

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по перевозкам опасных грузов**

**Совместное совещание экспертов по Правилам,
прилагаемым к Европейскому соглашению
о международной перевозке опасных грузов
по внутренним водным путям (ВОПОГ)
(Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ)**

Сорок третья сессия

Женева, 22–26 января 2024 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок
в Правила, прилагаемые к ВОПОГ:
другие предложения**

**Предложение по исправлению текста пункта 7.2.2.19.3 —
пересмотренный вариант документа ECE/TRANS/
WP.15/AC.2/2023/18**

**Передано неофициальной группой Рекомендованных
классификационных обществ ВОПОГ* ****

Введение

1. На своих двадцать пятом и двадцать шестом совещаниях неофициальная группа классификационных обществ обсудила содержание пункта 7.2.2.19.3 с требованиями к судам, используемым для обеспечения движения толкаемого состава или счаленной группы, включающих танкер, перевозящий опасные вещества. Группа пришла к выводу, что при внесении различных изменений в нумерацию и адаптации части 9 в течение последних лет некоторые ссылки в пункте 7.2.2.19.3 не были полностью адаптированы надлежащим образом.
2. По результатам первого обсуждения предложенных изменений на сорок второй сессии Комитета по вопросам безопасности ВОПОГ группа на втором этапе проверила, являются ли требования к изготовлению во всех содержащих ссылки пунктах в пункте 7.2.2.19.3 по-прежнему необходимыми или применимыми для судов данного типа.

* Распространено на немецком языке Центральной комиссией судоходства по Рейну под условным обозначением CCNR-ZKR/ADN/WP.15/AC.2/2024/26.

** A/78/6 (разд. 20), таблица 20.5



3. Изучение фактических ссылок из пункта 7.2.2.19.3 показало, что, по мнению группы, следующие ссылки, выделенные жирным шрифтом, не являются правильными и нуждаются в адаптации:

«7.2.2.5, 8.1.4, 8.1.5, 8.1.6.1, 8.1.6.3, 8.1.7, 8.3.5, **9.3.3.0.1, 9.3.3.0.3.1, 9.3.3.0.5, ...**»

4. В качестве основы для своего исследования группа сравнила содержание ссылок в пункте 7.2.2.19.3 ВОПОГ 2009 года, который был последним изданием ВОПОГ до введения новой концепции взрывозащиты, что привело к обширной перенумерации в Правилах, с содержанием ссылок на пункты в издании ВОПОГ 2023 года, и выявила следующие несоответствия в пункте 7.2.2.19.3, которые приведены в таблице ниже.

5. Ниже представлена сопоставительная таблица.

<i>Ссылки в издании ВОПОГ 2009 года</i>	<i>Ссылка на те же требования в издании ВОПОГ 2023 года</i>
9.3.3.0.1 а) Корпус судна и грузовые танки должны быть изготовлены из судостроительной стали или другого, по меньшей мере эквивалентного, металла.	9.3.3.0.1.1
Вкладные грузовые танки могут также изготавливаться из других материалов, при условии что эти материалы имеют по меньшей мере такие же механические свойства и такое же сопротивление воздействию температуры и огня.	9.3.3.0.1.3
9.3.3.0.1 б) Все части судна, включая любую установку и любое оборудование, которые могут вступать в контакт с грузом, должны быть изготовлены из материалов, которые не поддаются опасному воздействию со стороны груза, не вызывают его разложение и не вступают с ним в реакцию с образованием вредных или опасных продуктов.	9.3.3.0.2
9.3.3.0.1 с) Газоотводные коллекторы и трубопроводы должны быть защищены против коррозии.	9.3.3.0.1.2
9.3.3.0.3 д) Все постоянно закрепленные материалы в жилых помещениях или рулевой рубке, за исключением мебели, должны быть трудновоспламеняющимися. В случае возникновения пожара они не должны выделять дым или токсичные газы в опасных количествах.	9.3.3.0.6
9.3.3.0.5 Судовые шлюпки разрешается изготавливать из пластмасс только в том случае, если материал является трудновоспламеняющимся.	9.3.3.0.4, последняя строка таблицы 4

6. Сравнение требований к изготовлению, упомянутых в пункте 7.2.2.19.3, показывает, что техническое содержание этих требований в изданиях ВОПОГ 2009 года и ВОПОГ 2023 года в основном не изменилось. Вышеупомянутые неточные ссылки могут быть исправлены путем следующих изменений:

а) «9.3.3.0.1» необходимо заменить следующим: «9.3.3.0.1.1 (для корпуса судна), 9.3.3.0.1.2, 9.3.3.0.1.3 и 9.3.3.0.2»;

б) «9.3.3.0.3.1» необходимо исключить, поскольку в издании ВОПОГ 2023 года этого пункта нет;

с) «9.3.3.0.5» необходимо изменить на «9.3.3.0.4 (последняя строка таблицы 4 — для судовых шлюпок)»;

д) необходимо добавить ссылку на пункт 9.3.3.0.6.

7. В соответствии с просьбой Комитета по вопросам безопасности ВОПОГ в качестве следующего шага группа проанализировала, являются ли требования к изготовлению во всех содержащих ссылки пунктах в пункте 7.2.2.19.3 по-прежнему

необходимыми или применимыми для этого типа судов, и пришла к выводу, что следующие ссылки могут быть исключены:

«9.3.3.0.1.2 Газоотводные трубопроводы должны быть защищены против коррозии».

8. Требование этого пункта не является необходимым для судов, используемых для обеспечения движения толкаемого состава, поскольку газоотводные трубопроводы, если таковые имеются на борту такого судна, не соединены с газоотводными трубопроводами танкера, имеющего свидетельство о допущении ВОПОГ, и подпадают под действие других технических правил.

«9.3.3.0.1.3 Вкладные грузовые танки могут также изготавливаться из других материалов, при условии что эти материалы имеют по меньшей мере такие же механические свойства и такое же сопротивление воздействию температуры и огня».

9. Требование этого пункта не является необходимым для судов, используемых для обеспечения движения толкаемого состава, поскольку эти суда не имеют грузовых танков для перевозки опасных грузов.

«9.3.3.0.2 Все части судна, включая любую установку и любое оборудование, которые могут вступать в контакт с грузом, должны быть изготовлены из материалов, которые не поддаются опасному воздействию со стороны груза, не вызывают его разложение и не вступают с ним в реакцию с образованием вредных или опасных продуктов. Если это невозможно было проверить во время классификации и осмотра судна, то в перечень веществ, допущенных к перевозке судном, предписанный в пункте 1.16.1.2.5, вносится соответствующая оговорка».

10. Требование этого пункта не является необходимым для судов, используемых для обеспечения движения толкаемого состава, поскольку на самих этих судах опасные грузы не перевозятся, отсутствует контакт с ними при обычных условиях эксплуатации, а также собственный перечень веществ, допущенных к перевозке судном.

«9.3.3.12.6, последнее предложение — Вентиляционные впускные отверстия служебных помещений, расположенных в пределах грузового пространства, могут размещаться в пределах такого пространства».

11. Это предложение не применимо к судам, используемым для обеспечения движения, поскольку такие суда не имеют грузового пространства в соответствии с его определением в ВОПОГ.

Предложение по поправкам

12. Подводя итог вышеизложенным исследованиям, группа просит Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ рассмотреть и принять следующие предложения по адаптации пункта 7.2.2.19.3 для следующего издания ВОПОГ:

а) «9.3.3.0.1» необходимо заменить следующим: «9.3.3.0.1.1 (для корпуса судна)»;

б) «9.3.3.0.3.1» необходимо исключить, поскольку в издании ВОПОГ 2023 года этого пункта нет;

в) «9.3.3.0.5» необходимо изменить на «9.3.3.0.4 (последняя строка таблицы 4 — для судовых шлюпок)»;

д) необходимо добавить ссылку на пункт 9.3.3.0.6.

е) необходимо также адаптировать переходное положение для пункта 7.2.2.19.3 (новый текст выделен жирным шрифтом и курсивом, удаленный текст — зачеркиванием) следующим образом:

7.2.2.19.3	<p>Суда, используемые для обеспечения движения</p> <p>Адаптация к новым положениям</p> <p>Положения пунктов 9.3.3.12.4, 9.3.3.51 и 9.3.3.52.1–9.3.3.52.8</p>	<p>Н.З.М. с 1 января 2019 года</p> <p>Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2034 года</p> <p>До этой даты на борту судов, находящихся в эксплуатации, применяются следующие предписания:</p> <p>Суда, ведущие толкаемый состав или счаленную группу, должны удовлетворять предписаниям нижеследующих разделов, подразделов и пунктов: 1.16.1.1, 1.16.1.2, 1.16.1.3, 7.2.2.5, 8.1.4, 8.1.5, 8.1.6.1, 8.1.6.3, 8.1.7, 9.3.3.0.1.1 (для корпуса судна), 9.3.3.0.3.1, 9.3.3.0.4 (последняя строка таблицы 4 — для судовых иллюпок), 9.3.3.0.6, 9.3.3.10.1, 9.3.3.10.4, 9.3.3.12.4 а), за исключением рулевой рубки, 9.3.3.12.4 б), за исключением времени срабатывания t90, 9.3.3.12.4 с), 9.3.3.12.6, 9.3.3.16, 9.3.3.17.1–9.3.3.17.4, 9.3.3.31.1–9.3.3.31.5, 9.3.3.32.2, 9.3.3.34.1, 9.3.3.34.2, 9.3.3.40.1 (однако достаточно одного пожарного или балластного насоса), 9.3.3.40.2, 9.3.3.41, 9.3.3.50.1 с), 9.3.3.50.2, 9.3.3.51, 9.3.3.52.6, 9.3.3.52.7, 9.3.3.52.8, 9.3.3.56.5, 9.3.3.71 и 9.3.3.74, если по крайней мере на одном судне толкаемого состава или счаленной группы перевозятся опасные грузы.</p> <p>Предписание пункта 9.3.3.10.4 может быть выполнено путем установления вертикальных защитных стенок высотой не менее 0,50 м.</p> <p>Суда, ведущие только танкеры открытого типа N, не обязаны удовлетворять предписаниям пунктов 9.3.3.10.1, 9.3.3.10.4 и 9.3.3.12.6. Данные отступления должны указываться в свидетельстве о допущении или временном свидетельстве о допущении следующим образом: «Разрешенные отступления»: «Отступление от пунктов 9.3.3.10.1, 9.3.3.10.4 и 9.3.3.12.6; судно может вести только танкеры открытого типа N».</p>
------------	--	--