|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2024/22 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General10 November 2023RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по перевозкам опасных грузов**

**Совместное совещание экспертов по Правилам,
прилагаемым к Европейскому соглашению
о международной перевозке опасных грузов
по внутренним водным путям (ВОПОГ)
(Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ)**

**Сорок третья сессия**

Женева, 22–26 января 2024 года

Пункт 4 e) предварительной повестки дня

**Применение Европейского соглашения
о международной перевозке опасных грузов
по внутренним водным путям (ВОПОГ):**

**вопросы, касающиеся классификационных обществ**

 Пункт 1.15.3.8 ВОПОГ: классификационные общества — системы качества

 Передано правительствами Австрии, Бельгии, Германии и Люксембурга[[1]](#footnote-1)\*, [[2]](#footnote-2)\*\*

 Введение

1. На своей тридцатой сессии 25 августа 2023 года Административный комитет ВОПОГ неоднократно напоминал классификационным обществам, включенным Комитетом в список, о котором говорится в пункте 1.15.2.3 Правил, прилагаемых к ВОПОГ, и рекомендованным для признания, о необходимости предоставления доказательств сертификации в соответствии со стандартом EN ISO/IEC 17020:2012 (за исключением пункта 8.1.3) (см. доклад ECE/ADN/67, пункт 6). В предварительном порядке он сделал это на своей двадцать седьмой сессии 28 января 2022 года (доклад ECE/ADN/60, пункт 7).

2. Возможно, что Рекомендованные классификационные общества ВОПОГ не приняли к сведению эту просьбу, поскольку они не участвуют в заседаниях Административного комитета ВОПОГ.

3. Приведенные ниже доказательства были недавно представлены в Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ и Административный комитет ВОПОГ:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
| «Бюро Веритас» | 13 января 2020 годатридцать шестая сессия, неофициальный документ INF.12 | Дата окончания срока действия: 23 декабря 2022 года |
| Регистр Ллойда | 27 июня 2016 годадвадцать девятая сессия, неофициальный документ INF.3 | Дата истечения срока действия: 28 августа 2016 года |
| Норвежское классификационное общество Веритас, Германский Ллойд (DNV GL SE) | 25 января 2016 годадвадцать восьмая сессия, неофициальный документ INF.28 | Дата окончания срока действия сертификации: 28 декабря 2017 года |
| Итальянский морской регистр (RINA) | (первоначальное заявление о рекомендации) |  |
| Хорватский регистр судоходства | тридцать третья сессия, неофициальный документ INF.4(первоначальное заявление о рекомендации) |  |
| Российский морской регистр судоходства | 21 августа 2019 года двадцать третья сессия Комитета по вопросам безопасности ВОПОГ, неофициальные документы INF.1 и INF.5 | Дата окончания срока действия: 6 сентября 2021 года |
| Российский речной регистр |  |  |
| Регистр судоходства Украины | 2011 годсемнадцатая сессия Административного комитета ВОПОГ (первоначальное заявление о рекомендации) |  |

4. Для всех классификационных обществ срок действия представленных свидетельств на момент проведения сорок третьей сессии Комитета по вопросам безопасности ВОПОГ уже истек.

 I. Запрос

5. Запрашивающие Договаривающиеся стороны — Австрия, Бельгия, Германия и Люксембург — предлагают Комитету по вопросам безопасности ВОПОГ повторно обратиться с этой просьбой к представителям неофициальной группы Рекомендованных классификационных обществ ВОПОГ.

6. Доказательства должны быть представлены на тридцать второй сессии Административного комитета ВОПОГ в августе 2024 года в виде многоязычных рабочих документов и включать свидетельства, действительные как минимум до 31 декабря 2024 года.

7. Кроме того, запрашивающие Договаривающиеся стороны просят Рекомендованные классификационные общества ВОПОГ обновлять свои свидетельства в будущем без предварительного направления запроса в Административный комитет ВОПОГ, если срок действия основополагающих свидетельств подходит к концу.

 II. Обоснование

8. Рекомендованным классификационным обществам ВОПОГ уже известно, что Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ придает большое значение эффективной системе качества освидетельствования судов для выдачи свидетельств о допущении. К неофициальной группе Рекомендованных классификационных обществ ВОПОГ неоднократно обращались с просьбой подробно разъяснить, что, по ее мнению, является подтверждением невозможности официальной аккредитации в качестве органа по освидетельствованию.

9. Представляется важным, чтобы до завершения этого обсуждения запрашивающие Договаривающиеся стороны строго соблюдали существующее требование «поддерживать» внедренную систему обеспечения качества, а также должным образом информировали об этом Административный комитет ВОПОГ.

 III. Дополнительные соображения

10. Запрашивающие Договаривающиеся стороны — Австрия, Бельгия, Германия и Люксембург — в отсутствие вышеуказанных запрошенных доказательств прямо оставляют за собой право начать процедуру в соответствии с подразделами 1.15.2.5, 1.15.2.6 и 1.15.2.7 Правил, прилагаемых к ВОПОГ.

1. \* Распространено на немецком языке Центральной комиссией судоходства по Рейну под условным обозначением CCNR-ZKR/ADN/WP.15/AC.2/2024/22. [↑](#footnote-ref-1)
2. \*\* A/78/6 (разд. 20), таблица 20.5 [↑](#footnote-ref-2)