|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2024/21 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  10 November 2023  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по перевозкам опасных грузов**

**Совместное совещание экспертов по Правилам,   
прилагаемым к Европейскому соглашению   
о международной перевозке опасных грузов   
по внутренним водным путям (ВОПОГ)   
(Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ)**

**Сорок третья сессия**

Женева, 22–26 января 2024 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок   
в Правила, прилагаемые к ВОПОГ:   
другие предложения**

Предложение по внесению поправки в раздел 5.4.1   
в отношении информации, указываемой в транспортном документе при перевозке отходов

Передано правительством Бельгии[[1]](#footnote-1)\* [[2]](#footnote-2)\*\*

|  |
| --- |
| *Резюме* |
| **Справочные документы:** Рабочий документ ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2023/37   сорок второй сессии, август 2023 года  Доклад ECE/TRANS/WP.15/AC.2/86, п. 51, п. 17   сорок второй сессии, август 2023 года |
|  |

Введение

1. На сорок второй сессии Комитета по вопросам безопасности ВОПОГ делегации рассмотрели предложение Европейского союза речного судоходства и Европейской организации судоводителей (ЕСРС/ЕОС) в отношении исправления ссылки на несуществующий подпункт в «Специальных положениях, касающиеся отходов»  
(см. документ ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2023/37 (ЕСРС/ЕОС)). Делегация Бельгии выразила озабоченность по поводу предложенного исправления и вызвалась подготовить пересмотренное предложение для рассмотрения на сорок третьей сессии Комитета по вопросам безопасности ВОПОГ (см. доклад ECE/TRANS/WP.15/AC.2/86, п. 51, пункт 17).

Описание проблемы

2. В этом документе правильно указывается на ошибку в виде ссылки на несуществующий подпункт, что не вызывает никаких сомнений. Во-вторых, ЕСРС/ЕОС также отметили, что в документе имеется ссылка только на сухогрузные суда, но не на танкеры, так как указывается только на пункт 5.4.1.1.1, но не на пункт 5.4.1.1.2. Делегация Бельгии согласилась с этим предложением, но подняла вопрос об используемых формулировках, поскольку в пункте 5.4.1.1.1 не упоминается «сухогрузное судно».

3. Кроме того, последнее предложение в пункте 5.4.1.1.3 относится только к специальному положению 274 в главе 3.3, что означает, что для перевозки отходов в цистернах должно быть добавлено техническое наименование в соответствии со ссылкой на пункт 3.1.2.8.1 в замечании 27. Перевозка в танкерах должна рассматриваться так же, как и перевозка навалом/насыпью или в упаковках, в том что касается транспортного документа и добавления или отсутствия технического наименования.

Предложение по поправкам

4. Делегация Бельгии предлагает нижеследующие поправки (изменения выделены жирным шрифтом и подчеркнуты, текст, подлежащий исключению, выделен жирным шрифтом и зачеркнут):

Глава 5.4, пункт 5.4.1.1.3 «Специальные положения, касающиеся отходов», второй и последний абзацы:

«Если применяется положение, касающееся отходов, изложенное в пункте 2.1.3.5.5, то к описанию опасного груза согласно пункту 5.4.1.1.1 а)−d) **~~и k) для сухогрузных судов~~** **для перевозки навалом/насыпью или в упаковках и пункту 5.4.1.1.2 a)–d) для перевозки танкерами** должны быть добавлены следующие слова:

**“ОТХОДЫ В СООТВЕТСТВИИ С ПУНКТОМ 2.1.3.5.5”   
(например, “UN 3264, КОРРОЗИОННАЯ ЖИДКОСТЬ КИСЛАЯ НЕОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К., 8, II, ОТХОДЫ В СООТВЕТСТВИИ С ПУНКТОМ 2.1.3.5.5”).**

Техническое наименование, предписанное в главе 3.3, специальное положение 274, **в случае перевозки грузов навалом/насыпью или в упаковках, или согласно предписанию в разделе 3.2.3.1, замечание 27 в колонке 20 таблицы С главы 3.2, в случае перевозки танкерами,** можно не добавлять».

5. В данном исправлении использованы формулировки действующего текста ВОПОГ, и, как указано в документе ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2023/37, исправлена небольшая ошибка и дана ссылка на документы для перевозки отходов, содержащих опасные грузы, либо навалом/насыпью или в упаковках, либо танкерами.

Обоснование

6. Делегация Бельгии считает, что обоснование в документе ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2023/37 является правильным.

7. Кроме того, поскольку отходы, содержащие опасные грузы, перевозятся танкерами, в пункт 5.4.1.1.3.1 включается ссылка на положения, касающиеся содержания транспортного документа при перевозке танкерами (5.4.1.1.2 a)–d) ВОПОГ), а также соответствующее изъятие для добавления в транспортном документе к надлежащему отгрузочному наименованию технического(их) наименования(ий) соединения(й).

Предлагаемое решение

8. Комитету по вопросам безопасности ВОПОГ предлагается рассмотреть предлагаемые поправки, содержащиеся в пункте 4 выше, и принять решение, которое он сочтет целесообразным.

1. \* Распространено на немецком языке Центральной комиссией судоходства по Рейну под условным обозначением CCNR-ZKR/ADN/WP.15/AC.2/2024/21. [↑](#footnote-ref-1)
2. \*\* A/78/6 (разд. 20), таблица 20.5. [↑](#footnote-ref-2)