|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.29/AC.3/60 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General22 August 2023RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования
правил в области транспортных средств**

**Сто девяносто первая сессия**Женева, 14–16 ноября 2023 года
Пункт 17.8 предварительной повестки дня
**Ход разработки новых ГТП ООН
и поправок к введенным ГТП ООН**

 Разрешение на разработку новых ГТП ООН,
касающихся долговечности аккумуляторных батарей для электрифицированных транспортных средств большой грузоподъемности

 Передано представителями Канады, Китая, Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии, Соединенных Штатов Америки, Японии и Европейской комиссии\*

 [[1]](#footnote-1)Воспроизведенный ниже текст был подготовлен представителями Канады, Китая, Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии, Соединенных Штатов Америки, Японии и Европейского союза. Он был принят Исполнительным комитетом (AC.3) Соглашения 1998 года на его сессии в июне 2023 года (ECE/TRANS/WP.29/1173, п. 193). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/2023/85. Настоящее разрешение передается Рабочей группе по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE). Настоящий документ будет включен в ГТП ООН в качестве добавления в соответствии с положениями пунктов 6.3.4.2, 6.3.7 и 6.4 Соглашения 1998 года.

 I. Мандат и цели

1. В рамках Соглашения 1998 года и в контексте продолжающейся работы неофициальной рабочей группы (НРГ) по электромобилям и окружающей среде (ЭМОС) основная цель настоящего предложения состоит в том, чтобы получить для НРГ по ЭМОС разрешение приступить к осуществлению нового мандата, в частности к разработке новых ГТП ООН, касающихся эксплуатационных характеристик и долговечности бортовых аккумуляторных батарей, установленных на транспортные средства большой грузоподъемности.

 **II.** **Введение**

2. В мае 2019 года НРГ по ЭМОС представила GRPE проект доклада о ходе работы по методу определения энергопотребления и об исследованиях в области долговечности и эксплуатационных характеристик бортовых аккумуляторных батарей. Как отмечалось в этом докладе, для начала работы над ГТП ООН, касающимися долговечности бортовых аккумуляторных батарей, имеется достаточно информации. На семьдесят девятой сессии GRPE в мае 2019 года НРГ по ЭМОС рекомендовала разработать ГТП ООН, касающиеся долговечности бортовых аккумуляторных батарей, в рамках нового мандата. На данный момент работа над этими ГТП (ГТП № 22 ООН) завершена.

3. В ноябре 2021 года НРГ по ЭМОС представила GRPE обновленный круг ведения (GRPE-84–10), который включал новую задачу по оценке возможностей применения ГТП ООН, касающихся долговечности бортовых аккумуляторных батарей (ГТП № 22 ООН), к транспортным средствам большой грузоподъемности.

4. В сентябре 2022 года на своем пятьдесят седьмом совещании в Брюсселе НРГ по ЭМОС определила дальнейшие планы работы над предварительным вариантом ГТП ООН, касающихся транспортных средств большой грузоподъемности.

 **III. Направления работы**

5. НРГ по ЭМОС подготовит проект новых ГТП ООН, касающихся процедуры обеспечения долговечности бортовых аккумуляторных батарей для транспортных средств большой грузоподъемности. Эти ГТП ООН будут в целом основаны на
ГТП № 22 ООН с необходимыми изменениями для учета электрифицированных транспортных средств большой грузоподъемности.

 **IV.** **Существующие правила**

6. В настоящее время отсутствуют ГТП ООН, в которых рассматривалась бы долговечность бортовых аккумуляторных батарей, установленных на транспортные средства большегрузного класса. Первоначальный формат, который предполагается использовать для таких ГТП ООН, задан в ГТП № 22 ООН, регламентирующих вопросы долговечности бортовых аккумуляторных батарей на транспортных средствах малой грузоподъемности.

 **V.** **Сроки**

7. Сроки, предложенные ниже для нового мандата, являются целевыми. План будет регулярно пересматриваться и обновляться с учетом хода работы и практической возможности соблюдения следующего графика:

 a) январь 2023 года: запрос на получение разрешения передается GRPE;

 b) июнь 2023 года: запрос на получение разрешения рассматривается WP.29 и AC.3;

 c) январь 2024 года: НРГ по ЭМОС представляет обновленную информацию о ходе разработки и текущий проект ГТП ООН, касающихся долговечности аккумуляторных батарей для транспортных средств большой грузоподъемности, в качестве неофициального документа для дальнейшего обсуждения и вынесения рекомендаций. НРГ по ЭМОС представляет обновленную информацию о будущих рамках для принятия решений по ГТП ООН, касающихся долговечности в отношении транспортных средств большой грузоподъемности;

 d) июнь 2024 года: НРГ по ЭМОС представляет проект ГТП ООН в качестве рабочего документа на совещании GRPE в июне 2024 года.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2023 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2023 год (A/77/6 (разд. 20), п. 20.6), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)