретариат представить на следующей сессии варианты степени доступности предлагаемой электронной базы данных МВУ.

29. Из-за нехватки времени еще только предстоит определить Договаривающуюся сторону-партнера в соответствии с пунктами 13b и 22b неофициального документа № 3. WP.1 рассмотрит этот аспект в приоритетном порядке на следующей сессии.

С. Регистрационные знаки

30. WP.1 обсудила и приняла предложение Бельгии о внесении поправок в пункт 1 приложения 2 (ECE/TRANS/WP.1/2014/9), предусматривающих разрешение на выдачу (персональных) регистрационных знаков, содержащих только буквы. Принятое предложение и его обоснование содержатся в приложении к настоящему докладу. WP.1 просила секретариат уведомить Генерального секретаря об этом предложении по поправкам.

У. Европейское соглашение, дополняющее Конвенцию о дорожном движении 1968 года (1971 год) (пункт 4 повестки дня)

31. WP.1 обсудила документ ECE/TRANS/WP.1/2014/3 и постановила, что он является излишним с учетом предложения по поправкам к Конвенции о дорожном движении 1968 года, принятого на сессии WP.1 в марте 2014 года (ECE/TRANS/WP.1/145 и Согг.1). Правительства Австрии, Бельгии, Германии и Франции согласились отозвать свое предложение.

32. Секретариат не запрашивал согласия WP.1 на распространение вопросника среди всех Договаривающихся сторон в целях получения информации о состоянии осуществления положений, касающихся международных сертификатов технического осмотра (пункт 26-бис, приложение), поскольку рассмотрение данного пункта повестки дня было отложено до следующей сессии.

VI. Конвенция о дорожном движении (1949 год) (пункт 5 повестки дня)

33. WP.1 рассмотрела документ ECE/TRANS/WP.1/2014/4, в котором предлагается внести поправки в статью 8 Конвенции. После обсуждения разработчики данного предложения согласились пересмотреть его, предложив сопутствующие поправки к статье 22, а также переписав обоснование. Правительствам Австрии, Бельгии, Италии и Франции было предложено вновь представить пересмотренный документ на следующей сессии.

VII. Конвенция о дорожных знаках и сигналах (1968 год) (пункт 6 повестки дня)

A. Группа экспертов по дорожным знакам и сигналам

34. Секретариат представил обзор работы первой сессии Группы экспертов по дорожным знакам и сигналам. WP.1 приветствовала прогресс, достигнутый Группой экспертов, и просила секретариат подготовить итоговый доклад (как только Группа завершит свою работу), напечатать его и обеспечить к нему открытый доступ.

35. Из-за нехватки времени WP.1 не обсудила предложение министров рассмотреть поправки к Конвенции о дорожных знаках и сигналах 1968 года, касающиеся знаков и сигналов для велосипедистов и пешеходов, как это предусмотрено в Парижской декларации (пункт 12), подписанной на четвертом Совещании высокого уровня по транспорту, охране здоровья и окружающей среде, поскольку рассмотрение данного пункта повестки дня было отложено до следующей сессии.

B. Предложения о поправках к знакам с изменяющимся сообщением (ЗИС)

36. WP.1 не рассматривала данный пункт повестки дня, поскольку документ ECE/TRANS/WP.1/2014/5/Rev.1 представлен не был. Этот вопрос будет отложен до следующей сессии.

VIII. Сводная резолюция о дорожном движении (CP.1) (пункт 7 повестки дня)

A. Безопасный системный подход

37. Из-за нехватки времени WP.1 не обсудила документ ECE/TRANS/WP.1/2014/6/Rev.1, в котором содержатся предложения Швеции о поправке, предусматривающей включение безопасного системного подхода в Сводную резолюцию о дорожном движении (CP.1). WP.1 решила отложить обсуждение этого пункта до следующей сессии. Швеция выразила обеспокоенность по поводу того, что WP.1 не смогла рассмотреть документ на данной сессии.

В. Многопрофильное исследование аварий (МПИА)

38. Из-за нехватки времени WP.1 не рассмотрела представленный Швецией документ ECE/TRANS/WP.1/2013/6/Rev.1, в котором содержится также дополнительная глава, предложенная правительством Финляндии. WP.1 решила отложить обсуждение этого пункта до следующей сессии. Швеция выразила обеспокоенность по поводу того, что WP.1 не смогла рассмотреть этот документ на данной сессии, как и на трех предыдущих сессиях.

С. Предложения о поправках, касающиеся отвлечения внимания водителя во время вождения

39. Из-за нехватки времени обсуждение данного пункта было отложено до следующей сессии. Неофициальный документ № 4 представлен не был.

IX. Сводная резолюция о дорожных знаках и сигналах (СР.2) (пункт 8 повестки дня)

А. Безопасные стоянки

40. Из-за нехватки времени обсуждение данного пункта было отложено до следующей сессии.

В. Участки дороги с автоматическим контролем скорости

41. Из-за нехватки времени обсуждение данного пункта было отложено до следующей сессии.

X. Группа экспертов по повышению безопасности на железнодорожных переездах (пункт 9 повестки дня)

42. Секретариат представил обзор выводов второй сессии Группы экспертов по повышению безопасности на железнодорожных переездах, состоявшейся 12–13 мая 2014 года. WP.1 приветствовала достигнутый прогресс и просила секретариат подготовить итоговый доклад (как только Группа завершит свою работу), напечатать его и обеспечить к нему открытый доступ.

43. Секретариат также показал фильм, посвященный проблеме повышения безопасности на железнодорожных переездах, который был создан в партнерстве с правительством Швейцарии и Международным союзом железных дорог (МСЖД) по случаю Международного дня повышения осведомленности о правилах безопасности на железнодорожных переездах в 2014 году (www.unece.org/trans/main/welcwp1.html).

XI. Десятилетие действий по обеспечению безопасности дорожного движения (пункт 10 повестки дня)

A. Пересмотр положений о круге ведения и правил процедуры WP.1

44. Из-за нехватки времени обсуждение данного пункта было отложено до следующей сессии.

B. WP.1 и Десятилетие действий по обеспечению безопасности дорожного движения

45. Из-за нехватки времени обсуждение данного пункта было отложено до следующей сессии.

C. Круглый стол для ознакомления с отдельными примерами глобального передового опыта в области безопасности дорожного движения

46. WP.1 приветствовала предложение об организации круглого стола в рамках сессии, которая состоится в марте 2015 года (ECE/TRANS/WP.1/2014/10). На основе представленного предложения WP.1 просила секретариат провести консультации с другими региональными комиссиями, в частности с ЭСКАТО ООН, с тем чтобы выяснить степень их заинтересованности в участии в данном мероприятии. Председатель WP.1 просил секретариат ЕЭК ООН своевременно проинформировать его об итогах консультаций.

XII. Прочие вопросы (пункт 11 повестки дня)

47. WP.1 не обсуждала никаких других вопросов.

XIII. Сроки проведения следующей сессии (пункт 12 повестки дня)

48. Семидесятая сессия WP.1 состоится 23–26 марта 2015 года в Женеве.

XIV. Выборы должностных лиц (пункт 13 повестки дня)

49. Рабочая группа избрала своих должностных лиц на период с марта 2015 года по сентябрь 2016 года. Г-жа Л. Иорио (Италия) была избрана Председателем; г-н Д. Митрошин (Российская Федерация) и г-н Ж. Вальмен (Франция) были избраны заместителями Председателя.

XV. Утверждение доклада о работе шестьдесят девятой сессии (пункт 14 повестки дня)

50. Рабочая группа утвердила доклад о работе своей шестьдесят девятой сессии.

Приложение

Поправка к пункту 1 приложения 2 к Конвенции о дорожном движении 1968 года

Пункт 1 в настоящее время гласит:

"1. Указанный в статьях 35 и 36 настоящей Конвенции регистрационный номер должен состоять либо из цифр, либо из цифр и букв. Цифры должны быть арабскими, а буквы – заглавными буквами латинского алфавита. Однако допускается употребление других цифр или букв, но в таких случаях регистрационный номер должен быть повторен арабскими цифрами и заглавными латинскими буквами".

Изменить пункт 1 следующим образом (дополнительный текст выделен жирным шрифтом):

"1. Указанный в статьях 35 и 36 настоящей Конвенции регистрационный номер должен состоять либо из цифр или букв, либо из цифр и букв. Цифры должны быть арабскими, а буквы – заглавными буквами латинского алфавита. Однако допускается употребление других цифр или букв, но в таких случаях регистрационный номер должен быть повторен арабскими цифрами и заглавными латинскими буквами".

Пункт 1 с внесенной в него поправкой должен гласить:

"1. Указанный в статьях 35 и 36 настоящей Конвенции регистрационный номер должен состоять либо из цифр или букв, либо из цифр и букв. Цифры должны быть арабскими, а буквы – заглавными буквами латинского алфавита. Однако допускается употребление других цифр или букв, но в таких случаях регистрационный номер должен быть повторен арабскими цифрами и заглавными латинскими буквами".

Пояснительная записка правительства Бельгии

1. Цель этой поправки состоит в том, чтобы допустить использование в международном движении регистрационных номеров, состоящих только из букв (как это уже делается в случае цифр). В соответствии с нынешней формулировкой пункта 1 приложения 2 транспортное средство с регистрационным знаком, содержащим только буквы, к международному движению не допускается.

2. Если регистрационный номер содержит только цифры или только буквы, либо соответствующую комбинацию цифр и букв, то, как представляется с точки зрения правоприменительной практики, например в случае использования камер для регистрации скорости, он является столь же эффективным в той степени, в какой этот номер носит уникальный характер, позволяющий идентифицировать владельца транспортного средства.