



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Совместное совещание экспертов по Правилам,
прилагаемым к Европейскому соглашению
о международной перевозке опасных грузов
по внутренним водным путям (ВОПОГ)
(Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ)

Сорок третья сессия

Женева, 22–26 января 2024 года

Пункт 4 b) предварительной повестки дня

**Применение Европейского соглашения о международной
перевозке опасных грузов по внутренним
водным путям (ВОПОГ): специальные разрешения,
отступления и эквивалентные аналоги**

Запрос на рекомендацию по использованию водородных топливных элементов для обеспечения движения судна «Antonie»

Передано правительством Нидерландов* **

Резюме

Справочные документы: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2023/32;
неофициальный документ INF.3 сорок второй сессии;
неофициальный документ INF.29 сорок второй сессии;
ECE/TRANS/WP.15/AC.2/86 (пункт 14)

Введение

1. В контексте энергетического перехода на более экологически чистые виды топлива в настоящее время ведется строительство нескольких судов, для обеспечения движения которых предусмотрено использование альтернативных видов топлива. Одним из них является «Antonie», которое будет оснащено водородной топливной

* Распространено на немецком языке Центральной комиссией судоходства по Рейну под условным обозначением CCNR-ZKR/ADN/WP.15/AC.2/2024/31.

** A/78/6 (разд. 20), таблица 20.5.



системой для приведения судна в движение. Водород будет храниться в сменных 20-футовых контейнерах.

2. «Antonie» представляет собой самоходный контейнеровоз.
3. Для «Antonie» отступление от правил ЦКСП получено и действует с октября 2023 года. Об этом отступлении Комитету по вопросам безопасности ВОПОГ будет сообщено в неофициальном документе INF.4. Кроме того, ЦКСП работает над расширением главы 30 и приложения 8 для включения в них правил, касающихся водородных топливных систем, с тем чтобы обеспечить возможность использования таких силовых установок на постоянной основе.
4. Поскольку в настоящее время использование водорода в качестве топлива не допускается в соответствии с подразделом 7.1.3.31 и пунктом 9.1.0.31.1 ВОПОГ, Нидерланды хотели бы запросить рекомендацию Административного комитета ВОПОГ о предоставлении отступления для этого судна.
5. В поддержку этой просьбы предоставлены отступления представлены следующие (обновленные) документы, ссылка на которые будет сделана и в отступлении:
 - a) описание проекта «Antonie»;
 - b) отчет о выявленных факторах опасности (HAZID), включая приложение к отчету HAZID;
 - c) чертеж общего расположения;
 - d) процедура бункеровки;
 - e) обучение экипажа.

Полученные вопросы

6. На сорок второй сессии Комитета по вопросам безопасности ВОПОГ была представлена водородная система для «Antonie». По результатам этого и представленной документации делегации Нидерландов были заданы дополнительные вопросы. На основании заданных вопросов просьба в отношении рекомендации была обновлена, с тем чтобы отразить требование о предоставлении отчета по проекту Комитету по вопросам безопасности ВОПОГ. Была также сделана ссылка на обновленную документацию, включенную в неофициальный документ INF.5.
7. Один из поднятых вопросов касался положений пункта 7.1.4.4.4 об укладке. Эти условия укладки выполняются, поскольку многоэлементные газовые контейнеры (МЭГК), содержащие водородное топливо, будут размещаться в отдельном грузовом отсеке. Тем не менее было принято решение включить в рекомендацию дополнительное положение по укладке для контейнеров с грузами ВОПОГ и рефрижераторных контейнеров. Такое положение об укладке контейнеров гарантирует, что эти контейнеры не будут размещаться в рядах, примыкающих к МЭГК, содержащим водородное топливо.

Обоснование и связь с целями устойчивого развития

8. Использование альтернативных видов топлива для приведения в движение судов внутреннего плавания является одним из необходимых шагов в контексте общего перехода к устойчивой энергетике. ЦКСП планирует расширить главу 30 и приложение 8 ЕС-ТТСВП, включив в них водородные топливные системы. Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ может принять решение о распространении существующего исключения в отношении использования СПГ на другие системы, которые будут включены в ЕС-ТТСВП. В связи с этим отступлением Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ, возможно, получит дополнительную информацию, которая может помочь в принятии такого решения в будущем.

9. Вынесение этой рекомендации является шагом к регулированию таких систем в рамках ВОПОГ, в силу чего данное предложение можно увязать с Целями в области устойчивого развития 7 (значительное увеличение доли возобновляемых источников энергии в мировом энергетическом балансе) и 13 (борьба с изменением климата).

Предлагаемое решение

10. Комитету по вопросам безопасности ВОПОГ предлагается рассмотреть эти предложения и вынести в адрес Административного комитета ВОПОГ соответствующую рекомендацию.

Приложение

Решение Административного комитета ВОПОГ в отношении использования водородной топливной системы на сухогрузе «ANTONIE» (ENI 02340008)

Отступление № X/2024 от XX января 2024 года

1. В соответствии с подразделом 1.5.3.2 Правил, прилагаемых к ВОПОГ, вышеупомянутое судно может отступать до 31 декабря 2028 года от требований следующих пунктов:

- 7.1.3.31 — запрет на использование топлива с температурой вспышки ниже 55 °С;
- 9.1.0.31.1 — запрет на использование топлива с температурой вспышки ниже 55 °С.

2. Административный комитет постановляет, что использование данной водородной топливной системы является достаточно безопасным при условии неизменного выполнения требований, установленных Центральной комиссией судоходства по Рейну (ЦКСР).

3. Применяются также следующие дополнительные условия:

- В первых четырех рядах грузового отсека запрещается размещать контейнеры с [\[опасными грузами, разрешенными Правилами, прилагаемыми к ВОПОГ,\]](#) [\[грузами ВОПОГ\]](#) и рефрижераторные контейнеры.

4. Вся информация об использовании системы топливных элементов должна собираться судовладельцем и храниться не менее пяти лет. Эта информация по запросу направляется в соответствующий компетентный орган.

5. Судовладелец представляет отчет об оценке в компетентный орган [\[и в секретариат ЕЭК ООН для информирования Административного комитета\]](#) в следующие сроки:

- через 6 месяцев после ввода судна в эксплуатацию;
- через 2,5 года после вынесения данной рекомендации;
- через 5 лет после вынесения данной рекомендации.

6. Эти отчеты об оценке должны содержать по крайней мере следующую информацию:

- случаи отказа и повреждения системы топливных элементов;
- случаи протечки;
- информация о бункеровке;
- ремонт и переоснащение системы топливных элементов;
- эксплуатационные данные;
- инциденты.